

dugvægt. Sidste år i blæsevejr forsøgte nogle at sejle med samme tynde spiler; men det kan jeg ikke anbefale. Alle fald blev afmærket og med tilsvarende mærker på ruffet, så man hele tiden ved, hvor faldet har /skal stå, når genua og spiler hele tiden skal op og ned. Det var heldigt for os, at det ikke blev for blæsende, da vi i år havde en ny mand på skødespillet og til spilertrim. Jakob, der passer fordækket, kender vores meget snedige ophal til spilerstagen, der ikke kræver en mand på fordækket, når stagen og spileren skal sættes eller bjerges. Dette system kræver dog, at man planlægger siden, hvor spileren tages ned. Een gang måtte vi på opkrydset dog flytte skøderne og spilerbommen på fordækket, så vi kunne udnytte en hurtig spilersætning efterfølgende til den rigtige side. Vægtfordelingen - Ja jeg er ikke af de letteste; men når man (jeg som styrmand) sidder så langt fremme som det lader sig gøre, samtidig med gasterne også sidder fremme og afbalancerer både ved at sidde til luv eller læ går det. Steen, som normalt sejler Banner 41, havde dog i starten for vane at sidde i læen for at holde øje med bådene der. Det går ikke i en L23. Men ellers var vi ikke alle ude og bøffe i ret mange af opkrydsene. Båden er udstyret med en GPS-log af typen Velocitek Puck. Den viser hele tiden farten og har en taktikfunktion, hvor man kan se om kursen på kryds rummer eller skræller. Instrumentet registrerer samtidig sejladsen, og jeg kunne efterfølgende konstatere, at vi ikke sejlede ret meget mere end 50 grader til vinden på kryds, når forholdene var dårligst. En nem måde at se hvis farten ikke er rigtig, eller der kommer en større eller mindre drejning i vindretningen. Instrumentet viser også retningen over grunden. Hvis man holder denne op mod kompasskursen, har man en ide om, at man eventuelt sættes eller løftes af strømmen. Herligt at se der kommer nye sejlere til. Fat Tony, med sin festlige besætning og DJ om bord, er et forfriskende tiltag. Ligeledes søskendeparret Hinz i D335 Ophelia med styrmand fra Faaborg samt besætningen på Kom an D191 fra Kerteminde er folk, vi meget gerne ser tilbage næste år.

Nogle spændende sejladser blev det til, og det er sjældent, at alt bliver afgjort i sidste sejlad. Vi blev virkelig fulgt til dørs af en hårdt kæmpende besætning på Tøsen D24 Egensedybet, som tidligere har været mestre. - Dengang med far Erik (Legetøjsmekanikeren) på båden.

Fra ankomst til havnen og til den blev lagt bag os, var al service i top, både hos havnefoged og i sejlklubben. Det har været en fornøjelse at være med i dette års DM sammen med Leon Nyborg og hans hjælpere



Det er glædeligt, at mit hverv som måler i år blev klaret af Morten (D399) og Rune (D174), og som nu er udstyret med klubbens stempel og som fremover kan godkende sejl. Bådejere, med nye sejl, skal overveje, at få disse checket før DM, da det igen i år viste sig, at adskillige sejl ikke overholdt klubbens regler. Den blå knap, man

betaler for hos sejlmageren, er ikke meget værd, og er ikke altid en garanti for, at sejlet overholder gældende regler.

På vandet var der ikke meget at sætte en finger på. Banerne havde en god længde og blev flittigt flyttet i den springende vind. En gang måtte sejladsen dog skydes af, lige inden den førende båd nåede topmærket, da vinden "sprang" for meget. Det passede os fint, da vi ikke var fremme i den sejlad, efter vi havde udført en strafferunde for at generet Do-Do i starten.

Igen i år er det en fornøjelse at se de mange sponsorer, som bidrager til, at vi alle får lidt med hjem, og ikke nødvendigvis fordi man vinder. Stor tak til disse, som medlemmerne forhåbentlig støtter og bakker op

om. Alle sponsorer finder man på klubbens hjemmeside, og med hvad de har bidraget med.

Her skal dog lyde en stor tak til Erik Rasmussen Legetøjsmekanikeren, som, da jeg henvendte mig til ham, straks var positiv og klar med en meget pæn



check.

Den efterfølgende regattamiddag var, som de andre aftener, et kulinarisk og festligt bidrag til et i alt meget vellykket DM.

En tak til alle og på gensyn i Kragenæs i 2011.

Hovedsponsor ved DM 2010

Legetøjsmekanikeren®

Båden og L23 Klubbens historie.

Af Hans Jørgensen

L23 konceptet...

I 1975 konstruerede Lars Olsen L23`eren. Lars havde allerede som 17-årig i 1974 lavet de første streger.

Lars Olsen havde sin gang på faderen Knud Olsen's værft hvor bl.a. Bandholmbådene blev bygget.

Formålet var nu at udvikle en smuk lille familiebåd, der havde den størrelse og plads om læ, som en mindre familie havde brug for under weekend- og ferieture, og som man kunne manøvrere uden problemer for sejl - også i snævre havne. Dette er bl.a. en af grundene til den simple rorkonstruktion og den korte køl.

Riggen er udviklet med henblik på let håndtering, ligesom alle fald er ført tilbage til cockpittet. Dette gør, at den for to mennesker, ja selv for en enkelt person er overkommelig at manøvrere med.

Ballast kølen, som udgør næsten 50% af bådens vægt, er udført i bly, som sammen med køludformningen giver et meget lavt tyngdepunkt og deraf resulterende god stabilitet.

L23 produktionshistorie...

L23`eren er en af Danmarks mest udbredte klassebåde.

I marts 1988 passerede man bygge nr. 405, hvoraf ca. 200 i dag er medlemmer af L23 Klubben.

Det begyndte med at Hans Åge Larsen var ansat hos Lars Olsens far - Knud Olsen på værftet i Bandholm..

Hans Åge ville starte for sig selv, og det blev besluttet at han skulle bygge L23. Den første båd blev bygget vinteren 1976 i kælderen hvor Hans Åge boede i Bandholm. D1 blev døbt Johanne og leveret til Egon Petersen Nakskov; men snart blev produktionen flyttet til det der blev Åges Værft i Maribo.

Der er gennem tiden kun lavet enkelte ændringer i produktionen af L23. Således blev de første lavet med rælingsliste af træ. I begyndelsen af 1977 og med byggenummer omkring 30 overgik man til at lave bådene med alu-rælingsliste.

Enkelte tidligere både har efterfølgende fået udskiftet rælingslisten til alu-typen.

De første 350 både er således blevet bygget af Hans Åge Larsen frem til 1983. Efter en hård tid med stigende oliepriser og deraf følgende højere råvarepriser måtte Hans Åge opgive produktionen. Herefter overtog Lars Olsen's fætter Peter Bjørn Olsen produktionen som indehaver af Peter Bjørn Olsens Bådeværft ApS, Stubbekøbing. Den 5. april 1984 blev der underskrevet en produktionserklæring med Dansk Sejl-union, som sikrede at bådene blev ens bygget og kunne klasses efter hidtil gældende regler.

De første L23-ere kostede ca. 32.000kr. Der var forudbestilt 25 både.

I begyndelsen af 1980 var der solgt 272 L23-ere i Danmark og prisen var nu 72.000kr. incl. moms.

I tidens løb er der eksporteret mere end 50 L23 til Schweiz via et firma i Horgen ved Zurichshøen ejet af Herr Schneider.

1980 opstod der en L23 Klub omkring Vierwaldstättersøen ved Luzern.

I marts 1982 var prisen 83.300kr. for en L23.

Da produktioner overgik til Peter Bjørn Olsen i 1983 blev prisen 114.500kr. sejlklar. Hvis man selv ville aptere båden kunne man

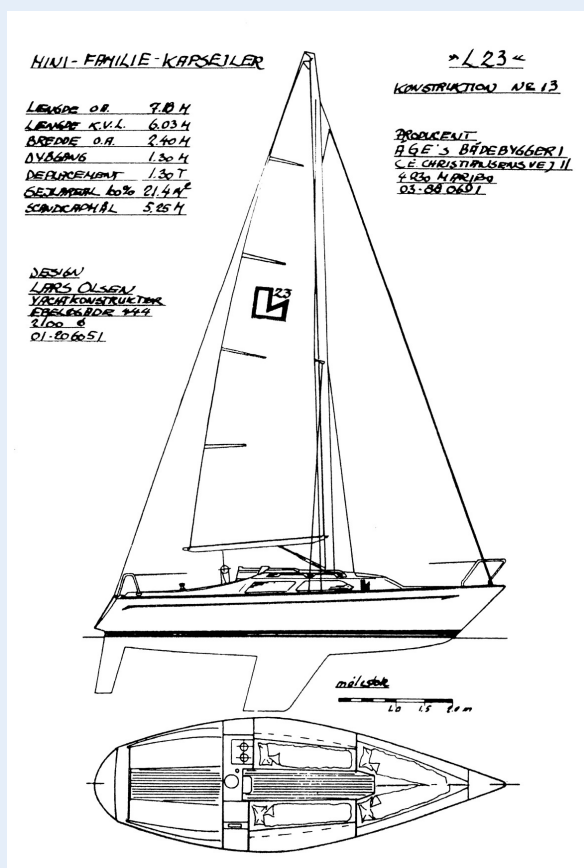
komme på vandet for 95.000kr. På bådudstillingen i Fredericia i 1985 udstiller L23 forhandleren Kim Jørgensen fra Fyn sin nyeste L23 D 376 til

en pris på 124.500kr. På Køge Bugt Flydende Bådudstilling i Ishøj 1985 udstiller Peter Bjørn Olsen D 392 til en pris på 142.500kr.

I Stubbekøbing blev der lavet mere end 50 både frem til 1988, hvor den sidste L23 til dato er bygget.

I 1990 overgav Lars Olsen L23 Klubben retten til at producere båden.

Formene til båden blev overdraget til klubben i 1995. Da klubben efter et par år ikke mente det ville være rentabelt at opstarte en ny produk-



tion, blev det besluttet at destruere formene, som efterhånden var i en dårlig stand. Man har i L23 Klubben besluttet at der ikke skal produceres L23 efter andre end de oprindelige tegninger. Hvis en produktion igen skal startes op, bliver det med nye forme lavet efter en eksisterende båd.

L23 Klubbens historie..

Søren Nybo tog initiativ til at stifte L23 Klubben, hvilket skete i Vordingborg i februar 1977. Søren udarbejdede de første klasseregler og love for L23, hvorefter han blev valgt, som L23 Klubbens første formand. John Olsson blev klubbens første næstformand. Den 22. november 1978 opnåede Dansk Sejlunions godkendelse af L23 som standardbådklasse.

På samme tidspunkt forsøgte man at få Statens Skibstilsyn til at typegodkende båden. Selv om det kun var enkelte rettelser SS forlangte for en endelig godkendelse, lykkedes det ikke at overbevise værftet om at de skulle udføres. Det lykkedes dog at få båden godkendt som udlejningsbåd.

I 1977 og 1978 blev der sejlet uofficielt klasse-mesterskab i hhv. Skælskør og Frederiksværk. Herefter har klubben arrangeret klasse-mesterskaber med stor succes og med 34 som det størst antal deltagende både. Traditionen er at man sejler om en vandrepræmie. Det var i begyndelsen en pokal givet af Hans Åge Larsen. Pokalen blev senere i 1984 udskiftet til en L23 halvmodel i træ lavet af Knud Olsen og skænket til L23 Klubben. Halvmodellen er monteret med graverede plader med alle mestrer gennem tiden frem til i dag.

I marts 1982 var der i vores klub 194 aktive medlemmer fordelt med Sjælland 121, Bornholm 2, Jylland 35, Fyn 21,

Lolland-Falster og Møn 15. De største klubber var Lynetten 17, Holbæk 11, Vallensbæk 10, Roskilde 8, Præstø 7, -Kerteminde 6 og Silkeborg 5.

I 1983 var L23 Klubben første gang på bådudstillingen i Bella Centeret og i 1984 udstiller Peter Bjørn Olsen en L23 på udstillingen for første gang.

Ved klubbens generalforsamling 1985 i Roskilde Sejlklub mødte 90 op repræsenterende 56 både - her kunne man meddele at klubben havde 229 aktive og 39 passive medlemmer.

Med L23 Klubben i topform og efter Rolf Jonshøj havde været formand for L23 Klubben i 6 år blev han afløst af Knud Larsen Køge i 1986. Samtidig blev hans post som medlem og formand af Dansk Sejlunions Kølbådsudvalg overdraget til en anden L23 sejler - Hans Jørgensen Køge på et specialklubseminar 23/11/85. Hans Jørgensen besatte denne post indtil DS'es 6års-grænse

var nået, og udvalget blev umiddelbart herefter nedlagt af DS.

I denne periode var L23 Klubben således med til at udvikle Dansk Sejlunions nye regler for godkendelse af både som Dansk Entypeklasse, hvilket det i samme periode også lykkedes L23 at blive godkendt som. For dette arbejde stod Poul Henning Larsen Hvidovre og Hans Jørgensen Køge. Den 16 februar 1990 blev L23 af Dansk Sejlunions Hovedbestyrelse godkendt som Dansk Entypeklasse (kølbåd) og fra og med 1991 blev mesterskabsstatus ændret til Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab.

Rolf Jonshøj afsluttede sin gerning i Dansk Sejlunion med at redigere bogen Valg af Kølbåd - En bog som giver et indblik i de mange klassebåde, og som Dansk Sejlunion senere har benyttet som informationsmateriale til sejlerne.

Siden 1980 har L23 Klubbens kredskontakter arrangeret lokale kredsmesterskaber, hvor klubben bidrager med præmier. Ud over disse aktiviteter yder L23 Klubben økonomisk tilskud til "træf", der afholdes lokalt.

Klubben har i mange år været repræsenteret på bådudstillingerne i Fredericia og Bella Centeret i København

Klubben udsender medlemsbladet L23-NYT 4 gange årligt, hvori der bl.a. formidles information til klubbens medlemmer samt tilbud fra sejlsportsbranchen og klubbens dimsekasse. Medlemmer, som har en e-mail adresse, kan ligeledes løbende få information om aktiviteter og nyheder. Nu erstattet af en Årbog

På L23 Klubbens 20 års dag blev bådens konstruktør Lars Olsen og klubbens medstifter Rolf Jonshøj optaget i klubben som æresmedlemmer.

I 1997 blev L23 Klubben repræsenteret på Internettet. Vores hjemmeside har adressen: <http://L23.dk> I 2002 ved DM i Holbæk kunne klubben afholde sit 25 års jubilæum.

I 2003 kunne man i Køge afholde mesterskab for 25 gang. L23 Klubben blev 30 år i februar 2007.

Hans Jørgensen D140 Zero Køge blev æresmedlem ved DM i Bogense 2010.

Årskontingent for 2008 er fastsat til 200 kr. for aktive og 100 kr. for passive medlemmer.

Klubbens formænd fra klubbens stiftelse..

Søren Nybo	1977	??	??
John Olsson	1979	D38	Fidus
Rolf Jonshøj	1980	D171	Havmusen
Knud Larsen	1986	D198	Laps
Robert Beck	1992	D51	Vupti
Michael Pedersen	1998	D356	Vivacissimo
Jan Nielsen	2001	D250	Jane II
Per Nielsen	2005	D176	Amok



L23 Match Race Skanderborg Sø i Pinsen 2010.

Disse sejladsere startede i 2003 og traditionen tro var der igen i år stor opbakning..

Fredag kom halvdelen af bådene på trailer. Disse sammen med alle både fra Skanderborg gjorde, at det i alt blev til 16 besætninger. De fleste nød herlig skipperlæbskøvs om aftenen til yders rimelige penge.

Der skulle sejles indledende, alle mod alle, i to seedede puljer på hver 8 både. 1 og 2 fra hver pulje mødtes efterfølgende i semi- og finalesejladser om søndagen og således fik alle mindst 8 starter over de to dage.

Lørdag startede med morgenmad og skippermøde, hvor reglerne blev repeteret af Flemming. Herefter kunne alle stævne baneområdet foran Kulturhuset, hvor dagens bød på 5 sejladser i sol og mellemluft, og hvor vinden viste sig at blive MEGET springende.

Søndag bød på en vejrudsigt der sagde middelvind i løbet af dagen op til 8 sm. og pust op til 15 sm. Det kom vist til at



holde stik. De første sejladser blev med genua; men dagen sluttede med, at der blev sejlet med fok. Efter de i alt 7 sejladser var der skippermøde ved Kulturhuset hvor planen for finalesejladserne blev lagt.

Da de indledende puljesejladser var afviklet søndag, var de to finaleklare besætninger fra hver fundet. I A-puljen var Sylfiden et og med Do Do anden. I B-puljen var Tiny vinder med Tøsen anden. Således blev den ene semifinal afviklet mellem Sylfiden og Side 14

Tøsen og havde sidstnævnte som klar vinder. Den anden semifinalsejladser blev mellem Tiny og D148 og fik Tiny som klar vinder.

Herefter var der lagt op til en meget spændende finale mellem Tiny og Sylfiden hvor sidstnævnte de seneste år har



trukket sig sejrrigt ud. Det blev meget mere spændende end de fleste havde forventet.

En herlig og sindssyg spændende afslutning. Tiny og Sylfiden kom blæsende i mål for fuld spiler. Indtil få meter før streger vurderede dommerbåden, at Sylfiden var få cm. foran; men en lille ekstra acceleration fra Tynys side gjorde at ingen med sikkerhed kunne udpege en vinder. Dommerne stod direkte og pejlede fra det blå flag til mærket og følte, at



det ville være helt tilfældigt, om der blev udpeget en vinder. Det blev besluttet at der skulle sejles omsejladser - en op og en ned - og det afgjorde sagen, da Tiny var adskillige



bådlængder foran Sylfiden. En velfortjent og meget populær vinder var fundet. I kampen om 3. pladsen vandt Tøsen over Do Do.

Således kunne alle deltagere stævne havnen for at få deres fine præmier.



Igen i år var præmiebordet stort og der skal her lyde en stor tak til alle sponsorerne:

Brdr. Thybo, Euro Sails, ShipShop, SportsMaster, Skanderborg Festivalen, Specialbutikken, Risbjerg Marine, Køge Boatcenter og Restaurant Sølyst.



Slutresultat blev følgende:

1 D174	Tiny	Rune List-Jensen	Haderslev
2 D177	Sylfiden	Mike Nygaard	Silkeborg
3 D 24	Tøsen	Mike Rasmussen	Egensedybet
4 D148	Do-Do (lånebåd)	Niels Mogensen	Sundby
5 D 11	Sus	Flemming Gräs	Skanderborg

Vinderne vandt en fok fra fra Euro Sails



6 D140	Zero	Hans Jørgensen	Køge
7 D 15	Tria	Brian Larsen	Køge
8 D176	Amok	Per Nielsen	Vallensbæk
9 D397	Wuk	Ulrich Dam,	Korsør
10 D299	Snup	Karsten Hansen	Skanderborg
11 D 43	Hovsa	Frederik Dygaard	Skanderborg
12 D286	Andromeda	Flemming K. Nielsen	Silkeborg
13 D142	Hurry Scurry	Ove Nielsen	Skanderborg
14 D381	Alleos	Per Hedegaard	Skanderborg
15 D312	Wivind	Kim Weillert	Skanderborg
16 D359	Do It	Anker Mørk Thomsen	Skanderborg



Tekst og billeder af: Hans - Zero - Merian Garde Gräs og John Nygaard.

Hovedsponsor til stævnet:

brdr. thybo

Classic Fyn rundt 2010 fra Kerteminde.

Af Mike Rasmussen, D24 Tøsen

Foto: Per Heegaard

TØSEN'S logbog

Fredag den 4/6 kl. 07:00 landede bil, båd og trailer samt fire meget tændte sejlere i Kerteminde. I år bestod besætningen af Jan Madsen gast på vores BB 10 m fra tidligere og fast gast på Ylvaen hvor undertegnede også har gæstet en del "den røde løber" som har vundet adskillige DM'er og blev nummer 4 i Fyn Cup 2010. Resten af besætningen bestod af den sædvanlige besætning Claus, Dorte og undertegnede. Klokkeren 8:00 var båden sejlklar og vi deltog derfor i skippermødet, desværre vandt vi ikke en lodtræknings præmie. Sylfiden lå klar i havnen, de havde slået sig sammen med Tiny fra Haderslev (nr 1 og 2 fra match race i Skanderborg)...så der var lagt op til en drabelig dyst omkring Fyn.

Da klokken nærmede sig 9:00 sejlede vi ud på banen vinden var svag til let fra nordlig retning. Vi skulle holde Fyn om styrbord...så der var lagt op til en dejlig spilertur mod Storebæltsbroen.

10:15 Gik vores start. Der var stor læ fordel, hvilket vi havde set i god tid så vi kunne placere os rigtigt. Vi fik vendt til bagbord halse lyn hurtigt og så gik det ellers på kryds mod et udlagt topmærke vi skulle runde inden vi måtte sejle mod broen. Vi rundede topmærket som 3 båd i vores start, hvilket vi var godt tilfreds med efter som vi var en af de mindste både i starten.

Vinden holdt sig stabil ned til Sprogø, vi havde lagt Sylfiden bag os med ca. 1 time, hvilket vi var meget overrasket over. Det skabte en god ro i båden og vi kunne fokusere på at tænke fremad i sejladsen. Vi fandt hurtigt nogle både at følges med bl.a. en Odder 22 (sidste års vinder) han skulle sejle 1:45 fra os, så hvis vi kunne følge ham var vi godt på vej mod en god placering. Der var kraftig modstrøm på den anden side af broen så vi søgte ind til Fyn på en spilerskæring.

Vi endte i et vindhul da vi kom ind til Fyn, det viste sig at blive til en vinddrejning der gjorde vi fik kryds til Thurø rev. Vi krydsede helt inde langs Fyn sammen med krabberne. Ved Else hoved fyr sejlede Odder 22'eren ud i Storebælt mod Langeland, vi blev som inderste båd ved Else hoved hvilket viste sig at være en god ide, vinden rummede nemlig 20 grader så vi vandt rigtig meget i forhold til dem som gik mod Langeland. Mørket faldt på i Svendborgsund og vinden forsvandt, men vi havde heldigvis medstrøm som hjalp os igennem. Vi krydsede hele vejen igennem uden en eneste båd overhalede os, tvært imod så sejlede vi fra Ylva, Banner 28 racer, Albin Ekspress, og et par store tyskere på over 40 fod....

Det var også her vores Gps'er meddelte at den manglede strøm, trods jeg har ladet bat-

teriet op....øv øv... Nå så måtte vi have søkortene frem...øhhhh de lå så hjemme i skabet.. Så vi krydsede resten af vejen fra Lehnskov pynt til Horne på erfaring og fingerspitzgefül midt om natten i 6 sek.m. Men det gik fint, de "større" både som vi sejlede fra i Svendborgsund overhalede os først ved Horne da det blev lyst. Mellem Horne og Helnæs kunne vi se en tæt dis komme ud ovre ved



Helnæs. Vi havde stadig kryds så vi valgte at søge ind i bugten. Det viste sig senere at være en dårlig ide. Da vi kom ind i tågen blev sigtbarheden sat ned til 50 m. men det værste var vinden drejede, så dem der først kom frem ved Horne på det tidspunkt kunne holde Helnæs op, hvorimod vi skulle krydse derud. Øv det betød Odder 22'eren kom stærkt tilbage. Ikke nok med det han sejlede også fra os. Det var en hård kamp at slippe forbi Bågø, pga. manglende vind og modstrøm. Vinden drejede til sidst så meget vi kunne sætte spileren og sætte kursen mod Lillebælt.

Vinden i Lillebælt drillede som altid men strømmen var med os, så vi kom igennem med skindet på næsen. Fra Strib fyr mod Æbelø fik vi læns. I starten i 5 sek.m. Men vinden faldt desværre en del på vejen. Heldigvis mere hos dem som lå foran. Så da vinden kom igen kom vi en del tættere på det felt der lå foran os bl.a. Med Odder 22'eren iblandt. Nu havde vi kontakt igen og ikke mindst blod på tanden. Der var godt tryk hele

vejen til Fyns hoved og dernæst en fin spiler-skæring til Stavre hoved (indsejling til Kerteminde fjord) Da vi rundede sidste hjørne inden mål havde mørket lagt sig. Vi havde en god mavefølelse af sejladsen vi lå tæt med bl.a. Odder 22, Albin Ekspres, Molich 10 m og mange andre større både. Men det bedste var vi sejlede inden om en den samme Ylva for 5 gang på turen, at han overhalede os på vej i mål det var helt ok.

0:30 mellem lørdag og søndag krydsede vi mållinjen, trætte og umattede, men vi syntes det havde været en god tur med mange spændende momenter. Vi missede selvfølgelig lidt undervejs, men på en Fyn rundt må man aldrig give op alting kan ske.

Vi pakkede sammen, desværre var det jo blevet mørkt så vi måtte lade båden ligge. Der var varm suppe i restauranten inden vi kørte til Otterup for at få os en velfortjent nattesøvn.

Vi kunne ikke få en resultatliste pga. tekniske problemer, men da vi kom hjem skulle jeg da lige tjekke om der var kommet resultater på hjemmesiden, og det var der...Dejlige læsning nr. 1 i løbet nr. 1 i starten, men bedst af alt en 3 plads overall. Det er jo helt vildt i en båd fra 1976 på 23 fod....

Jeg vil gerne opfordre alle til at komme til Fyn rundt, sejladsen er efter min mening i passende længde, lang men uden at blive kedelig. Det er super spændende at sejle om natten, det giver alt i alt en masse gode timer på vandet. Så jeg håber vi ses i 2011.

Det kunne være vildt fedt at stille med en masse 23'ere til start og vise de andre hvilken klasse der er mest gang i.....Jeg ved der er lidt dialog i gang omkring hvor vi skal sejle fra i 2011... normalt vil vi helst sejle fra Bogense men pga. konfirmation vælger vi at sejle fra Kerteminde igen næste år.

Kredsmesterskab i Lillebæltkredsen

Skærbæk d. 4. september
Tune Up inden Brandsø Rundt søndag.

Af Dan List-Jensen

Så lykkedes det at afvikle et lille kredsstævne i det sydlige med blot 3 både til start. Trods en del research og kontakt til en del L-sejlere fra Åbenrå til Hou, blev det kun D242 Brønserod, D379

Fat Tony og D174 Tiny, der skulle fordele placeringerne. D242 er én af Koldings 2 skolebåde, sejlet af 3 unge friske og dygtige sejlere, D379 kender vi jo alle sammen fra de sidste 2 års DM, og båden rockede da igen ud til start sammen med os i D174.

Fra morgenstunden fik vi tømt båden, Fat Tonys besætning slappede lidt af og lagde kun motor og tank op på broen, skolebåden var tom. Vi stillede med DM-besætning, Fat Tony måtte undvære Rasmus, men havde en pæn erstatning i Christina, som sejlede med for første gang. Så var der gratis morgenbord i det strålende solskinsvejr og derefter skippermøde. 31 både heraf 12 flerskrogs til start, ja vi er jo i Dragonfly's hjemhavn. Vi kunne ret hurtigt efter starten mærke, at der var god fart i båden, ligesom på DM's første dag, og det kom de 2 andre L23'ere jo så til at mærke. I mål var vi ca. 5 min. foran i begge sejladser, som varede omkring 1½



time hver, 3 gange up/down. Vinden var fra ca. 4-8 sm, så der var brug for at "hænge" en del, og jeg tror, at vi for første gang var jævnbyrdige i "bøfkilo". I 2. sejladse havde vi en rigtig spændende duel med den hurtigste Duet fra start til mål, men de slog os desværre på målstregen. Vi blev nr. 6 overall, slået af -ja- 2 Folkebåde, 1 Duet (der ligger 8 i Middelfart), 1 Bansai (en meget ændret Banner 28) og en Scancap 99. Se evt. www.s-b-k.dk Ved præmieoverrækkelsen

fik alle L23-sejlere en hilsen, som Rune havde indkøbt på klubbens vegne.

Søndag sejlede vi (nu Flemming Gräs, Sven Erik og jeg)

Brandsø Rundt ca. 21 sømil i svag til let vind med 102 både til start. Der blev skudt forkert ved starten, og vi sejlere var ikke opmærksomme



nok på signalfag og talstandere, så der blev tyvs-tartet og startet forkert, nogle havde næsten sejlet et kvarter, så blev alle både af flere speedbåde kaldt tilbage til en ny start med over en times forsinkelse. Fat Tony opgav desværre at sejle med igen, da 2 fra besætningen skulle nå til Århus, inden det blev for sent, så nu var vi igen kun 3 L23'ere. Vi fik en super start og var en af de første både sydøst for Brandsø, så døde vinden og hele feltet kom nærmere for spiler. Broskraberen kom nu forbi, men havnede i et vindhul sammen med 20 andre store både, så fandt vi lidt vind og sejlede inden om og forbi dem alle sammen igen. Men så kom der mere konstant let

til jævn vind fra NØ, og vi kunne krydse tilbage til Middelfart, selv om vi jo egentlig hellere ville den anden vej, da vi var tæt på Haderslev. Første kølbåd i mål var så selvfølgelig Broskraberen, hvor Leon fra Bogense var med. Vi var i mål 17.30 og stævnedede mod Haderslev 18.30. Det var stjerneklart og nymåne og ret mørkt ind ad fjorden, men en fantastisk oplevelse at se stjernehimmelen i det spejlblanke vand. En skam at vi ikke slukkede motoren bare 5 min. for at nyde sceneriet. Det er 3. gang, jeg sejler ind i mørke, og det kan kun lade sig gøre, når man kender fjorden godt og har en god projektør til at fange de grønne og røde reflekser på bøjerne med. Kl. 22.45 lå vi på

vores plads. Se evt. www.middelfartsejlkklub.dk



Resultat.:

L23 nr.:	Skipper	Bådnavn	Hjemhavn	1.sejl	2.sejl	Total nr.:
Den 174	Rune Jensen	Tiny	Haderslev	1	1	1
Den 379	Brian Terp	Fat Tony	Kolding	2	2	2
Den 242	Søren Larsen	Brønserod	Kolding	3	3	3

HUSK !!! L23 Klubbens "dimsekasse" findes på www.L23.dk

L23 Klubbens Årbog 2010/2011 udgives af L23 klubben, marts 2011.

Redaktør Povl Fisker.

Forside foto: Dan List Jensen - Oplag 400 stk.

Kredskontakter

Issefjord Kredsen D 250
Holbæk Fjord

Jan Nielsen - Stationsvej 10
4320 Lejre - Tlf 46481930
Mail.: aqua@nielsen.mail.dk

Roskilde Fjord D 386

Benny Mads Jensen
Margrethehåbsvænget 14
4000 Roskilde tlf. 46373323
Mail.: ida1577@vip.cybercity.dk

Køge Bugt Kredsen D 140

Hans Jørgensen Havlækkevej 9
4600 Køge - Tlf 5665 2404
Mail.: hanshenrikj@hotmail.com

Nordøstjyllands
Kredsen D 23

Jørn Hornemann - Solsikkevej 24
8900 Randers - Tlf 8643 6212

Silkeborg Kredsen D 169

Povl Fisker - Georg Krügersvej 176
8600 Silkeborg - Tlf 8684 5113
Mail.: povl.fisker@gmail.com

Århus Kredsen D 384

Finn Hasager - Vesterbrogade 1, 3 th.
8000 Århus C - Tlf 8613 7938
Mail.: fam.hasager@mail1.stofanet.dk

Lillebælts Kredsen D 174

Dan List-Jensen Platanvej 27, Hammelev -
6500 Vojens Tlf 74 507382
Mail: danlist-j@privat.dk

Nordfyns Kredsen D 24

Mike Rasmussen - Krokusvænget 5
5450 Otterup - tmob.: 40560570 - 28738582
Mail.: dorteogmike@webspeed.dk

Storebælts Kredsen D 99

Lars Munch - Kristiansdalsalle 160
5250 Odense SV - mob.: 23862523
Mail: lars.munch@stofanet.dk

Sydfyns Kredsen D212

John Runge - Blåbyvej 1B - 5700 Svendborg
Mob. 23624884
Mail.: rungejohn@hotmail.com

Storestrøms
Kredsen D 7

Ole Rasmussen - Birkevejen 89
4941 Bandholm
tlf. 54788131 mob. 23960435
Mail.: opr@mail.dk

Øresunds Kredsen D 18

Robert Christensen - Kildebakkegårds
Alle 66 C - 2860 Søborg Tlf 3956 5005
Mail.: killelock@yahoo.dk

Velkommen hos Køge Boat Center

Vi tilbyder kvalitetsprodukter til gode priser – her sparer du penge

- Gode tilbud og fast lavpris
- Personlig service og faglighed
- Hurtig levering
- Vi forhandler varer fra anerkendte leverandører
- STORT udvalg



OLYMPIC



Du finder også et stort udbud af bådudstyr på www.netbaadogcamping.dk

Vi har import og forhandling af

ARCO-TRAILER

Til L23 klubbens medlemmer gives specielrabat på bådudstyr og trailere

Bådehavnen 7 4600 Køge tlf. 56650405 mobil 26243399

www.koegeboatcenter.dk