

**KRAGENÆS SEJLKLUB**  
**Åbent Dansk Sejlunion DM 2011**  
**IF-båd og L23**

**30. Juni-2. juli 2011** (3. juli reservedag)

30 juni sejler kun IF-både.

1.-2. Juli sejler IF-både på samme bane som L23

3 juli er reservedag.

## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1. REGLER

- 1.1. Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne 2009-2012 (RRS) definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter, Dansk Sejlunions statutter for DM samt klasseregler for IF-båd og klasseregler for L23.. ISAF's Regulation 20 gælder for Reklamer. (Reklamekategori A for L23.)
- 1.2. Reglerne er ændret således:
  - 1.2.a. Indledningen til Del 4 ændres, så kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
  - 1.2.b. Reglerne 44.1, således at to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.
  - 1.2.c. Regel 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført", jf. punkt 14.1.
  - 1.2.d. Regel 60.1(a), 60.1(b) og 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejlsbestemmelserne, jf. punkt 15.5.
  - 1.2.e. Regel 62.2 ændres, så protestfristen, der er 45 minutter, både gælder for protester og anmodning om godtgørelse fra både samt for protester fra kapsejlskomité og protestkomité, jf. punkt 15.2.
  - 1.2.f. Regel 66 ændres, så fristen for genåbning af en høring er kortere end reglen foreskriver, jf. punkt 15.6.
  - 1.2.g. Regel A4 ændres således: Både, der starter senere end fem minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet", jf. punkt 10.4.
  - 1.2.h. Regel 26 og Regel 29.1 er ændret, således at alle lydsignaler er skud. Jf. punkt 6.2, 10 og 10.6.

### 2. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1. Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet

### 3. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 3.1. Enhver ændring i sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft

### 4. SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1. Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Bro 1.
- 4.2. Når Svarstander vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejlssignalet Svarstander.
- 4.3. Når signalflag Y vises på land, gælder regel 40.1 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

### 5. TIDSPLAN

<b>Torsdag d. 30.06.2011</b>	<b>1. Varsel for IF kl. 10.55</b>	<b>Antal sejladser 2-3</b>
<b>Fredag d. 1.07.2011</b>	<b>1. Varsel for L23 kl. 0955</b>	<b>Antal sejladser 4-5</b>
	<b>1. Varsel for IF kl. 10.05</b>	<b>Antal sejladser 3</b>
<b>Lørdag d. 2.07.2011</b>	<b>1. Varsel for L23 kl 0955</b>	<b>Antal sejladser 3</b>
	<b>1. Varsel for IF kl. 1005</b>	<b>Antal sejladser 2-3</b>

Reservedagen søndag den 3. juli anvendes, hvis der ikke er sejlet i alt 4 (fire) sejladser torsdag, fredag og lørdag.

- 5.1. Varselssignalet for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
- 5.2. Varsel signal for IF vil ikke blive givet tidligere end 10 min efter L23 startsignal, ved løbende starter.
- 5.3. Klasserne kan startes i anden rækkefølge efter banelederens skøn.
- 5.4. På stævnets sidste sejladsdag og reservedag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.
- 5.5. Hvis vejræssige forhold taler herfor, kan kapsejlslederen afholde 5 (fem) sejladser samme dag.

## 6. KLASSEFLAG og SIGNALER

- 6.1. Klasseflag er: Talstander "1" for L23 og Talstander "2" for IF.
- 6.2. Alle signaler fra startfartøjet vil være flag og skudsignaler.

## 7. KAPSEJLDSOMRÅDE

- 7.1. Kapsejldsområdet er beliggende Umiddelbart NV for Kragenæs Havn.

## 8. BANERNE

- 8.1. Op/ned bane (tre opkryds) med gate samt afviser- mærke, se vedlagte skitse (bilag I).
- 8.2. Banen udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd bliver ca. 60 minutter. En evt. afvigelse herfra kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 8.3. Når der anvendes en "gate", skal bådene sejle mellem gatemærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gatemærkerne, dette gælder dog ikke for den sidste baneside, hvor måltagningen sker.

## 9. MÆRKER

- 9.1. Topmærke: Oppustelig gul Torm cylinderbøje
- 9.2. Afvisermærke: Vage med hvidt flag med Scandline's logo.
- 9.3. Gate-mærkerne: gule (Torm) cylinderbøjer.
- 9.4. Nye mærker, som foreskrevet i punkt 11.1: Rød garnblåse (rød kugle).
- 9.5. Startlinjemærker: orange flag på hhv Dommerbåd og Startliniefartøj.
- 9.6. Evt. begrænsningsmærke ved startfartøj: Rød garnblåse (rød kugle).
- 9.7. Mållinjemærke: Vager med blåt flag og blåt flag på måltagningsfartøj.

## 10. STARTEN

Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26 med følgende tilføjelse:

- 10.1. Ved dagens 1. sejlad og ved længere ophold mellem sejladserne vil et orange flag (start liniemærke sat på Dommerbåd) sættes sammen med et lydsignal (Skud) betyder at der er mindst 5 min til næste varselsignal.
- 10.2. Dagens øvrige sejladser vil blive startet hurtigst muligt efter afslutning af foregående sejlad.
- 10.3. Startlinjen vil være mellem startlinjemærkerne, jf. 9.5. Såfremt der er udlagt et begrænsningsmærke ved Dommerbåden, må der ikke sejles i trekanten dannet af startfartøjets for og agterstavn samt mærket efter klarsignalet er afgivet.
- 10.4. En båd, som ikke er startet senest 5 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4.
- 10.5. Der vil ikke blive indledt startprocedurer ved middelvindstyrker over 12 m/s målt på startfartøjet.
- 10.6. Ved brud på Regel 29.1 vises signalflag X og der afgives 1 skud.

## 11. MÆRKEFLYTNING

- 11.1 For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke (rød garn blåse) og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

## 12. MÅLLINIE

- 12.1 Mållinjen vil være mellem mållinjemærkerne, jf. 9.7.

## 13. STRAFSYSTEMER

- 13.1 Regel 44.1 er ændret, så der kun kræves én strafrunde indeholdende én stagvending og én bomning.

## 14. TIDSFRISTER

- 14.1 Både, som ikke fuldfører indenfor 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35 og A4.

## 15. PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Protestfristen er 45 minutter efter dommerbådens ankomst til havn. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomiteén samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 62.2.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på den officielle opslagstavle.
- 15.4 Afhøringer afholdes i protestrummet, som befinder sig i bureauet.
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 21, 22 og 23. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det.
- 15.6 En båd kan ikke anmode om godtgørelse for kapsejladskomiteéns beslutninger efter regel 32 og 33. Dette ændrer regel 60.1(b).
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- 15.(g)(a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
- 15.(g)(b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.

Dette ændrer regel 66.

## 16. POINTGIVNING

- 16.1 Der anvendes lavpointsystemet.
- 16.2 4 (fire) sejladser er krævet for at udgøre en serie.
- 16.3 Hvis 4 eller færre sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlad.
- 16.4 Hvis fra 5 til 8 sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlad fratrukket dens dårligste point.

17. **SIKKERHED** En båd, som udgår af en sejlad, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

## 18. UDSKIFTNING AF BESÆTNING

- 18.1 Udsiftning af besætning er tilladt efter skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

## 19. MÅLEKONTROL

19.1. En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejlsbestemmelserne. På vandet kan kapsejlskomitéen pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

## **20. KAPSEJLDSKOMITÉENS BÅDE**

20.1. Kapsejlskomitéens både vil føre Kragenhøjs Sejlklubs klubstander.

## **21. LEDSAGEBÅDE**

21.1. Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

21.2. Både som hører til holdledere, trænere og andre ledsagere, skal anmelde deres tilstedeværelse hos stævneledelsen. ved særlige vejrforhold, haveri eller anden uventet hændelse skal samtlige ledsagebåde i området stå under banelederens kommando.

## **22. BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING.**

22.1. Deltagende både skal befinde sig i vandet fra kl. 08:00 på den første sejlsdag til måltagning efter den sidste sejlads, med mindre optagning sker i overensstemmelse med kapsejlskomitéens skriftlige betingelser og godkendelse.

## **23. DYKKERUDSTYR OG PLASTBASINER**

23.1. Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af deltagende både fra kl. 08:00 på den første sejlsdag til efter måltagning efter sidste sejlads.

## **24. RADIOKOMMUNIKATION**

24.1. Når en båd kapsejler må den hverken sende eller modtage radiosignaler som ikke er tilgængelige for samtlige deltagende både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoni.

## **25. PRÆMIER**

25.1. Der uddeles følgende præmier:

- Dansk Sejlunions Plaketter til de tre bedste danske besætninger
- Præmier til de bedste fem placerede både.
- vandrepræmier (IF-Klubben samt Mareks Pokal).
- L23 Klubbens Vandrepræmie – en Halvmodel af en L23
- Erindringspræmie til den bedst placerede førstegangsdeltagende båd. ("Førstegangsdeltagende båd" betyder her en båd hvor rorsmanden ikke tidligere har deltaget ved DM.)

## **26. ANSVARSFRASKRIVNING**

26.1. Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko (se regel 4, Beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## **27. FORSIKRING**

27.1. Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig ansvarsforsikring med en minimumsdækning på kr. 4 millioner pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

## **28. NATIONSFLAGET**

28.1. Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

STÆVNELEDELSE

Ole Thrane

Baneleder: Flemming Palne

Formand for Protestkomite: Peter Ditmar

Kragenæs Sejlklub

Herslev Strand Sejlklub

Søværnets Sejlklub

Bilag I.

