



# Årbog 2011/2012



## Aktivitetskalender for 2012.

24-25	Febr.	L23 Klubben på bådudstilling	Bella Center
01-04	Marts	L23 Klubben på bådudstilling	Bella Center
04	Marts	L23 Klubben Generalforsamling i	Bella C.
28-29	April	L23 Klassebådsstævne i Køge	Sejlkлуб
26-27	Maj	L23 Match Race Silkeborg	Sejlkлуб i pinsen
01-03	Juni	Palby Fyn Rundt - Bogense	Sejlkлуб
08-10	Juni	Classic Fyn Rundt Kerteminde	Sejlkлуб
??	??	Kredsmesterskab Kragenæs/Bandholm	
15-19	August	DM 2012 Køge	Sejlkлуб
01	Sept.	Lillebætskredsen Brandsø Rundt	Middelfart Sejlkлуб - Lillebætskredsen
02	Sept.	Fjord Race Skærbæk	Sejlkлуб - Lillebætskredsen
01	Sept.	Tuco Cup Fåborg	Sejlkлуб, Lillebætskredsen
29-30	Sept.	L23 Kredsmesterskab - Silkeborg	Sejlkлуб

## Indholdsfortegnelse

Forside.	Svaner på Julsø
Side 2.	Aktivitetskalender. indholdsfortegnelse.
Side 3.	Formandens "Utroskab".
Side 4.	Bestyrelsen, Supleanter . Revisor og Klassemalere.
Side 5.	Grand Prix resultat 2011.
Side 6.	At sejle klassebåd er sjovt
Side 7.	Ref. fra Generalforsamling og vintertræf 2011.
Side 8.	Overraskende rummelig.
Side 9.	Kistebænk luger & Kreds mesterskab Kragenæs 2011.
Side 10 - 11.	DM 2011 Kragenæs.
Side 12	Mestrenes Mester
Side 13	Tuco Cup 2011.
Side 14 - 15.	Match Race i Skanderborg 2011
Side 16 -17.	Søforklaring.
Side 18.	L23 Aktiviteter i 2012.
Side 19.	Kredsrepræsentanter.
Side 20.	Bagside (annonce).

**Støt vore sponsorer de støtter os**



**brdr. thybo**



Nu



**Køge Boat Center**





# Utroskab....

Af Per "Amok" Nielsen D 176

Jeg har været forelsket i min dejlige L 23 siden 1984 !

Både før og efter 1984 har der dog været et antal sidespring.

Som dreng og ung: Optimist, Piratjolle, Juniorbåd, Spidsgatter.

Ungdommens lidenskab for at sejle, blev så på et senere tidspunkt opfyldt ved, at jeg blev kæreste med en Hurley, stabil men gumbetung engelsk landadel.

Hurley'en stjal al tiden, inden det i '84 blev alvor med en ny kæreste, L 23 fra Bandholm.

Jeg har siden været på en masse sidespring med dejlige damer. (Som gast, navigatør eller skipper).

Her er nogle af dem.

Albin Stratos: Dejlig svensker med blå øjne og smal talje.

Gibsea 37: Fransk temperament. Til kapsejlds med ståhøjde og gasovn.

B 31: Adstadig ældre dansk kvinde.

Naver 29: Naverne var jo et omrejsende folk af

håndværkere. Måske en "ud af skabet" oplevelse. Bandholm 27: Lidt i familie med min elskede L 23. Født og opvokset i samme by.

Najad 34: Skøn kvinde. Oplevet mange 24 timers ture på Kattegat og Øresund.

Banner 28 Racer: Vild og erotisk. Vi havde nogle dejlige lange nætter sammen.

Match 28: Ungdommens foretrukne oplevelse. Helt ustyrlig på et hvidt lagen af skumsprøjt.

Alle forkælet, begæret, beundret og bedækket.

Og her til utroskab af værste slags.

Sammen med en flok andre ældre mænd, med tilbøjelighed for afslapning og oplevelser:

Lagoon Catamaran 400: Fransk luksus – med masser af indre ro og komfort.

På trods af alle disse sidespring og utroskaber, er kærligheden til min lille 23'er dog størst.

Hun er stadig en dejlig og villig tøs, - tilpas i størrelse til, at hun kan tumles alene, - ikke for dyr når der skal skiftes ud i garderoben, - holder sig godt selv med en del år på bagen, - og med et aktivt og spændende liv, stadig en udfordring i dagligdagen.

Hip, hip, hurra for mit skiv.

## Classic Fyn Rundt fra Kerteminde 3. - 5. juni 2011.

Af: Mike Rasmussen - D24 Tøsen – Egensedybet

3 L23 stillede til start - 58 både fuldførte sejlsden

I de senere år har flere L23 sejlere deltaget i kapsejlds rundt om den skønne ø. Så hvorfor ikke forene os i år ved at deltage i Fyn Rundt fra Kerteminde. L23 Klubben har bestemt at denne sejlsden er gældende i dette års Grand Prix serie.

Slutresultat:			Sejltid	I sit løb	I sin start	Overalt	L23 Grand Prix
D 99 Karma	Lars Munch	Kerteminde	52:40:59	3	13	20	1
D 24 Tøsen	Mike Rasmussen	Egensedybet	Udgået				
D 5 Wilma	Sabine Gill	Kerteminde	Udgået				



## L23 Klubbens bestyrelse.

Valgt senest den 20/3/2011 i Bella Center - samt personer med tilknytning til klubben

Formand:

Per "Amok" Nielsen - D176  
Tandrupvej 8 A.  
2665 Vallensbæk Str.  
Tlf. 43548043 Mob.: 27153095  
Per@L23.dk  
Sponsorer - Nye ideer



Suppleant

Thomas Bach Larsen D15  
Flindts Vænge 16  
4600 Køge  
Tlf. 40866766  
Thomas@L23.dk



Næstformand.

Hans Jørgensen - D140  
Havløkkevej 9  
4600 Køge  
Tlf. 56652404 Mob.: 24226304  
Hans@L23.dk  
Skype: hansjorgensen  
Medlemskartotek - PBS opkrævninger - Webmaster - Kapsejlads



Dimsekassen

Erik Toft Nielsen  
Bådehavnen 7  
4600 Køge  
Tlf. 26243399  
Erik@L23.dk  
Skype: eriktoft



Sekretær.

Povl Fisker - D169  
Georg Krügersvej 176  
8600 Silkeborg  
Tlf. 86845113 Mob.: 20335933  
Povl@L23.dk  
Skype: pofisker3909  
L23 Årbog - Klubstandere  
Sekretær



L23 Klassemåler

Morten Thomsen  
Uglevej 6  
2680 Solrød Strand  
Tlf. 56147868  
Morten@L23.dk



Bestyrelsesmedlem.

Ole Rasmussen - D7  
Birketvej 31  
4941 Bandholm  
Tlf. 54788131 Mob.: 23960435  
Firma mob.: 23469381  
Ole@L23.dk - Kredskontakter & Kontrolmål sejl.



L23 Klassemåler

Rune List-Jensen  
Christiansminde 65, 2  
7100 Vejle  
Tlf.: 40791915  
Rune@L23.dk



Kasserer

Gitte Troelsen - P809  
Bådehavnen 7  
4600 Køge  
Telefon 61331423  
Gitte@l23.dk



Revisor

Benny Mads Jensen - D386



Suppleant.

Ulrich Dam Pedersen D397  
Parkvej 18  
4220 Korsør  
Tlf.:40272903  
Ulrich@L23.dk



Revisor Suppleant -

Per Nielsen - D63

# Grand Prix serien 2011 - slutresultat.

Vi har udvidet antal gældende sejladser i 2011 til følgende:

Classic Fyn Rundt fra Kerteminde 3-5 juni.

Skanderborg Match Race i Pinsen 11-12 juni.

L23 Kredsmeesterskab Kragenæs - Tune Up til DM den 18-19 juni.

DM i Kragenæs 30 juni, 1-2 juli.

Kredsmeesterskab i Lillebælt / Sydbyn - Tuco Cup distance fra Faaborg - lørdag den 3 sept.

Silkeborg Kredsmeesterskab 1-2 oktober.

26 både i 6 stævner			Antal	Clas	FR	Skan.MR	TuneUpDM	Tuco Cup	Silkeb.	Point
Sejlnr.	Rorsmand	Sejlkub	stæv.	3 både	9 både	1 båd	16 både	3 både	7 både	Sum
24	Mike Rasmussen	Egensedybet	4	4	20	1	1	20	2	48
174	Rune List-Jensen	Haderslev	4	20	6	20	8	2	4	60
177	Mike Nygaard	Silkeborg	3	20	1	20	2	20	1	64
140	Hans Jørgensen	Køge	3	20	4	20	4	20	5	73
15	Martin B. Larsen	Køge	2	20	3	20	5	20	20	88
286	Flemming K. Nielsen	Silkeborg	2	20	5	20	20	20	6	91
7	Ole Rasmussen	Bandholm	2	20	7	20	6	20	20	93
1	Søren Schön Nielsen	Faaborg	1	20	20	20	20	1	20	101
99	Lars Munch	Kerteminde	1	1	20	20	20	20	20	101
11	Flemming Gräs	Skanderborg	1	20	2	20	20	20	20	102
148	Niels Mogensen	Sundby	1	20	20	20	3	20	20	103
175	Bent Rasmussen	Silkeborg	1	20	20	20	20	20	3	103
335	Sune Hinz	Faaborg	1	20	20	20	20	3	20	103
5	Sabine Gill	Kerteminde	1	4	20	20	20	20	20	104
169	Povl Fisker	Silkeborg	1	20	20	20	20	20	7	107
191	Dan Larsen	Kerteminde	1	20	20	20	7	20	20	107
43	Frederik Dygaard	Skanderborg	1	20	8	20	20	20	20	108
18	Robert Christensen	Frem	1	20	20	20	9	20	20	109
226	Mikael Mogensen	Horsens	1	20	9	20	20	20	20	109
176	Per Nielsen	Vallensbæk	1	20	20	20	10	20	20	110
104	Fr. Ahlefeldt-Laurvigen	Køge	1	20	20	20	11	20	20	111
52	Tom Hansen	Unsevig	1	20	20	20	12	20	20	112
305	Bo Mortensen	Sakskøbing	1	20	20	20	13	20	20	113
20	Martin Nielsen	Sakskøbing	1	20	20	20	14	20	20	114
331	Christian Buono	Toreby	1	20	20	20	15	20	20	115
396	Erik E.T. Andersen	Næstved	1	20	20	20	16	20	20	116





## AT SEJLE KLASSEBÅD ER SJOVT.

Af: Per "Amok" Nielsen, formand for L 23 Klubben

Først et uddrag af en artikel bragt i "Sejlsport". Medlemsblad for Kgl. Dansk Yachtklub og Københavns Amatør-Sejlkлуб nr. 32 – helt tilbage i 1927.

"For ca. 5 Aar siden nedsatte K. D. Y. et Udvalg, der skulde fremkomme med Forslag til to Baad-klasser, hvorom danske og sydsvenske Sejlere, der jo saa ofte mødes i Sundet og danske og sydsvenske Provinshavne kunde samle sig.

Der skulde være en aaben Type, velsejlende og sødygtig og passende for vore unge Sejlere til at indhøste deres første Sejlererfaringer i, overkommelig for deres Forældre at købe, og saa sikre, at disse ikke fik Anledning til Ængstelse ved at lade deres Drengene boltre sig paa Søen og nyde Verdens sundeste og for dem selv og Samfundet samtidig mest lærerige Sport.

Der skulde endvidere være en lukket Type, ogsaa velsejlende og sødygtig, rimelig i Pris, og saaledes indrettet, at dens Ejer med Familie eller Venner kunde nyde en Langturs Glæder. Hertil hører efter min Formening først og fremmest en vel vagende Baad, hvor man kan have sine Grejer, herunder navnlig Køjeklæder og Omklædningstøj liggende tørt og godt under Læ; har man blot det, er det jo en Nydelse at tage en ordentlig Tørn over Dæk og føre sin Baad gennem Sø og Kuling.

For begge Typer gjaldt, at de skulde være stærke med rigelige Dimensioner overalt og saa nær ens som muligt, endvidere at Byggeregler og Bestemmelser i hvert Fald indenfor et Tidsrum af 10 Aar ikke maatte ændres.

Som Følge af Ensartetheden, der blev fremtvunget ved stærke Restriktioner af alle afgørende Linjer og Dimensioner, skabtes gode Muligheder for udmærket Sport paa Kapsejladsbanerne. Klasserne fik herved den Fordel, samtidig med at Langturens Glæder dyrkedes, ude omkring at kunne møde enssejlende og jævnbyrdige Modstandere, hvor Præmien opnaaedes af den, der kom først, og ikke af den, der efter en besværlig Maaling og derefter Udregning af Respit, fik den bedste Sejl tid.

Dette var et oplæg fra starten af 1900-tallet til at dyrke klassebåds-sejlad. Der blev blandt andet bygget et mindre antal "Sydskandinavisk B-Baad" ogsaa kaldet "SSB-Båden". Den første SSB der blev bygget, DEN 1 - Margot, sejler stadig.

Det er jo næsten hundrede år siden, og der er løbet meget vand under kølen på de danske klassebåde.

Senere er der kommet mange klassebåde til verden, og en del af disse både og deres respektive klubber er stadig meget aktive.

Man kan dyrke kapsejlad i alle både der er udstyret med mast og sejl.

Tænk bare tilbage på de glade dage i 1980'erne hvor de store kapsejladser "Sjælland Rundt" med 2.000 deltagende både og "Fyn Rundt" med 1.200 deltagende både, var det alle nye og gamle sejlere skulle prøve mindst 1 gang.

De fleste konkurrencer (eller løb) bestod af blandede fartøjer, hvor handicapberegning afgjorde hvem der vandt.

For L 23-klassens vedkommende var der dog så mange deltagere, at vi fik eget løb nogle år i træk. Det var sjovt – det er jo sjovest at konkurrere på ens vilkår.

Det er lykkedes L 23-klassen at bevare gejsten, således at kapsejladskonkurrencer afvikles flere steder i Danmark, hvor deltagerantallet et stort nok til, at vi får vores eget løb.

Når man sejler i blandede løb – det jeg normalt kalder "skrammel løb" er konkurrencen ikke helt lige.

En nok så gennemført måleregel kan ikke fungere 100 % retfærdigt for alle konkurrerende både.

### Det er sjovest at sejle klassebåd.



## “Både i Bella” og generalforsamling får sammenfald igen i 2012.

(se den officielle indkaldelse som er vedlagt sammen med Årbogen)

Af: Povl Fisker

Vi tager GF 2011 først som blev en succes i den forstand, at for første gang i flere år kunne vi mønstre næsten 20 medlemmer, vel lidt over det dobbelte af hvad der har været normen de senere år. Bestyrelsen havde som noget nyt besluttet at afholde generalforsamlingen på bådmessens sidste dag, den 20 marts..(referat fra GF 2011 findes på klubbens hjemmeside [www.L23.dk](http://www.L23.dk). så det bruger vi ikke spalteplads til her.

I 2012 udstiller L23 klubben igen ca. det samme sted i Hal H, som sidste år, hvor bestyrelsen igen har besluttet, at holde dette års GF sammen med bådudstillingen, hvor vi håber der møder endnu

flere frem og bakke op om L23 klubben's aktiviteter og være med til at diskutere klubbens fremtid.

Også i 2012 tilbydes alle aktive medlemmer som møder op til generalforsamlingen at få godtgjort udgifter til entrebilletten.

Både i Bella slutter søndag den 4 marts, hvorfor vi afholder GF 2012 noget tidligere år. Som det fremgår af indkaldelsen har L23 Klubben ikke de store problemer med at finde bestyrelsesmedlemmer, da stort set alle som er på valg er villig til genvalg. Så mød op og være med og slå to ”fluer” med et smæk - Gratis adgang til bådmessen og et hyggeligt L23 samvær .....

## Vintertræf 2011 i det jyske.

Af: Povl Fisker



Vi havde fået en aftale om rundvisning hos Quorning Boats i Skærbæk ved Kolding Fjord. Næsten 30, L23 sejlere havde fundet vej til det jysk – fynske vintertræf som blev afholdt den 2.

marts.

Efter meget spændende rundvisning på værtet med de lynhurtige luksus og kvalitetsbåde af en engageret Jens Quorning (2. generationsejer). Herefter gik turen til Sejlklubben i Skærbæk hvor man venligt havde stillet klublokaler til rådighed



for anden del af træffet. Der blev disket op med pølsebord, øl, vin, vand og kaffe.

Vindere af Grandprix serien i 2010 var Mike Jensen D177. Som repræsentant fra båden fik Christian Fuglsang overrakt 3 lasergraverede glas af/ til den vindende besætning.

Derefter var der lidt information om de kommende aktiviteter i 2011. I forbindelse med forberedelserne til jubilæums matchrace i Skanderborg havde vi fået den prof matchracesejler Mads Ebler fra Århus Matchrace Center til at fortælle om matchrace og ditto regler. Så alt ialt var det en god og oplevelsesrig aften.



# Overraskende rummelig



L23 er født med løjgang på det lille trin ved nedgangen, men især kap- og solosejlere har monteret en ekstra aftagelig løjgang.

Den lille kønne 34-årige klassiker L23 er i dag stadig en velsejlende og overraskende moderne brugt båd, der med sine beskedne salgspriser er et rigtigt godt bud på den unge families første båd, en overkommelig kapsejlsbåd og ikke mindst en fremragende båd til solosejlere i næsten alle aldre.

Det er en stiv og velafbalanceret båd, der bærer sin store genua helt op til 10 m/sek., og er meget nem at håndtere. Derfor er den velegnet til cruisingbåd for familier med små børn og ægtepar, som ikke stiller krav om den fulde komfortpakke. Med krydsfok vil de kunne sejle i al slags vejr.

L23 sejler bedst på kryds, når man ikke ligger og piner den sidste højde ud af båden, men lader sejlede trække fuldt ud. Det høje

**Både for enhver:**

**L23**

Her sætter vi fokus på velsejlende og gode ældre både, der i dag fås til meget overkommelige priser, og stadig kan give masser af sejlglæde til nye som mere erfarne sejlere. Det er typisk både, der bare skal have en kærlig hånd for at være i fin form igen.

L23 er stadig en aktuel og charmerende båd til tur og kapsejls med overkommelige priser fra 30.000 kr. Den egner sig især som familiens første båd, og til unge kapsejlere og solosejlere.

TEKST & FOTO HENRIK HANSEN





## Kan man undgå og blive stolt af sit "skiv" med sådan en omtale

Den omtalte artikel blev bragt i bådmagasinet med overskriften "overraskende rummelig" et godt skudsmål til en tur og kapsejler i denne størrelse, når vi siger anno 2011, det er der dybest set ikke andre som kan hamle op med, i hvertfald hvis en L23 sejler selv skulle sige det, og så endda på tryk kan blive bekræftet i det. Det varmer da lidt om hjertet.

**Artiklen kan købes** for 50 kr. på dette link: <http://www.baadmagasinet.dk/artikelsalg/L23> Når man har gennemført købet får man både en ordrebekræftelse samt en mail med link til siden, hvor artikel pdf'en downloades. HVIS man allerede abonnerer på bådmagasinet vil det jo være gratis.

## Kistebænk luger i glasfiber.

Nu har du mulighed for at få skiftet dårlige eller defekte luger.

Nogle L23-ejere har efterspurgt luger i glasfiber til erstatning af de efterhånden dårlige træluger.

L23 Klubben fik i november 2011, kontakt til en bådebygger, som ville være behjælpelig med, at støbte nogle sæt luger - i første omgang til dem der havde vist interesse.

Kistebænk luger er i de fleste L23-ere udført i glasfiber; men i en del L23-ere er de udført i træ.

**Pris for et sæt luger ab værft januar 2012 er 5000 kr.**

Lugerne leveres uden beslag - Beslagene fra de gamle luger kan formentlig genbruges.

Send dine ønsker til [L23@L23.dk](mailto:L23@L23.dk) og du vil høre nærmere om hvornår en levering kan forventes.

*Billedet viser her et sæt luger lige taget ud af formene.. ----->*



## Spar Lolland Cup 18 - 19 juni 2011.

Kragensæs Sejlklub

**Kredsmesterskab for L23, NF, IF og H-båd.  
Tune-Up for L23 før DM i Kragensæs.**

Stævneleder Bjarne Pedersen.  
Stævnet blev afholdt i frisk vind, med tordenbyger, som i løbet af dagen aftog.

Der var til trods for et lavt deltagerantal højt humør hos såvel sejlere som officials! Kun L23 D24 Tøsen fra Egensedybet kom til start.. :-( og er derfor suveræn vinder !!).

Knud og Annie styrede med sædvanlig charme og højt humør klubhus og bispisning. Lækker mad gode vine til uhyre billige priser samt et barpersonale, som forstod at hygge om sejlerne efter

dagens strabadser.

På vandet stod Kim Elmegaard for baneledelsen. Trods meget ustabil vind, forstod han at styre vandtropperne når banen skulle reguleres.!

Et rigtig godt stævne, hvor mange lokale sejlere desværre brillerede med deres fraværd - men grundet det forestående DM var der flere IF DM-deltagere, som benyttede stævnet til træning og tune up.

*NB: Se også Mike Rasmussens foromtale (DM artikel side 10) hvor han henviser til egen deltagelse i dette stævne.*



## L23 DM 2011 i Kragenæs Sejlklub

Af: Danmarks mester 2011 - Dorte & Mike Rasmussen  
D24 Tøsen

Endelig lykkedes det...efter sidste års DM hvor vi var så tæt på og alligevel blev slået på målstregen i sidste sejlads var det dejligt at stå øverst på skamlen i år. Vi har deltaget 8 gange og vi har haft medalje med hjem hver gang, men aldrig af guld. (undtaget i 1994 + 1995 hvor vi



vandt guld da mine forældre ejede båden)

Normalt plejer vi at træne lidt ekstra op til DM, i år har det været helt andeledes. Vi har kun været på vandet til Fyn rundt fra Kerteminde, samt til tune up i Kragenæs 2 uger før DM. Vi var desværre den eneste L23 som deltog i tune up, men at dømme ud fra resultatet har det måske været en fordel. Til gengæld mødte vi nogle flinke IF sejlere, og ikke mindst nogle meget gæstfrie mennesker fra Kragenæs Sejlklub. Det betød vi havde en rigtig hyggelig weekend med 4 gode sejladser dejlig mad og rigeligt med øl, inden vi atter kørte til Fyn.

Vi lod båden ligge i vandet, fordi vi havde lidt svært ved at nå frem til Kragenæs til torsdag eftermiddag. Det skulle senere vise sig **ikke** at blive

Side 10

vores største problem. Normalt plejer besætningen at bestå af min hustru Dorte min onkel Claus og Jeg selv. Claus var ude for et uheld weekenden før DM hvilket medførte et brækket kraveben, og derfor kunne han ikke sejle med til DM. Vores held var Jan Madsen kunne sejle med, Jan kender vi fra vores tid i BB 10 og Ylvaklassen.

Vi stod tidligt op fredag morgen for at køre til Kragenæs, heldigvis havde vi ikke skiftet North sails gaderoben ud så vi var fri for måling mm. Båd og mast var trimmet på plads to uger i forvejen, så efter vi havde rigget båden til var vi klar til at sætte kursen mod banen. Vinden var frisk, så vi valgte en lidt defensiv start ved læ mærke. Starten var egentlig ok, men vi kom aldrig fri af feltet hvilket betød vi blev låst fast, men heldigvis på den rigtige fløj. Vi kom til topmærket som tre'er men snittede mærket, hvilket gjorde vi røg tilbage som



nr. seks. I løbet af sejladsen sejlede vi os op til en tredje plads hvilket vi faktisk var fint tilfredse med. Anden sejlads lignede for vores vedkommende meget den første men vi endte desværre som nr. fire. I tredje sejlads havde vi planlagt at vi ville tættere på det luv start mærke, men nåede aldrig derop. Så det blev igen til en start ned mod det læ



mærke. Vi sejlede os dog til en anden plads. Efter tredje sejlads mener jeg faktisk vi lå på en samlet fjerde plads. De fire første både fordelte placeringerne pænt imellem sig hvilket betød vi stort set stadigvæk lå helt lige. Inden fjerde sejlads fik vi trimmet en lille smule om på storsejlet, og vi tog en beslutning om det luv start mærke var vores i starten, de to ting var med til at sikre vi kunne låse vores konkurrenter fast i læen. Afgørelsen i fjerde



sejlads kom dog først ved første bundmærkerunding hvor det lykkedes os at få indvendig overlap på Sylfiden og Zero, det var lige akkurat nok til vi kunne komme i front, derefter kunne vi styre slagets gang og førte resten af vejen til mål.

At vi skulle sejle femte sejlads var nok vores held. Første pladsen i fjerde sejlads var medvirkende til



vi var mentalt oven på. Vi kunne se flere af besætningerne viste lidt svaghedstegn, så vi så frem til femte sejlads. Vi prikkede det luv startmærke igen i femte sejlads, og fik DoDo pakket ned i anden række i starten, Zero og Sylfiden havde vi styr på i læen, så nu var det om at finde top farten, hvilket lykkedes og vi holdt vores placering til mål. På vej til havnen fik vi regnet os frem til vi måtte føre efter første dag, så vi var meget tilfredse, især med den start vi havde på dagen. At vi ikke kom på vandet om lørdagen er selvfølgelig rigtig ærgerligt, for der var lagt op til en drabelig dyst mellem de første både, og ikke mindst de næste placeringer var der tæt kamp om. Dommeren fik det sidste ord i den sag, og det endte med vi ikke kom på vandet og dermed kunne vi kalde os danske mestre 2011 ef-

ter fem hårde og spændende sejlads.

"Nu skal vi ikke glemme hyggen" stævnet i Kragenæs forløb perfekt. Dommeren og hans team gjorde det super godt på vandet, og derfor lykkedes det med at sejle fem sejlads om fredagen. I år sejlede vi sammen med IF'erne hvilket jeg syntes fungerede, vi havde tilpas afstand imellem felterne så der ikke var nogen som sejlede "i vejen" for hinanden. På land sørgede Kragenæs "folket" for vi kunne slappe af og hygge os, der var masser af dejlig mad, sang, dans, musik og kolde øl så alt i alt tak for et godt stævne. Antallet af deltagende både kan altid diskuteres, men 17 L23'er er jo ikke mange. Så jeg håber der er endnu flere som vil støtte op om de arrangementer bestyrelsen knokler for at stable på benene. Vi ses til DM i Køge i 2012



#### Resultater: (findes komplet på [www.L23.dk](http://www.L23.dk))

1 plads & Guld D 24-Mike Rasmussen m/besætning

2 plads & Sølv D 177-Mike Jensen m/besætning

3 plads & Bronze D148 Nils Mogensen m/besætning

Som nævnt blev der ikke sejlet om lørdagen, da der blev målt 15 s/m vind og dermed blev DM stævnet afviklet på en sejladsdag, og sejlerne kunne slappe af. Senere på dagen blev der traditionen tro trukket lod om de mange sponsorpræmier, som sluttede med at bronzevinderne kunne tage hjem med et gavekort på en spritny fok. Bryggeriet Vestfyen gav øl til alle besætninger.

I teltet var der dækket op til festmiddag med både officielle præmieoverrækkelse, sejsnak, sang og musik.

**Foto: Kragenæs Sejlklub og Hans Jørgensen**



## L23 - D24 Tøsen i Mestrenes Mester 2011 i Skovshoved.

Tekst og foto Hans Jørgensen

Som DM vinder i en kølbådsklasse bliver man inviteret til det ultimative årlige stævne, hvor mestrenes over alle mestre bliver fundet. Sejladsene afvikles i Match28 hos Skovshoved Sejlklub. En bådtype som benyttes i match race centrene landet over. I år var der tilmelding fra 10 besætninger, som på skift sejlede fleet sejlads i 8 både ud for Skovshoved Havn. Første sejladsdag skulle være lørdag den 29 oktober men tyk tåge hele dagen forhindrede en sejladsafvikling. På den korte bane var der nok at gøre for alle om bord..Det var D24 Tøsen fra Egensedybet som repræsenterede vores bådtype. Rorsmand Mike og forgast Dorthe. Da deres tredjemand ved DM Jan også var mester i Ylva og stillede op for disse, var besætningen forstærket med Mike og Lars som i år var 2-ved DM i Sylfiden fra Silkeborg. Om søndagen var tågen lettet og en sydlig let vind gjorde at stævnet kunne gennemføres. Det blev til 10 sejlads og således til 8 starter for alle besætninger.Pause mellem sejladsene hvor man kunne "tanke op". Mange tætte dystre her ved en topmærkerunding. 3 længder reglen blev i mange tilfælde ikke respekteret - men desuagtet

ingen officielle protester. Der var megen råben når BB både tvang sig plads ved topmærket. Går den en gang kan man da prøve igen..... SB båd er meget flink her ved topmærket..Mon ikke det var en god ide at indføre at der dømmes på vandet.. især omkring mærkerundingerne, så bissesejlads mindskes og god sportsånd bliver kendetegnet for disse sejlads - bøvs... :-). Spilersætning hvor bådene lå tæt. Samlet mester blev Claus Høj Jensen assisteret af bl.a. Bo Selko fra H-båds klassen.Resultatmæssigt klarede Mike og besætningen sig meget fint med en samlet femteplads. Kun besætninger med internationale meritter og erfaring var på de fire første pladser. Således Claus Høj H-båd som vinder, Theis og besætning fra BB10m nummer to og Jørgen Schønherr fra Drage tredje. Fjerde blev besætningen med Match28 initiativtager og grand old Victor Greulich og med Trine Abrahamson ved roret samt en håndplukket besætning. Samlet resultat - L23 besætningen fik en førsteplads og viste de godt kunne bide skeer med de skrappe drenge/piger.



## L23 Kredsmeesterskab i Lillebælt / Sydfyn - Tuco Cup 2011

Lørdag den 3 sept. blev L23 Kredsmeesteren i Lillebæltskredsen fundet blandt de lokale deltagere og vinderen blev D1 Madam Blå fra Faaborg !!

Af: Dan List-Jensen

Søren Schön Nielsen fra Fåborg i sin lyseblå Madam Blå D1 vandt kredsmeesterskabet i distance-sejladsen ved Tuco Cup. Det blev en 17 sømils distance styrbord rundt om Avernakø i let til svag vind omkring SØ, kun den første halve time foregik i jævn vind. Starten foregik forskudt efter respit. De fem Folkebåde først, vi 25 minutter efter og ingen af os nåede dem inden mål. Kun Frands (tidl. gast hos Povl Fisker) i Albin Express, som kom først i ind.



De 4 deltagende L23 både var sat i løb med 5 andre både. L23erne var D1, D153 (klubbåd), D335 (Ophelia som deltog ved DM i Bogense) alle fra Fåborg og så os i D174 fra Haderslev. D1 med gasterne Ole Nielsen (far) og Lis Mylenberg vandt klart over D174, så kom D335 noget efter og nr.4



blev D153. Det mest spændende i sejladsen for os var, at vi i 1½ time dystede med Ophelia på spilerbenet syd for Avernakø i den svage vind og først snød D335 med tvillingebrødrene Gorm og Sune Hinz ved Lyø, hvorefter vi lagde afstand på spiler-skæringen ind til målet ud for havnen i Fåborg. Det var en skam at flere L23ere ikke havde mulighed for at være med i det gode vejr.

Søren i D1 kan bedst præsenteres ved at fortælle, at det var ham, der ved DM i Fåborg i 2007 lånte en af Fåborg Sejlklubs skolebåde og lå på 3.pladsen efter førstedagen og brækkede masten i det hårde vejr på 2.dagen. Herefter fik han lyst til at sejle mere L23 og købte nr.1 for et par år siden. Her er et flot billede af den, som jeg helt tilfældigt havde muligheden for at tage ved Lyø, da jeg sidste år var med Sylfiden Fyn Rundt.

## TILBUD TIL L23 MEDLEMMER!!!!

FÅ DIN E-MAIL ADRESSE REGISTRERET I L23 KLUBBEN.

MEDLEMMER SOM IKKE MODTAGER MÅNEDLIGE NYHEDSMAIL BEDES SENDE DERES E-MAIL ADRESSE TIL [L23@L23.DK](mailto:L23@L23.DK).

SÅ ER MAN SIKRET AT FÅ RELEVANT INFORMATION FRA KLUBBEN.

MAN KAN PÅ KLUBBENS HJEMMESIDE SE UNDER MEDLEMMER OM ENS E-MAIL ADRESSE ER REGISTRERET



## Match Race 2011 på Skanderborg Sø i Pinsen, 11-12- juni

*Århus Stiftstidende skriver: Den sidste og afgørendefinalesejladspinsensmatchracestævne - Brdr. Thybo Cup - på Skanderborg Sø blev en nervepirrende og en benhård dyst mellem de to østjyske L23 sejlbåde «SUS» fra Skanderborg og «Sylfiden» fra Silkeborg.*

Tekst: Hans Jørgensen. - Foto: Maj og Hans.



Den endelige afgørelse faldt først efter bedst-ud-af-tre sejladser, da «Sylfiden» med knap en bådlængde kom først over målstregen. Sejren og et nyt sejl til gik til rorsmand Mike Nygaard og de to gaster, far og søn, Jan og Christian Fuglsang.

Andenpladsen gik til besætningen på «SUS»,



rorsmand Flemming Gräs, hans datter Merian

Garde Gräs og Kurt Pedersen.

Båden «Tria» fra Køge med Brian B. Larsen og hans to sønner Martin og Thomas fik en tredje-



plads, mens den fungerende Danmarksmester i bådklassen, Hans Jørgensen fra Køge i «Zero», måtte nøjes med en fjerdeplads.

Matchracestævnet blev i år sejlet på Skanderborg Sø for 10. gang i træk. Stævnet, der er det ene-



ste af sin slags i landet, tiltrækker L23 sejlbåde og dygtige besætninger fra hele landet. Også i år var sejlerne begunstiget med smukt vejr og fin vind - dog var den meget springende vind i år en stor udfordring for samtlige besætninger.

Dette års Match Race på Skanderborg Sø var ventet med spænding. 10 år har stævnet været af holdt



i Pinsen med efterhånden en del trofast deltagere. I løbet af fredag eftermiddag ankom bådene, som hurtigt blev gjort sejlklaare, så der også kunne blive tid til en velkomstsnaak og biksemad, som var restaurantens sejlertilbud. Lørdag morgen var alle 10 både klar til at gå på



vandet. Deltagerantallet gjorde, at der var planlagt i alt 9 sejladser, hvor alle skulle møde alle. Vinden var i styrke, så alle kunne være med. Tætte matcher som efter dagens 5 sejladser viste at D177 Sylfiden og D140 Zero begge havde max point og D15 Tria og SUS D11 lige efter hver havde et nederlag. Således kunne søndagens sejladser ikke blive mere spændende. Sejladserne blev afsluttet med moleøl og efterføl-



gende regattamiddag i klubhuset. Alle må ha været meget sultne da der ikke er indkommet et eneste billede af denne kulinariske begivenhed :-)) - fortsat.. Søndag kom alle ikke mindst banedommerne sent på vandet. Vinden var meget let og springende hvilket gjorde at dagens sejladser blev meget tilfældige. Flere vindhuller og vindspring på adskillige grader var ikke unormale forhold at møde bare på et opkryds. Slutteligt viste det sig at D11 SUS, som havde slået D177 Sylfiden i indbyrdes sejlads, begge havde

samme point i toppen, og de måtte så ud i bedst af tre sejladser. De to ekstra sejladser, mellem disse både, blev begge vundet af D177 Sylfiden fra Silkeborg som således blev stævnets samlede vinder.

Alle kunne nu stævne havnen og rigge af til hjemtransporten, som for de fleste både gik over land. Stævnet blev afsluttet med et orgie af præmier. Således vandt Sylfiden en genua fra Doyle Sails og de blev som traditionen byder alle sendt i søens kolde vand efter at stævnet blev afsluttet med af Flemming som ønskede alle en god tur hjem..



Sejladserne gav følgende slutresultat:

1	D 177	Sylfiden	Silkeborg	Mike Nygaard,
2	D 11	Sus	Skanderborg	Flemming Gräs
3	D 15	Tria	Køge	Martin B, Larsen
4	D 140	Zero	Køge	Hans Jørgensen
5	D 286	Andromeda	Silkeborg	Flemming K Nielsen
6	D 174	Tiny	Haderslev	Rune List-Jensen
7	D 7	Rasmus	Bandholm	Ole Rasmussen
8	D 43	Hovsa	Skanderborg	Frederik Dygaard
9	D 176	Amok	Vallensbæk	Per Nielsen
10	D 226	Tejsten	Horsens	Mikael Mogensen



**brdr. thybo**

# -SØFORKLARING -

Åbent Kredsmesterskab 1. og 2. oktober 2011

Af: Jan Fuglsang "Sylfiden" DEN 177.

Over flere år er der afholdt Åbent Kredsmesterskaber for L23 sejlere og H-både, arrangeret af Silkeborg Sejlklub, hvor sejladserne afholdes på Julsø, som er den største sø i det sammenhængende Søhøjland. Fra Himmelbjerget 147 moh., er der 126 højdemeter ned til søens overflade. Julsø dækker et areal på ca. 565 ha. og har en dybde på op til 20 meter. Vandudskiftningen foregår ved gennemstrømning af Gudenåen.

Udenbys sejlere, som ikke tidligere har sejlet på ferskvand i Danmark, stiller naturligvis tvivlsomme spørgsmål til, om der på en indsø af den størrelse kan udøves kvalificeret kapsejlad.



"Sø-sejlerne", som deltagerne fra Silkeborg og Skanderborg populært bliver kaldt, med et lille ironisk skævt smil på læben, er ikke altid blevet taget alvorligt. Alligevel har sejlerne fra den jyske højderyg, med manglende saltvand i årene, klarer sig godt på landets kapsejladbaner på havet. Naturligvis er der forskel på at sejle på en sø eller hav. På havet har bølger og strøm stor indvirkning på bådens kurs og fart over grunden. Udfordringerne på søen, er som regel pludseligt skiftende vindretninger.

I de foregående år, har Kredsmesterskaberne på Julsø været udfordret med vind, som er blevet forstærket kraftigt af landskabets særlige beskaffenhed.

For et par år siden, var vinden så kraftig, at overfladen på søen nærmest løftede sig over det naturlige niveau. Fænomenet opstod på transport-sejladserne fra kapsejladbanen tilbage til Sejlklubben, hvor vinden stod direkte i snuden.

Samme år var der flere nærved spilerkæntninger, som fik de fleste til at opgive videre sejladser til spiler. Sejladserne til Kredsmesterskabet blev helt anderledes i 2011. Stævnet tiltrak igen sejlere fra Køge og Vallensbæk, "Zero" (flere gange DM-

Side 16

mester) og "Amok", ledsaget af "Tøsen" fra Egen-sedybet, Fyn, (nuværende DM-mester), "Tiny" fra Haderslev samt fire sø-sejlere fra Silkeborg: "Sylfiden", "Friendship", "Andromeda" og "Pi'r". Skipper fra "Lommelærken", havde taget turen fra København, for at hjælpe dommerbåden.

Det er fantastisk berigende at så mange overkommer at deltage i Kredsmesterskabet også langvejs fra. Tak for det!

## 1. DAG - INGEN SEJLADSER

Tidlig lørdag sejlede alle i dis og ingen vind forventningsfulde ud mod op- ned banen med afvisermærke og gate. Efter nogle timers forgæves venten på vind, brød solen frem, som på en rigtig god sommerdag; men desværre fortsat uden vind. Et godt stykke over middag blev sejladserne derfor aflyst. For motor sejlede et par besætninger sammen tilbage til Sejlklubben, hvor skipper Mike fra "Sylfiden" fortalte om gode minder fra barn-dommens sejlerferier på søerne med familien. Fra vandsiden besigtigede vi kendte folks boliger, sejlede forbi Slåensø, som ligger 4 meter højere end de andre søer. Søen har meget klart vand, fordi den ikke har noget egentligt tilløb; men får sit vand fra kilder langs de stejle bredder og endeligt rundede vi Paradiset

Lørdag aften var der festmiddag i sejlklubben for



L23- / H-båds sejlere og alle implicerede i forbindelse med afviklingen af stævnet.

Talentskipperne Mike fra D24 "Tøsen" (DM 2011) og Mike fra "Sylfiden" aftalte sammen med flere, at sejler Mestrenes Mester 2011. Som DM vinder i en kølbådsklasse bliver man inviteret til dette årlige stævne.

## 2. DAG - TÆT TYK TÅGE

Søndag morgen lå der en tæt tyk tåge hen over vandet, som umuliggjorde terrestrisk navigation. Vi blev enige om, at det ikke kunne være noget problem for motor at sejle tværs over en lille sø, for at finde Snævringen, som forbinder søerne ud til Julsø, hvor kapsejladserne skulle afvikles.



Med stor forsigtighed og meget lav fart passerede vi lystfiskere, som sad i joller midt ude på søen. Inden længe konstaterede vi ved landkending, at båden var kommet næsten 90 grader ud af kurs. Herefter tog vi bestik og holdt kursen, ved at pejle solen, som akkurat lige kunne skimtes gennem tågen mellem masten og styrbords salingshorn.

Ude på kapsejladsbanen skimtedes svagt en lyseblå båd - "Tøsen", som plejer at sejle; men ikke i dag. Formiddagen gik med sagte snak og få bevægelser i bådene, der var meget stille og det var ingen som turde lave støj.

Vandet var helt stille og der var hvidt af tåge ud



over søen. Mod himlen sås kun sejl og mastetoppen. Her var ligeså vindstille, som kalmebæltet omkring ækvator - enhver sejlers mareridt.

Ved middagstid kom en meget svag vind, som jog tågen på flugt. Dommerbåden flyttede ivrigt rundt på mærkerne og hvorefter - til stor lettelse for alle - lød startskuddet og sejladsen kunne begynde.

#### **SØFORKLARING:**

*"En forklaring afgivet til retten af en skibsfører el. skibsbesætning i anl. af begivenhederne under en sørejse; men hvor der - i hvert fald foreløbig - ikke er tale om at gøre strafferetlig ansvar gældende mod nogen...."*

1. Søforklaring afgivet af Hans Jørgensen "Zero" DEN 140 - Samlet placering nr. 5

*"Første sejlads blev vi/jeg overrasket af Flemming som kom ved luv mærke så vi ikke fik plads. I øvrige starter var vores starter nogenlunde."*

*Hvis du opfattede at vi sejlede lidt omvendt var det fordi vi til tider fik god vind men pludselig sprang vinden så vi lå dårligt - svært at greje vinden på søen som i år var meget drilsk."*

2. Søforklaring afgivet af Dan List-Jensen "Tiny" DEN 174 - Samlet placering nr. 4

*"Nu bliver det svært, det er længe siden. Vind-*

*springene drillede os alle, så det var nok det, men vi var ikke skarpe nok ved den afgørende mærkerunding. Her fik vi ved spilernedtagningen ikke genuaen til at trække hurtigt nok, mistede fart og måtte give plads til 2 både."*

3. SØFORKLARING afgivet af Flemming K Nielsen "Andromeda" DEN 286.

#### **Samlet placering nr. 6**

*"Som jeg tror de fleste andre opfattede det var det en tålmodighedskrævende, men også til tider betagende oplevelse at vente i vindstille hele lørdagen og det meste af søndagen. At man fra dommerens side "turde" starte sejladsene bare et par timer før lukketid, var en modig handling. Vi fik tre sejlads, om end de var noget betinget af det at have gode forbindelser til de højere magter. I vores del af feltet var vi tre både der lå rimeligt tæt. Specielt den allersidste "bundvending" før mål vil nok gå over i min erindring som en af de bommerter man kan lære af: Vi er to både der slås om den indbydes førerposition på lænsere før vi når "gaten". Vi ligger forrest og vælger den bølge der synes mest fordelagtig i situationen. Povl Fisker, som er konkurrenten, vælger så den anden mærke og i stedet for at dække ham af ved at gøre det samme fortsætter vi på den "fordelagtige" kurs, der så viser sig at være fuld af "skrald" og svag vind. Resultatet gav sig selv."*

*Alt i alt en smuk og speciel weekend med god hygge og samvær."*



Med ovenstående afsluttende bemærkning, kan det ikke siges bedre - tak til alle og særligt til formand Per "Amok", som transporterede L-23'eren helt til Jylland uden selv at deltage i sejladsene.

Øvrige samlede placeringer:

"Sylfiden" 1., "Tøsen" 2., "Friendship" 3., "Pi'r 7. og "Amok" 8.

Foto: Jens Hjort

# For omtale af enkelte aktiviteter 2012.

## Klassebådsstævne Køge Sejlklub den 28-29. april.

Sæsonen starter tidligt i år, idet vi er inviteret til at sejle stævne sammen med H-bådene, som bruger sejladserne som udtagelse til deres VM. Dette giver os muligheden for at afprøve vandet ud for Køge Marina, som senere på året danner rammen om vores DM 2012. Banetypen bliver som til DM og da H-bådene bliver et større felt er det garanti for at stævnet i år bliver afholdt.

Havnen byder på centerløftkran og Køge Boat Center tilbyder at besætninger, vest for Storebælt, kan "låne" campingvogne, så frem de ikke er udlejet. Hvis dette er aktuelt skal du kontakte Erik og Gitte Køge Boat Center herom. Indbydelsen til stævnet er ved at blive udarbejdet, og den vil blive annonceret på hjemmesiden og i nyhedsmail, så snart den er klar.

## Match Race 2012 - i Silkeborg.

Vi mødes på Silkeborgsøerne i Pinsen i dagene den 26 & 27 maj. Skanderborg har beklageligt meddelt, at de ikke vil være i stand til gennemfører match race stævnet i år. På den baggrund, har L23 Klubben kontaktet Silkeborg Sejlklub, med henblik på om de vil viderefører dette traditionsrige stævnet.

Brdr. Thybo, de seneste års sponsor, har sagt ja til at videreføre sponsoratet i Silkeborg, hvilket giver klubben en økonomisk tryghed. Det vurderes, at Silkeborg Sejlklub kan honorere sejlernes øgede ønsker om mobile følgebåde og dommer på vandet, ikke mindst i startområdet. Ønsker, som sejlklubben efterfølgende har tilkendegivet, at de vil arbejde på at opfylde. Sejlklubben er nu i fuld gang med planer for stævnets afvikling, invitation, program og der arbejdes mod, at reglerne på vandet nærmer sig de i Kapsejlsreglerne gældende for match race.

Da kravet til banen størrelse er begrænset, forsøges kapsejlsområdet, at blive tæt på sejlklubben. Faciliteter på land som klubhus, kran, og køkkenets formåen er velkendt og skattet blandt de sejlere, som tidligere år har deltaget i kredsmesterskaberne i Silkeborg. Invitation vil blive udsendt i god tid pr. e-mail og annonceret på L23 Klubbens hjemmeside. - SÅ RESERVER PINSEN ALLEREDE NU!!!!

## L23 DM 2012 - Køge Sejlklub 15-19. august.

Køge Sejlklub er i fuld gang med at planlægge vores DM, som igen i år bliver sammen med IF-erne. Med erfaring fra sidste år, er det besluttet, at vi i år igen sejler over tre dage. Stævnet bliver forhåbentlig således ikke presset med mange sejladser på samme dag – Der skal jo også være energi til lidt socialt samvær efter en dag på vandet.

Som tidligere nævnt har havnen gratis centerløftkran, og allerede nu er der rygter om, at tidligere DM-deltagere vender tilbage – ikke mindst en del lokale både.

## L23 Klubben på Facebook.

Mere end 100 med interesse for L23 er nu venner med L23 Klubben på Facebook. Siden, som findes ved at søge på L23@L23.dk, er dedikeret til vores fælles interesse og administreres af klubbens webmaster Hans Jørgensen. Her finder du information, og svar på medlemmers spørgsmål til klubben.

Som en form for L23 forum er der ligeledes under Facebook oprette en åben gruppe, som findes ved at søge på: L 23 .

Her kan enhver give sin mening til kende, hvis det er relevant i et L23 sammenhæng. Sejlernesnak, billeder af din elskede båd og oplevelser med den finder du her.

**Er du ikke allerede ven med klubben, er det på tide du sender en anmodning herom.**

**L23 Klubbens Årbog 2011/2012 udgives af L23 klubben, februar 2012.**

**Redaktør Povl Fisker - Oplag 400 stk.**

**Forside foto: Jens Hjort - "Svaner på Julsø"**



# Kredskontakter

Issefjord Kredsen Holbæk Fjord	D 250	Jan Nielsen - Stationsvej 10 4320 Lejre - Tlf 46481930 Mail.: aqua@nielsen.mail.dk
Roskilde Fjord	D 386	Benny Mads Jensen Margrethehåbsvænget 14 4000 Roskilde tlf. 46373323 Mail.: ida1577@vip.cybercity.dk
Køge Bugt Kredsen	D 140	Hans Jørgensen Havløkkevej 9 4600 Køge - Tlf 5665 2404 - mobil 24226304 Mail.: hanshenrikj@hotmail.com
Nordøstjyllands Kredsen	D 23	Jørn Hornemann - Solsikkevej 24 8900 Randers - Tlf 8643 6212
Silkeborg Kredsen	D 169	Povl Fisker - Georg Krügersvej 176 8600 Silkeborg - Tlf 8684 5113 - mobil 20335933 Mail.: povl.fisker@gmail.com
Århus Kredsen	D 384	Finn Hasager - Vesterbrogade 1, 3 th. 8000 Århus C - Tlf 8613 7938 Mail.: fam.hasager@mail1.stofanet.dk
Lillebælts Kredsen	D 174	Dan List-Jensen Platanvej 27, Hammelev - 6500 Vojens Tlf 74507382 Mail: danlist-j@privat.dk
Nordfyns Kredsen	D 24	Mike Rasmussen - Krokusvænget 5 5450 Otterup - mob.: 24429156 Mail.: mikerasmussen@live.dk
Storebælts Kredsen	D 99	Lars Munch - Kristiansdalsalle 160 5250 Odense SV - mob.: 23862523 Mail: lars.munch@stofanet.dk
Sydfyns Kredsen		Kredskontakt søges
Bøgestrøm Kredsen		Kredskontakt søges
Limfjord Kredsen		Kredskontakt søges
Storestrøms Kredsen	D 7	Ole Rasmussen - Birkevejen 89 4941 Bandholm tlf. 54788131 Mail opr@mail.dk - mob. 23960435
Øresunds Kredsen	D 18	Robert Christensen - Gammelmosevej 85 2tv 2800 Lyngby Tlf 50420737 Mail.: killelock@sol.dk



**D 148 DoDo-Nils Mogensen - Vinder gavekort til fok ved DM 2011**

L23 Klubbens "dimsekasse" findes på [www.L23.dk](http://www.L23.dk)  
den administreres af [Erik@L23.dk](mailto:Erik@L23.dk)

## Velkommen hos Køge Boat Center



- Både i kommission
- Vetus Diesel og Tohatsu motorer
- Bådudstyr fra anerkendte leverandører
- Kvalitet og gode priser
- Personlig service og faglighed
- Hurtig levering

Nyhed...

Salg af sejl fra Doyle Sails



Vi har import og forhandling af

**ARCO-TRAILER**

Vi giver... Rabat til L23 klubbens medlemmer

Bådehavnen 7 4600 Køge tlf. 56650405 fax. 56632320 mobil 26243399

[koege.boat.center@koegeboatcenter.dk](mailto:koege.boat.center@koegeboatcenter.dk)