

Referat fra L23 Klubbens generalforsamling 2014.

**Lørdag d. 29. marts 2014 i Fåborg Sejlklub, Havnegade 17, 5600 Fåborg.
Generalforsamlingen begyndte kl. 14:00.**

L 23 Klubben havde inviteret til en let frokost kl. 12:00. 10 både var repræsenteret ved 13 personer fra Skanderborg 2, Faaborg 1, Silkeborg 1, Egensedybet 1, Kerteminde 2, Bandholm 1, Køge 4, og Vallensbæk 1.

Vores formand Per "Amok" bød de fremmødte velkommen og fremlagde herefter forslag til dirigentposten.

1. Valg af dirigent:

Per Hedegaard D381 blev enstemmigt valgt.

2. Konstatering af generalforsamlingens lovlighed:

Per Hedegaard kunne konstatere, at generalforsamlingen var lovligt varslet.

3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år:

Der var indkommet for lidt materiale til Årbogen, så derfor havde bestyrelsen valgt at udkomme med et mindre "skriv", som bl.a. omfattede et referat over klubbens aktiviteter. L23NYT 2013 er udsendt pr. post til samtlige medlemmer, så Per henviste til dette. Beretningen blev enstemmigt vedtaget.

4. Fremlæggelse af det reviderede regnskab:

Gitte (vores kassere) var forhindret i at møde, så Per "Amok" fremlagde det reviderede regnskab.

Per bemærkede, at vi stadig ikke bruger penge nok og efterlyste aktiviteter, som klubben kan støtte. Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

5. Indkomne forslag. (se bestyrelsens forslag nedenfor):

Der har været en del af vores medlemmer, som har været utilfreds med holdbarheden af vores genua. Det drejer sig om genuaer, som er leveret fra forskellige sejlmagere.

På den baggrund havde bestyrelsen fremsat forslag om, at restriktionen i brug af materialer til genuaen skulle ophæves, og at kevlar og andre aromatiske polyamider fremover skulle være tilladt.

Hans "Zero" fremlagde begrundelsen for forslaget, samt belyste fordele og ulemper, der har været afvejet af bestyrelsen før fremlæggelsen af forslaget. Ligeledes blev der fremlagt en gennemgang af genuaens udvikling fra vi tillod mylar til i dag, hvor sejlmagerne tilbyder genuaer forstærket med Kevlar.

Inden afstemningen om forslaget, var der en livlig debat.

For forslaget stemte samtlige 10 stemmeberettigede. Således ingen imod eller undlod at stemme.

Hidtil har det været opfattelsen, at et forslag af denne karakter, først kan gælde fra det følgende år. I lyset af dette har en henvendelse til DS givet det svar, at det meget beror på stemningen blandt sejlerne.

Derfor blev det besluttet, at stemme om reglen skulle gælde for 2014 eller først fra 2015.

Resultatet blev, at 8 stemte for at reglen skulle gælde for 2014 og 2 stemte for 2015.

Herefter skulle man tage stilling til, om den nye regel skulle være gældende i alle sejladser eller om den f.eks. ikke skulle gælde ved DM 2014. Afstemningen viste, at 9 stemte for, at man allerede i år kunne benytte Kevlarsejl i alle L23 sejladser, og kun 1 stemte i mod.

6. Bestyrelsens planer for det kommende år:

Per efterlyste forslag til hvad klubben kan gøre for medlemmerne !!

For at sætte mere fokus på L23 tilbyder klubben L23 præmier bestående af glas med L23 logo til hele besætningen. Statutter herfor finde på klubben hjemmeside.

Herefter blev der informeret om kommende aktiviteter.

L23 stævne i Køge den 24-25 maj som Martin gjorde god reklame for.

Sune gjorde herefter reklame for klassebådsstævnet Speed Cup i Faaborg den 21-22 juni.

Indbydelse er på vej !! Det bliver muligt at lade båden blive her frem til DM ligeledes i Faaborg.

Sune fortalte også om klubbens planer ifm vores DM, som bliver sammen med Albin Express fra den 13-16 august hvor sejladserne, som ved Speed Cup, bliver i Hansebugten.

Indbydelsen, som er på vej, vil indeholde tilbud om transport af både over land.

Endelig kunne Povl Fisker fra Silkeborg bekræfte, at deres stævne igen i år, vil ligge i slutningen af september eller start oktober. Mere herom kommer på hjemmesiden.

Klubben forventer at afvikle et medlemsmøde i vest og et i øst i løbet af næste vinter.

Planerne blev taget til efterretning.

7. Budget:

Per "Amok" fremlagde klubbens budget for det kommende år. Dette blev vedtaget.

8. Fastsættelse af kontingent:

Bestyrelsen havde fremsat forslag om uændret kontingent, dette blev vedtaget.

9. Valg i henhold til vedtægterne punkt 9.1:

Valg af formand. Per H. Nielsen D176 var villig til genvalg - Per blev genvalgt.

Valg af bestyrelsesmedlemmer. Povl Fisker D169 (sekretær) udtræder og

Ole Rasmussen D7(menig medlem) genopstillede ikke.

Bestyrelsen indstiller nuværende suppleanter Mike Rasmussen D24 og

Thomas Bach Larsen D15 til de ledige bestyrelsesposter. Begge var villige og blev valgt.

Valg af kasserer. Gitte Troelsen D59 var villig til genvalg. Gitte blev genvalgt.

Valg af 1. suppleant. Christian Buono D331 blev valgt.

Valg af 2. suppleant. Ole Rasmussen D7 var villig til valg. Ole blev valgt.

10. Valg af revisor. Benny Mads Jensen D386 var villig til genvalg. Benny blev genvalgt.

11. Valg revisorsuppleant. Dan Larsen D191 stillede op og blev valgt.

12. Eventuelt.

Per, og de tilstedeværende, hyldede Mike for sin (og besætningens) sejr i L23 Grand Prix serien 2013.

Ole, som nu er trådt ud af bestyrelsen, fik stor tak for sit arbejde, dette blev honoreret med et par flasker vin.

Sune Faaborg har været en stor hjælp ifm vores klubaften tidligere i Faaborg.

Ligeledes har Sune været ankermand ifm det kommende DM. For dette fik han ligeledes et par flasker vin som tak.

Povl Fisker, fra Silkeborg, takkede af i år efter mange års arbejde for klubben. Det er så lang tid siden, så ingen kan huske hvornår han startede i bestyrelsen. Povl har været klubbens sekretær og mangeårig redaktør af Årbogen. Stor, stor tak til Povl, som fik en flaske god rom og en bådsmandspibe, så han kunne advisere når flasken blev åbnet :-).

Slutteligt kunne dirigenten takke forsamlingen for god ro og orden.

Bestyrelsens forslag som blev vedtaget:

Regel for generalforsamlingen:

4.1.02 Kevlar og andre aromatiske polyamider samt Spectra i sejl er ikke tilladt, dog er Mylar tilladt i genua.

Regel vedtaget på generalforsamlingen:

4.1.02 Kevlar og andre aromatiske polyamider er tilladt i genua. Disse samt Mylar er ikke tilladt i øvrige sejl.

Referat: Hans D140 Zero.

Referatet er efterfølgende godkendt af dirigent Per Hedegaard D381.