

Sejladsbestemmelser

Der sejles efter ISAFs Regler for Kapsejlads 2013-2016
og Silkeborg Sejlklubs sejladsbestemmelser.
L23 som deltager i kredsmesterskabet følger L23 klassens klasseregler.

Kapsejladserne afvikles på Julsø.

Banesystem F, med start/mål på banesiden.

Start-/mållinie mellem
orange flag på dommerbåd og udlagt flagbøje, eller orange flag på hjælpefartøj.

Startrækkefølge indikeres ved farvede kugler på dommerbåden.

Øverste kugle starter først



Gul kugle for gul start



Sort kugle for sort start

Der gives ingen signaler ved mærkeflytning

Både som ikke fuldfører senest 30 minutter efter første båd i løbet er i mål,
vil blive noteret som ikke fuldført.

En båd som ønsker at afgive protest, skal straks efter måltagning meddele dette til
måltagningsfartøjet, hvor protestschema udleveres.
Dette skal afleveres snarest muligt efter ankomst til klubben.

Påhængsmotor må ikke være monteret på hækken.

Ansvarsfraskrivning:

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på egen risiko. (se regel 4)
Silkeborg Sejlklub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade
eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

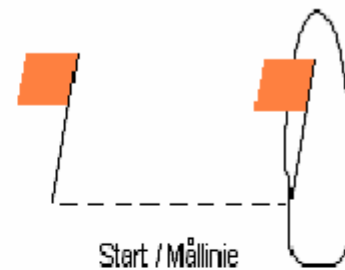
Kapsejladsudvalget.



Baneskitse :


Mærke 2


Mærke 1



Banen omsejles som følger:
Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Mål

såfremt talstander 3 er vist sammen med klarsignalet
Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Mål (ekstra omgang)

***Dette gælder ikke for lystalsbåde
som stadig sejler 2 omgange***

 
mærke 3 kan være som gate

Sort Start

Løb 1 - Lystalsbåde

Løb 2 - H-både

Gul Start

Løb 3 - L23