

Nivå Bådelaug

DS-DM 2015 for IF-båd og L23

Onsdag den 19. august til lørdag den 22. august 2015
med søndag den 23. august som reservedag.

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter. Klasseregler for IF-båd og L23 og Statutter for Danmarksmesterskab i Sejlsport.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
Der startes ikke i middelvindstyrker under 2 m/s og over 12 m/s.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført". Se punkt 14.2.
 - Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles. Se punkt 4.3.
 - Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-raf. Se punkt 13.
 - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne. Se punkt 15.5.
 - Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle. Se punkt 15.4.
 - Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver. Se punkt 15.7.
 - Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver. Se punkt 15.6.
 - Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet". Se punkt 10.3.

I tilfælde af at der er uoverensstemmelse mellem Indbydelsen og Sejladsbestemmelser er, det sidstnævnte, der er gældende.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som befinder sig i klubhusets n/v-vendte vindue.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0800 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalflag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

- 5.1
- | <u>Klasser</u> | <u>Planlagte antal sejladser per dag.</u> | <u>Max. antal sejladser per dag.</u> | <u>Max. antal sejladser i alt</u> |
|----------------|---|--------------------------------------|-----------------------------------|
| L23 | 3 | 4 | 9 |
| IF | 3 | 4 | 9 |
- 5.2 Varslingssignal for første sejlads torsdag den 20. august: kl. 10:55.
Varslingssignal for første sejlads fredag den 21. august og lørdag den 22. august: kl. 09:55
- 5.3 Varsling for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.

- 5.4 Torsdag og fredag vil der ikke blive indledt startprocedure efter kl. 16:00.
Lørdag og evt. reservedag vil der ikke blive indledt startprocedure efter kl. 14:00.
Hvis stævnet ikke er godkendt som DM lørdag kl. 14:00, kan sidste sejladsstart udskydes til stævnet er godkendt, dog indledes startprocedure ikke efter kl 16:00.

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

<i>Klasse</i>	<i>Flag</i>
L23	med L23 logo
IF	med IF logo

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Banen er beliggende SØ for Nivå Havn.

8 BANERNE

- 8.1 I bilag A til sejladsbestemmelserne vises skitse over op-og-ned bane, rækkefølge for mærkerunding, og den forlangte side for hvert mærke. L23 sejler 2 omgange og IF-båd sejler 3 omgange.
8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse eller protest.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne 1 og gatemærkerne 3s og 3b vil være gule oppustelige kuglebøjer.
9.2 Mærke 2 vil være rødt kuglebøje, ”jordbær”.
9.3 Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være rødt oppustelige cylinderbøje.
9.4 Startlinjemærkerne vil være stage med orange flag placeret på rib i bagbord side, og stangbøje med orange flag i styrbord side.
9.5 Mållinjemærkerne vil være stangbøje med blå flag i bagbord ende af mållinjen og blå flag på mållinjefartøjet i styrbord ende af mållinjen.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlads vil blive startet, hejses et orange flag sammen med afgivelse af et lydsignal (opmærksomhedssignal) minimum fem minutter før et varselssignal afgives.
Startsignal for dagens første sejlads (L23) kan være varselssignal for (IF). Ved dagens første start gives kun opmærksomhedssignal for L23. Opmærksomhedssignal er en del af startproceduren.
Ved dagens øvrige sejladser vil der være separat start for begge klasser med opmærksomhedssignal.
10.2 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.
10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret ”ikke startet” uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
10.4 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, vil kapsejladskomiteen vise signalflag V. Det vil blive vist indtil alle både er på startside af startlinjen. Såfremt sort flag (startregel 30.3) benyttes, vil signalet dog kun blive vist i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til ét minut-signalet. Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse eller protest. Dette ændrer regel 62.1(a).

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 Mållinie

Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne, se bilag A.

13 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf .

14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Planlagt sejladstid for første båd i mål: L23 ca. 50 min
Planlagt sejladstid for første båd i mål: IF ca. 75 min.
En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd i klassen har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 30 minutter efter dommerbådens ankomst til havnen efter dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 8.2, 10.3, 14.2, 17, 20. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

- 16.1 Der anvendes lavpointssystemet som beskrevet i Tillæg A.
- 16.2 4 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 16.3
- (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
 - (b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 LEDSAGEBÅDE

Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 100 meter fra enhver kapsejlende båd.

23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

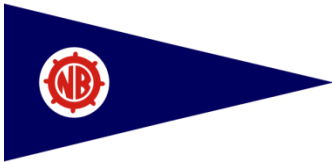
24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

- 25 **RADIOKOMMUNIKATION****
Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både.
Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.
- 26 **PRÆMIER****
Der uddeles præmier til de 4 første besætninger i hver klasse. Derudover DS' DM-plaketter til nr. 1,2 og 3 samt klasseorganisationernes vandrepræmier. DS plaketter kan kun forventes uddelt så frem stævnet er godkendt som DS-DM. De enkelte bådklasser kan uddele andre præmier efter egne retningslinjer.
- 27 **ANSVARSRASKRIVNING****
Deltagelse i stævnet er fuldstændig på egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 28 **FORSIKRING****
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Dokumentation herfor skal fremlægges ved registreringen onsdag.
- 29 **NATIONSFLAGET****
Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

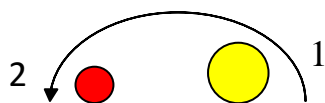
Med sejlerhilsen - Nivå Bådelaug.
Nivå Strandpark 19 - 2990 Nivå.

Stævneleder: Christian Caspersen, Nivå Bådelaug
Baneleder: Jan Helge Madsen, KDY
Protestdommer: Elsebeth Borch, Nivå Bådelaug



Bilag A

DS-DM 2015 for IF-båd og L23 19. – 22. august 2015



Mærke 1, 3a og 3b er gule oppustelige kugler.

Mærke 2 er rødt "jordbær".

Rundingsrækkefølge:

L23:

Start – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 2 – Mål.

IF:

Start – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 2 – Mål.

Gatemærkerne (3a/3b) er ikke en del af banen på første ben fra start til mærke 1.

Gatemærkerne (3a/3b) er ikke en del af banen på sidste ben fra mærke 2 til mål.

