

KLASSEBÅDE I DANMARK

Udgivet af DS Klassenetværk



"Det er sjovt at sejle klassebåd"

AT SEJLE KLASSEBÅD ER SJOVT!

Først et uddrag af en artikel bragt i "Sejlsport". Medlemsblad for Kgl. Dansk Yachtklub og Københavns Amatør-Sejlkлуб nr. 32 – helt tilbage i 1927.

"For ca. 5 Aar siden nedsatte K. D. Y. et Udvalg, der skulde fremkomme med Forslag til to Baad-klasser, hvorom danske og sydsvenske Sejlere, der jo saa ofte mødes i Sundet og danske og sydsvenske Provinshavne kunde samle sig.

Der skulde være en aaben Type, velsejlende og sødygtig og passende for vore unge Sejlere til at indhøste deres første Sejlerefaringer i, overkommelig for deres Forældre at købe, og saa sikre, at disse ikke fik Anledning til Ængstelse ved at lade deres Drengene boltre sig paa Søen og nyde Verdens sundeste og for dem selv og Samfundet samtidig mest lærerige Sport.

Der skulde endvidere være en lukket Type, ogsaa velsejlende og sødygtig, rimelig i Pris, og saaledes indrettet, at dens Ejer med Familie eller Venner kunde nyde en Langturs Glæder. Hertil hører efter min Formening først og fremmest en vel vagende Baad, hvor man kan have sine Grejer, herunder navnlig Køjeklæder og Omklædningstøj liggende tørt og godt under Læ; har man blot det, er det jo en Nydelse at tage en ordentlig Tørn over Dæk og føre sin Baad gennem Sø og Kuling.

For begge Typer gjaldt, at de skulde være stærke med rigelige Dimensioner overalt og saa nær ens som muligt, endvidere at Byggeregler og Bestemmelser i hvert Fald indenfor et Tidsrum af 10 Aar ikke maatte ændres.

Som Følge af Ensartetheden, der blev fremtvunget ved stærke Restriktioner af alle afgørende Linjer og Dimensioner, skabtes gode Muligheder for udmærket Sport paa Kapsejladsbanerne. Klasserne fik herved den Fordel, samtidig med at Langturens Glæder dyrkedes, ude omkring at kunne møde enssejlende og jævnbyrdige Modstandere, hvor Præmien opnaaedes af den, der kom først, og ikke af den, der efter en besværlig Maaling og derefter Udregning af Respit, fik den bedste Sejltid".

Dette var et oplæg fra starten af 1900-tallet til at dyrke klassebåds-sejlads. Der blev blandt andet bygget et mindre antal "Sydskandinaviske B-Baad" også kaldet "SSB-Båden". Den første SSB der blev bygget, DEN 1 - Margot, sejler stadig.

Det er jo næsten hundrede år siden, og der er løbet meget vand under kølen på de danske klassebåde.

Senere er der kommet mange klassebåde til verden, og en del af disse både og deres respektive klubber er stadig meget aktive.

Man kan dyrke kapsejlads i alle både der er udstyret med mast og sejl.

Tænk bare tilbage på de glade dage i 1980'erne hvor de store kapsejladser "Sjælland Rundt" med 2.000 deltagende både og "Fyn Rundt" med 1.200 deltagende både, var det alle nye og gamle sejlere skulle prøve mindst 1 gang.

De fleste konkurrencer (eller løb) bestod af blandede fartøjer, hvor handicapberegning afgjorde hvem der vandt.

For nogle klassers vedkommende var der dog så mange deltagere, at klasserne fik eget løb nogle år i træk. Det var sjovt – det er jo sjovest at konkurrere på ens vilkår.

Det er lykkedes for mange klasser at bevare gejsten, således at kapsejladskonkurrencer afvikles flere steder i Danmark, hvor deltagerantallet er stort nok til, at klasserne får deres eget løb.

Når man sejler i blandede løb – det jeg normalt kalder "skrammel løb" er konkurrencen ikke helt lige.

En nok så gennemført målregel kan ikke fungere 100 % retfærdigt for alle konkurrerende både.

Det er sjovest at sejle klassebåd.

Per "Amok" Nielsen
Formand for L 23 Klubben.

På de næste sider er der en oversigt over de fleste danske klassebåde.

Klassebåde i Danmark.

Navn	Hobie Cat 16 SPI	505	29er
Bådtype	Jolle	Jolle	Skiff jolle
Konstrueret år	1972	1954	1998
Bygget antal	over 135.000	9.150	2.350
Antal i Danmark	20-25 aktive	15	60
Medlemmer i klubben	91	15	60
Længde	5,05 m	5,05 m	4,4 m
Bredde	2,41 m	1,88 m	1,7 m
Dybgang	25 cm *1	1,55 m	0,7 m
Storsejl	13,77 m2	12,3 m2	13,19 m2 *1
Største forsejl	5,12 m2	5 m2	0
Spiler	-	28 m2	16,83 m2
Genakker	17,6 m2	Nej	Ja
Vægt sejlklar	145 kg	127,4 kg	70
Kølvægt	-	N/A	0
Kan trailes	Ja	Ja	Ja
Besætning	2	2	2
Klasse status	Int. entype	ISAF klasse	Int. entype
Mesterskabs status	DS DM	DIF DM	DS DM
Deltagere DM 2014	23	N/A	15
Stævner i udlandet	Ja	Ja	Ja
Vinterarrangementer	Ja	Varierer	Ja
Pris "godt brugt båd"	10.000	15.000	20.000
Pris sejlklar båd	30.000	30.000	35.000
Pris 1 stel nye sejl	21.000	20.000	25.000
Pris ny båd	104.000	200-250.000	75.000
Hjemmeside: www	.hobiecat.dk	.int505.dk	.29er.dk
Notat	*1) Ved ror oppe		*1) Inkl. fok

Klassebåde i Danmark.

Navn	Int. Formula 18	A-Cat	Melges 24
Bådtype	Jolle *1	Jolle *1	Sportsbåd
Konstrueret år	Box-regel fra 1986	1956	1993
Bygget antal	Flere tusinder	Flere tusinder	850
Antal i Danmark	14	17	24
Medlemmer i klubben	30	15	20
Længde	5,52 m	5,49 m	7,3m
Bredde	2,6 m	2,30 m	2,49 m
Dybgang	1,4 m sværd	0,1 - 1,00 m	1,5 m
Storsejl	17 m2	13,94 m2	24,5 m2
Største forsejl	4,15 m2	-	11,7 m2
Spiler	21 m2	-	62 m2
Genakker	Ja	-	Ja
Vægt sejlklar	180 kg	75 kg	900 kg
Kølvægt	Sværd	-	286 kg
Kan trailes	Ja	Ja	Ja
Besætning	2	1	4-5
Klasse status	Int. ISAF klasse	Int. Udviklingskl.	One Design *1
Mesterskabs status	Klassemester	Klassemester	DS DM
Deltagere DM 2014	12	16	28
Stævner i udlandet	Ja	Ja	Ja
Vinterarrangementer	Ja	Nej	Ja
Pris "godt brugt båd"	40.000	40.000	150-250.000
Pris sejlklar båd	70.000	80.000	150-250.000
Pris 1 stel nye sejl	18.000	13.000	65.000
Pris ny båd	130.000	150.000 +	500.000
Hjemmeside: www	.formula18.dk	.a-cat.dk	.melgesclass.dk
Notat	*1) 2 mands katamaran	*1)Katamaran	*1) Internat.

606	L 23	Spækhugger	IF-båd	Int. 806
Mindre kølbåd	Mindre kølbåd	Mindre kølbåd	Mindre kølbåd	Mindre kølbåd
1969	1975	1970	1967	1974
850	400	371	3.600	550
100	300	300	300	300
20	206	158	135	40
6,06 m	7,18 m	7,44 m	7,86 m	8,06 m
1,80 m	2,40 m	2,34 m	2,20 m	2,33 m
0,95 m	1,30 m	1,4 m	1,21 m	1,40 m
10,5 m ²	11 m ²	17 m ²	16 m ²	15,5 m ²
5,5 m ²	17 m ²	21 m ²	15 m ²	19,5 m ²
22 m ²	46 m ²	63 m ²	40 m ²	48,5 m ²
Nej	Nej	ja	Nej	Nej
555 kg	1.540 kg	2.280 kg	2.150 kg	1.650 kg
245 kg	630 kg	1.380 kg	1.250 kg	720 kg
Ja	Ja	(ja)	Kræver lastbil	Ja
Fri 2 eller 3	3	3	3	3
Dansk entype	Dansk entype	Dansk entype	Nordi. entype	Dansk entype
DS DM	DS DM	DS DM	DS DM	Klassem.
15	15	25	17	11
Nej	Nej	Nej	Sverige, Norge	ja
Ja	Ja	ja	Ja	Nej
5.000	20.000	20.000	25.000	30.000
25.000	50.000	60-70.000	45.000	60.000
21.000	25.000	45.000	25.000	30.000
150.000	Kun brugt	ca. 350.000	450.000 *1	500.000 *1
.606.dk	.L23.dk	.spækhugger.dk	.if-klubben.dk	.806.dk
			*1) Bygges i Tyskland	*1) Bygges i Tyskland

Klassebåde i Danmark.

Navn	Albin Express	Nord.Folkebåd	H-Båd
Bådtype	Mindre kølbåd	Mindre kølbåd	Mindre Kølbåd
Konstrueret år	1979	1942	1967
Bygget antal	1.200	>4.000	>5.200
Antal i Danmark	80	ca. 500	ca. 500
Medlemmer i klubben	40 Bådejere	320	256
Længde	7,77 m	7,68 m	8,28 m
Bredde	2,49 m	2,2 m	2,18 m
Dybgang	1,45 m	1,2 m	1,30 m
Storsejl	19 m2	17 m2	14,8 m2
Største forsejl	15 m2	7 m2	10,2 m2
Spiler	45 m2	-	36 m2
Genakker	Nej	-	Nej
Vægt sejlklar	1.780 kg	1.930 kg	1.450 kg
Kølvægt	800 kg	1.050 kg	725 kg
Kan trailes	Ja	ja	Ja
Besætning	4 eller 5	3	3-4 (max 300 kg)
Klasse status	Dansk klassebåd	Nordi. entype	Int. klassebåd
Mesterskabs status	DS DM	DIF DM	DIF DM
Deltagere DM 2014	20	26	27
Stævner i udlandet	ja	Ja	Ja
Vinterarrangementer	Ja	Ja	Ja
Pris "godt brugt båd"	40.000	Fiber 40.000 *1	80.000
Pris sejlklar båd	75-90.000	Fiber fra 50.000	95.000
Pris 1 stel nye sejl	31.500	15-22.000	30.000
Pris ny båd	ca. 300.000 SEK	450.000	500.000
Hjemmeside: www	.albin-express.dk	.folkebaad.dk	.h-boat.dk
Notat		*1) Træ fra 10.000	Europas største kølbåds klasse

Knarr	Ballad *1	BB10 M	Scan-kap 99	Ylva
Mindre kølbåd	Større kølbåd	Større kølbåd	Større Kølbåd	Større kølbåd
	1971/72	1977	1977	1976
300	ca.1500	160	145	90
120	ca.400	90	110	80
75	ca.200	57	80	60
9,28 m	9,14 m	10,00 m	9,86 m	12,18 m
2,12 m	2,96 m	2,30 m	2,61 m	2,28 m
1,3 m	1,55 m	1,45 m	1,6 m	1,65 m
17,5 m2	15,9 m2	23 m2	20 m2	21 m2
9,1 m2	32,2 m2	21 m2	21 m2	13 m2
-	70,0 m2	63 m2	65 m2	78 m2
Nej	nej	Nej	Ja	ja
2277 kg	3.500 kg	2.345 kg	3.340 kg	3.450 kg
	1.550 kg	1225 kg	1.480 kg	1.650 kg
Ja	Nej	ja	Nej	nej
2 til 4	Til kap. 4-5	3 el. 4	1 til 5	4
ISAF klasse	Int. entype	Dansk entype	Dansk klassebåd	Dansk Standard
DS DM	DS DM ?	DS DM	DS DM	DS DM
21	ikke afholdt	16	15	15
Ja	Ja	Nej	Nej	Tyskland
Efter behov	Efter behov	Ja	Nej	ja
150.000	110.000 kr	150.000	160.000	200.000
200.000	140.000 +	180.000	200.000	300.000
30.000		ca. 60.000	50.000	40.000
450.000	Kun brugt	ca. 600.000	ca. 700.000	500.000
.knarr.dk	.ballad.dk	.bb10m.dk	.scankap99.dk	.ylva.dk
	*1) One Design			

Klassebåde i Danmark.

Navn	X-99	Luffe 37
Bådtype	Større kølbåd	Større kølbåd
Konstrueret år	1985	1981
Bygget antal	605	220
Antal i Danmark	150	140
Medlemmer i klubben	20	50
Længde	9,99 m	11,18 m
Bredde	3,0 m	2,75 m
Dybgang	1.75 m	1,75 m
Storsejl	32,2 m ²	26 m ²
Største forsejl	30,0 m ²	32 m ²
Spiler	78 m ²	89 m ²
Genakker	Nej	Nej
Vægt sejlklar	3.100 kg	3.850 kg
Kølvægt	1.125 kg	1.650 kg
Kan trailers	Med tilladelse	Nej
Besætning	6	4 til 5
Klasse status	Int. entype	Dansk entype
Mesterskabs status	DS Klassem.	DS DM
Deltagere DM 2014	-	Ikke afholdt
Stævner i udlandet	Ja	Nej
Vinterarrangementer	Ja	Nej
Pris "godt brugt båd"	200.000	250.000
Pris sejlklar båd	300.000	350.000
Pris 1 stel nye sejl	50.000	60.000
Pris ny båd	-	1,1 mill.
Hjemmeside: www	.x99.dk	.luffeklubben.dk
Notat		

KLASSEBÅDE I DANMARK.
Udgivet af DS
Klassenetværk 2015

Redigeret af
Per Nielsen
L 23 Klubben

Forside:
DM for IF-både og
L 23 i Køge.

Foto:
Dan List-Jensen