



**L 23 er den ideele førstegangsbåd. Nem at håndtere i havn, sikker at sejle og hurtig nok til at gøre sig gældende i kapsejladser. Men finishen er for ringe, viser vores tekniske gennemgang af båden.**

**Af Svend W. Carlsen  
Fotos: Kjeld Brandt**

L 23 er en »mini-havkrydser« – et til formålet selvopfundet begreb, som på ingen måde bør forveksles med racerfænomenet »mini-tonner«.

Fotografen ønskede sig prompte nogle af de små special-fotomodeller, som europæiske forhandlere anbringer i japanske biler til brochurebrug.

Gennem hele min uge med »Maj-Britt« af Bandholm kunne jeg ikke frigøre mig fra fornemmelsen af at sejle i en modelbåd – en skalamodel til et rigtigt skiv, men samtidig følte jeg, at det var dybt uretfærdigt, for sejladssikkerhedsmæssigt er L 23 en virkelig stor lille båd.

Vi havde inviteret Susanne og Peter til at sejle på weekend i L 23 for at få et indtryk af, hvordan den fungerer i hænderne på netop de mennesker, vi ville formode, at den er konstrueret og bygget til. L 23 er nemlig den typiske »første rigtige båd« – den man sparer sammen til og måske selv ap-

terer efter lang tids drømme og planlægning.

Efter to hårde efterårsdage med en kold, pivende nordvesten og piskende regnbyger, vekslende med glitrende sol var de begge helt vemodige ved at tage afsked med båden. »Hvor er det nemt at sejle«. »Du skulle ha' set vores lækre havnemånøvrer – først en runde ind og spørge, om vi måtte ligge der, og så en runde til, hvor vi smed det hele«. »Så du vores spilernedtagning?«

Og det gjorde vi. Kirsten og jeg fulgte på vej i fotobåden, og blev først lidt imponerede over en frisk spilersætning. 10-12 m/sek. ville ellers nok skræmme mere erfarne sejlere, men L 23 indgyder en sådan tryghed, at spilersejladss – selv for begyndere – bliver en ekstra morskab på turen. 38 kvm er rimeligt nemt at tumle for to mennesker, også når den ene knapt nok kender de forskellige betegnelser.

### **Hvad er det for en båd?**

L 23 er en ægte sejlbåd, hvor indendørsbordsmotor ville virke meningsløs, og hvor påhængsmotoren til vindstille kun sjældent vil blive brugt.



*På grund af den meget korte rorpind, er to hænder på roret normalt.*

Inden for 7,18 m i længden og 2,40 m i bredden er der blevet plads til 4 gode køjer, salonbord og et rigtigt pantry med vask, pumpe og primus. Der er en anelse dukkehusatmosfære, men det medvirker til hyggen og fornemmelsen af en sød båd. Alle linier og proportioner er harmoniske. Den nu kun 21-årige konstruktør, Lars Olsen, der som 18-19-årig har udviklet liniere, er ganske tydeligt inspireret af de kendte konstruktører fra begyndelsen af 70'erne. Det må være mere end overfladisk lighed med Elvstrøm/Kjærulff-konstruktionen Bianca 28, men samtidig har Lars sat sit personlige præg; et særpræg, som yderligere er udviklet i

den nye L 29, som sammen med en ¾ tonner bliver de næste flydende og sejlede resultater.

Danmark er ved at udvikle en hel tradition for far-søn bådebyggere og konstruktører. Per & Peter Bruun, Børge & Anders Børresen og nu Knud & Lars Olsen. Knud Olsen satte med sine Bandholmere gang i havkrydsersejladss for almindelige mennesker, og har med sin geniale OK ført jolleudviklingen et 10-år frem.

Lars får også søsat de fleste af de indtil nu 200 eksemplarer af L 23 i

*Med indhal på spilerskøderne er spilersejladss ikke noget problem.*