

gerende. Dog irriterer de råt tilskårne hulkehindgange meget under tilrigning. Det nytter jo ikke meget at føre storsejlsfaldet til cockpit, når der kræves en person ved masten til at »føde«.

Det samme problem har man ved rebning. Hvis man vil anvende traditionel »slap-reefing« med forliget på krog og agterliget trukket ned med line, er storsejlsfaldet på ruftaget kun en upraktisk illusion. Hvis man alligevel skal på dæk, skal det naturligvis sidde på masten, men når der er udviklet billige og enkle systemer, som kan plagieres af enhver, skulle be-

sætningen gerne kunne blive på det til den beregnede sted. Udgifterne til disse forbedringer er beskedne, men rebesystemet kan i al fald klares som »gør det selv«-opgave.

Sejlene var på prøvebåden fra Elvstrøm og stod perfekt med skyldig hensyntagen til luvgirigheden.

Dækslayout og cockpit

Treadmasterbeklædning og det let buede fordæk giver en dejlig arbejdsplads ved spilerbomninger eller klargøring af ankeret fra den prak-



Pantrykassen er sømmet sammen og ikke særlig praktisk.

tiskeankerbrønd i stævnen. Ankerbrønden kan få det til at gyse i en kapsejler, men tursejleren fryder sig. Det spejlblanke ruftag er derimod temmelig farligt og kræver tilvæning. Den smalle passage fra sidedæk til cockpit frister til et enkelt skridt på ruffet, men det gør man kun én gang, hvis det er fugtigt.

Prøvebåden var forsynet med én-hånds-cleats og til genua/spilerfald en velfungerende spilafaster fra John Mast. De fire ret spinkle spil virkede tilstrækkelige. Spilerskøderne var forsynet med ind/nedhal, hvilket jo letter spilerarbejdet kolossalt for den mindre rutinerede.

Cockpit'et er virkelig stort, 3-4 mennesker under sejls og 6 i havn, hvis de kan li' hinanden.

Løjgangen kører lige foran nedgangen. Det sparer plads, men kan være lidt upraktisk. Kistebænkslugerne lukkes knagende med et kraftigt beslag, som konsekvent bør lukkes, da vandet kan passere denne vej ind i selve båden, og derved gøre det selvlvænsende cockpit til grin.

I øvrigt er kistebænkene store nok til at rumme hele sejlgarderoben og alt udendørs grej og tøj. I en så lille båd er man nødt til at overholde en våd og en tør afdeling.

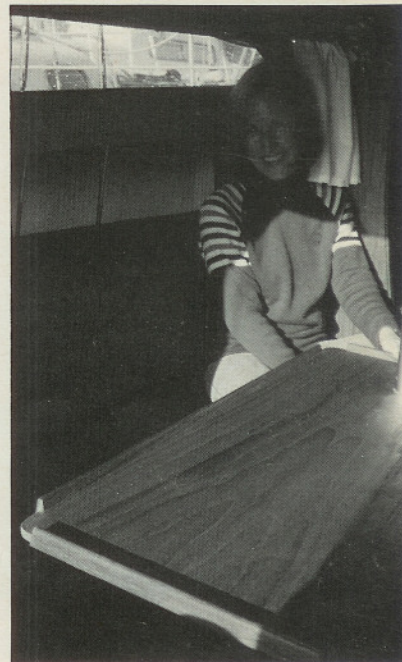
En spray-hood vil ikke pynte, men L 23 er forberedt til den, og det er jo dejligt at undgå vand gennem skydekappen.

Indretning om læ

Miniature-pantry-vasken er anbragt præcis der, hvor man helst vil sætte sine ene fod, hvis man skal om læ og hygge sig. Det har den praktiske fordel, at vasken altid er over vandfladen, også ved stor krængning, hvilket sparer megen skruen på søventiler, og samtidig er der jo begrænset plads. Primusapparatet har sin faste plads, og der er rimelig mulighed for at anbringe bestik og forråd, men alt i dukkekøkkenstil.

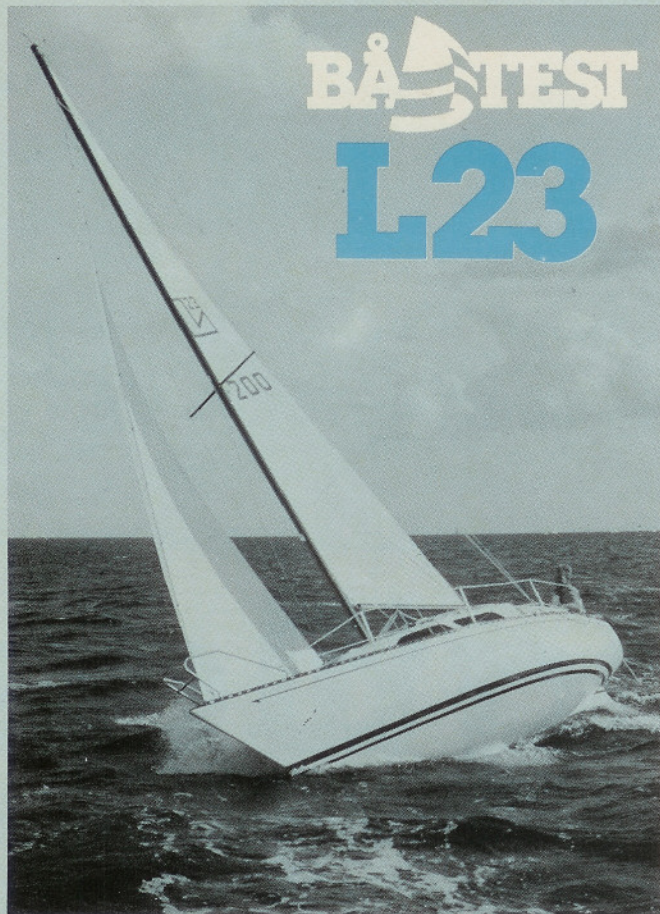
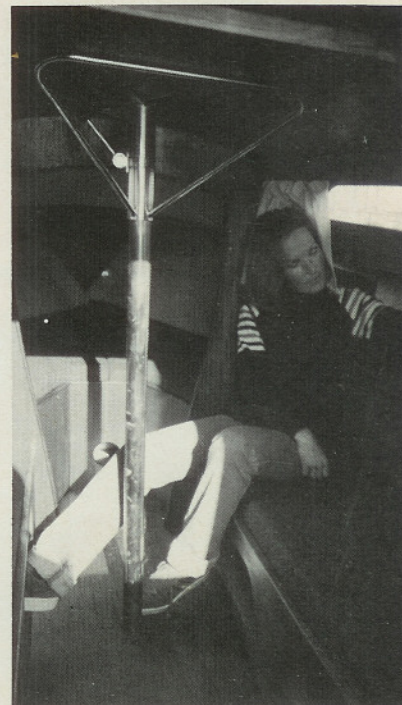
I styrbord side finder man et ejendommeligt stuve- eller skabsarrangement, hvis funktion og berettigelse ikke var indlysende. I dette område var der forsøgt med listeafslutninger. I øvrigt var finish meget spartansk eller slet ikke til stede. Råt tilsavede kanter og huller giver et meget ufærdigt præg, som ikke helt stemmer overens med den nydelige oregongarnering eller den nuværende pris.

Fortsættes side 77



Salonbordet forskydes på mastestøtten. Der er hyggeligt on bord, når man først er anbragt.

Der er oregongarnering i ruftag, men alle kanter er råt afskåret eller listerne sømmet fast.



BÅTEST L23

Konstruktør: Lars Olsen
Værft: Aages Bådebyggeri, Maribo
Længde: 7,18 m
Vandlinje: 6,03 m
Bredde: 2,40 m
Dybgående: 1,30 m
Deplacement: 1.300 kg
Kølvægt: 650 kg
Sejlareal max.: 27,7 kvm
Spiler: 38 kvm
Scandicapmål: 5,20

Bygning

Skrog: Håndoplagt glasfiber, massivt.
Dæk: Håndoplagt glasfiber med divinylcel.
Køl: Bly indstøbt i glasfiber.
Ror: Rustfrit stål indstøbt i glasfiber.
Skrog/dæk samling: Rustfrit bolte.
Skroggenemføringer: 2 i rustfrit stål.

Aptering

Indvendigt træ: Teakfiner.
Køjer: 4.

Pantry: Vask m. pumpe og ferskvandstank. Db. spritblus.

Rig

Mast: Sorteloxeret aluminium (John Mast) m. toplanterne og windex.
2 skødespil (Meisner).

Priser

Standard incl. storsejl og krydsfok (Fogh): 64.334 kr. incl. 20¼ pct. moms. Ab værft. Søsætning og tilrigning i Bandholm: 420 kr.
Ekstraudstyr fra værftet: Søgelænder monteret: 3.127 kr. Sprayhood monteret: 1.203 kr. 2 spil til fald på ruf: 481 kr. Motorbeslag monteret: 601 kr. Badestige: 842 kr. Kompas Silva K-100 PT monteret: 649 kr. Bundmaling påført: 421 kr.

Selvbyggerversion: Udvendig som komplet båd med storsejl og krydsfok: 50.024 kr.