

Fortsat fra side 49

De vitale belastningsoptagende detaljer er dog perfekte i orden, og salonbordet, som skydes op og ned på mastestøtten, virker meget smart.

Om det var rumvirkningen eller farvevalget, — eller sejlturens fornøjelser, så virkede L 23 om læ som en glad og hyggelig båd.

Der kræves dog mange timers arbejde, før det hele fremtræder lækkert. Noget kunne tyde på, at bådebyggeriet har nået det før omtalte vanskelige punkt. Så må køberne afgøre, om pris, kvaliteter og finish harmonerer.

Konklusion

L 23 er en sød, lille båd med dukkehusatmosfære, indtil man får rospinden i hånden. Så forvandles den til en ægte havgående tur- eller kapsej-

ladsbåd. Måske er rorfornemmelsen rigelig storbådsagtig, men det giver tryk og en fantastisk manøvre-dygtighed i snævre havne.

Hvis man orker selv at atere eller har energi og håndelag til at gøre bådebyggeriets arbejde færdigt, er der grundlag for noget meget lækkert og hyggeligt.

L 23 er efter mit bedste skøn den ideelle begynderbåd — og bedst på markedet, men har samtidig på grund af sin store stivhed og lave Scandicaptal gode kapsejladsmuligheder.

Det var næsten med sorg vi så »vores« L 23 blive halet ud af vandet og tilbage til Bandholm. Gid den må få nogle gode og hensynsfulde ejere.

Vi er allerede spændte på Lars Olsens L 29, og lige så spændte på, om værftet kan følge med i den hurtige vækst. ■



Med fok og en lille skødevinkel går L 23 utroligt højt til vinden.

Udvidet bådtest

For at give flere oplysninger end hidtil om de testede både, har vi fra dette nummer knyttet skibsinspektør Niels Degenkolw til vort testhold. Niels Degenkolw er uddannet på B&W som skibsbygger, har siden arbejdet ved typehusbyggeri og køkkenfremstilling og i to år på et bådeværft som aplerings-snedker. Hans nuværende arbejde som skibsinspektør består hovedsageligt i at udarbejde fejllister til en dansk importør om både produceret i udlandet. Fejllisten over L 23 kan synes voldsom, men Niels Degenkolw fortæller, at han har oplevet op til 60 fejl på en værftsproduceret båd.

Når man bedømmer fejllisten, må man have bådens pris i erindring. Adskillige mangler er således kun et spørgsmål om hvor meget, man vil betale. Det er givet, at adskillige af de både, som BÅDEN I DAG tidligere har testet, også har været behæftet med fejl i større eller mindre målestok. For at få en fornemmelse af, hvor mange fejl, vi måtte forvente, lod vi Niels Degenkolw foretage en lige så grundig gennemgang af BB-10, som blev testet i forrige nummer. Han fandt her fire fejl:

1. For mange beslag på forlugen (5).
2. Rør med liner til spilerlem ikke afdækket.
3. Dæk/skrog samlet med åbne møtrikker.
4. Nedgangslemme ikke kantlimede.

Ingen af disse fejl kan karakteriseres som alvorlige.

Som nævnt: Nedenstående fejlliste er ikke udtryk for, at L 23 er ringere end de både, vi tidligere har testet. Da den så afgjort hører til de billigste på markedet, er det næppe overraskende, at den ikke har samme finish som dyrere både.

Fejl og mangler

På det udlånte prøveeksemplar har BÅDEN I DAG's tekniske medarbejder Niels Degenkolw konstateret nedenstående fejl og mangler. Fejllisten refererer kun til det afprøvede eksemplar.

Alvorlige fejl

1. Kølbolte støbt til. Efterspænding umulig, kontrol umulig og reparation vanskelig.
2. Forstærkningsplader under scepterfodder mangler.
3. Plader under beslag i ruftag mangler.
4. Tætningslister i kistebænk mangler.

Håndværksmæssig jusk

1. Skarpe kanter i ankerrum.
2. Bæreklodser for dørk er udført i ubehandlet fyrretræ.
3. Pantrykasse er sømmet sammen.
4. Alle kantlister er sømmet på.
5. Hylder og køjebunde er ikke støbt fast.
6. Tværskibs skot styrbord agter bag køjen går ikke helt i bund, så ting forsvinder i det nedre rum.

7. Manglende kantlimning af nedgangslemme.

Manglende finish

1. Mangelfuld oliebehandling af træværk.
2. Udsækning til røstjernsgennemføring ikke dækket.
3. Dørkplader for stramme.
4. Underkant af gardinbræt mangler afpudsning og lakering.
5. Manglende undersænkning af skruer. Kærve i alle retninger.
6. Ruftag i forrum ikke pudset. Det efterlader »stikkere«.
7. Sort maling ved vinduer er ujævn og løbet.
8. Skydekappe går stramt.
9. Dårlig kant på blændskot.

Uhensigtsmæssig indretning

1. Hylder og plader i forrum kommer i konflikt med toilet-anbringelse.
2. Manglende aflukning af rum ved spritapparat.
3. Rum under pantry vanskeligt tilgængeligt.
4. Kistebænsindretning upraktisk og uens (primitiv hylder).



Gert Gerlach har ved konstruktionen af Drabant-serien lagt vægt på suveræne sejlegenskaber kombineret med familiekomfort ud over det sædvanlige.

Dansk kvalitet og komfort



DRABANT MARINE Aps

BLEGSTRÆDE HAGE - HOLBÆK HAVN - 4300 HOLBÆK - (03) 43 71 72

N Nillings Bådeværft A/S
8250 Egå. Telf. 06 - 22 41 77

GG G. G. Bådeværft
3390 Hundested. Telf. 03 - 33 80 84

JB J. B. Bådeværft
4300 Holbæk. Telf. 03 - 47 13 72