



Service

Elvstrøm Sails har et omfattende servicenet – både internationalt og nationalt med over 50 SAILPOINTS verden over. Foruden at kunne bistå hvis uheldet skulle være ude, vil også gode råd til trim af sejl og rig, valg af udstyr, etc. være noget, vi gerne bistår med. Kontakt dit nærmeste Elvstrøm SailPoint for mere info!

Hvorfor vælge Elvstrøm Sails?

Elvstrøm Sails har lige siden starten bestræbt sig på at levere sejl i top kvalitet, hvor den bedste teknologi er benyttet. Foruden sejldesignere i verdensklasse, laserskæring og nu den unikke EPEX™ sejlteknologi, foretages den sidste finish af professionelle sejlmagere. Dette gør at DU får et førsteklases produkt. Derudover har vi måske det bedste serviceapparatet i hele Europa... Dette koster måske lidt mere, når du handler, men er mere rimeligt på sigt...! Fra tid til anden oplever vi, at nogen stiller os netop det spørgsmål: Hvorfor skal jeg vælge Elvstrøm Sails? Svaret kan være omfattende, men vi har sat 5 punkter op, som muligvis giver helt eller delvist svar. Den mere uddybende begrundelse for, hvorfor vi mener, at du og din båd får det bedste med en rød krone i halshjørnet, fås ved at kontakte din sælger eller forhandler...



1. Kvalitet til fornuftig pris

Vore kalkuler er moderate og vi har et passende omkostningsniveau. Dette gør, at vi kan sælge vores kvalitetsprodukter til konkurrencedygtige priser. Du får det, du betaler for – som hos alle andre sejlmagere. Vi forsøger ikke at være billigst. Det kan andre klare... for en tid.

2. Størst i Europa

Som Europas største sejlproducent, har vi de bedste priser på råvarer og en gennemgribende produktkontrol og udvikling. Dette sikrer stabil kvalitet og sejl, som står godt. Helt som du forventer. Banebrydende teknologi? Vi puster os ikke bare op – det kan vi i Elvstrøm!

3. Stolthed og fordomme

Vi er stolte af den røde Elvstrøm krone og navnet. Varemærket står for noget sikkert og giver forbrugeren forudsigelighed. Vi bliver jævnligt spurgt om at lave "billigere" sejl. Det er klart, vi også "kan" det, når andre "kan". Det er muligt, det bare er fordomme, men enkelte ting gambler man bare ikke med – fx din tryghed på havet og dine forventninger.

4. Komplet servicetilbud

En sejlmager, som har lidt at lave i højsæsonen, er sjældent særlig efterspurgt. Vi har meget at lave i den relativt korte sejlsæson, vi har. Når det haster allermost, er det måske vigtigt for dig at vide, at vi stadig har højeste prioritet på sejlene med kronen i halshjørnet? Vi tager altid godt vare på vore kunder – bed om referencer...

5. Danmark – et trygt land at handle i

Vi må som alle andre sejlmagere og sælgere i Danmark forholde os til den danske købelov. Det er muligvis den lov, som giver forbrugeren den bedste tryghed i hele verden! Vores reklamationsret er unik. Til trods for dette har Elvstrøm Sails valgt at give udvidet garanti på sine EPEX sejl. Delaminationsgarantien er således 2 år på EPEX kapsejlssejl og 3 år på EPEX tursejl!



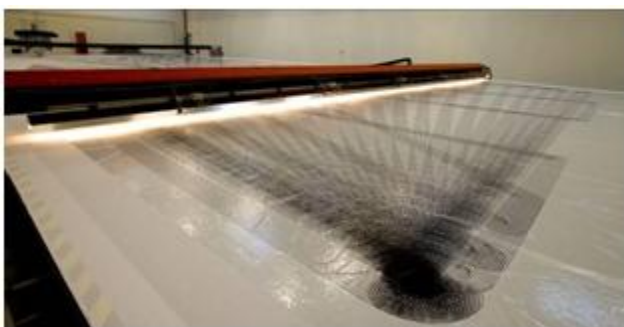
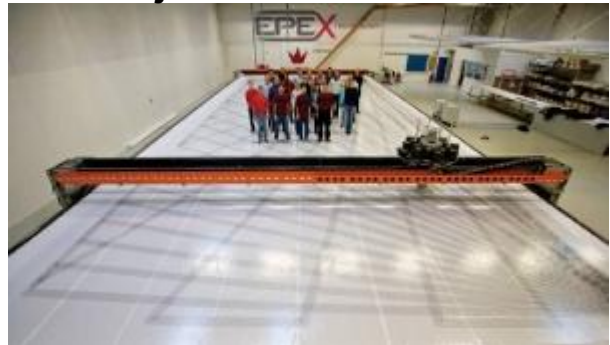
Elvstrøm Sails A/S

Etableret i 1954 af den olympiske mester Paul Elvstrøm, er Elvstrøm Sails den største sejlmager i Europa med enestående produktionsfaciliteter i Aabenraa, Danmark. Sejlmærket er repræsenteret af mere end 50 forhandlere/sejlofter verden over og er den foretrukne leverandør af sejl til nogle af Europas bedst kendte værfter som inkluderer Bavaria, Hallberg-Rassy, Beneteau og Etap Yachts. Loftet producerer også speciallavede cruising, racing og grand prix sejl til store sejlbåde fra producenter som Oyster, Swan og Wally Yachts.

EPEX™ membransejl

Teknologien repræsenterer et gennembrud i moderne produktion af sejl, og EPEX™ er navnet på denne unikke lamineringsproces af membransejl, som blev lanceret i begyndelsen af 2009. Der bruges et højtryks vakuumsystem i stedet for den mere traditionelle måde med opvarmede ruller, som de fleste andre sejlofter rundt om i verden bruger.

Efter 3 år med intensivt design- & udviklingsarbejde, har Elvstrøm bygget et 2000m² produktionsloft ved hovedsædet i Aabenraa. Her fremstilles EPEX™ sejlmembranerne før de flyttes over til naboloftet hvor sejlene færdiggøres. Kort beskrevet holdes membranmaterialet fast til bordet, hvor så fiber lægges ud individuelt til det enkelte sejl, mens 0,8 bar vakuum laver 0,8 bar tryk for at hærde laminatet.



I forbindelse med lanceringen udtaler teknisk direktør i Elvstrøm Sails, Andrew Philip Smith: *"Den traditionelle måde at hærde en sejlmembran på, hvor man bruger opvarmede ruller på et bord eller en vakuumramme, kan forårsage at fibre knuses og der kan opstå "tomrum" mellem fibre. Dette er hovedårsagen til at sejl delaminerer. EPEX™ systemet derimod, bruger samme tryk over hele membranen i en given tid som forhindrer dette og giver et færdigt produkt med væsentlig længere levetid".*

Salgs- og markedsføringsdirektør, Jesper Bank, siger i samme melding: *"Vi er meget godt tilfredse med resultatet og EPEX™ teknologien. Det er med stolthed at vi hos Elvstrøm Sails til stadighed udvikler vore design og teknologiske processer. EPEX™ har nu sat standarden for måden at producere sejl på og vi ser frem til at vise den nye teknologi til vore kunder".*



Design af sejl

Alle vore sejl bliver designet af professionelle sejldesignere ved hjælp af sidste nyt på softwaresiden. Uafhængigt af om du vælger et tursejl i dacron eller et fuldblods racingsejl i carbon, gennemgår sejlet den samme proces før det skæres/produceres. I samarbejde med kunden ser vi på faktorer som rig, bådens stivhed, hvilke forhold sejlet skal benyttes under og selvsagt individuelle ønsker og behov. Parametre som stræk, mastekrumning, twist, ind-/udgangsvinkler og dybde er centrale for at opnå det bedste resultat. Elvstrøm er en af få sejlmagere, som formgiver alle panelsejl 3-dimensionelt, hvilket giver størst nøjagtighed og gør at sejlet i tilgift holder faconen bedre over tid.



Laserskæring

Vi er overbevist om, at EPEX™ og tilsvarende vil være fremtidens sejl, men panelsejl udgør fortsat en stor del af vor produktion. For at et panelsejl skal blive optimalt er skæremetoden helt afgørende. Disse skæres på en moderne Flat-Bed-Lasercutter på hovedloftet i Danmark. Maskinen er udstyret med det sidste nye og mest avancerede indenfor laserteknologi og skærer sejlene med en nøjagtighed på 0,02 mm.

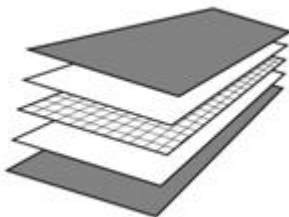
Sejldugen bliver rullet ud på det lange skærebord og holdes fladt/fast ved hjælp af kraftige vakuumpumper. Desuden bliver alle kanter varmskåret så dugen ikke flosser og derved forhindres at fugt trænger ind i laminatdugen.

Sejldug - fibertyper

Udover et godt design er valg af sejldug (fibertype) helt afgørende for hvilke egenskaber sejlet vil få. Er det holdbarhed, vægt, stabilitet, pris eller andet du lægger mest vægt på? Vi har garanteret en dug-/fibertype som passer dig og din båd. Elvstrøm Sails har i en årrække arbejdet tæt sammen med de ledende producenter af sejldug og har desuden en egen afdeling i gruppen, som arbejder med udvikling af egne eksklusive konstruktioner. Her en oversigt over nogle af de sejlduge vi benytter:

Dacron - Polyester

Dacron er egentlig varenavnet på vævet polyester. Det findes et hav af forskellige konstruktioner på markedet, hvor de største forskelle ligger i hvordan dugen er vævet og hvilken behandling (coating) sejldugen har fået. Vi benytter fortrinsvis en mellemhård dacron (TNF og AP), men også stivere og varmbehandlede duge (HTP) fra Dimension Polyant. Sidstnævnte er meget benyttet til klassebåde hvor laminatdug ikke er tilladt, mens de mellemhårde mest bliver brugt til tursejl



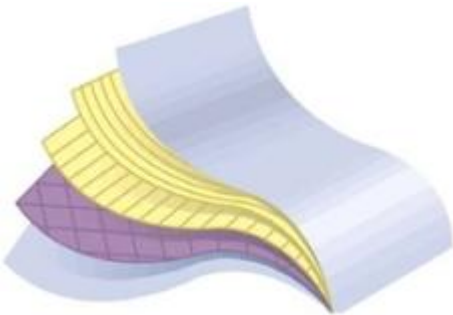
Sandwich – Cruising laminat

Sandwich er betegnelsen på cruising laminater, som de fleste sejldugsproducenter har i dag (DC, CL, CXP, ACL, m.fl.). Fælles for disse sejlduge er, at de er bygget op af fibre (polyester eller pentex), har mylarfilm i midten og en vævet taffeta udvendig. Vi har de seneste år udelukkende benyttet DC (polyester) og DCP (pentex) fra Dimension Polyant. Disse duge har i forhold til konkurrenterne 2 lag mylarfilm og en unik UVM-finish. Desuden ligger fibrene tættere i laminatet = giver bedre stabilitet og længere levetid.



Spectra

Spectra/dyneema er en fibertype som egner sig meget godt til cruising- & offshoresejl på større både. Fiberen har tilnærmelsesvis samme styrke og stabilitet som kevlar, men sejl i disse duge bliver ofte noget tungere. Vi benytter i første række DYS fra Dimension Polyant, som har samme unikke UVM-finish som DC/DCP og som har vist utrolig god holdbarhed. Spectra mister ikke noget af sin styrke ved at blive foldet. Netop nu er man ved at lægge sidste hånd på kombinationen spectra/dyneema til brug i EPEX™ produktionen – noget som ingen hidtil har kunnet levere



Vectran

Vectran er en velkendt fiber, som er meget brugt i bl.a. fly- og rumfartsindustrien. Fiberen er meget stabil og tåler meget knæk (flex levetid). Desværre svækkes vectran af sollys og det er derfor vigtigt at sejldugen/sejlet får en overfladebehandling som fungerer som et UV-filter. Vi benytter i stor grad vectran til store havsejlere, hvor kravene til stabilitet, vægt, styrke og levetid er stor. Prisen er relativt høj i forhold til en del andre moderne fibre, men ser man på levetid/performance contra pris vil det være et godt alternativ, som giver mange sejltimer pr. krone.

Mylar - Polyester

Mylar er for så vidt ikke nogen sejldug, men navnet på polyester i filmform – dog bliver laminatduge med polyesterfibre ofte omtalt som mylar. Vi benytter meget sjældent mylar i dag, men til små racingsejl og enkelte klassebåde er det fortsat et fint alternativ. De aktuelle duge er SL fra Bainbridge og PX-serien fra Dimension Polyant.

Pentex

Pentex er på mange måder noget af det samme som mylar, men har bedre stabilitet og styrke. Det findes pentex sejlduge i en række varianter, både med og uden taffeta. Dug-/fibertypen egner sig godt til både storsejl og forsejl til små/mellemstore både, men er de seneste år stadig oftere blevet fravalgt til fordel for fibre med endnu bedre egenskaber som for eksempel:

Aramid - Kevlar

Aramid (kevlar) fiber har i en årrække været racingsejlerens første valg. Der findes en række konstruktioner på markedet, men vi har også her holdt os til dugene fra DP. Først og fremmest fordi de benytter Kevlar Edge (den stærkeste og mest holdbare fiber i aramid familien) i alle deres duge, samt at de har forstærkninger diagonalt (X-ply™), hvilket ingen af konkurrenterne har tilsvarende. Kevlar (egentlig Duponts varenavn) er også den fibertype som benyttes i rigtig mange af vore EPEX™ sejl. Fra tidligere at have været en sårbar fibertype i forhold til sollys, knæk, etc. fremstår fibertypen i dag som et godt valg, som giver meget sejl for pengene!

Carbon

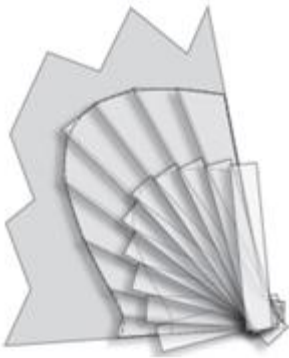
Carbon er den stærkeste og mest stabile fiber som normalt benyttes i sejl. Foruden dette påvirkes carbon ikke af sollys, men er derimod sårbar for knæk (flex levetid). Den utrolige stabilitet og styrke gør at sejlene kan bygges lettere, men desværre er prisen relativt høj. Som enkelte andre større sejlmagere leverer vi i dag sejl i carbon kombineret med anden fibertype som for eksempel aramid/kevlar. Foruden en noget lavere pris opnås et godt mix af to gode fibres egenskaber.





Limning/sammensyning

Alle vore panelsejl bliver tapet før de bliver syet. Her benytter vi en 3M-tape, som ikke er papirbaseret. Dette gør at vi på bedst mulig måde forhindrer forekomst af jordslåethed i sømmene (noget som kan være et problem ved for eksempel rullesejl). Alle sejl bliver syet sammen med 3-stings zigzag med UV-behandlet lim, som aktiveres umiddelbart før det påføres) på racingsejl. Dette giver en stabilitet i tværsømmene, som gør at samlingen bliver lige så strækfast som selve dugen. Denne metode er standard på alle EPEX™ sejl.



Forstærkninger

Til alle radiale sejl bliver forstærkningerne skåret samtidig med sejlet og individuelt til hvert sejl. Et holdbart og rigtigt dimensioneret sejl kræver ordentlige forstærkninger, hvor strækfasthed/-retning, styrke, osv. er nøje beregnet, er helt afgørende. Radiale forstærkninger leveres i flere varianter afhængig af sejltipe, produktlinje og størrelse.

Pindeløsninger

De allerfleste storsejl, som bliver produceret i dag, har en eller flere gennemgående pinde. Temmelig mange tursejlere foretrækker et storsejl med gennemgående pinde (E-batten), alternativt en kombination af gennemgående og korte pinde (PE-batten) – især ved både med stærkt bagud vendte salingshorn. Et storsejl med gennemgående pinde opfører sig noget roligere og giver en kende bedre levetid, men det stiller også krav til gode slæder (og mulighed for gode slæder). Regatta- og kombinationssejleren vælger primært kun gennemgående toppind, som giver lettere sejl, samt noget bedre mulighed for trim i nedre del. At diskutere fordeler og ulemper er vigtigt før man beslutter pindeløsning!



Rulleslæder

Et til tider "stort" problem på storsejl med gennemgående pinde er, at det bliver tungere at sætte, bjærge og rebe. Grunden er, at de lange pinde står i spænd mod masten og der derfor ofte bliver stor friktion på slæderne. Som standard benytter vi Rutgerson rulleslæder på master, hvor det passer, men har også et alternativ med kuglelejer. Ronstan (tidligere Frederiksen) Ballslide er slæder, som har kuglelejer på hver side og gør storsejlet meget let at sætte. De findes til de fleste mastetyper og koster under 1/2-delen af en skinneløsning. Til Seldén Masts nye masteprofiler kan man også få deres nye MDS slæder, som vil gøre storsejlhåndteringen væsentlig enklere. Bed os om tilbud – det kan absolut være pengene værd!



L23 Klubben

Quote

Elvstrøm Sails A/S

Paul Elvstrøms Vej 4
6200 Aabenraa

Denmark

Denmark

P: +45 7362 4800

F: +45 7362 4819

info@elvstromsails.com

www.elvstromsails.com

Phone:

Date: 26/01/2012

Quote ID: 50430

Fax:

Salesman: William Friis-Møller

E-mail:

Estimated Delivery Date: 08/03/2012

11:24:29

Boat Type	Boat Name	L.O.A	I	J	P	E
L - 23		23	8650	2750	8400	2300

Sail Type: Genoa 1 L/M

Area: 17.5

Code: GR5013

Construction: EPEX

Film Type: Mylar

Yarn Type: Poly

DPI: 10000

Inclusive of: Trim Stripes,

Total Price excluding VAT: 10115.2 DKK

Total including VAT at 25% : 12644 DKK

Payment: : 50% by order / 50% one week before delivery

All Prices quoted exclude VAT & Delivery. This proposal is valid for 28 days; Elvstrøm Sails must agree extensions to this period in writing.



This is a representation only and does not show exactly the quoted sail.

L23 Klubben

Quote

Elvstrøm Sails A/S

Paul Elvstrøms Vej 4
6200 Aabenraa

Denmark

Denmark

P: +45 7362 4800

F: +45 7362 4819

info@elvstromsails.com

www.elvstromsails.com

Phone:

Date: 26/01/2012

Quote ID: 50430

Fax:

Salesman: William Friis-Møller

E-mail:

Estimated Delivery Date: 08/03/2012

11:24:29

Boat Type	Boat Name	L.O.A	I	J	P	E
L - 23		23	8650	2750	8400	2300

Sail Type: Genoa 1 L/M
 Area: 17.5
 Code: GR5013
 Construction: EPEX
 Film Type: Single Inside Taffeta
 Yarn Type: Poly
 DPI: 10000
 Inclusive of: Trim Stripes,

Total Price excluding VAT: 10488.56 DKK

Total including VAT at 25% : 13110.7 DKK

Payment: : 50% by order / 50% one week before delivery

All Prices quoted exclude VAT & Delivery. This proposal is valid for 28 days; Elvstrøm Sails must agree extensions to this period in writing.



This is a representation only and does not show exactly the quoted sail.

L23 Klubben

Quote

Elvstrøm Sails A/S

Paul Elvstrøms Vej 4
6200 Aabenraa

Denmark

Denmark

P: +45 7362 4800

F: +45 7362 4819

info@elvstromsails.com

www.elvstromsails.com

Phone:

Date: 26/01/2012

Quote ID: 50430

Fax:

Salesman: William Friis-Møller

E-mail:

Estimated Delivery Date: 08/03/2012

11:24:29

Boat Type	Boat Name	L.O.A	I	J	P	E
L - 23		23	8650	2750	8400	2300

Sail Type: Code 2S
 Area: 39.6
 Code: SR5022
 Construction: Radial Woven
 Fabric: Superlite 50 White
 Cut: Trioptimal
 Weight: 31 g
 Inclusive of: Sail Number,

Total Price excluding VAT: 7200.55 DKK

Total including VAT at 25% : 9000.69 DKK

Payment: : 50% by order / 50% one week before delivery

All Prices quoted exclude VAT & Delivery. This proposal is valid for 28 days; Elvstrøm Sails must agree extensions to this period in writing.



Sail & cloth colours are for illustration only