

# 150 med i Klubben



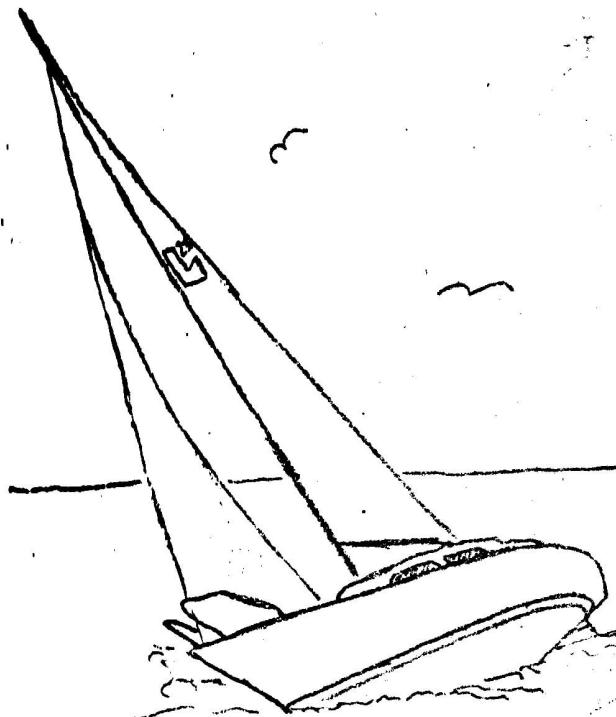
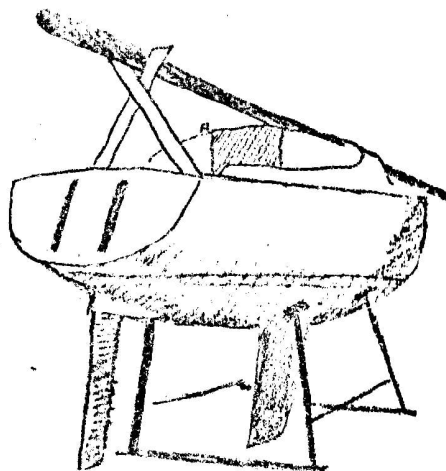
L-23 Klubben tæller idag cirka 150 aktive medlemmer og 10 passive, meddeler kassereren. Når vi skriver "cirka 150", skyldes det en håndfuld uafklarede kontingenter, som vi lige skal have styr på.

De uheldige har fået en chance med en ekstra rykker-giroblanket. Nu hedder fristen fredag 19. december. Derefter må vi sige farvel til dem, der stadig ikke har betalt, med virkning fra nytår.

Med dette medlemsbrev sender vi samtidig en helt ny medlemsliste. Dog ikke til dem, der endnu ikke har betalt - de modtager den senere.

Bestyrelsen beder undskyldte, at dette medlemsbrev nr. 5 i år har trukket så længe ud. Alle har simpelthen haft så travlt, at det har været svært at få tingene passet sammen, så vi kunne mødes og producere bladet.

Vi siger tak for året 1980 og ønsker alle gamle, afgående eller nye medlemmer af L-23 Klubben en god jul og et godt nytår - og så håber vi på en god sejlsæson 1981.



Nr. 5 - 1980

# Snart: L-23 nr. 300

I løbet af de kommende uger vil L-23 nummer 300 se dagens lys hos Aages Bådebyggeri i Maribo. Egentlig havde Aage ventet at runde dette nummer midt på sommeren, men afmatningen på bådmarkedet har trukket den runde begivenhed ud.

Ligesom tilfældet var med D-100 og D-200, vil Aage reservere nummer D-300 for en dansk køber, eventuelt ved i første omgang at sætte sig selv som ejer. D-100 sejler idag fra Lynetten, D-200 fra Vallensbæk.

D-300 kommer ellers midt i en stribe på en halv snes både til Schweiz, der efterhånden er blevet en stabil aftager af L-23. Op mod et halvt hundrede både sejler nu rundt på de schweiziske søer. På det seneste har iøvrigt også en håndfuld både fundet vej til de tyske Østersøhavne.

Efter en ret så kraftig afmatning i sommer er markedet nu ved at rette sig igen, ihvertfald for L-23, fortæller Hans-Aage Larsen. Der er igen mere gang i afsætningen af nye både, og så snart han får en brugt på hånden, melder der sig interesse-rede købere.

Her spiller det en rolle, at L-23 stadig er det billigste og bedste tilbud på markedet i sin størrelse: En standard L-23 koster idag godt 73.000 kr., inklusive vinduer med aluminiumsrammer.

SPILER TIL SALG - Triradial spiler, Orkan 1978, cirka 42 kvadratmeter, sælges for 1.200 kr.  
D-165 Finn Schjødt, tlf. 01 - 12 88 82.

FOK OG STORSEJL - Orkan krydsfok, brugt en gang i DM 1979, kr. 1.000. Orkan Storsejl, brugt en sæson, kr. 1.000. Bjarne Lilje, tlf. 01 - 52 45 12.

# Vi mødes i Roskilde

Generalforsamlingen 1981 er nu fastlagt. Den skal holdes lørdag 28. februar, og mødestedet bliver Roskilde Sejlklubs dejlige klubhus nede ved havnen.

I 1980 havde vi stor glæde af at lægge generalforsamlingen i Nyborg. Vi ville gerne demonstrere, at L-23 Klubben ikke er en gang Københavneri, og det fik vi held med. Der kom mange fra Vestsjælland, fra Fyn og Jylland.

Vi vil gerne bevare den holdning: At klubben er til for hele landet. Men at rejse til Nyborg hvert år er lovlig svært for den store flok af sejlere fra Østdanmark. Derfor har vi som et kompromis valgt Roskilde, hvis sejlklub beredvilligt har stillet klubhus til rådighed.

Stedet passer så meget desto bedre, som Roskilde er et af L-23 tyngdepunkterne: Her i farvandet har en halv snes L-23'ere hjemme.

En egentlig indkaldelse til generalforsamlingen kommer kort efter nytår.

# Besværligt skrogsmål

På generalforsamlingen i Nyborg i februar 1980 fik bestyrelsen bemyndigelse til at indlede forhandlinger med Dansk Sejlunion om at indføre standard-skrogsmål for L-23.

Standard-skrogsmål betyder, at der officielt fastsættes et bestemt mål for længde, bredde og gird for den pågældende bådtype een gang for alle.

Det betyder, at sejlklubbernes Scandicap-målere for fremtiden kan nøjes med at måle bådens

sejlareal. Selve skrogets mål kan de finde i en tabel.

Det er skrogmålet, der sammen med målet på sejlarealet giver bådens Scandicap-mål.

FORKASTET - I foråret 1980 sendte Dansk Sejlunions chefmåler William Petersen os et forslag til standard-skrogmål for L-23. Det var udformet som et gennemsnit af skrogmålene i en halv snes målebrev, han havde liggende. Flere af bådene kendte vi ikke, og flere af målebrevene så mystiske ud, for at sige det pænt.

Det skrogmål, William Petersen foreslog, ville medføre, at hvis man parrede det med de størst mulige sejl, ville en L-23'er ryge op fra 5,25 til 5,30 i Scandicap-mål.

Vi foreslog William Petersen en lille justering, en flytning af een millimeter fra den ene sides fribord til den anden sides fribord. Det ville give os den smule, der skulle til, for at vi kunne holde målet.

Men William Petersen sagde nej. Vi fandt ellers vores forslag rimeligt nok, eftersom een millimeter nok må siges at ligge indenfor almindelig måle-unøjagtighed.

Chefmålerens nej betød, at vi så måtte forkaste hans forslag til standard-skrogmål.

DIKTAT ? - I efteråret har William Petersen så selv været ude med målebåndet og målt tre både, der var tømt for udstyr.

Officielt har vi endnu ikke fået besked om resultatet (dette skrives 1. december). Men i anden forbindelse, på et møde i DS' standardklasseudvalg, har vi fået at vide, at målingerne gav et skrogmål, der var værre end det, der var indeholdt i forårets forslag. Det vil altså også medføre, at skrogmålet, parret med de størst mulige sejl, vil lempe en båd op fra 5,25 til 5,30.

Endnu er vi ikke blevet spurgt, om vi vil "købe" dette nye skrogmål. Men af Dansk Sejlunions seneste rundskrivelse fremgår det, at der vil blive indført standard-skrogmål for klassebådene, medmindre specialklubberne kan anføre vægtige grunde derimod.

Det kunne tyde på, at vi kan vente et diktat.

KONSEKVENSER - Bestyrelsen vil naturligvis vende sig mod et sådant diktat. Det nye skrogmål vil være en grov desavouering af langt de fleste klub-måleres arbejde med L-23.

Vi har tilbudt William Petersen, at han i stedet kan basere et skrogmål-forslag på det halvt-hundrede nye målebrev, som vi kan stå inde for, og som vi ligger inde med. Han har slet ikke ønsket at se dem.

I den kommende tid vil vi søge at påvirke DS' arbejde med standard-skrogmålene. Men som sagt kan vi muligvis komme til at opleve, at et mål bliver tvunget ned over hovedet på os.

Det vil ikke betyde spor for de mange, der sejler klasseløb. De sejler på lige vilkår mod andre L-23'ere og kan i princippet være revnende ligeglade med, om deres mål hedder 5,25 eller 5,30 eller for den sags skyld 6,00.

Derimod vil det ramme dem, der bruger deres L-23 til at sejle på Scandicap-vilkår mod andre bådtyper. Det er typisk i havne med en eller to både af vores type.

Vi vil, så længe vi kan, slås også for denne gruppe. Så må vi håbe, det giver bonus.

## Bestyrelsen

Formand: Rolf Jonshøj, Italiensvej 46, 2300 København S. 01 - 58 86 80, arbejde 01 - 39 22 33  
Næstformand: Torben Michaelsen, V.E. Gamborgsvej 12, 2. sal tv, 2000 København F. 01 - 86 04 09.  
Kapsejladschef: Henning Jensen, Husumgade 38, 4. sal th, 2200 København N. 01 - 83 48 13.  
Kasserer: Leif Løfgren, Drejøgade 43, 1. sal tv, 2100 København Ø. 01 - 29 15 13.  
Sekretær: Bent Slatkewitz, Øresundskollegiet, Dalslandsgade 8, M 608, 2300 Kbh. S. 01 - 57 21 50.  
Suppleant: Bjarne Venø Petersen, Mobil Service, Havnetanken, 4230 Skælskør. 03 - 59 45 68. OBS:  
Efter cirka 1. januar 1981: Enghaven 27, 4230 Skælskør.

# Klassemesterskab 1980

De fleste har nok læst om L-23'ernes klassemesterskab 1980, der blev sejlet i Kerteminde på tærsklen mellem maj og juni. Både bådpressen og dagblade skrev pænt om begivenheden. Det var vores andet officielle klassemesterskab, siden vi i 1978 blev anerkendt som standardbådklasse.

Ved at få Kerteminde til at stå som vært håbede vi at finde den ideelle placering midt i landet, med muligheder for både sjællændere, fynboer og jyder. Københavnerne måtte strenges sig lidt mere an - men de var til gengæld på hjemmebane i 1979, da klassemesterskabet sejledes med Lynetten som vært.

Desværre blev det noget af en skuffelse. Kun 14 både tilmeldte sig, og kun 13 dukkede faktisk op. Otte af dem fra Sjælland - fem fra det Øst-sjælland, der lå længst væk. Fra Fyn kom fire både (og kun een fra det sy'fynske, hvor der ligger flest), og fra Jylland kom kun en eneste. Den kom endda inde fra Silkeborg-søerne.

LUNEFULDT VEJR - Det blev et klassemesterskab med vanskeligheder. De to første dage var præget af svage vinde, der gav tjans og vindhuller på de mest uventede steder. Især på andendagen var der kraftige vindspring.

Det kunne f. eks. mærkes, da bådene på et tidspunkt kom flyvende fra slagmærket på et spilerben. Så løjede vinden - og 30 sekunder senere kom vinden igen som skarp bidevind!

Tredjedagen, derimod, var mere regulær. Med en god, konstant vind på 6-8 sekundmeter, der gav mere stabil og retfærdig konkurrence.

SÅDAN GIK DET - Under de tre dage gennemførtes ialt seks sejladsere, hvoraf dårligste resultat kunne smides væk. Derefter blev placeringerne:

1. D-68 "Hov" - Claus Bruun, Hornbæk.
2. D-15 "Debo" - Bjarne Venø Petersen, Skælskør
3. D-121 "Vimmer" - Dan L. Pedersen, Præstø.
4. D-202 "Anibet" - Verner Dahlberg, Kerteminde

5. D-190 "Jeanto" - Torben Michaelsen, Lynetten
6. D-147 "Fortuna" - Verner Grønberg, Thurø.
7. D-37 "Katinka" - Poul Christensen, Skælskør
8. D-129 "Joli" - John Andersen, Kerteminde
9. D-135 "Jumbo" - Stig A. Jensen, Lynetten
10. D-49 "Rewolten" - Ole Schulze, Holbæk.
11. D-155 "Lyngorm" - Finn Rasmussen, Silkeborg
12. D-137 "Grønært" - Henning Jensen, Lynetten
13. D-203 "Diller" - Hans Torben Groth, Nyborg.

PRÆMIER - Klassemester Claus Bruun kunne hjemføre vandrepokalen fra Aages Bådebyggeri. Hertil kom de officielle præmier fra Dansk Sejlunion og fra Kerteminde Sejlklub. Desuden uddelte L-23 Klubben en række ekstrapræmier, bl. a. tre eksemplarer af Komma's Havnelods, skænket af forlaget. Endelig fik D-203 en flot trøstpræmie: En splinterny bompresenning, skænket af Fogh Sails.

---

## Vejret vandt

Det blev vejret, der vandt dette års Sjælland Rundt, når det gjaldt L-23'erne. Kuling, torden, sø og regn gjorde sejladsen til en pestilens for de fleste. I det store L-23 felt valgte kun fire både at gennemføre.

Vores felt var ellers det hidtil største L-23 felt i Sjælland Rundt. 33 både var tilmeldt klasseløbet, men tre både mødte ikke op til start. Af de 30, der altså startede, valgte 26 at udgå, tvunget af vejret og søsygen.

De fire, der gennemførte, og som altså vandt klasseløbets fire første placeringer, var:

1. D-68 "Hov" - Claus Bruun, Hornbæk.
2. D-137 "Grønært" - Henning Jensen, Lynetten.
3. D-175 "Marie" - Jørgen Vinding, Helsingør.
4. D-94 "Blåbær" - Jørgen Schrøder, Sundet.

# Kreds-sejladserne L-23 nej til Mylar!

L-23 Klubbens kredsmeesterskaber, der blev indstiftet på 1980-generalforsamlingen i Nyborg, har i deres første sæson været både en glæde og en skuffelse.

Til kredsmeesterskaberne har vi opdelt Danmark i foreløbig syv kredse. Og i de østligste kredse er det gået pænt: Der har været god opslutning omkring de fire kapsejladser, der gav points til kredsmeesterskabet.

Men i det vestlige og sydlige gik det sløjere. Skønt der f. eks. ligger godt med L-23'ere omkring Smålandsfarvandet, mødte kun få op til de udvalgte sejladser.

Det er heller ikke mange medlemmer, der selv har indberettet deres placering til klubben, sådan som det er bestemt. Og de enkelte sejlklubber er ikke sådan at hive resultatlisterne ud af

Det medfører, at vi endnu ikke har det komplette billede af, hvordan stillingerne er blevet. Men vi arbejder på det, og er parat til generalforsamlingen 1981, da kredsmeestrene skal have deres præmier overrakt.

Dansk Sejlunion har netop besluttet at tillade brugen af sejl, der er lavet af Mylar-materiale. Mylar, der har været stærkt omdiskuteret, er lettere og helt tæt i modsætning til den sævede Dacron-dug, vi bruger idag.

DS har oplyst til specialklubberne, bl. a. L-23 Klubben, at Mylar'en dog kan holdes ude af klassen, hvis klassereglerne udtrykkelig forbyder det, eller hvis der i klassereglerne er specificeret en vis rimelig høj dugvægt, som Mylar'en ikke kan opfylde.

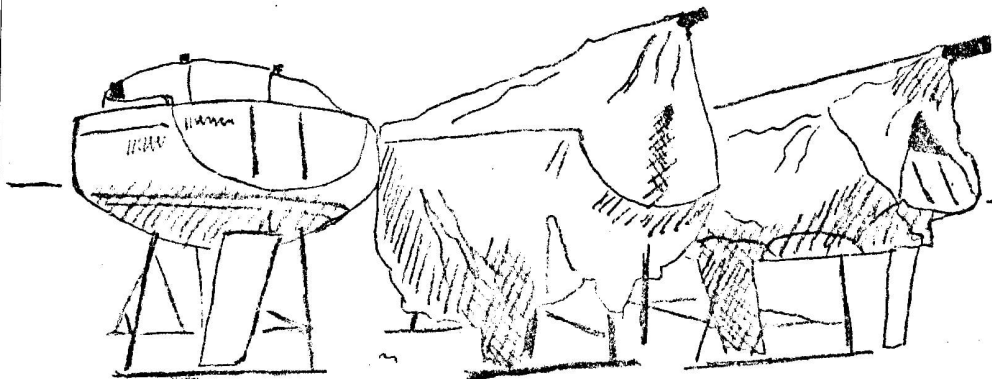
L-23 Klubbens bestyrelse vil i den kommende tid undersøge dette punkt nøjere. Vi mener principielt, at Mylar'en ikke bør vinde indpas i klassen, fordi det vil tvinge sejlerne ud i nye, dyre indkøb, hvis de vil holde trit med de få, der har råd og lyst til at satse mange penge på at sejle kapsejladse.

Det vil være i strid med vores formålsparagraf, der taler om L-23 som en "ensartet, økonomisk kapsejladse- og familiebåd".

Hvis vi finder frem til, at dugvægt-tallene i vore klasseregler ikke er værn nok mod Mylar'en, vil bestyrelsen forbeholde sig at fremsætte forslag på generalforsamlingen 1981 om forbud mod Mylar.

## Sejltur i Schweiz?

Måske bliver det i 1981 eller 1982 muligt at bytte båd med en schweizer for en uges tid eller to. Så man får mulighed for at opleve Bøgestrømmen og det sydfynske, mens du kan opleve den fascinerende sejladse på en af de store søer i det schweiziske bjerglandskab.



-XX-

28

Det er foreløbig kun teori, men det er noget, vi vil tage op, når L-23 Klubben i januar mødes med en repræsentant for de schweiziske L-23 sejlere.

Som meddelt andetsteds, sejler der nu 40-50 af vores bådtype rundt i Schweiz. L-23'erne importeres af et firma i den lille by Horgen ved Zürichsøen.

Dette firmas forretningsfører, Herr Schneider, talte vi med 28. november. Han fortalte, at der nu er stiftet en schweizisk L-23 klub, og at der er livlig kapsejlsaktivitet, ikke mindst på den 30 kilometer lange, bugtede Vierwaldstätter-sø ved den store by Luzern.

Der er flere andre store søer i Schweiz: Zürichsøen er f. eks. 40 kilometer lang, og Bodensøen, hvis vand deles af Schweiz, Tyskland og Østrig, er 60 kilometer.

I januar skal Herr Schneider besøge L-23 værf-tet i-Maribc, og til den tid vil han også mødes med L-23 Klubben i København, så vi kan få mere at vide og få flere kontakter til Schweiz.

#### SPECIALTILBUD TIL L-23 SEJLERE:

Forgelænder ..... 1.010 kr.  
Agtergelænder uanset model ... 1.015 kr.  
Stige, lige, 800 mm ..... 540 kr.  
Stige, negativ ..... 870 kr.

Alle priser inklusive moms.  
Ved bestilling af 5 stk.: 12 pct. rabat.  
Ved bestilling af 10 stk: 18 pct. rabat.

B.BUCH, ALLERSGADE-6, 2200 KØBENHAVN N.  
Telefon 01 - 85 50 74

# Pinsen 1981:

## KLASSEMESTERSKAB

Er du en af dem, der helst skal lægge din fritid til rette i god tid? Så får du her et varsel, der kan vaske sig. Om seks måneder holder vi nemlig

#### L-23 KLASSEMESTERSKAB I PINSEN 1981

Det sker i Præstø, og finder sted i dagene 6., 7. og 8. juni. Dagen umiddelbart før pinse er fredag 5. juni, som er grundlovsdag. Dvs. at de fleste vil kunne bruge denne dag til at sejle skivet til Præstø, for så at sejle kapsejls de næste tre dage, der alle er helligdage.

Dermed skulle vi være ude over den hindring, der hedder at man skal tage fri fra arbejde for at kunne være med.

Husk altså: Hold pinсен 1981 fri til "DM" !