



Nr. 2-1981

# Generalforsamlingen: Nej til Mylar

Vi kommer ikke foreløbig til at møde L-23'ere på kapsejlsbanerne med sejl af Mylar eller anden filmdug. Det har klubbens generalforsamling 1981 i Roskilde netop sørget for. Her blev et forbud mod Mylar vedtaget med 26 stemmer mod 1.

Det var bestyrelsen, der (som annonceret forud i medlemsbladet) mødte med indstilling om et forbud, og der var bred tilslutning på generalforsamlingen.

En enkelt sejler tog ordet og fortalte, at efter hvad han havde hørt fra sejlmagerkredse, er Mylar idag fuldstændig gennemprøvet og pålidelig. Men flere andre medlemmer var uenige med ham og kunne citere andre sejlmagere, der råder til forsigtighed.

Generelt var der enighed om, at vi ikke har lyst til at være prøvekaniner for sejldugsfirmaerne og sejlmagerne. Men der var også enighed om, at vi skal tage sagen op igen, når der foreligger flere erfaringer med filmdug som Mylar o.a.

ÅRETS FØRSTE TRÆF - Generalforsamlingen i Roskilde Sejlklubs hyggelige klubhus på havnen var lagt op på forhånd som årets første Træf. Og den invitation var der mellem 50 og 60, der tog imod. Vi startede med en hyggelig frokost: Roskildes rare restauratør serverede fine platter for kun 30 kr. stykket inkl. det smålune, og med en snaps til silden var humøret højt allerede efter få minutter.

Det første par timer blev på denne måde brugt til hyggeligt gensyn med gamle sejlervenner. Først cirka kl. 14 gik selve generalforsamlingen igang.

EN AF LANDETS STØRSTE - Efter at klubbens tidligere formand John Olsson med akklamation var valgt som dirigent, aflagde Rolf Jonshøj formands-

beretningen. Heri kunne han slå fast, at L-23 Klubben idag med cirka 165 medlemmer er en af landets største specialklubber, hvis vi taler om absolute tal. Os bekendt er kun Folkebådsklubben større med over 400 medlemmer - men den har også haft 40 år til at vokse sig så stor!

Og hvis vi taler om procenter, er vi formentlig idag landets største klub: Vi vurderer, at vi idag samler 66 procent af L-23 sejlerne.

(OBS: I skrivende stund, 25. marts, er medlems-tallet vokset til snarere 195).

Formandsberetningen rummede iøvrigt en rundtur gennem de emner, medlemmerne i forvejen har været præsenteret for gennem medlemsbladet: Klassemesterskabet, kredsmeesterskaberne, standardskrogsmål, erfaringerne med diverse sejlklubber rundt om i landet.

Om spileren, hvis størrelse jo blev sat ned på generalforsamlingen 1980 i Nyborg, kunne formanden konstatere, at nedsættelsen tilsyneladende har været en succes: Åbenbart har alle spillere kunnet sys ned til det mindre mål uden at tage skade, og samtidig ser det ud til, at vi har fået flere lokket ud til spilersejls og kapsejls. Vi har ikke hørt negative røster i årets løb.

Derimod måtte formanden beklage en anden udvikling: At så få sejlere fra det vestlige Danmark samt Lolland og Vestsjælland mødte op, da vi i maj-juni holdt klasseesterskab i Kerteminde. Det var netop et forsøg på en håndsrækning til sejlerne i disse egne, at mesterskabet 80 blev lagt her. Og det var synd for Kerteminde, at tilslutningen blev så ringe som 13 både.

- Vi vil næppe igen lægge klasseesterskabet vest for Storstrømsbroen og Sjællands Odde, før vi får en eller anden form for garanti for, at sejlerne fra Jylland, Fyn og Lolland-Falster stiller op i større tal. Så er det sagt!, erklærede formanden på bestyrelsens vegne.

PRÆMIER TIL FEM MESTRE - Bestyrelsens kapsejlschef Henning Jensen havde fornøjelsen at for før-

ste gang uddele præmierne i L-23 Klubbens nye form for kredsmesterskaber. Det var nydelige kaffelår, indgraveret med L-23 mærket og forsynet med korkprop, så de kan tages med ombord uden at spille de gode dråber, som forhåbentlig kommer til at bo deri. Kredsmestrene blev:

Øresund-Køge Bugt: Finn Schjødt Christensen i D-165 "Pop-Eye".

Bøgestrømmen: Per Rasmussen i D-248 "Regina II".

Isefjord: Per Basland i D-92 "Bas".

Storebælt: Bjarne Venø Petersen i D-15 "Debo".

Sydfyn-Lillebælt: Verner Grønberg i D-147

"Fortuna".

Resultaterne fra Østjylland og Smålandskredsen var af en art, så de ikke kunne godkendes af bestyrelsen. Der uddeltes derfor ingen præmier.

Der var store klapsalver til de fem kredsmestre.

REGNSKABET - Kasserer Leif Løfgren fremlagde det reviderede regnskab, der opviste indtægter på 12.929 kr. (heraf 11.230 kr. fra kontingenter) og et overskud på 4.008 kr.

Grunden til det fine regnskab og overskud er den stærke stigning i medlemstallet, der har givet os uventet mange penge i forhold til de budgetterede udgifter. Det giver os økonomisk styrke til at tage nye opgaver op.

Med 1980-overskuddet har vi nu en formue på 7.696 kr. (heraf dog 600 kr. i form af folk, der skylder os penge, og 400 kr. i form af klubstandere, vi har på lager). Men forude venter nye udgifter, bl. a. indkøb af 400 nye klubstandere. Så der er brug nok for pengene.

V-IG - 10 bestyrelsesposter skulle besættes på generalforsamlingen. Sekretær Bent Slatkewitz var villig til genvalg, og det skete med akklamation.

Til posten som næstformand var der nyvalg i stedet for Torben Michaelsen, der har forladt klassen og købt Scampi. Bestyrelsen foreslog D-100 Jens-Ove Schou fra Lynetten. Fra salen blev foreslået D-49 Ole Schulze, der sejler fra Holbæk. Ved afstemning blev Ole Schulze valgt med 17 stemmer mod 8.

TELT OG KLISTERMÆRKER - Formanden spurgte forsamlingen, hvad den mente om, at bestyrelsen evt. købte et cockpittelt for at udleje det til medlemmerne. Bestyrelsens (gamle) næstformand og sekretæren var imod: De mente, administrationen af ordningen var for meget. Men formanden mente, det nok kunne ordnes, og stemningen blandt de fremmødte var absolut for.

Det var det ene af emnerne under eventuelt. Herudover var der bl. a. et medlem, der efterlyste nye L-23 Klistermærker. Bestyrelsen stillede sig positivt til ønsket - dog under hensyn til økonomien. Disse mærker er forbavsende dyre ..!

Det drøftedes også, om vi evt. burde lægge klassemesterskabet senere på sæsonen, måske i sommerferien, måske i efteråret. Kassereren gik stærkt ind for et senere stævne, hvorimod formanden gik stærkt imod og fremhævede, at hvis vi i fremtiden prøver at bruge pinsen, behøver næsten ingen at tage fri fra arbejde. Og det lægger vi vægt på.

Et flertal i forsamlingen støttede dette. Så vi holder fast ved forsommeren og evt. pinsen.

Og dermed sluttede generalforsamlingen 1981 - klokken 16.05, mens lørdagen endnu var ung, og solen skinnede. Bare næste års bliver lige så fin ...

L-23 Klubbens medlemsblad udsendes ifølge bestyrelsesbeslutning 4-6 gange årligt. Dette nummer skrevet 25. marts 1981.

Tilbud til dig:

Lej cockpittelt!

I den danske sommer, med regn og rusk sommetider, er et cockpittelt en fantastisk udvidelse af bådens "inde-areal". Men for dyr for mange. Nu kommer L-23 Klubben til hjælp: Fra 1. maj kan du leje et cockpittelt gennem klubben.

Vi luftede ideen på generalforsamlingen i Roskilde 28. februar. Og reaktionen var meget positiv. Så nu har vi taget springet og bestilt eet stk. cockpittelt hos Kalochesmeden i Helsingør.

Nu skal sommeren så vise, om sejlerne generelt tager imod tilbudet, og om arbejdet med teltet lader sig tumle i praksis.

Det er givet, at vi løber ind i vanskeligheder: Ferieperioder, der overlapper og forhindrer Jørgensens i at få teltet, fordi Petersens netop bruger det. Praktiske problemer med forsendelse osv. Men vi må tage det med godt humør og håber, I gør det samme. Tit kan det blive et spørgsmål om, at I selv giver et nap med og henter teltet hos den foregående "brugerfamilie".

L-23 Klubbens cockpittelt udlejes primært for ugeperioder, men hvis det ikke er opåget, kan det også lejes for nogle dage, f. eks. en lang weekend.

Prisen er 100 kroner pr. uge. Prisen pr. dag er fastsat til 15 kr.

Hertil kommer forsendelsesomkostninger.

Hvis du vil leje cockpitteltet, kontakt da: Formand Rolf Jonshøj, privat 01 - 58 86 80, arbejde 01 - 39 22 33. Hvis du ikke kan få fat på ham, kontakt da en anden i bestyrelsen (se telefonlisten).

Kom til Træf

Livet er andet end kapsejladser og ræs. Vi sejler også for at være sammen og hygge os. Og det vil vi gerne udmønte i flere L-23 Træf.

I det sidste par år har Øresunds-sejlerne udviklet en tradition for et årligt Træf på Hven i Bededagsferien, og det vil vi da heller ikke forsømme i år. Derfor denne

#### INDKALDELSE

Der indbydes til L-23 Træf på Hven i Bededagsferien (Fredag 15., lørdag 16. og søndag 17. maj). Træffestedet Bäckviken på Hvens østside - kun i tilfælde af uudholdeligt østenvejr fortrækker vi til Kyrkbacken på øens vestside. Kom når du vil, og så længe du vil. Og tag endelig ungerne med!

Underholdning: Hvad vi finder på undervejs. Men tag spil og bøger med. Måske en fodbold. Vi satser på at lave bål på stranden med snobrød osv.

LAV SELV ET TRÆF - Men L-23 Klubbens bestyrelse kan ikke foranstalte Træf rundt omkring hen over hovedet på medlemmerne. Derfor har vi dette tilbud til jer:

#### TILSKUD TIL TRÆF

L-23 Klubben yder et tilskud på 20 kr. pr. båd, der deltager i et forud annonceret Træf. Brug pengene til en lækker fællesmiddag, til ost og rødvin, til dejg til snobrødene eller hvad I nu finder på.

Sådan gør I: I stikker nogle stykker hovederne

sammen og aftaler et træf i jeres region i foråret, sommeren eller efteråret. Så kontakter I L-23 Klubbens bestyrelse og får en indbydelse med i Klubbladet. Bed gerne dem, der evt. vil komme, om at melde sig på forhånd pr. telefon. Det gør det lettere for jer at disponere over evt. fællesarrangementer.

Under Træffet lægger een eller flere af jer ud af egen pengepung. I laver en opgørelse over, hvilke både der møder op, og får en underskrift fra hver skipper. Den sender I så ind til os - og får omgående tilsendt 20 kr. pr. båd.

### Apropos Hven-træffet:

Kontakt gerne i forvejen: Henning Jensen eller Rolf Jonshøj (Se bestyrelses-listen). Men forudtilmelding er ingen betingelse.

## Brugt grej:

SPILER - Spiler til salg, cirka 40 kvm. SL 7,80, UL 4,95, MAX BREDDER 5,90. Grøn-hvid. 1200 kr.  
Ole Schulze 02 - 13 87 05.

GENUA KØBES - Brugt Genua købes. D-19 Knud Larsen, Klemmenstrupvej 30, 4600 Køge. 03 - 65 33 28.

GENUA KØBES - Jeg er interesseret i at købe en pæn, brugt Genua. D-282 Johs. Rosenberg, Turistvej 16, Snogebæk, 3730 Neksø. 03 - 98 81 87.

# Dine sejl skal måles!

Enhver L-23, der deltager i klasseløb mod andre L-23'ere uden respit, skal bære L-23 Klubbens stempel i sine sejl. Det er nemlig dens garanti for, at sejlene er kontrolleret af klubben og fundet i overensstemmelse med klassereglerne.

Det er ikke nok, at din sejlklubs scandicapmåler har målt sejlene og givet dem sit stempel. Vi skal også se på dem.

Derfor tager vi atter nu fat på det årlige sejl-målingsprogram. Vore målere står klar, og du skal møde op, hvis de ikke i forvejen bærer L-23 stemplet, og hvis du vil deltage i L-23 løb.

### HER MÅLER VI SEJLENE:

Præstø: Søndag 12. april 9-12, Havnen i Præstø.  
Kontakt først D-121 Dan L. Pedersen.

Svendborg: Søndag 5. april 9-12 hos Thurø Sejlklub.  
Kontakt evt. D-147 Verner Grønberg.

Silkeborg: D-155 Finn Rasmussen (06 - 82 35 20) måler dine sejl. Ring for nærmere aftale.

Nakskov: D-250 Tom Dideriksen (03 - 92 08 42) måler dine sejl. Ring for nærmere aftale.

Holbæk: Sejlklubbens hus i Dragørup lørdag 4. april 10-12. Claus Christiansen og Ole Schulze.

Roskilde-Køge: Tømmerhandelen, Industrihegnet 8 C, Tune, 4000 Roskilde. Mandag 6. april og Tirsdag 7. april, begge aftener 18-20. Kontakt evt. D-49 Ole Schulze.

Lynetten: Lørdag 11. april 12-14. Kontakt evt. Henning Jensen, D-137.

Skælskør: Bjarne Venø Petersen, D-15, måler dine sejl. Kontaktes på Enghaven 27, 4230 Skælskør eller på arbejdspladsen 03 - 59 40 40. Hvis umuligt,

kontakt da D-137 Henning Jensen.

Egå: Søndag 26. april kl. 14-16 i klubbens lokaler.  
Kontakt evt. Claus Liljeberg (06-22 66 45)

Brug nu dette tilbud. Kik dine sejl efter og mød op med alle dem, der ikke bærer L-23 stemplet. I 1980 måtte vi sætte en lille snes sejlere stævne i Lynetten til ekstra måling på et for dem ubelejligt tidspunkt under trusel om diskvalifikation på Sjælland Rundt. Derfor: Få tingene i orden nu !

## Bestyrelsen

Formand.....Rolf Jonshøj, Italiensvej 46, 2300  
Kbh. S. 01 - 58 86 80 (Arb.01-392233)

Næstformand..Ole Schulze, Skæppestien 20, Tune,  
4000 Roskilde. 02 - 13 87 05.

Kasserer.....Leif Løfgren, Drejøgade 43, 1. sal  
tv., 2100 Kbh. Ø. 01 - 23 15 13.

Kapsejlad...Henning Jensen, Husumgade 38, 4. sal  
**D137** th., 2200 Kbh. N. 01 - 83 48 13.

Sekretær.....Bent Slatkewitz, Uplandsgade 30, lejl.  
608, 2300 Kbh. S. 01 - 57 21 50.

Suppleant....Bjarne Venø Petersen, Enghaven 27,  
4230 Skælskør.

# Jylland:

## Medlem D-299

Nålen på produktionsmåleren hos Aages Bådebyggeri har allerede længe dirret lige under byggenummer 300. Nu er det så tæt på som overhovedet muligt: L-23 Klubben har netop fået nummer D-299 som medlem.

D-299 er købt af den 22-årige salgsassistent Ole Andersen, Wilh. Jensensvej 31 i Hobro. Og han meldte sig ind i specialklubben dagen efter, at slutseddelen var underskrevet. Båden selv får han først leveret lige før påske, omkring 12. april.

Ole Andersen er vokset op med sejlad på Mariager Fjord. Han har sejlet optimistjolle og Junker 22 og desuden gastet ombord i de tre L-23'ere, der ligger i Mariager. Det var de tre både, der gav ham lyst til at få en selv.

"Locomotion", som båden skal hedde, bliver i standardudførelse med hvidt skrog og sorte striber. Den skal sejle både tursejlad og kapsejladser. Bl. a. har Ole et godt øje til områdets mest populære sejlad, "Kattegats Blå Bånd". Det er en natsejlad, der udgår fra Bønnerup på Djurslands nordkyst. Den samler både fra Randers og Mariager Fjorde og ligger i Pinsen. Så vi skal ikke vente at møde D-299 og Ole til "DM" i Præstø. Men han har lovet at sende mange tanker, og desuden funderer han på at møde op til Fyn Rundt. Så der kan I måske møde ham ...