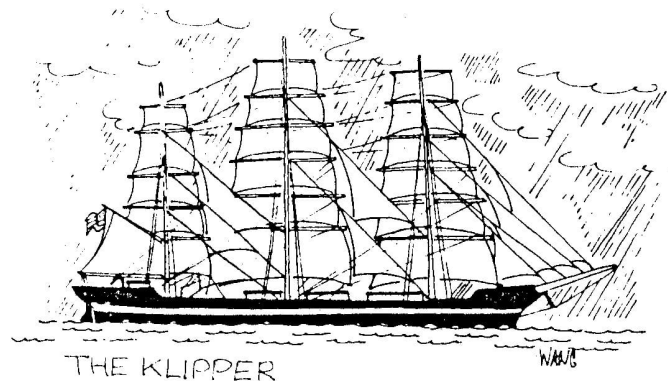


L 23 BESTYRELSEN

Formand: Rolf Jonshøj, Italiensvej 46, 2300 Kbh. S.
Arb. 01 - 39 22 33, Priv. 01 - 58 86 80
Næstform.: Ole Schulze, Skæppestien 20, Tune, 4000
Roskilde. 02 - 13 87 05.
Kasserer: Leif Løfgren, Drejøgade 43, 2100 Kbh.
Ø. 01 - 29 15 13. Bedst 10-14 og weekend
Kapsejl.: Henning Jensen, Husungade 38, 4.th., 2200
København N. 01 - 83 48 13.
Sekretær: Bent Slatkewitz, Øresundskollegiet, Dals-
landsg. 8, M608, 2300 Kbh. S. 01-57 21 50.
Suppleant: Jens-Ove Schou, Nr. Farimagsgade 7,
1364 Kbh. K. 01 - 11 00 29.

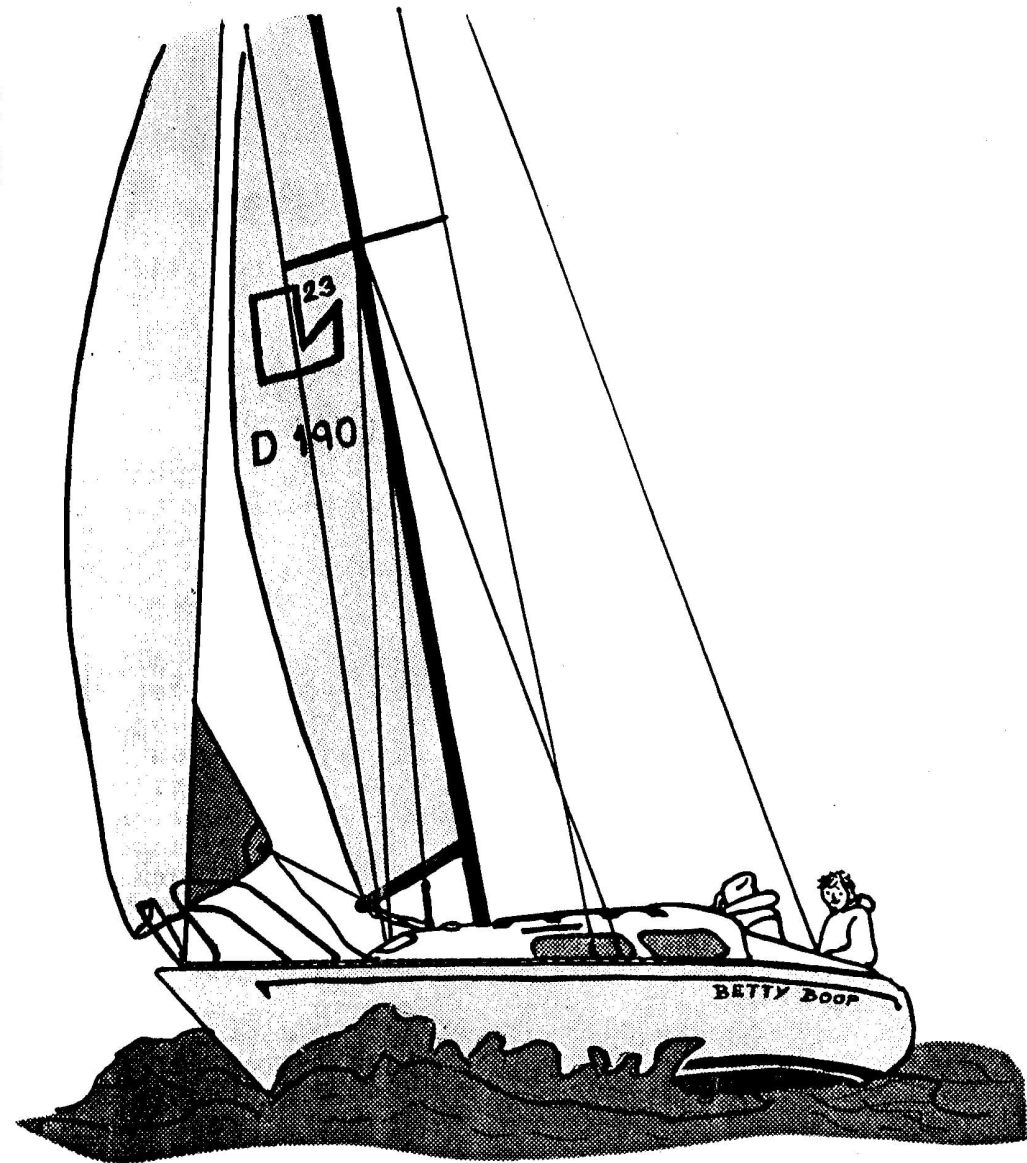


MEDLEMSBLADET

L-23 Klubbens medlemsblad udsendes 4-6 gange om
året. Dette nummer skrevet og udsendt i ugen
17. - 23. januar 1983.



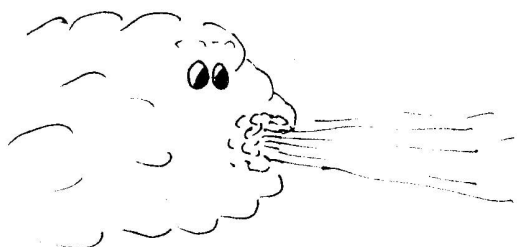
KLUBBEN



NR.1 1983

DANMARKS

VESTLIGSTE



L-23'er

Siden oktober 1982 har Harald Ebbesen, Nørre Nebel, kunnet skilte med - i al beskedenhed, naturligvis - at han var Danmarks vestligste L-23 sejler. På det tidspunkt blev han nemlig ejer af D-93 "Asia", som dermed skiftede Lillebælts vande ud med Ringkøbing Fjord.

Båden har fået plads i Bork havn i den sydlige ende af Ringkøbing Fjord, og foreløbig er det den eneste L-23'er på fjorden. Bork havn har mange år på bagen som lille, hyggelig fiskerhavn, men for få år siden blev den udbygget med lystbådehavn.

Harald Ebbesen, cirka 60 år og overlærer, har gennem mange år gastet på andre både. For nogle år siden købte han så en Sailfish 18, som egentlig er vældig egnet til Ringkøbing Fjords mange lavvandede områder, fordi den har sænkekøl. Men alligevel blev ejeren ikke helt tilfreds - båden var for lille og let til fjordens krap sø.

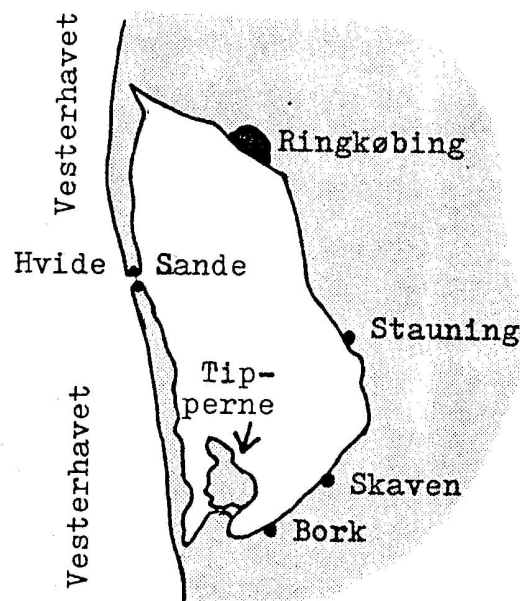
"Asia" nåede at blive brugt en uges tid, før den måtte på land for vinteren. Og nu lægges der planer for næste sommer. Ringkøbing er et indlysende turmål, en af Danmarks kønneste gamle byer. Men også småhavnene Skaven og Stauning byder sig til. Blot skal man passe på: Indløbene er snævre og meget lavvandede.

Udenfor slusen ved Hvide Sande venter så Vesterhavet:

- Nej, vi er ikke bange for det. Men vi har respekt, siger Harald Ebbesen. - Vi lytter grundigt til vejrmeldingerne, før vi stikker ud. Snakker eventuelt med slusemesteren i Hvide Sande. Men i øvrigt er det jo ingen jordomrejse op til Limfjorden, kun cirka 45 sømil fra Hvide Sande. Og der skal jeg vel op til sommer.

Han anbefaler andre at prøve Vestkysten og Ringkøbing Fjord. Blot skal de lige først kontakte boghandleren i Ringkøbing. I Farvandsdirektoratet kender de nemlig ikke fjorden. Der findes ikke søkort for den. Men lokale folk har selv udarbejdet et udmærket kort, som holder fint stik.

De kan selv, de vestjyder



HVOR MANGE JYSKE OG FYNSKE SEJLERE TIL

DM ?

Når du sidder med dette medlemsblad i hånden, er der fire måneder, til vi skal sejle DS-klassesterskabet 1983 i Helsingør. Og allerede nu er mange sejlere så småt ved at planlægge deres deltagelse. Denne gang håber vi at se en pæn flok både også fra Jylland og Fyn.

Vi er vidende om, at i flere jyske havne føler man sig fristet til at tage med til "DM". I år er vejen kortere end i det sidste par år (Præstø og Vallensbæk), og sjællænderne og sydhavsøboerne trænger til at få at føle, at der også er sejlere andre steder i riget.

Fra Grenå er afstanden til Helsingør således kun omkring 60 sømil. Det er 12 timers sejlads for en rimelig vind, eller en god nat.

Fra Århusbugten er der omkring 80 sømil eller cirka 16 timers sejlads. Heller ikke noget særligt.

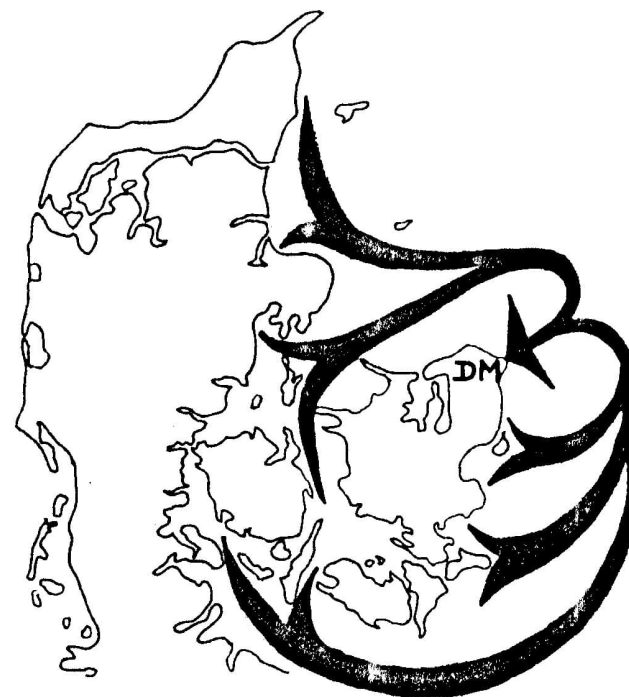
Og Kerteminde-sejlerne har samme afstand, cirka 80 sømil.

En løsning, der diskuteres flere steder, er at man slår ressourcerne sammen: I en havn vælger man een eller to af de bedst udrustede både til at deltage i Helsingør, og så finder man havnens skrappeste L-23 sejlere til at bemane bådene, på tværs af de normale bådmandskaber. Andre kan så fungere som back-up mandskab, der kan sejle båden til Helsingør, for eksempel.

fortsattes

fortsat.

Bestyrelsen håber, overvejelserne falder positivt ud. Vi vil gerne - meget gerne - have deltagerbåde fra de jyske og fynske havne. Og fremmødet vil også spille ind på vore overvejelser, når vi i de kommende år skal placere L-23 klassesterskaberne.



Kommer du til DM? - Så kommer jeg osse.

Kommer du ikke? - Så kommer jeg alligevel!

KOM TIL ROSKILDE

Der er lagt op til en hyggelig og rolig generalforsamling i Roskilde lørdag 5. februar. Der skal ikke træffes store beslutninger: Bestyrelsen møder ikke med forslag til ændringer af love eller klasseregler, og da tidsfristen udløb 8. januar, var der heller ikke indkommet forslag fra medlemmer.

Men det er alligevel en god ide at møde op. Du vil få besked om de problemer, båden og klassen har idag, og om hvordan fremtiden tegner på en række områder.

Du vil få besked om den sidste nye udvikling omkring standardmål (i øjeblikket virker det, som om Dansk Sejlunion vakler og vil udskyde problemet til 1984).

Vi vil diskutere kredsmesterskaberne - virker de efter hensigten, eller skal vi ændre formen i nogle kredse ?

Hvordan stimulerer vi til flere træf ?

Kan vi gøre mere for tursejlerne - og hvordan?

FROKOST - Som det efterhånden er blevet tradition, starter vi kl. 12.00 med frokost i Roskilde Sejlklubs hyggelige klubhus ved havnen. Selvfølgelig kun for dem, der har lyst. Der er ikke frokosttvang. Men vi plejer at være mange, der mødes her. Husk at melde dig til !

Efter en god times tid blænder vi op for årets lysbilledshow: Gensyn med scenerne fra DS-klassemesterskabet i Vallensbæk i 1982.

Og kl. 14 er der så indvarslet til selve generalforsamlingen (indkaldelsen blev bragt i medlemsbladets nr. 4/1982).

På gensyn i Roskilde !

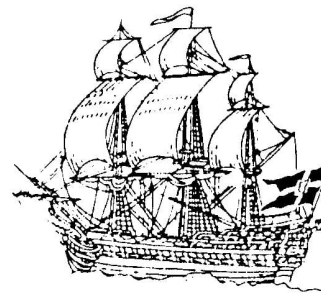
FORSIKRING

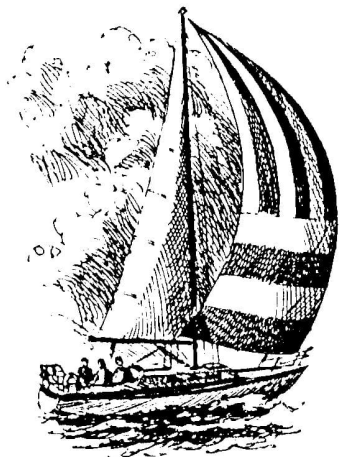
Det er ikke for tidligt at tænke på sommerferien - hvem siger, den bliver lige så tør og varm som juli 1982 ? Derfor: Tegn en regnvejr-forsikring gennem L-23 Klubben og lej et af klubbens to cockpittelte.

Det er en billig forsikring: Vi holder prisen på samme niveau som i fjor og i forfjor. Kun 100 kroner pr. uge, 15 kroner pr. enkeltdag.

Teltene er købt hos Kalechesmeden i Helsingør. De er i firkantet kassefacon, og de dækker meget af båden. Forefter går de helt frem til masten, så man kan have ting liggende i tørvejr oppe foran skydekappen. Og bagtil dækker de hele cockpittet. Man kan rulle en enkelt side op ad gangen, så man på den måde kan sidde i læ i en slags "veranda" om aftenen og se på solnedgangen.

Sommeren er ikke så langt borte, som du tror. Hvis du allerede nu ved, hvornår du skal på ferie, så ring eller skriv til formanden og reserver telt. Og husk: De kan også bruges f. eks. i forbindelse med Store Bededag eller Kristi Himmelfartsdag. Eller påsken, hvis du er hårdhudet nok til at tage på tur allerede da ...





BESTIL EN TESTRAPPORT

L-23 Klassens veteraner - dem der har været med måske helt tilbage til 1976 - har sikkert i tidens løb slugt, hvad der er blevet skrevet om båden af de forskellige blade. Men klassen rummer jo også mange andre end dem.

Mange har købt båden, efter at den holdt op med at være ny for bladene. Og mange har købt båden brugt.

L-23 Klubben kan tilbyde medlemmerne fotokopier af de tests og prøvesejladser, der i tidens løb har været bragt i bladene:

BÅDNYT nummer 1, 1977.

SEJL OG MOTOR nummer 1, 1978.

BÅDEN I DAG nummer 11, 1978

BERLINGSKE TIDENDE søndag 10. juni 1979.

Har du lyst til at læse, hvad der er skrevet om båden? Ring eller skriv til formanden, så sender vi dig materialet. Gratis.

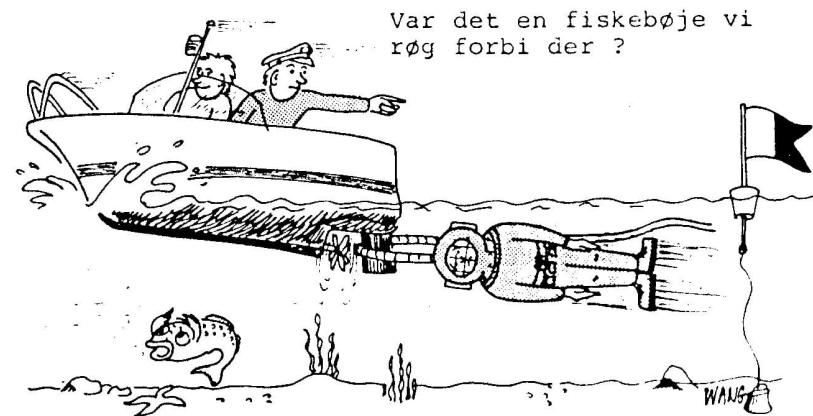
SELVGJORT ER VELGJORT

Der er stadig nogle triste vintermåneder tilbage, hvor du kan nå at spare en masse penge ved at tage imod L-23 Klubbens tilbud: Sy selv dit eget cockpittelt.

Fem sejlere har allerede taget imod tilbuddet og fået tilsendt tegningerne: Det er to i Grenå, en i Horsens, en i Korsør og en i Holbæk. Når sommeren kommer, har de en dejlig forsikring mod regn og rusk - eller simpelthen et pragtfuldt ekstra rum, når de ligger i havn.

Tegningerne har vi fået skænket af den tidligere ejer af D-246, Per Romdal, Vordingborg. Og han har ikke noget imod at blive ringet op, hvis der er noget, man kommer i tvivl om under processen.

Har du også lyst til at få gang i symaskinen? Så ring eller skriv til formand Rolf Jonshøj og bed om at få tegningerne tilsendt.





TAG EN TUR TIL

SCHWEIZ

Der er to store aftagerlande af L-23'eren: Danmark og Schweiz. I Danmark findes vel idag op mod 250 både, i Schweiz op mod 100. Og så er der et fåtal i Tyskland, Norge og Sverige.

L-23 Klubben har flere gange tidligere fortalt om vore forhåbninger til et samarbejde med de schweiziske sejlere. Vi har selv taget initiativ til en kontakt til Schweiz, men reaktionen derfra udeblev.

Nu virker det imidlertid, som om der er ved at komme bevægelse i billedet.

Ifølge oplysninger, vi har fået midt i januar, lægges der op til et schweizisk L-23 mesterskab, der skal sejles i juli. Det bliver på Vierwaldstätter-søen, med byen Luzern som base.

Vinderteamet fra DS-klasssemesterskaberne 1981 og 1982, Lars Olsen, Viggo Torbensen og Lars Jensen, har allerede besluttet at deltage.

Ifølge Lars Olsen er det formentlig nemt at låne en båd under stævnet. Så hvis der er flere, der kunne have lyst til at deltage, eller blot til at høre nærmere, kan de roligt stikke hovedet ud af busken allerede nu. Ring til Lars Olsen: 01 - 38 47 94. Eller til formand Rolf Jonshøj.

BRUGT GREJ

SPILER OG GENUA SØGES - Har du en pæn spiler og / eller en pæn, nyere genua, er jeg interesseret i at købe. D-325 Kim Andersen, Damagervej 15, 2450 København V. 01 - 17 53 79



Jeg er sørøver!



Der er tankeløse skippere, der lader deres besætning give sejlsporten et dårligt rygte og et svinsk kølvand.

Søkaptajn Jansen fyldte ²⁰, og der var mange, som kom for at ønske tillykke. Ved kaffebordet rømmede han sig og fortalte:- Jeg husker engang efter et skibbrud. Jeg stod alene på stranden, da jeg pludselig blev omringet af 20 vilde kanibaler. Kaptajns søn, der var en sandhedens mand rømmede sig forsigtigt og sagde:- Jamen far, sidst du fortalte mig den historie, var der kun 8 kanibaler. Dengang var du også for lille til at høre den barske sandhed, snerrede den gamle old-timer.