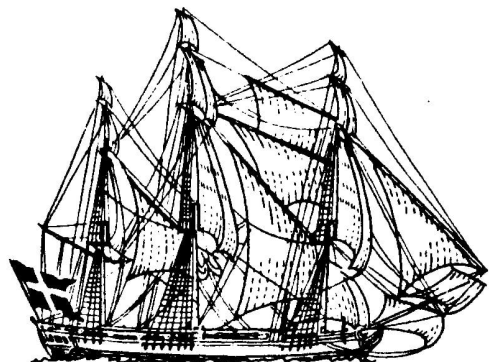


L23 BESTYRELSEN

Formand: Rolf Jonshøj, Italiensvej 46, 2300 Kbh. S. Arb. 01-69 88 22, priv. 01-58 86 80.
Næstform.: Stig A. Jensen, Ellegårdsvej 49, 2820 Gentofte. 01 - 67 92 62.
Kasserer: Brian Olsen, Brofogedvej 13, 1.th., 2400 København NV. 01 - 10 88 19.
Kapsejl.: Henning Jensen, Ledøje Bygade 29, 2750 Ballerup. 02 - 97 20 01.
Sekretær: Bent Slatkewitz, Øresundskollegiet, Dalslandsg. 8, M 608, 2300 Kbh. S. 01-572150.
Suppleant: John Olsson, Pusterholmen 12, 2730 Herlev. 02 - 44 13 84.



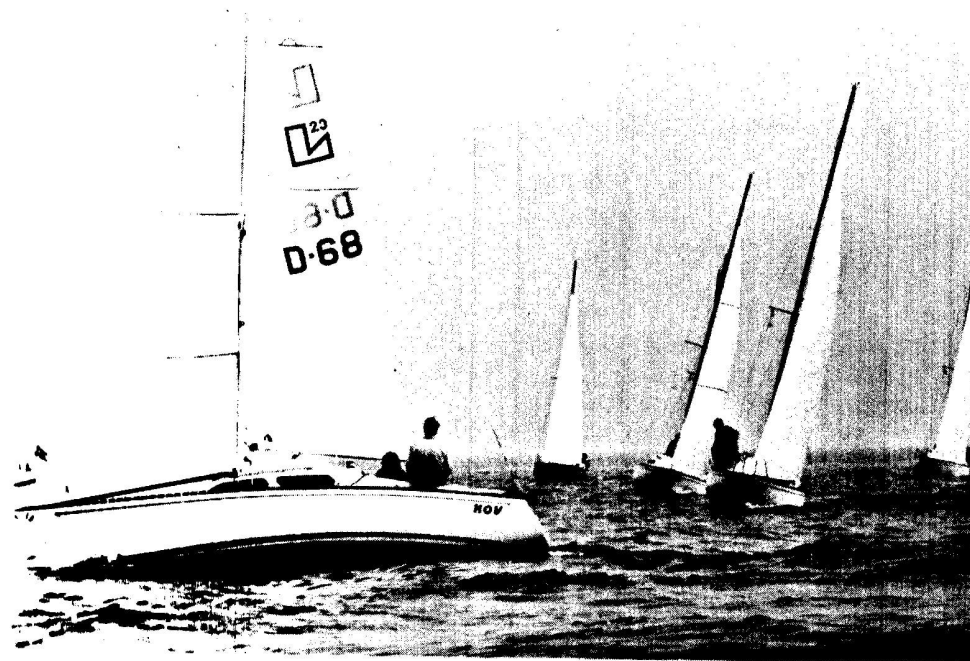
MEDLEMSBLADET

L-23 Klubbens medlemsblad udsendes 4-6 gange om året. Dette nummer skrevet, trykt og udsendt i ugerne 49-51 1984, så det kan være hos medlemmerne inden Jul.

Mangler du gamle numre af medlemsbladet, så kontakt formanden. Vi har stadig et løbende genoptryk af de fleste gamle numre.



KLUBBEN

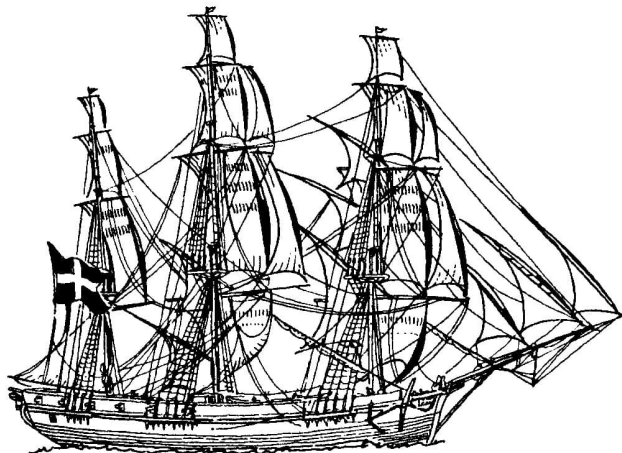


ENDELIGT ET BLAD

Sidste nyt: L23-bladet er på gaden igen, Hurra! Hurra!, Hurra!

Af mange forskellige årsager, har bestyrelsen ikke barslet med et nyt blad siden nr. 2-84. Det er vi kede af, men en væsentlig årsag er overvældende travlhed med det, der skal passes først.

Arbejde eller andet, nu er vi her altså igen med en masse spændende stof.



Hørt på havnen

På en større distancekapsejlad, sad to gaster på en H-båd og bøffede oppe til luv.

Du, spurgte den ene, var det ikke en L23 der smuttede forbi?

Det ved jeg ikke, svarede den anden gaster, det nåede jeg ikke at se!

GENERALFORSAMLING

L23-klubben indkalder hermed til ordinær generalforsamling lørdag d. 23. februar 1985 kl. 14.00 i Roskilde Sejlklubs klubhus, Havnevej 43, 4000 Roskilde. Dagsordenen er if. lovene:

1. Valg af dirigent
2. Konstatning af generalforsamlingens lovlighed.
3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
4. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
5. Indkomne forslag.
6. Bestyrelsens planer for det kommende år.
7. Budget.
8. Fastlæggelse af kontingent.
9. Valg i henhold til lovenes pkt. 9.1.
10. Valg af 1 revisor og 1 revisorsupp.
11. Eventuelt.

Ad 5: Bestyrelsen vil, senest lørdag d. 12 jan. sende medlemmerne en række forslag til ændringer af klassereglerne. De medlemmer, der ønsker at fremsætte forslag, skal huske at sende disse til formanden senest d. 26. januar. Forslagene vil herefter blive udsendt til medlemmerne.

Ad 8: Det er bestyrelsens hensigt at foreslå en mindre justering af passiv-kontingentet.

Ad 9: To bestyrelsesmedlemmer er på valg, næstformand og sekretær.

KLASSEMESTERSKAB 1984

Klassemesterskabet 1984, der blev holdt med Sejlklubben Snekken, Vordingborg, som vært, blev L23'ernes hidtil største landsstævne med 34 deltagende både. Masser af både fra sydhavsøerne og det østlige Sjælland, men også fire deltagere fra Fyn og en enkelt båd fra Ålborg. Tilsyneladende har vi skabt en tradition: Selvfølgelig skal man da med til klassemesterskabet i Pinsen.

Som det efterhånden næsten er en vane, blev bådene i løbet af de tre stævnedage prøvet af i alle vindstyrker, fra kattepoter til kuling. Det blev til seks gode sejladser på fine, regulære baner. En stor oplevelse og en sportslig succes.

For anden gang gik klassemesterskabet til D-121 "Vimmer" fra Præstø med trekløveret Dan Pedersen, Troels Biskorstø og H.C. Jørgensen. Men denne gang var det en ny vandrepræmie, vi kunne overrække: Knud Olsens flotte halvmodel i træ, monteret på en smuk træplade og forsynet med plaketter for alle vinderne siden 1979, da det første DS-klassemesterskab for L23 blev sejlet hos Lynetten.

HÅRD FORTRÆNING - Mange af stævnedeltagerne kom i hård fortræning på vejen til Vordingborg: I tiden før pinse var det ofte et gevaldigt blæsevejr, og mange både havde en halvhård tur, før de nåede frem.

I Vordingborg var der i dobbelt forstand gjort plads til L23 sejlerne: Mange Vordingborg-sejlere brugte Pinsen til at tage på udflugt, bl.a. til pinsetræf på Femø, så det var nemt at samle L23'erne på et par broer, hvor vi kunne hygge os sammen og snakke om sejladserne.

Desuden var der gjort plads i et stort telt, der var rejst til lejligheden. Det skulle bruges til stævnemiddagen lørdag aften, men var iøvrigt også samlingspunkt på andre tidspunkter under stævnet.

Men iøvrigt var stævnets hovedkvarter Snekkens faste bureau nedenunder klub-restauranten på 1. sal, som fik øget omsætning i de tre dage. Desværre blev restauranten også stævnets eneste ømme punkt.

HOS MORTEN OG BROEN - Har du set TV's serie "Morten og broen" om bygningen af de nye motorvejsbroer over Storstrømmen og hen over Farø? Det var lige præcis der, vi sejlede klassemesterskabet 1984. Tit næsten inde i skyggen af de nye broer, og ude fra banen med udsigt op til Farøgård, hvor Morten Rasmussen bor.

Stævnets trekantbaner var udlagt på det, der i søkortet hedder "Farø Jord", umiddelbart vest for Farø og inde i den vand-trekant, der afgrænses af Farø og sejlløbene gennem Ulvsund og Grønsund.

På forhånd var vi lidt nervøse: Ved vind fra øst eller vest var her plads nok, men ved sønden eller nordenvind ville vi få problemer. Derfor var der advaret: I så fald ville krydsbenene blive afkortet, men til gengæld ville hver sejladse få tilføjet en ekstra trekant, så den samlede banelængde blev i orden.

Men det gik godt: Stævneleder Torben Wulff og overdommer Klaus Nielsen kunne registrere vind fra vest og øst alle tre dage, og dermed var den bekymring borte.

I SPIDSEN FRA START - Årets klassemester, D-121 "Vimmer", lagde sig i spidsen allerede fra stævnets første dag. Ganske vist blev dagens første sejlads overraskende vundet af Palle Lindberg i D-47 "Pepper" fra Vordingborg med D-37 "Katinka" på andenplads og "Vimmer" på tredjeplads, men anden sejlads vandt "Vimmer" og sluttede altså dagen som nummer eet. D-47 "Pepper" fik spoleret sit smukke resultat af en 9. plads.

Flere både kom i dagens løb ud fra Vordingborg for at se på løjerne. Der var kun 2-3 sømil ud til banen, så det var nemt at lægge smuttur ud og se de flotte starter.

Den korte afstand gjorde det også nemt at komme ind og nette sig før lørdagens stævнемiddag. Den blev desværre stævnets eneste minus: Opgaven med maden var betroet Snekkens restaurant, hvis leder havde forsikret, at hun for de 75kr. nok skulle sørge for en god og mættende menu. Det løfte blev også holdt - hvis man da ellers havde lyst til at spise sig mæt i ris og sovs, iført sit festtøj. Ingen forret, ingen dessert. Humøret sank.

Arrangørerne fra sejlklubben var ulykkelige. De havde sørget for fin borddækning og pyntning af teltet og blev taget lige så meget på sengen som L23-sejlerne. Det var sidste gang, klubrestauranten blev bedt om at påtage sig et sådant arrangement, svor de.

Flere sejlere havde i forvejen anket over, at det morgen-traktement, restauranten bød på, var temmelig skrabet. De tænkte med længsel tilbage på morgenmaden i Helsingørs klubhus ved 1983-klassemesterskabet ...

KULING - Men det var kapsejladsen, der var hovedsagen, og der var luft nok Pinsedag til at blæse ærgrelsen væk. I løbet af dagen kulede det op fra vest, så der blev rig lejlighed til at afprøve rebemekanismerne.

Første sejlads blev vundet af "Vimmer" med D-37 "Katinka" på andenpladsen og D-202 "Anibet" fra Kerteminde som nummer tre.

Straks efter første sejlads kunne man fra demerbåden se "Vimmer" igang med en særpræget manøvre: Storsejlsfaldet var sprunget. Hvad gjorde man så? Man klatrede selvfølgelig til tops og bandt storsejlet fast foroven, og så gik man ellers ned til næste start. Sådan!

Enkelte andre både fik flænger i storsejlet i den hårde blæst, men hos de fleste sad flængerne under rebepunktet, så de kunne fortsætte med rebet storsejl.

Anden sejlads blev vundet af D-273 "Hum Sej" fra Bandholm, fulgt af "Vimmer" og "Katinka".

Dommerne overvejede at af-vikle en tredje sejlads sidst på eftermiddagen - vejruddisigten for 2. pinsedag, mandag, lød på svag eller nul vind. Men nu øgede vinden stadig, flere sejlere satte af sig selv kurs mod havn, og resten så ikke for glade ud. Og så blev den tanke opgivet.

KATTEPOTER - Stævnets tredjedag, mandag bød som lovet på meget svag vind, nærmest kun kattepoter og dommerne havde stort besvær både med at finde vinden og dernæst med at holde fast på den: Hver gang banen skulle fastlægges, sprang vinden 30-45 grader. Men omsider lykkedes det da.

Det blev de små bevægelers formiddag, hvor man lister sig rundt på båden og taler sagte med spileren for at lokke den til at blæve stående. Den slags sejlads passede fint for D-288 "Hel'ene" fra Bandholm, der gik over mål som nummer eet, fulgt af "Anibet" og "Vimmer".

Ved middagstid kom der lidt mere luft, så der kunne komme mere fart og stil over bådene i finalesejladsen, der igen blev vundet af "Vimmer".

Og dermed kunne man endelig, ud på eftermiddagen, sætte kurs mod havn og præmieuddeling. Desværre var det blevet så sent, at flere både i stedet satte næsen mod hjemhavnen og opgav at være med ved afslutningen. Enkelte havde endda måttet droppe sidste sejlads.

PRÆMIETAGERNE - Desværre blev der nogen ventetid før vinderlisten og præmierne var klar. Et par protester skulle først afklares, og et enkelt regnestykke skulle gøres helt om. Men omsider lykkedes det:

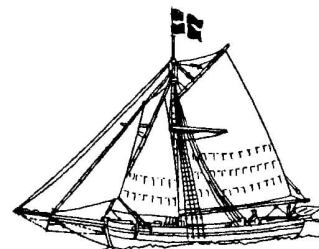
1. D-121 "Vimmer", Præstø (Dan Pedersen, Troels Biskopstø, H.C.Jørgensen) 8,7 p.(3-1-1-2-3-1)
2. D-202 "Anibet", Kerteminde (Verner Dahlberg, Jørgen Pedersen, Lars Larsen) 25,4 points (7-2-3-4-2-3).
3. D-288 "Hel'ene", Bandholm (Mogens Nicolaisen, Else Feldthus, Eskild Jensen) 35,7 p. (4-4-4-13-1-6)
4. D-37 "Katinka", Skælskør (Poul Christensen, Esben Skovlund, Torben Christensen) 41,7 p. (2-7-2-3-D-11)
5. D-227 "Goffy", Vallensbæk (Jens Cronval, Peter og Mogens Krebs Sørensen) 59,4 p. (22-3-10-10-6-5).
6. D-133 "Alpa 7", Nykøbing Sjælland.(Knud Johansen, Henning Danry, Jacob Olsen) 62 points (5-16-16-11-5-2)
7. D-273 "Hum-Sej", Bandholm (Hans Erik Albertsen, Ole Engblom, Niels Raimund) 72 points (13-D-5-1-18-13)
8. D-47 "Pepper", Vordingborg (Palle Lindberg, Sten Petersen, Henrik Petersen) 73 points (1-9-23-23-9-8).

Når der var otte præmietagere, skyldes det, at der egentlig var tilmeldt 36 både til stævnet, og selvom to havde fået forfald, talte de alligevel med i regnskabet.

DE SMÅ GLÆDER - Under stævnet var der mange små glæder. En af de største var, at vi for første gang havde en udenlandsk båd med: G-4 "Io" fra Flensburg (Claus-Ehlert Meyer, Thomas Hauss, Susanne Arnold). Båden købte han af en Roskilde-sejler i juni 1982, og siden har han brugt den til både kapsejls og lange ture. Holdet fra Flensburg syntes, at klassebestemmerskabet var en stor oplevelse, og de har lovet at komme igen, hvis de overhovedet har mulighed for det. I Vordingborg placerede G-4 sig som nummer 17 af 34 deltagende både.

I forcus kom også D-356 "Vivacissimo" med Jesper Hansen fra Nykøbing Falster. Det var første båd fra den nye Stubbekøbingproduktion, og samtidig var Jesper stævnets yngste skipper: Under stævnet fyldte han - 17år! Hans og besætningens slutplacering blev nummer 15.

I den anden ende - aldermæssigt - lå Knud Johansen i D-133. Han har været med i flere stævner som ældste skipper på banen og aftvunget alle respekt. Efterhånden er han blevet en slags mascot for L23-klassebestemmerskabet. Der var store klapsalver til ham, da han kom med på præmielisten i Vordingborg.



Resultatliste klassestemesterskab

KLASSEMLSTERSKAB

DS Resultatliste for L 23 Lørdag d. 9/6 til Mandag d. 11/6 1984 "SNFKKEN" klubb

Sejl nr / navn	1. SEJLADS			2. SEJLADS			3. SEJLADS			4. SEJLADS			5. SEJLADS			6. SEJLADS			Ialt		
	Placering	Point	Total	Placering	Point	Total	Placering	Point	Total	Placering	Point	Total	Placering	Point	Total	Placering	Point	Total	Point	Total	
D 121 Dan Pedersen	3	57		4	0	57	4	0	57	2	3	87	3	57	144	1	0	144	57	87	1
D 202 Verner Dahlberg	7	13		2	3	16	3	57	217	4	8	297	2	3	327	3	57	384	13	254	2
D 288 Mogens Nicolaisen	4	8		4	8	16	4	8	24	13	19	43	1	0	43	6	117	164	19	357	3
D 37 Poul Christensen	2	3		7	13	16	2	3	19	3	57	247	0	40	647	11	17	817	40	417	4
D 227 Jens Gronval	22	28		3	57	337	10	16	497	10	16	657	6	117	774	5	10	874	28	594	5
D 133 Knud Johansen	5	10		16	27	32	16	22	54	11	17	71	5	10	81	2	3	84	27	67	6
D 273 Haas E. Albertsen	13	19		0	41	60	5	10	70	1	0	70	18	24	94	13	19	113	41	72	7
D 47 Falte Lundberg	i	0		9	15	15	23	29	44	13	29	73	9	15	88	8	14	102	29	73	8
D 140 Ove Edvard	16	22		5	10	32	21	27	59	19	25	84	4	8	92	4	8	100	27	73	9
D 60 Bjarne Pilegaard	9	15		11	17	32	6	117	437	20	26	697	13	19	887	10	16	1047	26	787	10
D 50 Kim Henriksen	18	24		10	16	40	8	14	54	15	21	75	8	14	89	15	21	104	42	89	11
D 43 Kjeld Palskov	8	14		12	18	32	9	15	47	14	20	67	16	22	89	20	26	115	26	89	12
D 137 Henning Jensen	10	16		8	14	30	18	24	54	17	23	77	21	27	104	7	13	117	27	90	13
D 175 Jørgen Vinding	6	117		6	117	234	15	21	444	32	38	824	17	23	1054	18	24	1224	38	914	14
D 356 Jesper Hansen	19	25		14	20	45	7	12	58	16	22	80	7	13	93	21	27	120	27	93	15
D 326 Bjørn Nielsen	20	26		20	26	52	12	18	70	7	13	83	10	16	99	14	20	119	26	93	16
G 4 Claus Meier	27	33		22	28	61	40	20	81	6	117	927	11	17	1097	12	18	1277	33	947	17
D 79 Kim Paaske	17	23		17	23	46	20	26	72	12	18	90	14	20	110	9	15	125	26	99	18
D 102 Henning H. Jensen	0	41		15	21	62	13	19	81	9	15	96	19	25	121	15	21	142	41	101	19
D 107 Laurits Nielsen	23	29		18	24	53	11	17	70	5	10	80	26	32	112	15	21	134	42	112	20
D 22 Poul H. Larsen	11	17		13	19	36	22	28	64	25	31	95	12	18	113	0	31	144	31	113	21
D 114 Peter Cohn	12	18		21	27	48	24	30	76	8	14	89	23	29	118	22	28	146	30	116	22
D 330 Arne Mortensen	15	21		26	32	53	32	38	91	29	35	126	15	21	147	16	22	169	38	131	23
D 85 Peter Hemp Bentzen	24	30		19	25	55	0	41	96	18	24	120	29	35	155	17	23	178	41	137	24
D 203 Hans Jørgen Grøth	21	27		27	33	60	17	23	83	21	27	110	24	30	140	15	21	182	42	140	25
D 18 Robert Christensen	41	20		31	37	57	31	37	94	22	28	122	25	31	153	15	21	198	42	153	26
D 80 Vagn Skokan	32	38		29	35	73	27	33	106	24	30	136	27	33	169	19	25	194	38	156	27
D 19 Knud Larsen	25	31		28	34	65	25	31	96	28	34	130	20	26	156	15	21	198	42	156	28
D 307 Tommy M. Pedersen	26	32		23	29	61	26	32	93	26	32	125	31	37	162	15	21	204	42	162	29
D 261 Bent V. Larsen	28	34		25	31	65	19	25	90	0	40	130	28	34	164	15	21	206	42	164	30
D 26 Poul Tejlgaard	29	35		30	36	71	30	30	107	31	37	144	21	27	172	23	29	201	37	164	31
D 34 Jørgen Jensen	30	39		33	39	78	29	35	113	27	33	146	32	38	184	15	21	226	42	184	32
D 194 Thomas Nielsen	33	36		24	30	66	0	41	107	15	21	128	30	36	185	15	21	227	42	185	33
D 128 Knud Hansen	31	37		32	38	75	28	34	109	30	36	145	15	21	187	15	21	229	42	187	34
D 21 Karl Carlsen	IS	42		IS	42	84	IS	42	126	IS	42	168	IS	42	210	IS	42	252	42	210	35
D 213 Lars Olsen	IS	42		IS	42	84	IS	42	126	IS	42	168	IS	42	210	IS	42	252	42	210	35

IS: Ikke startet TS: Startet for tidligt U: Udtaget IF: Ikke fuldført D: Døds/kvæst

Dokument: Jørgen Skokan



FYN RUNDT 1984

I en god vind gik Katinka af Skælskør frem mod startlinien.

Få sekunder før startskuddet røg spileren op, og Katinka strøg frem. Fyn rundt 1984 var begyndt.

Dagen forinden var Katinka afgået fra Skælskør med Poul C. som skipper, og med broderen Torben og Kurt fra Ishøj som Gaster.

Der var oceaner af plads oppe ved det luv mærkerog med ca. 8 m/s. agten for tværs lænsede Katinka mod Æbelø. Kun Nuser fra Silkeborg var med fremme. Spileren blev fintrimmet, og med god fart gik det mod Lillebælt og de første nervepirrende prøvelser. Et par spileropskæringer ved Æbelø var kun en opvarmning til det egentlige.

Ved Strib var de helt fremme, men ak og ve, nul vind, inverterfald ikke hvor Katinka var. Ikke alene havde Nuser fra Silkeborg og Fatima fra Kerteminde hele tiden ligget i hækken på Katinka, nu gik de også forbi tæt fulgt af 3 andre L23'ere. For en vind så svag som "kattens fis" (undskyld), sneg Katinka sig uhyre tæt under land gennem det meste af Lillebælt.

Vel under broerne og med Fænø tværs, friskede vinden lidt og gik samtidig i syd. På et dejligt kryds sydover indhentede Katinka stille og roligt den ene L23 efter den anden, men stadig var Fatima og Nuser foran. Snart efter passeredes Nuser og forude var nu kun gule Fatima. De fik kontakt med hende ved Hørnenæs og var nu igen med fremme.

Lidt øst for Fåborg gik det på en hård spileropskæring mod Svendborgsund. Ved broen var Fatima tværs, men vel ude af Svendborgsund var Katinka igen forreste L23.

Vinden havde frisket jævnt et stykke tid, og fra vest trak en byge frem mod feltet. Det blev på et tidspunkt ret vildt udtalte skipper Poul. Efter en kort drøftelse blev spileren taget ned, og det var i sidste øjeblik. Bygen slog ned over os i samme nu med vindstød på 15-18 m/s. Katinka lå sammen med nogle spækhuggere og en enkelt Elvstrøm 32. De blev alle lagt ned efter tur, 32-eren i en dramatisk spilerkæntring til luv. For genua og storsejl dundrede Katinka videre mod Nyborg. Bygen forsvandt efterhånden bagude, og med den vinden. Lundeborg var tværs hvor var konkurrenterne, nervøs venten. Hvem kom først, vinden eller de andre L23'ere?

Vinden vandt. I en helt vidunderlig rummer fra syd røg spileren op igen. Men ak, ved Kerteminde forsvandt den pokker tage mig igen, I en svag brise sneg Katinka sig op til mærkebøjen øst for Fyns Hoved. Vinden friskede nu lidt, og på et dejligt kryds gik det frem mod Korshavn. Som første L23 strøg Katinka mållinien efter en Fyn Rundt, der trods alt havde været en dejlig tur, hvor alt var blevet prøvet, også nervesystemet.

Placering:	Præmietid:	Skipper:
1. D37 Katinka	34.50,31	Poul Christensen
2. D107 Fatima	35.07,54	Laurits Nielsen
3. D202 Anibet	35.24,11	Verner Dahlberg

I alt 14 L23'ere gennemførte.

P.C/J.O

SPÆNDENDE SEJLERDAG

L23 SEJLER SOM DS-FORMAND

En ny person skal lede dansk sejlsport fra d. 17 februar. Da siger Dansk Sejlunions formand Ole Jacobsen efter seks år på posten farvel. Seks år er det maksimale, DS love tillader. Nu er der spænding om, hvem der skal efterfølge ham.

Formandsskiftet finder sted på DS årlige generalforsamling, Sejlerdagen, der denne gang afholdes i Odense. Der kommer delegerede fra sejlklubber over hele landet, og også specialklubberne er indbudt. L23-klubben vil, i lighed med tidligere, bruge sin ret til at deltage. Som de øvrige specialklubber har vi ret til at tale på Sejlerdagen om de spørgsmål, der foreligger. Vi må ikke stille forslag, og vi må ikke deltage i afstemninger.

Ole Jacobsen, der forlader DS formandsstol, har i sine seks år sammen med hovedbestyrelsen, gennemført en kraftig modernisering af Sejlunionen, både indadtil og udadtil.

Mest omtalt som kandidat til formandsposten er Odense Sejlklubs formand John Christensen, ikke mindst kendt fra OL-udvalget, hvis leder han har været i det medaljemæssigt triste 1984. Der har stået blæst om ham og udvalget efter Los Angeles.

Men DS hovedbestyrelse har bakket ham op og afvist kritikken.

I skrivende stund er der en "erklæret" modkandidat nemlig HAS-formand og L23-sejleren Jørgen Vinding der bl.a. har et fint ry fra flere SJ-rundt arrangementer. Men flere navne har svirret, herunder to navne fra Østersøkredsen: Ib Sørensen fra Dragør og Jørgen Ulm fra Lynetten.

Der er således lagt op til et spændende valg. Og hvad enten man kan lide det eller ej, et valg mellem hovedstad og provins: I flere perioder i træk er formanden kommet fra hovedstadsområdet eller dets nærhed. På en sejlerdag der holdes i Odense, vil mange sikkert føle tiden inde til at hente titlen tilbage vest for Storebælt.

KAPSEJLADS-URO. På sejlerdagen vil der igen blive uro omkring DS' kapsejladspolitik og omkring kapsejladsudvalget.

DS' hovedbestyrelse har i flere år forgæves søgt at få nedlagt kapsejladsudvalget, fordi man mener, at arbejdet med ansøgninger om tilskud osv. sagtens kan klares af de tre "aktivitetsudvalg": Kølbådsudvalg, jolleudvalg og brætsejlerudvalg. Idag udgør kapsejladsudvalget en overbygning på disse tre.

Men visse klubber og kredse under DS mener noget andet. De har hidtil hindret kapsejladsudvalgets nedlæggelse, og til den kommende sejlerdag foreslår Skovshoved sejlklub, at de tre aktivitetsudvalg fratages arbejdet med kapsejladstilskud. Den slags skal alene behandles i kapsejladsudvalget. Bag striden om kapsejladsudvalget ligger i det hele taget en strid mellem DS' hovedbestyrelse og en række klubber og kredse om unionens kapsejladspolitik. Kritikken mener, at politiken er for OL-orienteret, og at politikens stramme regler ufortjent rammer en række veltjente gamle klasser, der har svært ved at opnå tilskud: OK, Pirat, Snipe og Drager har været nævnt. Utilfredsheden er dog størst på jolleområdet. L23-sejlerne har ikke noget i klemme. I teorien kan vi måske få tilskud til at sende nogle både til et skandinavisk eller nordisk stævne, men eftersom L23 trods alt mest sejler i Danmark, er det som sagt et teoretisk spørgsmål.

Andre standardbådklasser har måske større chancer f.eks. Maxi 77, der er ret udbredt i de nordiske lande, men eftersom Maxi 77 ikke kan mønstre både nok til et DS' klasseesterskab (min.20), kommer det nok heller ikke på bane.

DYRERE MÅLEBREVE

1984 blev året, da alle danske kapsejlere skulle have nyt målebrev, fordi Dansk Sejlunion sagde farvel til Scandicap-reglen og gik over til DH-84 og LYS. Samtidig måtte alle af med 40 kr. for det nye målebrev, og det var der nogle, der knurrede lidt over. De skulle bare have vidst: Nu bliver målebrevet langt dyrere !

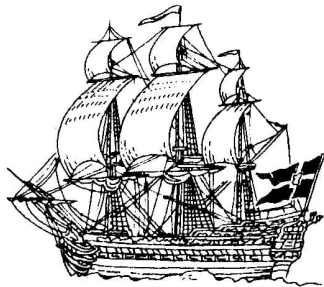
Dansk Sejlunion har sidst i november taget bestik af sin økonomi for 1984-85 og fik et chok: Et underskud på næsten en halv million kroner vinkede forude. Derfor måtte der i en fart findes besparelser og nye indtægter.

Målebrevene får derfor et knald på brillen: Nyudstedelse af et målebrev kommer til at koste 100 kroner, ændringer i det gamle brev 60kr.

Ved denne prisforhøjelse regner Dansk Sejlunion med at få 50.000 kroner mere ind.

Sejlunionen er blevet klar over, at indførelsen af DH-84 blev langt dyrere end ventet, og administrationen af ordningen vil også koste mange penge i fremtiden.

Men målebrev (og klassebeviser til entypebådene) udstedes kun i et antal af cirka 9.000. Derfor har DS været betænkelig ved at lægge udgifterne på den store, brede medlemsmasse, der er cirka 50.000. Så hellere lade de 9.000 brugere betale for DS-ydelsen.



For de klubber, der plejer at have svenske sejlere med i deres kapsejladser, har det været irriterende, at de skandinaviske lande er gået hver deres egne veje på handicap-området.

Især forholdet Danmark-Sverige har været grelt: Sverige brød ud af Scandicap og søgte selv en ny måleregel, der også omfattede deplacement. Danmark gik også på jagt efter større måle-retfærdighed og opfandt DH-84, der nu har afløst Scandicap-reglen herhjemme.

Men nu lysner det: Svenskerne har tilsyneladende opgivet deres egne bestræbelser på at udforme deres egen, ny måleregel. I stedet har de ladet Dansk Sejlunion forstå, at de er interesseret i at købe DH-84 systemet og at indføre denne måleregel i Sverige.

Dermed bliver det igen lettere for danske og svenske både at deltage i hinandens kapsejladseret problem, der nok har været størst i Nordjylland og i Øresunds området.

Forhandlingerne er ikke afklaret endnu. Men hvis svenskerne er meget hurtige, kan det nås til sejlsæsonen 1985. Ellers bliver det 1986, og så må LYS-systemet gælde som eneste dansk-svensk fællesnævner indtil da.

ØBBERBØV

Du Øb, ved du hvad det er der lyser rødt, larmer helt utroligt og til tider er farligt???

Ork ja Bøv, såén skipper har jeg da haft mange gange.

SJÆLLAND RUNDT 1984

Rekorderne faldt i stormende kuling. 1400 opgav, mindst seks både strandede, to både havde mand over bord, talløse master brækkede og sejl flængede. Sådan lød overskrifterne for dette års Sjælland Rundt, men hvordan var det selv at deltage!

Vi var i år 38 tilmeldte L23'ere, heraf startede de 35 og 7 fuldførte. Starten gik kl. 14.30 sammen med If'ere, Maxi 77 og Bianca 28. For anden gang i historien var der omstart. Denne forløb dog upåklageligt og afsted kom vi.

Vi sejlede tæt bidevind til Gilleleje i 5-7 m/s. Herfra friskede vinden til 12-15 m/s, men nu havde vi slæk på skøderne og det gik friskt mod Sjællands Rev. Revet blev rundet i de tidlige morgentimer. Herfra krydsede vi til Agersø, hvor vinden langsomt aftog for til sidst helt at dø væk.

Da vinden igen viste sig, havde den drejet og spilere blev sat. Det var dog svært at holde luft i dem i den svage vind og gamle sø. Vinden friskede langsomt, og et blik agterude på den kulsorte himmel gav et forvarsel om, at den i radioen lovede storm snart ville vise sig.

Det første vindstød kom som et chok for de fleste. Mange både havde endnu ikke taget spillerne ned, men dette klarede vinden for dem. Kun et par blafrende sidelig blev tilbage. Andre var heldigere og slap med voldsomme spileropskæringer eller kæntringer til luv.

Det blæste nu ca. 30 m/s. Alle fik rebet ned eller helt smidt kludene, (på riggen alene loggede man 5-7 kn). Hovedparten af bådene førte enten krydsfok eller storsejl. Selv loggede vi 17 kn. for en krydsfok, hvilket følte som at køre i en rutschebane hvor bremserne ikke virker.

Fra Stignæs til Storstrømsbroen loggede vi en gennemsnitsfart på 13 kn., søen var enorm og strækket en lang surfetur. Vi sejlede gennem Bøgestrømmen med kun krydsfok. Med slæk på skøderne videre til Saltholm, forbi Svaneklapperne og på tæt bidevind til Hveen. Først her satte vi igen storsejlet og krydsede det sidste stræk til Helsingør.

Ankomsten til Helsingør Nordhavn var et kapitel for sig. Ved målgangen bød stævnelederen fra DM Hanne Teglgaard os velkommen hjem og spurgte, om vi havde haft en "dejlig tur", hvilket vi højlydt afkræftede. På vort spørgsmål om, hvor mange L23'ere der var kommet ind, fik vi det deprimerende svar, at vi nok hellere måtte komme ind og tælle dem. Hvilket chok! Havnen var næsten tom. Ingen små både og kun få store. Ca. 8 minutter efter ankom vore gode venner i Jazz - D330, og lagde sig på siden af os. De var sikre på deres anden- og vores førsteplads. Dette blev bekræftet, og vores psykologisk medbragt champagne åbnet.

Denne Sjælland Rundt vil der nok blive talt om mange år fremover, ikke mindst på grund af det hårde vejr, men også Danmarks Radio's "midlertidige aflysning" af sejladsen.

Det blev ikke til meget mad eller søvn, kun chokolade, kiks og koffeintabletter, men alt grejet holdt, så vi ses nok igen til næste år.

D 137 Grønært

DIMSEKASSEN

Denne gang skal vi rydde lidt op i kistebænken ved hjælp af en ide, jeg har lånt af Lene Jønshøj. Det drejer sig om et særdeles nemt lavet opbevaringsnet til dine fendere, der jo sikkert plejer at rode rundt i styrbord kistebænk sammen med sejl og andet godt.

Du skal bruge 1 - 1½ m net af den type, der er beregnet til at binde på søgelænderet for at holde forsejl, børn og andet uhåndterligt inden borde. Desuden skal der bruges et stykke 6mm line af samme længde (gerne kevlar, det strækker sig næsten ikke), og en tilsvarende længde elastiksnor i 6 eller 8mm. Nettet vi laver er beregnet til at fastgøres i to af de bolte, der sammen med den sorte "skvætliste" holder skrog og dæk sammen. Du skal nu beslutte dig til hvilke to bolte i styrbord kistebænk, du vil anvende. Dernæst skal afstanden mellem disse måles nøjagtigt op. Du splejser (takler) nu to øjer på linen med nøjagtigt den afstand, der er fundet mellem boltene. Det samme gøres med elastiksnoren, men denne skal være 10 til 20cm kortere for at kunne trække netposen pænt på plads. Det indkøbte net skal nu tilpasses længden af snoren, hvorefter det sys sammen for enderne. Line og elastiksnor "sys" nu gennem hvert sit lig i netposens åbning, og det hele hænges op mellem de to bolte, du har udset hertil. Glem ikke også at fæstne en netmaske omkring boltene, idet posen ellers vil samle sig på midten. Det vil sikkert være nødvendigt også at udskifte de to bolte med nogle, der er 10-20 mm længere, men bortset fra de dårlige pladsforhold er dette ikke så vanskeligt.

Med venlig hilsen Bent

Dimsekassens redaktør (den tøsedreng), fralægger sig hermed ethvert kendskab til de kommentarer, der var knyttet til artiklen om dagslys i forkahytten (nr.2-84).

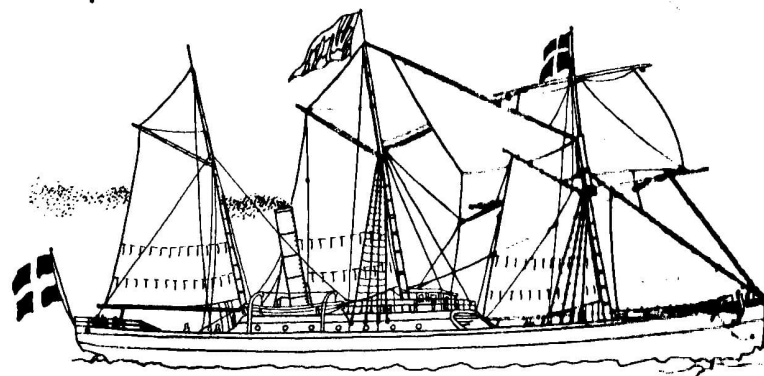
ER RIG OG SKØDER I ORDEN

Det er nu, da du har afrigget båden for vinteren, at du skal checke den løbende og stående rig for slid og småskavanker. Det ved du sikkert i forvejen, men lad os lige pege på to specielle punkter :

Top- og undervanter skal være godt stramme, så masten står stabilt og fast. Men i løbet af nogle år kan det betyde, at vanterne - især topvandet - strækker sig. Det kan medføre, at vantskruerne til sidst må opgive at stramme nok - vantskruernes to gevinddele mødes simpelthen inde i deres "hus", og så er det slut.

Det problem kan nemt løses. Riggeren kapper vanternes øverste terminaler af og sætter nye på et lille stykke længere nede. Det gør ikke spor, at vantet har strakt sig lidt - blot kordelerne er hele og pæne, er alt i orden.

Det andet ømme punkt finder du på storsejls- og fokkefald, hvor de går om spillene, når der rigtig skal strammes hjem. Hvis faldene er slidt tynde her, evt. med beskadigede tråde, er det på høje tid at få nye splejset i. Tænk, hvis storsejlsfaldet springer i en kritisk situation....



BRUGT GREJ

Starcut spiler (Green Sails), kun lidt brugt
kr. 3200,-.

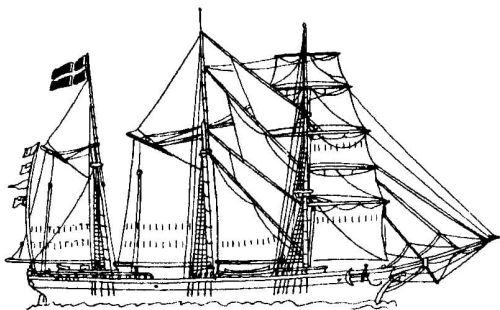
Stormfok (Elite Sej1), kr. 700,-.

Dobb. petroleumskomfur (Optimus), kr. 1500,-.

Henvendelse: Jens Ole Pedersen 09-243670.

Topradialspiler. hvid/gul-stribet med blå top.

Henvendelse: Søren Jørgensen(D2) 09-147776.



SLUT MED GNAVERIET

Er du også blandt dem, der ærgrer sig over, at forsejlsskødet med tiden gnaver grimme spor i kanten af cockpitkarmen? Så glæd dig: Der er hjælp på vej.

Værftet i Stubbekøbing er for tiden ved at få udarbejdet en plade i rustfri stål eller eloxeret aluminium, der kan sættes på karmens kant på det kritiske sted. Pladen bliver formentlig klar i begyndelsen af 1985, og så er det slut med gnavesporene. Ring selv til værftet og hør dig.

D400 BYGGES OM ET ÅR

Produktionen af L-23'ere har nu været i gang hos Peter Bjørn Olsens Bådeværft i Stubbekøbing i et lille års tid, og afsætningen går fint: Værftet runder årsskiftet med seks både i ordrebogen, heraf to til Schweiz.

Aages sidste båd havde byggenummer 350. Peter Bjørn Olsen i Stubbekøbing har nu, i begyndelsen af december, byggenummer 381 i ordrebogen. Byggenummer 391 ventes søsat til sommerferien.

Værftet har indrettet sig efter en produktionsgang, der forsigtigt kalkulerer med 18 både om året. Dermed er der lagt op til, at L-23 runder byggenummer 400 omkring årsskiftet 1985-86.

Fra begyndelsen af december er noget af arbejdet med L-23 blevet lagt udenfor værftet: Selve arbejdet med støbning af bådene bliver for fremtiden udført hos Stege Plast på Møn. Men efter støbningen bliver de rå skaller kørt til Stubbekøbing, hvor tilskæring, finish, aptering osv. finder sted.

I fremtiden vil L-23 være et fast indslag på de forskellige bådudstillinger rundt om i landet. Første gang var i Bella-Centret i februar, og nu i efteråret var båden med på den flydende bådudstilling i Kolding. Det gav en bunke besøgende og 3 både i ordre.

I 1985 vil L-23 være at se på Fredericia-udstillingen i marts og den flydende bådudstilling i Ishøj i september. Og i februar 1986 kommer der atter en Bella-udstilling.

