

L23-klubbens bestyrelse

Formand: Rolf Jonshøj, Italiensvej 46, 2300 Kbh.
S. Arb. 01-698822, priv. 01-588680
Næstform.: Knud Larsen, Klemmenstrupvej 30,
Hastrup, 4600 Køge. 03-653328
Kasserer: Brian Olsen, Brofogedvej 13, 1.th.,
2400 Kbh. NV. 01-108819
Kapsejl.: (konstitueret) Stig A. Jensen, Snerlevej
10, 2820 Gentofte. 01-657690
Sekretær: Bent Slatkewitz, Øresundskollegiet, Dals-
landsgade 8-M608, 2300 Kbh. S. 01-572150
Suppleant: John Olsson, Pusterholmen 12, 2730 Herlev
02-441384

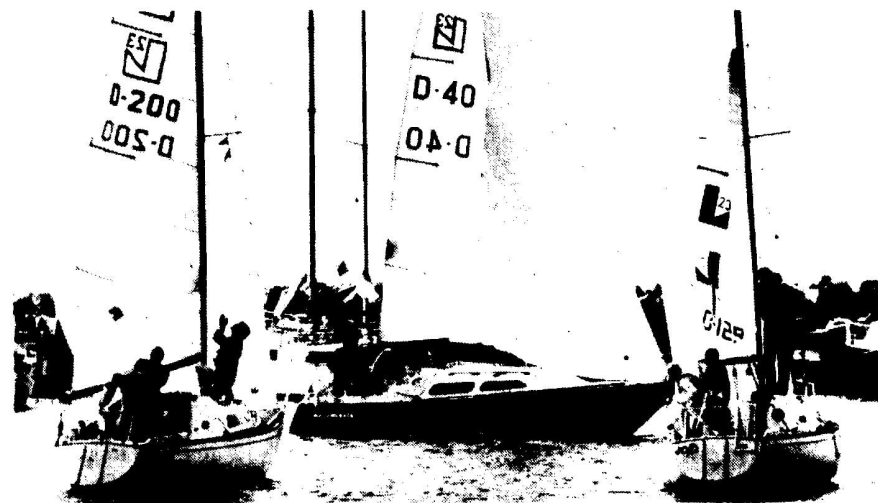
Medlemsbladet

L-23 klubbens medlemsblad udsendes 4-6 gange om året. Dette nummer (3/85), er skrevet og trykt i uge 37-38, så det kan ligge hos medlemmerne sidst i september. Mangler du gamle numre af medlemsbladet, så kontakt formanden. Vi har stadig et løbende genoptryk af de fleste gamle blade.

12



KLUBBEN



Nr 3 1985

Klassemesterskabet 1985 i Køge

L23-klubbens klassemesterskab var i år henlagt til Køge Sejlklub, der stod som arrangør af et helt igennem vellykket stævne.

Der var tilmeldt 34 både, hvoraf en desværre i sidste øjeblik var nødsaget til igen at trække sig. Set i relation til andre klassers mesterskaber er det vældig fint, men der manglede måske lige det sidste pust. 40 både havde været passende. Denne "magiske" grænse nås forhåbentlig et af de første år, uanset om stævnet holdes i østdanmark, eller, (og forhåbentlig hvis en sejlklub melder sig) længere vestpå.

Vejret var strålende. Solskin alle dage og dertil passende vind så både let og hård luft blev prøvet. Banen var udlagt umiddelbart øst for Køge Lystbådehavn, og Køge Sejlklub skal have ros for banelægningen, der alle 6 gange lå forbilledligt.

Et kig på resultatlisten siger noget om jævnbyrdigheden hele feltet igennem. Man kan umiddelbart aflæse, at der, uanset hvor man i feltet blev placeret, har været kamp om placeringerne.

At "Vimmer" har skiftet ejer gjorde den tydeligvis ikke dårligere sejlede, selv om "Goofy" var tæt på at gøre den rangen stridig. 3., 4. og 5. pladsen blev heller ikke afgjort med de store pointmæssige forskelle.

Selv om konkurrencen kan synes hård, så var der på intet tidspunkt tilløb til, at det gode kammeratskab i klassen skulle lide overlast. Kun en protest blev indgivet under stævnet, hvilket siger noget om den disciplin sejlerne udviste. Dommere og andre officials udtrykte også deres beundring over den ånd, stævnet blev afviklet i. En enkelt kunne dog godt tænke sig, at spillersætningerne skete lidt hur-

tigere, men som han selv sagde, så var det jo ikke dommerens problem.

Nu vil jeg lige fremføre en gang positiv særbehandling. Det var dejligt at se en "ren" pigebåd i "Havmusen". Dette initiativ kan forhåbentlig lokke flere piger med til næste stævne, så det ikke bliver et rent mandsdomæne.

Stævnefesten blev afholdt i Køge Sejlklubs hyggelige lokaler, der gav plads til ca. 100 fstdeltagere. Hvor der er hjerterum, er der også husrum, så selv sene tilmeldinger kunne imødekommes. Men så var der, når ret skal være ret, heller ikke plads til flere. Klubbens kok havde fremtryllet en middag bestående af varm landskinke med kartoffel- og grøn salat, islagkage, sherry og kaffe, alt til en pris af kun kr.80,-. Dette blev en god optakt til en vældig hyggelig aften, hvilket bestemt må kunne lokke flere med til de fremtidige stævner.

Afslutningsvis skal der blot anføres, at præmieoverrækkelsen blev foretaget umiddelbart efter sidste sejlads.

Knud



Bådudstilling

John Olsson har været på "Køge Bugt Flydende Bådudstilling '85" og bringer derfra følgende reportage:

Bådudstillingen i Ishøj var en absolut succes, også for L23'eren. Et dejligt "efterårsvejr" resulterede i et samlet besøgstal på ca. 20.000 gæster, og værftet var udmærket tilfreds hermed. Det umiddelbare indtryk var, at en god del af disse mange besøgende også så på L23'eren. Når der var flest ombord taltes op til 15 personer.

Det var byggenr. 392, der blev udstillet, og trods en efterhånden ret væsentlig pris på kr.142.500 for en standardbåd, så regner værftet med at have solgt 3 L23'ere under selve udstillingen. Sammenlignet med både i tilsvarende størrelse er L23 dog stadig et prisbilligt fartøj; udstillingens mindste og billigste båd.

Den gængse opfattelse er i øvrigt, at interessen samler sig om stadig større tonnage i retning af flydende sommerhuse eller campingvogne. (Der skal være plads til (os) alle)!

Ligeledes var der stor interesse for L23'ens storesøster L27, der imidlertid ikke var udstillet, selv om dette var annonceret. En bedømmelse af båden er derfor ikke mulig, men efter tegningerne ser den ihvert fald spændende ud.

Om udstillingen generelt kan siges, at den var stor, flot og god. Uden tvivl en udstillingsform der er kommet for at blive.

John.

Fyn Rundt 85

18 L23'ere startede i årets Fyn Rundt, der gennemførtes under ideelle vejrforhold med sol og måneskin, dertil vind i passende mængder, hvilket alt i alt førte til, at af det rekordstore felt på 1030 både gennemførte 1004. Strømmen, der ofte har voldt problemer, gav i år næsten ingen, og da vinden lå mellem 1 og 10 m/sek. gennemførtes sejladsen i magsvejr. Alle L23'ere kom i mål.

I det pæne L23-felt var der også stor tilfredshed med sejladsen, og der blev udkæmpet mange dyster mellem deltagerne undervejs.

Vi vil sikkert kunne få et endnu større L23-felt næste år, så fremt alle deltagerne i år gør deres til at fortælle naboen på broen derhjemme om den herlige sejlads. Det skal nok trække flere med.

Der var tæt opløb mellem "katinka" (D37) med Poul Christensen og "Killer Lock" (D18) med Robert Christensen. Kun knap 3 minutter skilte de to i mål.

Poul Christensen fortæller, at "Katinka" efter hans mening førte feltet af L23'ere fra Korshavn til Knudshoved ved Nyborg, og de regnede med, at sejren var hjemme. Men pludselig skete der "et eller andet", idet "Killer Lock", der hidtil havde ligget et passende stykke bagude, nu kom foran. Fra Knudshoved til "Tønden" ved Fyns Hoved "slog" "Killer Lock" hele tiden på "Katinka", og "Killer Lock" førte ved "Tønden". Her gik "Katinga" i søen, mens "Killer Lock" gik under land. Resultat: I mål var "Katinka" klart foran. Poul var i øvrigt glad for sejladsen, og han håber på flere L23'ere næste år.

Robert Christensen i "Killer Lock" var ikke meget for at rykke ud med, hvorfor han ikke fortsat "slog" på "Katinka" helt til målstregen. Hans gaster er helt i top, og han kunne ikke drømme om at påstå, at han mistede sin 1.plads, blot fordi han skulle have en lur ved Fyns Hoved. Der var blot tale om et af de kiks, der ofte sker under en kapsejlad.

Robert mener, at hans båd sejler så godt som aldrig før, og besætningen havde en dejlig tur Fyn Rundt.

Om sejladsen fortæller han, at "Killer Lock" og "Katinka" ikke på noget tidspunkt var langt fra hinanden, så der var hele tiden kamp om placeringen. I Svendborg Sund bemærkede han, at åbenbart lokalkendte L23'ere gik særdeles godt, og "de sejlede, hvor man slet ikke kunne sejle". Disse både vandt da også flere placeringer i sundet.

I stedet for at fortælle om Fyns Hoved vil le Robert meget hellere fortælle, hvorledes han kom forbi "Katinka" ved Knudshoved. Undervejs dertil var vinden øget på krydset, og han bemærkede at flere, og herimellem "Katinka", skiftede til fok. Ihukommende oplevelserne ved DM i Køge, hvor det viste sig, at L23'eren kan bære genua i relativt høje vindstyrker, besluttede han at holde genuaen oppe. Samtidig satsede han på, at vinden ville løje på den anden side af Knudshoved. Han havde nemlig bemærket dette ved tidligere lejligheder; og ganske rigtigt løjede vinden, så han så sit snit til at smutte forbi "Katinka", inden denne opdagede, at der var fare på færde. Videre mod Fyns Hoved "slog" han derfor på "Katinka" hele tiden, og han holdt sig foran. Robert mener i øvrigt ikke, der er grund til at uddybe, hvad der skete nær "Tønden" ved Fyns Hoved!!

Sluttelig et "på gensyn" i næste års Fyn Rundt og også gerne et "goddag" til nye delta-gende L23'ere.

Knud

FYN RUNDT 85

776:KATINKA	IL 23	ISKÆLSKØR	5.40	131.08.201	0.00.00:31.08.201	621	11S11.	Prærie
774:KILLE-LOCK	IL 23	IBALLEN	5.40	131.11.131	0.00.00:31.11.131	661	21S12.	Prærie
779:FATIMA	IL 23	IKERTEMINDE	5.40	131.20.501	0.00.00:31.20.501	941	31S13.	Prærie
791:ELLE	IL 23	ISVENDBORG	5.40	131.22.151	0.00.00:31.22.151	981	41S14.	Prærie
783:DILLER	IL 23	INYBORG	5.40	131.27.251	0.00.00:31.27.251	1111	51S1	
786:CHRISTO	IL 23	INAPPEDAM	5.40	131.33.541	0.00.00:31.33.541	1291	61S1	
790:TRINE	IL 23	INYBORG	5.40	131.38.301	0.00.00:31.38.301	1471	71S1	
784:INUSER	IL 23	ISILKEBORG	5.40	133.15.591	0.00.00:31.44.141	1681	81S1	
775:LADY L.	IL 23	IRANDERS	5.35	133.21.221	0.00.00:33.15.591	5361	91S1	
787:POSTYR	IL 23	IRALBORG	5.40	133.30.351	0.00.00:33.21.221	5261	101S1	
789:LADY	IL 23	IJUELMINDE	5.40	133.56.151	0.00.00:33.30.351	5791	111S1	
788:SNEHVIDE	IL 23	IEGA	5.35	133.56.261	0.00.00:33.56.151	6441	121S1	
781:"GUFFE"	IL 23	IKALUNDBORG	5.40	134.03.201	0.00.00:33.56.261	6301	131S1	
785:PIRATOS	IL 23	IKERTEMINDE	5.40	134.13.381	0.00.00:34.03.201	6561	141S1	
778:RAJA II	IL 23	INYBORG	5.40	134.25.101	0.00.00:34.13.381	6741	151S1	
777:VUPTI	IL 23	INYBORG	5.40	134.25.411	0.00.00:34.25.101	6891	161S1	
782:SOSSEN	IL 23	ISILKEBORG	5.40	136.38.141	0.00.00:34.29.411	6941	171S1	
780:LYNGARM	IL 23		5.40	136.38.141	0.00.00:36.38.141	8511	181S1	

L23-klubbens "riv ud og gem" sider.

KLASSEMESTERSKABET 1985 I KØGE.

Nr:	Navn	Klub:	Fører/gaster:	pl-po						slut.	
				1	2	3	4	5	6	poi.	pl
12	Bellcia	Køge	Elo Unger/Jørn O Stryer/Jørgen Kjærgaard	26-32	29-35	ud-41	27-33	19-25	25-31	156	129
18	Killelock	Bandholm	Robert Christensen/P Sørensen/O Engblom	6-11,7	9-15	8-14	7-13	10-16	10-16	69,7	110
21	Mobeka	Køge	Karl Carlsen/Arne Jensen/Preben Jensen	30-36	30-36	27-33	29-35	di-41	20-20	166	130
22	Kaos	Hvidovre	Poul H Larsen/Mogens Johansen/P Bagger	19-25	14-20	13-19	16-22	27-33	17-23	109	117
34	Sus	Præstø	Jørgen Jensen/Jakob Nielsen/Car. Larsen	23-29	23-29	18-24	20-26	26-32	is-41	140	124
37	Katinka	Skælskør	Poul og Torben Christensen/M Frederiksen	7-13	6-11,7	10-16	3-5,7	1-0	7-13	43,4	4
40	Mallebukken	Køge	Bøje og Søren Rasmussen/Jan Larsen	29-35	26-32	25-31	26-32	18-24	27-33	152	128
43	Hovsa	Køge Bugt	Kjeld Palskov/Poul Andreasen/J Mortensen	15-21	12-18	19-25	14-20	di-41	16-22	106	116
47	Pepper	Vordingborg	Palle Lindberg/St.Pedersen/Sør.Michelsen	is-41	is-41	is-41	is-41	is-41	is-41	205	134
50	Carol	Holbæk	Kim og Mona Henriksen/Benny Pedersen	10-16	5-10	5-10	6-11,7	22-28	9-15	62,7	8
60	Frisbee	Kalvehave	Bjarne Pflgaard/St.Gregersen/J Nielsen	11-17	19-25	11-17	10-16	21-27	11-17	92	113
73	Limone	Øst	Peter og John W Jensen/Michael Ardal	33-39	ud-41	is-41	is-41	is-41	is-41	203	133
81	Debbie	Vallensbæk	Dario Bendsen/Søren Søe/Tommy Laursen	32-38	ud-41	28-34	31-37	28-34	28-34	177	132
85	Albatros	Vallensbæk	Peter og Anni Hemp-Bentzen/Mich.Lemvig	20-26	13-19	15-21	18-24	16-22	18-24	110	118
96	Ninka Ninus	Øst	Claus Siggaard/F Michaelsen/S Lindstrøm	27-33	ud-41	20-26	21-27	12-18	21-27	131	120
98	To Be	Lynetten	Torkild Stærk/Ulrik Svane/Jes Hagemann	31-37	21-27	17-23	19-25	29-35	19-25	135	122
114	Laban	Vedbæk	Peter Cohn/Mogens Slot/Henrik Lundberg	9-15	11-17	21-27	22-28	23-29	22-28	115	119
121	Vimmer	Holbæk	Dan Pedersen/T Biskopstø/Per Christensen	2-3	1-0	1-0	1-0	9-15	2-3	6	1
129	Joli	Køge	Rune Lentz/Leif Petersen/Carsten Dinesen	16-22	22-28	ud-41	23-29	20-26	is-41	146	126
140	Zero	Helsingør	Bjarne Eduard/Lars Jensen/Jan Arder	5-10	4-8	3-5,7	5-10	4-8	4-8	39,7	3
148	Do-Do	Lynetten	Nils Mogensen/Lars og Jens Nielsen	3-5,7	8-14	7-13	11-17	7-13	8-14	59,7	6
150	Amok	Vallensbæk	Per og Claus Nielsen/Mogens Skou	22-28	27-33	22-28	30-36	25-31	23-29	149	127
171	Haymusen	Lynetten	Trine Cohn/Lene Jonshøj/Else Kristiansen	25-31	17-23	24-30	28-34	24-30	26-32	146	125
176	Ulla	Vallensbæk	Jørgen og Jan Johansen/Lis Wilhelmsen	18-24	15-21	ud-41	is-41	is-41	is-41	168	131
180	Humle	Brøndby	Poul Larsen/Torben K-Plambek/J Tornquest	21-27	20-26	12-18	24-30	2-3	ud-41	104	115
194	Prins Ib	Sakskøbing	Thomas Nielsen/Niels O.Jensen/M Kirstrup	17-23	16-22	14-20	13-19	5-10	14-20	91	112
198	Laps	Køge	Knud Larsen/Jens Nyborg/Hans Jørgensen	4-8	7-13	4-8	4-8	8-14	5-10	47	5
200	Ramses	Vallensbæk	Ejdrn Ebbesen/Hans Biller/E Christensen	8-14	10-16	6-11,7	9-15	13-19	3-5,7	62,4	7
227	Goofy	Vallensbæk	Jens Cronval/Søren Haldager/Thais Palm	1-0	2-3	2-3	2-3	3-5,7	1-0	9	2
273	Hum'sej	Bandholm	Hans-E Albertsen/J Petersen/Hels. Ramund	14-20	3-5,7	9-15	8-14	17-23	6-11,7	66,4	9
282	Viva	Neksø	Erik Olsen/Kaj Munch/Svend E. Hansen	12-18	18-24	ud-41	12-18	6-11,7	13-19	90,7	11
325	Pinocchio	Køge Bugt	Kim Andersen/Erling Jensen/John Larsen	13-19	24-30	16-22	15-21	11-17	12-18	97	114
330	Jazz	Sundet	Arne Mortensen/M Lorenzen/Brian Olsen	24-30	25-31	26-32	25-31	15-21	15-21	134	121
333	Britt	Hundige	Knud E. Larsen/Hans Thøgersen/Børge Olsen	28-34	28-34	23-29	17-23	14-20	24-30	136	123

SJÆLLAND RUNDT 85

SJÆLLAND RUNDT 1985
10. START FREDAG 14.40 BANE 2 (GJENNEM BØGESTRØMMEN) 225 SOMIL
LØB 99. L 23 (STANDARD-LØB)

NR.	BADNAVN	TYPE	SEJL BADENS FØRER	MAL ROSNES KALVEH SALTHO	HELSINGØR SEJLTID POINTTID PLACERING		
1387	LAPS	L.23	D 198 KNUD LARSEN	5.40 L16.50	81.59.45	82.49.02	PR 1
1393	JAZZ	L.23	D 230 ARNE MORTENSEN	5.40 L22.11	82.47.02	83.56.19	PR 2
1399	VIVA	L.23	D 282 ERIK V OLSEN	5.40 L22.30	82.55	85.04.43	PR 3
1342	BELICIA	L.23	D 12 ELO UNGER	5.40			
1343	KILLE LOCK	L.23	D 18 ROBERT CHRISTENSEN	5.40 L21.46	803.10		
1344	MOBEKA	L.23	D 21 K GALLWITSS CARLSEN	5.40 L22.10			
1345	GULNARE	L.23	D 26 POUL TEJLGAARD	5.40 L22.30			
1346	SABINE	L.23	D 35 CARSTEN VALLIN	5.40 L19.30			
1348	FRISBEE	L.23	D 50 BJARNE PILLGARD	5.40 L21.58	802.52		
1349	PIL	L.23	D 45 BENT KORTSEN	5.40 L22.00			
1370	RIGNOR	L.23	D 70 PER D. NIELSEN	5.40 L22.75	807.09		
1371	LHONE	L.23	D 72 PETER WINTHER JENSEN	5.40 L22.26			
1372	THALATTA	L.23	D 79 KIM PAAKKE	5.40 L21.50			
1373	DEBBIE	L.23	D 81 SØREN SØE	5.40			
1374	MUSSE	L.23	D 82 ERLING CHRISTIANSEN	5.40			
1375	ALBATROS	L.23	D 95 PETER HEPP-BENTZEN	5.40			
1376	SLABER	L.23	D 94 J. SCHØDER	803.05	818.40		
1377	NINKA NINUS	L.23	D 96 CLAUD SIGGAARD	5.40 L22.00	804.17	819.32	
1378	TO BE	L.23	D 98 TORILD STÆRK	5.40 L22.00			
1379	TJALDUR	L.23	D 99 ADAM HARHOFF	5.40 L22.40			
1380	LABAN	L.23	D 114 PETER COHN	5.40 L22.00			
1381	ZERO	L.23	D 140 OVE EDUARD	5.40 L22.00			
1382	AMOK	L.23	D 156 PER NIELSEN	5.40			
1384	PUKK	L.23	D 169 UFFE MADSEN	5.40 L22.28	803.25		
1385	LADY HAMILTON	L.23	D 175 BENT SLATKEWITZ	5.40 L21.50	802.55		
1386	HUMLE	L.23	D 180 POUL W.R. LARSEN	5.40			
1388	HUM SEJ	L.23	D 272 HANS ERIK ALBERTSEN	5.40			
1390	MARYANN	L.23	D 200 ROBERT HAAKONSEN	5.40			
1391	PERIKLES II	L.23	D 324 JØRGEN LYNG ANDERSEN	5.40			
1367	KATINKA	L.23	D 37 POUL CHRISTENSEN	5.40			
1383	RAN	L.23	D 158 LARS PACHPETERSEN	5.40			
1392	PINDCCHIO	L.23	D 225 KIM ANDERSEN	5.40			

Nyt fra værftet

Fra Peter Bjørn Olsens Bådeværft har vi fået at vide, at en L23'er i standardversionen nu er blevet forbedret på følgende punkter: Storsejlsbommen er nu udrustet med fast kicking-strap.

Endvidere har man monteret John Masts speedy-reb; alle hal er (selvfølgelig) ført til kockpittet.

Endelig er båden nu udrustet med 2 stk. dobbelte spilaflastere, desværre af den uhensigtsmæssige "tovgnavertype".

Værftet forventer, at L23 nr.400 vil blive leveret omkring årsskiftet. Det er jo dejligt at erfare, at L23 også salgsmæssigt går godt, både for konstruktør og værft, (og selvfølgelig også for os), så vi vil da gerne på forhånd sige tillykke med "jubilæet". L23 er og bliver en succes.

Hilsen fra Køge

Køge Sejlklub vil gerne i L23-klubbens medlemsblad bringe en hilsen til L23-sejlerne, der deltog i klasse mesterskabet i pinsen 1985 i Køge.

Alle officials er enige om, at stævnet blev afviklet i en god, kammeratlig ånd med fair sejlads, hvilket ikke mindst skyldtes de deltagende sejlere. Køge Sejlklub var glad for at have sådanne sejlere både som fstdeltagere og på vandet.

Med ønsket om fortsat fremgang for L23-klubben både på det kapsejls- og det familiemæssige sendes et "på gensyn".

Køge Sejlklub
Kø- og Motorsejlerudvalget.

Sjælland Rundt 85

Til dette års Sjælland Rundt var der tilmeldt 32 L23'ere i et rent klasseløb. I ugens løb samlede bådene sig i Helsingør Nordhavn, og bedre ramme om dette kolosale stævne findes næppe. Desværre kunne et par 23'ere ikke starte på grund af gæsteproblemer.

Tilmeldingen var generelt lavere end sidste år, og det gjorde sig også gældende i L23-klassen. Dette kan måske tilskrives vejrgudernes fremturen i 1984. Verdens største kapsejls er kendt i vide kredse, og den har selvfølgelig også pressens bevågenhed. Nyhedsmedierne interesserer sig dog mest for de store både med sejlsportens koryfær ombord. De små både fører i relation til de store en ret tilbagetrukket tilværelse, men heldigvis har sejlsoplevelsen intet med båd størrelsen at gøre.

Sjældent har der under sejlsjadsen været så megen kontakt L23'erne imellem. Vinden, eller rettere mangelen på samme, var selvfølgelig den direkte årsag hertil. Det skortede hverken på muntre tilråb eller sambaføljetten på turen rundt om Sjælland. Vi var også nogle stykker (1000?), der ved Røsnæs havde den tvivlsomme fornøjelse at sejle over en knob, mens vi lå for anker på knap 20 meter vand. Det gav anledning til nogen højroset debat om vigepligten hos de fartøjer, der ikke havde ordentligt anker grej ombord. En enkelt Grinde udviste en sygelig samlermani for andre bådes ankere; den ønskede tilsyneladende at have fire "ledsagefartøjer" med på sin tur tilbage mod Sjællands Odde. Ankret var i øvrig ofte i brug, hvad man jo normalt ikke forbinder med en kapsejls.

En her i landet kendt pressemand fra landets største avis havde før starten i Helsingør et indslag i TV-avisen med to L23-sejlere, så så både det fornøjelige og det seriøse fik et par ord med på vejen. L23-klubben råder altså nu over yderligere to TV-vante folk i "Kalle" (D 21) og Erik Olsen (D282). De blev set og

hørt over det ganske land.

L23 startede sammen med bl.a. IF, Solus 24, L 29, Granada 27, Polaris Drabant og Solus 29. Det kunne godt give betænkelige miner, når der skævedes til vejrmeldingen, for den lovede svag eller ingen vind. Problemet var, at man hurtigst muligt skulle se at komme fri af det store felt, der over store dele af startområdet gav meget urolig luft. Ydermere lovede meldingen ikke megen mulighed for at krydse sig fri; en vindretning hvor L23 jo som bekendt ikke behøver at frygte nogen. Det gik heldigvis ikke så galt, i hvert fald ikke i starten af løbet.

Hele turen rundt var som nævnt stærkt præget af den ringe vind, og mange både valgte af den ene eller den anden grund at udgå. Måske på grund af de mange "starter", for ud over starten i Helsingør kunne man godt tale om omstarter ved Rågeleje, Røsnæs og Stevns, plus et par mindre oveni.

Kun tre L23'ere gennemførte sejlsjadsen inden for tidsfristen på de 84 timer, men det skal også siges, at der blev stillet store, ja måske urimelige krav til psyken undervejs. Det kan meget vel vise sig, at det var dette problem, der i den sidste ende skulle vise sig at blive det største. Om man så kan sige det var de mest flegmatiske, der gennemførte, ja det spørgsmål vil jeg lade stå helt åbent!

Et kig på resultatlisten fortæller noget om, hvor tæt L23'erne lå undervejs. Se blot på Kalvehave; 4 L23'ere på samme tid og yderligere 3 få minutter på den ene eller den anden side. Der blev faktisk holdt "træf", men da det ikke var tilbørligt anmeldt i bladet, så kunne der ikke uddeles en flaske rødvin pr. båd!!

Ud over æren, præmien og tilfredsstillelsen ved at gennemføre, ja så rendte L23'erne med alt hvad der var værd at rende med, som man siger om "supereliten". "Jazz" (D330) og "Laps" (D198) var nemlig så heldige ved en efterfølgende lodtrækning at vinde henholdsvis et Rolex ur og et gavekort på kr.5000,- til nye sejl.

På sin vis var det godt at "Viva" (D282) ikke også "ragede til sig", for så var man nok begyndt at snakke højlydt om "gode forbindelser".

Efter et år med meget hård vind og et år med meget ringe vind må 1986 bestemt bringe et passende vejr til sejladsen, så der er al mulig grund til at vi næste gang igen stiller med et talstærkt L23-felt. På gensyn.

Knud & Bent

Igen rødvinpræmie

Fra Jens Nyborg (D198) har vi med tak modtaget besked om, at D 57 ligger og hygger sig i Bisserup Havn. Ejeren er F.V. Barnkob og bor i Ringsted. Hermed er endnu et hul i medlemslisten blevet lukket. Vi opfordrer selvfølgelig stærkt medlemmerne til at have øjnene med sig, når de kommer rundt i landet, og så selvfølgelig lade en besked falde til bestyrelsen om evt. genfundne L23'ere.

I forbindelse hermed må vi beklageligvis konstatere, at det endnu ikke er lykkedes at fremstille en revideret medlemsliste for 1985. For mange medlemmer har været for langsommelige med at få indbetalt kontingentet. Dette har forsinket fremstillingen utilsigtet længe. Vi har derfor i bestyrelsen talt om evt. at fremstille en kombineret medlemsliste for 1985/86, idet arbejdet med de nye medlemslister er ganske betydeligt. Der er dog endnu ikke taget nogen endelig beslutning herom, men lad os nu se!

Announce

Lidt vemodigt sættes min L²³ nu til salg. Den er fra 1978, værftsapeteret og meget velholdt. Den er absolut fuldt udrustet med alt tænkeligt og nødvendigt grej. Pris: 92.000 kr.

John Olsson 02-441384

OBS! OBS!

En ny L23'er koster i dag kr. 142.500 i standardudgave. Inklusive motor, lidt ekstra klude, en smule elektronik og hvad vi i øvrigt fylder båden op med, ja så når man meget nemt op på den dyre side af kr. 160.000. Dette vil uden tvivl smitte af på brugtbåds-priserne, der jo allerede tog et pænt hop dengang de "nye" L23'ere udgik fra Peter Bjørn Olsens Bådeværft.

Flere L23'ere er i det forløbne år blevet handlet til priser mellem kr. 70.000 og 100.000 eller mere, også de lidt ældre årgange. Det skal blive interessant at se, hvilket leje de nye brugtbåds-priser finder, men at det bliver til sælgers fordel, kan der ikke være megen tvivl om.

Selv om tanken om, at ens dejlige båd kan totalhavare eller blive stærkt beskadiget, ligger fjern, så er det altså nu, man skal gardere sig. Prøv at finde dine forsikringspapirer frem og se, hvor meget din båd er forsikret for. Mange forsikringsselskaber pristalsregulerer ikke forsikringssummen, og selv om de gør, så løber brugtbåds-priserne i øjeblikket langt hurtigere.

Det er selvfølgelig en frivillig sag om man ønsker at have sin båd forsikret op til dens reelle værdi, præmien er med båds-katten efterhånden blevet ganske tyngende, og er man af naturen en gambler, så vil der også for de fleste være penge at tjene her. Vil du derimod gerne være dækket nogenlunde ind, skulle uheldet ramme dig, så er det nu, du skal regulere din forsikring. Du skal være opmærksom på, at også ved mindre skader kan selskaberne finde på kun at dække udgifterne forholdsmæssigt (forsikringsværdi / reelle værdi). Flere selskaber har på det sidste strammet praksis betydeligt p.g.a. den hårde konkurrence.

Gør det for din egen skyld, kig nu i din police.

Bent