

L23-klubbens bestyrelse

Formand: Rolf Jonshøj, Italiensvej 46, 2300 Kbh.
S. Arb. 01-698822, Priv. 10-588680

Næstform: Knud Larsen, Klemmenstrupvej 30,
Hastrup, 4600 Køge. 03-653328

Kasserer: Brian Olsen, Brofogedvej 13, 1.th.,
2400 Kbh. NV. 01-108819

Sekretær: Bent Slatkewitz, Uplandsgade 30, M608,
2300 Kbh. S. 01-572150

Kapsejl. og suppleantposten er i øjeblikket ikke besat. Opgaverne varetages af den øvrige bestyrelse.

Medlemsbladet

L23-klubbens medlemsblad udsendes 4-6 gange om året. Dette nummer (4/85) er skrevet og trykt i ugerne 49-51, så der forhåbentlig kan være medlemmerne i hænde inden jul. Mangler du gamle numre af medlemsbladet, så kontakt formanden. Vi har stadig et løbende genoptryk af de fleste gamle blade. På gensyn i 1986. GLÆDELIG JUL OG GODT NYTÅR FRA HELE BESTYRELSEN.



KLUBBEN



GENERALFORSAMLING

L-23 Klubben indkalder hermed til generalforsamling lørdag 15. februar 1986 kl. 14.00 i Roskilde Sejlklubs klubhus, Havnevej 43, 4000 Roskilde. Dagsordenen er, ifølge lovene:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatering af generalforsamlingens lovlighed.
3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
4. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
5. Indkomne forslag.
6. Bestyrelsens planer for det kommende år.
7. Budget for 1986.
8. Fastlæggelse af kontingent.
9. Valg i henhold til lovenes punkt 9.1.
10. Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant.
11. Eventuelt.

Noter:

- Ad 5: Bestyrelsen møder ikke med forslag. Medlemsforslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde lørdag 18. januar. I givet fald vil sådanne forslag derpå blive udsendt til medlemmerne inden generalforsamlingen.
- Ad 8: Bestyrelsen har ikke planer om nogen kontingentforhøjelser. Forslag om kontingent er ikke underkastet den almindelige frist på 4 uger for forslag.
- Ad 9: Følgende poster er på valg: Formand, kasserer, kapsejlschef, to suppleanter.
- Ad 11: Intet kan vedtages under dette punkt.

Vagtskifte i Roskilde !

Den 15. februar skal du tilbringe nogle hyggelige lørdagstimer i Roskilde. Det er der tre gode grunde til:

- L-23 Klubben skal have ny ledelse.
- Du møder alle vennerne fra de forgangne somre og kan genopfriske minder, bl. a. til lysbilleder fra 1985-DM i Køge.
- Der bliver igen en fortrinlig og billig frokost.

LEDELSEN - Ved valget i 1984 sagde Rolf Jonshøj, at dette blev hans sidste formandsperiode. I den mellemliggende tid har både hans private og arbejdsmæssige situation strammet så meget til, at beslutningen om at gå i 1986 kun er blevet bestyrket.

Kasserer Brian Olsen presses også af arbejdet, og kapsejlschef Henning Jensen, der solgte sin båd i foråret, har allerede været ude af klubben og arbejdet i næsten et år.

Suppleanterne John Olsson og Stig A. Jensen har begge solgt deres både, den første for at købe større båd, den anden for at tage nogle års pause på land med nyt hus og en ny lille Jensen.

Der bliver altså tale om næsten et helt vagtskifte. Kun næstformand Knud Larsen og sekretær Bent Slatkewitz fortsætter. Hvad så nu ?

Det er klart, at vi ikke kun smider tingene. Arbejdet skal fortsætte, og kun en uansvarlig bestyrelse ville ikke have en plan klar til generalforsamlingen. Derfor har vi et oplæg med til Roskilde. Men det skal naturligvis ikke hindre nogen i at komme med forslag.

VENNERNE - Generalforsamlingen i Roskilde er et af årets store højdepunkter, og år for år

er deltagelsen vokset. I 1985 kom 90 mennesker, og 56 både var repræsenteret.

Det er nemlig et af årets store "træf", og netop nu, midt om vinteren, trænger vi til at sludre løs om sommer, sol, sejl og saltvand - spændende kapsejladser, dejlige langture.

Og efterhånden er det blevet en fast tradition, at vi viser lysbilleder fra det forgangne års DS-Klassemesterskab. Denne gang bliver det Køge-stævnet 1985, der skal genopleves !

Indrømmet: Enkelte jyske og fynske sejlere har sommetider ønsket sig at få generalforsamlingen rykket lidt længere vestpå. Og vi har i år forsøgt en placering i Korsør, men det var umuligt. Derfor bliver det Roskilde igen, endnu en gang.

FROKOSTEN - Betty Bay har gennem flere år kræset op for L-23 sejlerne. I fjor forsøgte hun sig for første gang med et ta'-selv-bord, og det gav en stor succes. Derfor gentager Betty tilbudet fra i fjor:

Stort ta'-selv-bord med koldt og lunt og mange lækre tilbud incl. kaffe - 65 kr. pr. person.

Frokosten begynder kl. 12, men deltagelse heri er naturligvis ingen betingelse for at deltage i generalforsamlingen kl. 14.

Vil du med til frokosten : Så ring eller skriv inden lørdag 8. februar til bestyrelsens sekretær: Bent Slatkewitz, Øresundskollegiet, Dalslandsgade 8, M 608, 2300 København S. Telefon: 01 - 57 21 50.

Husk at melde dig til !

"" ta' med til Lundeborg ""

I et håb om mildere vinde ville vi i år forsøge at arrangere vores traditionelle træf lidt "sent", nemlig den 15. og 16. juni.

Vejrmeldingen om fredagen lød ikke just på milde vinde, men på hårde pust fra vest, 12-15 m/s. Træfpunktet var Lohals, og i løbet af fredag aften og nat ankom 7 både. På grund af den hårde pålandsvind besluttede vi lørdag formiddag at forlægge træffet til Lundeborg, hvor vi kunne ligge roligt og lunt i læ af de store skove. I løbet af lørdagen ankom 2 både mere, så vi blev 9 i alt (D-69, 103, 107, 128, 141, 203, 224, 322, og 345). Vi fik en dejlig grilaften med varme og sol, og der blev sunget fællessange, så det gjaldede vidt omkring. Der blev afholdt diverse konkurrencer, og lidt fodbold blev det også til.

Søndag morgen samledes vi til fælles morgenbord (det gav klubben) på havnen. Borde og bænke (og sågar et lokale i tilfælde af regn) havde vi lånt af havnefogeden, så det er nok muligt, at det fremtidige træfpunkt hedder Lundeborg.

Med venlig hilsen fra "Fru Hansen" og "Diller". Hans Torben Groth.

"" KREDS-KONTAKT ""

Bestyrelsen har drøftet, om det var en god ide, at der i hver kreds var en kontaktperson, der i givet fald kunne formidle en tættere kontakt mellem bestyrelsen og medlemskredsen.

Kontaktpersonen kunne efter samråd med kapsejlerne udpege sejladser til kredsmeesterskaberne i L23-klubben, tage initiativ til "træf" og klubaftener.

Bestyrelsen vil selvfølgelig være behjælpelig og ved klubarrangementer om muligt sende en repræsentant. Ved slige klubaftener kunne

man eksempelvis invitere en sejlmager, dygtige L23-sejlere m.fl., der kunne øse af deres visdom til glæde for flere.

Kreds-kontaktpersonen kunne desuden deltage i fx et årligt "mini-seminar", hvorved hele landet kunne komme i nærmere kontakt med bestyrelsen, hvor end hovedvægten af dens medlemmer kommer fra.

Tal sammen lokalt og med de øvrige klubber i kredsen, og lad os så høre fra jer.

Skal vi i gang med kreds-kontaktpersoner eller skal vi ikke???

Knud.

KLASSEMESTERSKABET

1986

(med indlagt opvarmning)

Så er det afgjort: L-23 sejlernes store kapsejladsoplevelse 1986 bliver en dobbeltdækker - først en frisk distancesejlads Fyn Rundt, og derpå tre raske DM-dage i Storebælt ud for Skælskør. Du kan godt begynde at glæde dig !

Netop nu, kort før jul, har vi fået ja fra SAS (Skælskør Amatør Sejlklub) til at være vært for L-23'ernes DS-klasseresterskab 1986.

Og samtidig har byens store virksomhed, Harboes Bryggeri, lovet at give L-23 sejlerne den traditionelle stævnefest med hvad der hører til af fast og flydende.

I forvejen har Harboes Bryggeri gennem flere år trofast støttet L-23'erne med svalebajere under de årlige stævner. Den tradition vil næppe blive brudt i 1986

Med Skælskørs gæstfrihed og med Harboes gavmildhed er der lagt op til et 1986-mesterskab, der vil blive husket længe !

TO FRISKE WEEKENDER - Som nævnt får du mulighed for to friske weekender lige efter hinanden:

Fredag 30. maj går starten på Fyn Rundt fra Korshavn lige bag Fyns Hoved. En dejlig distancesejlads på omkring 125 sømil, ikke for lang og trættende, og med endnu flere smukke oplevelser undervejs end i Sjælland Rundt. I de senere år har stadig flere L-23'ere deltaget i Fyn Rundt - i 1985 var 20 både tilmeldt, hvoraf 18 i klasseløb.

Fredag 6. juni, dagen efter grundlovsdag, går starten til årets DS-klasseresterskab. Sejladserne afvikles i den nordligste del af Agersø Sund, ud for Kobæk Strand. Der er planlagt to sejladser pr. dag, og på den første stævnedags aften er det, at Harboes Bryggeri holder fest for deltagerne. Der skal nok blive et par hovedpiner under næste dags sejladse

HÅND I HÅND - De to arrangementer, Fyn Rundt og Klasseresterskabet, kan naturligvis tages uafhængigt og hver for sig. Men faktisk går de smukt hånd i hånd.

Tidsmæssigt ligger de fint i forlængelse af hinanden, og det bliver nemt at flytte båden fra Nordfyn over til Skælskør i løbet af f. eks. grundlovsdag (torsdag 5. juni).

Geografisk passer det også godt sammen. Der er ikke langt - kun omkring 35 sømil - fra Fyns Hoved til Skælskør. Så for mange både, ikke mindst hvis de kommer langvejs fra, vil det være nærliggende at tage begge arrangementer med, eftersom de alligevel har sat kurs mod området.

Så derfor forudser vi i 1986: Rekordstor L-23 deltagelse i Fyn Rundt og alle tiders klasseresterskab i Skælskør (og hos Harboe).

Vel mødt !

SPECIAL : L23-TRIM.

"Trim din båd" er en glimrende bog skrevet af Bent Aarre. Bogen, der kan lånes på biblioteket eller købes hos boghandleren, indeholder alt om rig, sejl, balance, vægtfordeling og krængning. Stoffet er behandlet på en sådan måde, at det med stort udbytte kan læses af både familie- og af kapsejleren. Men hvis man vil sejle hurtigere; hvad så?

Ja, så snakker man med kammeraterne, der kommer først i mål, og det har altid blandt L23-sejlerne været god latin at fortælle andre om sine egne erfaringer.

I forbindelse med køb af nye sejl vil det ofte være muligt at få sejlmageren med på den første tur, og han kan så øse af sin visdom.

Vi selv havde således Henrik Søderlund fra Diamond Sail (mest H-bådssejler) med på en eftermiddagstur på Køge Bugt. Det efterfølgende vil derfor være en blanding af egne erfaringer garneret med Søderlunds opfattelse af elementære ting.

Masten skal anbringes så langt tilbage i mastesporet som muligt med hensyntagen til balancen på roret, og i hvert fald skal den anbringes så langt tilbage, at båden er luvgirig og aldrig lægirig, d.v.s., at der skal være pres på roret, men ikke så meget, at det er farthæmmende, eller at båden skærer op i vindøjet. Masten skal falde lidt bagover, men hvor meget afhænger af sejlene. Normalt vil 10-20cm. være passende. Desuden skal masten trimmes, så den buer bagover, men hvor meget afhænger igen af sejlenes hulhed. Jo hulere sejl des mere krum mast.

Top- og undervanter skal spændes helt tot op, så masten står helt lige og under sejlads også holdes helt lige. I let luft kan man slække lidt på undervantene. For at vantene kan tottes helt op er det nødvendigt, at båden er forsynet med røstjern under hvert vant.

Forstaget skal på kryds kunne holdes så stramt, at det ikke falder mere end ca. 8cm. til læ. (Det er svært).

Agterstaget er bådens speeder, og det skal trimmes konstant under sejlads, så sejlene ikke på noget tidspunkt lukker i kappen.

Rigning om foråret foretages lettest på følgende måde. Masten anbringes det "rigtige" sted i mastesporet og justeres til den ønskede hældning ved brug af forstaget. Stram topvante, så masten står helt lige. Hal i agterstaget, så masten krummer det ønskede, og det vil nok i de fleste tilfælde sige temmelig meget. Stram herefter undervantene tot. Herefter har man i hvileposition et tot overvant og et løsere undervant, men på bidevind med krum mast er der lige meget træk på begge vant.

Undervantet er med til at bestemme, hvor megen krumning masten max. kan få, og et løsere undervant betyder samtidig, at masten på læns kan trimmes helt lodret med bedre fart til følge.

L23-erens rig er et solidt, men alligevel følsomt instrument, som man hele tiden under sejladsen med fordel kan trimme på.

Fintrimningen af riggen foretages, når sejlene er sat.

Den nyeste teori siger, at man skal betragte hele sejlplanet under et, og ikke så meget se på det enkelte sejl. Afstanden mellem forlig genua og agterlig storsejl er væsentlig, og skal være så stor som muligt. Det er her placeringen af masten så langt tilbage som muligt og med hældning agterover har betydning.

Genuaens forlig skal hele tiden netop være strakt så meget, at der ikke er rynker mellem løjerterne. Ca. 30 cm. inde på sejlet, og med passende afstand, kan anbringes uldtråde

(ticklers) til hjælp specielt på krydset. Den læ uldtråd skal holdes vandret, mens den luv skal have tendens til at flyve skråt opad. Hvor meget må man prøve sig frem til.

Genuaens skødning er efter klassereglerne fri, og der kendes både den traditionelle skødning på dækket og den mindre kendte skødning i en skinne på ruftaget helt tilbage ved cockpitet. Sidstnævnte version er nok bedst i lettere luft. Sejlmagerne laver i dag et kombinationssejl, der kan anvendes ved begge skødninger.

Storsejlet strækkes også netop så meget, at det ikke rynker i forliget. Træk sejlet op til begrænsningsmærket i mastetoppen og benyt derefter cunningham-halet til trimningen.

Bagluft i storsejlet må tolereres og virker heller ikke på nogen måde farthæmmende.

I storsejlet kan anbringes uldtråde i agterliget, f.eks. 3-4 stykker med passende afstand, og disse tråde skal flyve frit agterud.

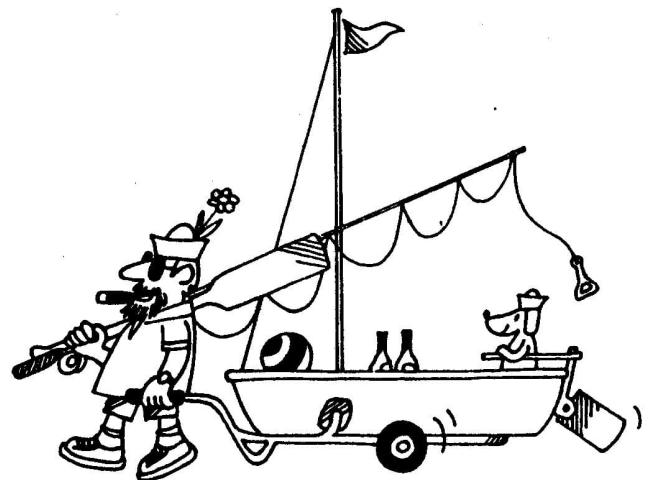
På kryds må L23-eren ikke krænge mere end 20 grader, men må meget gerne holdes på 10-15 grader. Jo mere krængning des mindre fart, og jo større risiko for at skære op. (Var der nogen, der kom tidligere oplevelser i hu!)

Kan man ikke holde ovennævnte krængningsmargen, er der ikke andet at gøre end at rebe. Dog kan man i pust ofte klare sig med at "lukke luft ud" af storsejlet, ved at køre skødevo-
gen lidt til læ.

Dette var en løs gennemgang af L23-erens trim, men da der formentlig er sejlere, der er u-enige, eller der måske har andre (og bedre) erfaringer, ser vi gerne en artikel derom i bladet. (Det er faktisk en opfordring!)

D 198

Hjælp os!



Redaktionen savner stof om L23-sejler-
nes ferieture eller andre oplevelser af in-
teresse for medlemskredsen. Der må være mange
medlemmer, der kan fortælle om gode turfar-
vande med ankerpladser, havne, natur, o.s.v.,
der kan være til glæde for andre. Måske kan
det inspirere til en ferietur i netop dét be-
skrevne farvand.

Vi savner også oplysninger om "træf" (lav
nogle flere), om lokale møder eller om en god
fidus til båden.

Altså; fat pennen og send et par ord til
formanden eller sekretæren, så din oplevelse
/tur/fidus kan komme med i medlemsbladene i
foråret 1986.