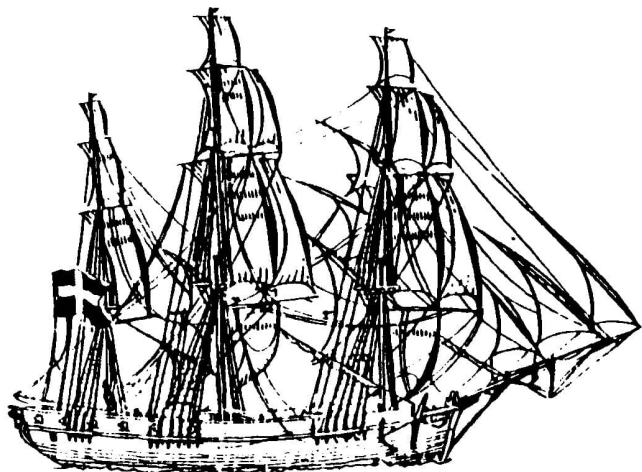


## ANNONCER.

Husk det er gratis at annoncere i L-23 bladet (for medlemmer), så hvis du ønsker at købe eller sælge noget, så benyt dig af denne mulighed, til glæde for dig og dine L-23 kammerater. Send din annonce til redaktøren.

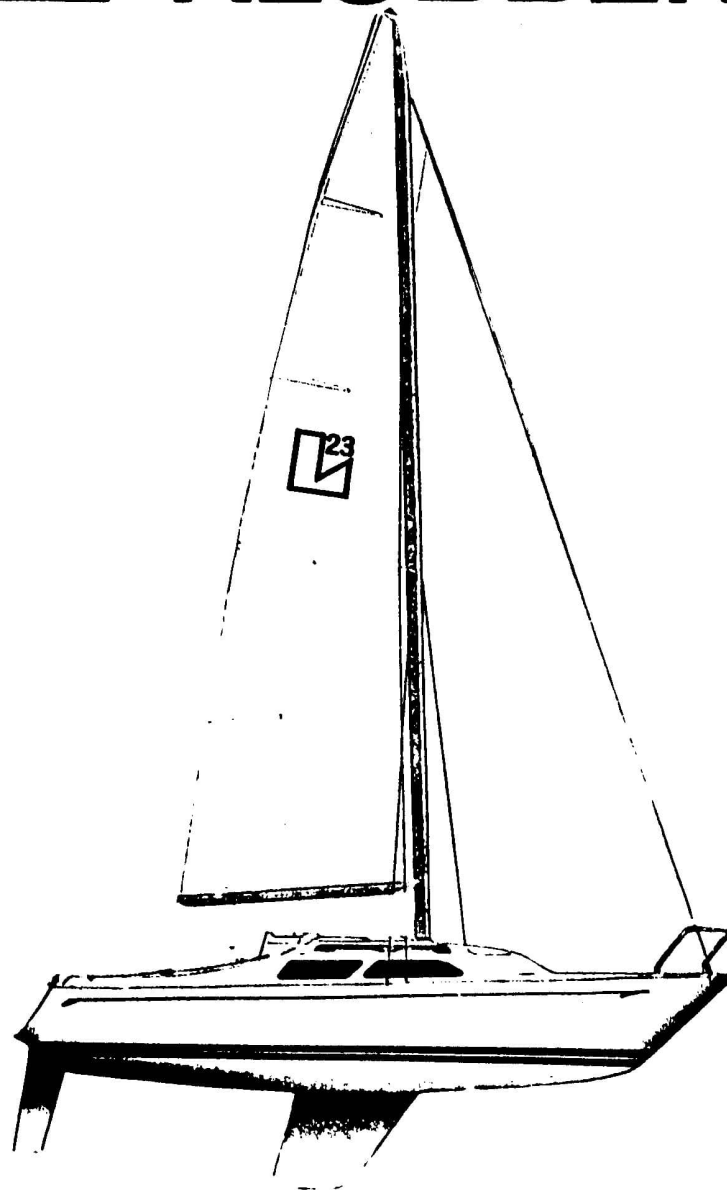


## MEDLEMSBLADET.

L-23 klubbens medlemsblad udsendes mindst 3-4 gange om året. Faste terminer er: april, september og november/december. Stof til medlemsbladet skal helst være redaktionen i hænde senest den 20. måned inden. Mangler du gamle numre af medlemsbladet, så kontakt redaktøren eller formanden.



# KLUBBEN



# GENERALFORSAMLING



L-23 klubben indkalder hermed til generalforsamling lørdag den 7. februar 1987 kl. 13.30 i Sejlklubben Sundets klubhus, Strandvænget 45, 2100 København Ø.

Dagsorden ifølge lovene:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatering af generalforsamlingens lovlighed.
3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
4. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
5. Indkomne forslag.
6. Bestyrelsens planer for det kommende år.
7. Budget for 1987.
8. Fastlæggelse af kontingent.
9. Valg i henhold til lovenes punkt 9. 1.
10. Valg af revisor og revisorsuppleant.
11. Eventuelt.

På opfordring af medlemmer på generalforsamlingen 1986 er generalforsamlingen 1987 henlagt til den klub, der arrangerer DS-klasserestskabet samme år.

ad 5. Bestyrelsen fremsætter forslag om ajourføring af L-23 klubbens klasseregler. Princippet om en økonomisk kapsejls- og familiebåd jfr. lovenes §2.1 fastholdes.

ad 8. Alt efter forhandlingerne under punkt 7, men en kontingentforhøjelse er realistisk. Det nuværende niveau (100 kr.) er fra ????

ad 9. Næstformand Poul Henning Larsen og sekretær Bent Slatkewitz er på valg. Begge er villige til at fortsætte arbejdet for klubben.

Kasserer Carsten Dinesen har p.g.a. begrænset tid solgt sin båd, hvorfor kassererposten også skal besættes.

ad 11. Intet kan vedtages under dette punkt.

Forslag fra medlemmerne til behandling på generalforsamlingen skal være formanden i hænde senest lørdag den 10. januar 1987.

---

## TRÆF.

Årets første og største "TRÆF" i forbindelse med generalforsamlingen 1987 foregår i Sejlklubben Sundets glimrende lokaler ved Svanemøllehavnen den 7. februar 1987 kl. 1130.

Som sædvanlig er der mange gode grunde til at deltage i "TRÆF" 'et med efterfølgende generalforsamling.

Programmet:

frokost, "tag selv bord" til kr. 75,- pro persona. Vi er blevet lovet et godt arrangement, Det er her, der virkelig er mulighed for at møde sejlerkammerater og drøfte klubbens forhold, genopfriske minder fra den forløbne sæson. Det er måske også her den allersidste "trim-fidus" røbes,

lysbilledshow fra DS-klasseesterskabet i Skælskør - forhåbentlig krydret med lysbilleder fra "TRÆF",

jubilæum: L23-klubben blev stiftet i februar 1977 - vær med til at fejre dette - det gøres bedst af medlemmerne,

så derfor: Mød frem til frokosten kl. 1130 - og husk at meddele sekretæren, Bent Slatkewitz, Ole Suhrs Gade 7, 1354 København K, 01 153246 jeres deltagelse i frokosten.

Rekorddeltagelsen på 56 både i 1984 må gerne blive slået!!!

Bestyrelsen vil lægge sig i selen for at byde på overraskelser undervejs.

Vi håber på generalforsamlingen at kunne byde velkommen til mange danske L23-sejlere, men også velkommen til L23-sejlere fra Schweiz.

Kom og bese stedet og få et forhåndsindtryk af stedet, hvor DS-klasseesterskabet for L23 afholdes i 1987.

Sejlkлубben Sundet ligger fortrinligt nær Svaneøllens S-station, så vore sejlervenner fra provinsen, der ønsker at benytte DSB, har let ved at komme det sidste stykke. Klublokalerne ligger kun et stenkast fra stationen.

Altså: På gensyn til jubilæumsgeneralforsamlingen.



## ÆNDRING



AF

## KLASSEREGLER ?

På generalforsamlingen i februar vil bestyrelsen komme med et forslag til ændrede klasseregler. De væsentligste ændringsforslag bliver som følger:

1. Der er foretaget en række redaktionelle ændringer og præciseringer. Endvidere er der strøget en række afsnit, som allerede står i DH-84. Klassereglerne tager nu klart udgangspunkt i DH-84, dvs. at alt hvad der står i DH-84 er underforstået. Dette betyder, at en eventuel ændring i DH-84 vil medføre en ændring i, hvad der er tilladt i vores klasse.
2. Der vil endvidere blive medtaget en række specifikationer af bl. a. rig og skrog, således at båden i højere grad lever op til Dansk Sejlunions krav til en ny type standardklasse.
3. Den væsentligste ændring bliver en kraftig reduktion af krav til udrustning. Afsnittet foreslås som følger:  
"Ved deltagelse i klasseløb skal der minimum være følgende udrustning:  
1 anker på min. 7,5 kg og 30 m ankerline med en minimum diameter på 10 mm.  
1 svømme- eller redningsvest til hver ombordværende.  
Reglementeret lanterneføring, der er funktionsdygtig i mindst 12 timer.  
Udrustningen må øges ud over det obligatoriske."

Som det fremgår er der ikke mere under udrustningen krav om raketter, tågehorn m.m. Dette betyder selvfølgelig ikke, at vi mener at dette sikkerhedsudstyr er overflødig; men derimod at skipper, og ikke L-23 klubben, har ansvaret for at båden er i sødygtig stand, hvilket også nævnes i såvel søfarts- og kapsejlsreglerne samt DH-84.

Der er endvidere sket stramninger til tykkelse af ankertov, samt at lanternen skal være funktionsdygtig i 12 timer, for på den måde at skabe mere ens konkurrencebetingelser. Disse stramninger skyldes, at vi ved kontrol af bådene til DM har konstateret, at nogle af bådene havde noget meget tyndt ankertov, andre både havde kun et par små batterier til lommelygten til lanternen.

Dette er de væsentligste ændringer; men da vi stadig mangler et par tegninger fra bl. a. John Mast er forslaget endnu ikke helt færdigt. De medlemmer der tilmelder sig generalforsamlingen vil automatisk få det endelige udkast tilsendt. Hvis du ikke kommer til generalforsamlingen er du velkommen til at ringe eller skrive til undertegnede, så skal jeg flux sende det. Poul Henning Larsen D-22

## SKAMFILINGSBESKYTTERE

L-23 klubben råder endnu over et antal skamfilingsbeskyttere til cockpit-karmen, hvor genuaskødet filer.

For den beskedne sum af 75 kr. (fremstillingsprisen) kan du beskytte din båd mod skader fra genuaskødet eller dække allerede opståede skader.

Ring eller skriv til Rune Lentz, der formidler forsendelsen.



## KLASSEMESTERSKABET. 87.

Klassemesterskabet for L23 afholdes af Sejlklubben Sundet i dagene 5. til 8. juni 1987.

Sæt allerede nu kryds i kalenderen og bemærk, hvor let der er i samme forbindelse at deltage i Sjælland Rundt.

Sidste år drog vi vest på, så derfor ligger klassemesterskabet i 1987 i det østlige Danmark.

Allerede nu har fynske sejlere givet udtryk for, at de ønsker at deltage i jubilæumsklassemesterskabet, og da vi ved, at der deltager en del jyske sejlere i Fyn Rundt, håber vi meget stærkt på jysk deltagelse i 1987 i klassemesterskabet.

Fra Århus Til København? Det er ikke noget at tale om for en L23'er, som vi jo ved har sejlet i Østersøen, Nordsøen, Kattegat og den Botniske Bugt.

Sejlklubben Sundet ved stævnelederen Ib Schneider er i fuld gang med at arrangere stævnet. I Sundet har man så godt som hvert år et DM eller et Klassemesterskab, så det er ikke hvem som helst, der i 1987 arrangerer for L23-klubben.

Ydermere har L23-klubben modtaget en invitation fra Sundet - og det er trods alt ikke hvert år, vi er så heldige.

Så derfor: Glæd L23-klubben, Sejlklubben Sundet og ikke mindst dig selv og mød op til klassemesterskabet.

# 23 SCHWEIZ. L 23 VEREINIGUNG ASSOCIATION SUISSE DU L 23

Ja, således hedder den schweiziske L-23 klub, og vor søsterorganisation har netop svaret meget venligt på et brev, som vi afsendte ca. 1. sept.

L-23 klubben i Danmark (sådan må vi vel til at kalde os) har modtaget en invitation til deltagelse i klubbens generalforsamling, der afholdes den 14. febr. 1987 i Arbon ved Bodensøen. Indbydelsen gælder såvel bestyrelsen som medlemmer af L-23 klubben i Danmark.

Vi agter at invitere til deltagelse i vor egen generalforsamling.

L-23 klubben i Schweiz har ca 70 medlemmer ud af en flåde på ca. 100 både, der sejler på de store og meget smukke søer i Schweiz.

L-23 klubben i Schweiz forsøger at samle nogle mandskaber til deltagelse i DS-klasserestesterskabet i Sundet i 1987. Så vi hører gerne fra medlemmer, der vil låne deres både til vore schweiziske venner.

Schweizerne medbringer selv sejl, og der vil blive søgt tegnet udvidede forsikringer, hvis uheld skulle være ude.

Bytte båd i ferien??? Begge klubber vil arbejde for at muliggøre dette. Interesserede kan sætte sig i forbindelse med formanden. Det kunne da være en oplevelse ud over det sædvanlige med 14 dage på Boden-, Geneve- eller Vierwaldstättersøen.

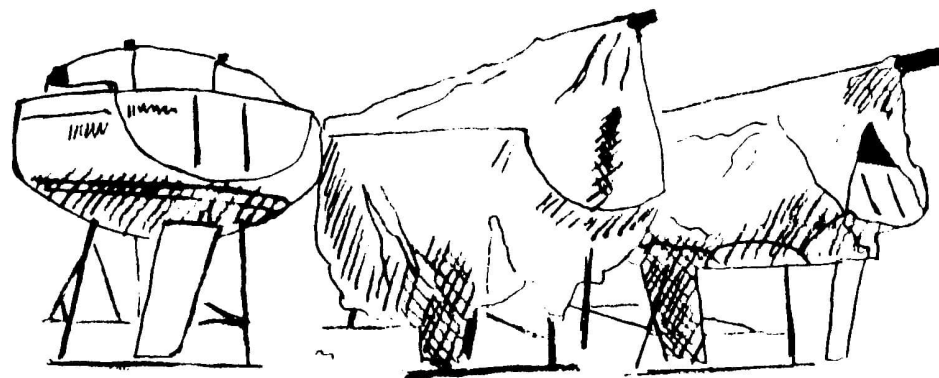
Husk at der er tale om søer af en vis størrelse, så schweizerne er ikke blot "søsejlere" i almindelig dansk forstand. Men i øvrigt kan Silkeborgsejlerne i L-23 klubben også fortælle om både ekstreme vind- og "sø"-forhold. "Sø" kan efter behag læses som "bølger".

Benyt jer af muligheden for samarbejde med vor søsterklub og støt L-23 klubben her i vores bestræbelser på at fastholde og øge klubbens høje niveau: Vil du stille din båd til rådighed til DS-klasserestesterskabet i pinsen 1987???

Vil du "bytte båd" i ferien??

Vil du deltage i generalforsamlingen i Schweiz den 14. febr. 1987??

så kontakt formanden for L-23 klubben i Danmark (Jeg synes, det ser smadderinternationalt ud!!) og lad os få en snak om det.





BESTYRELSEN ØNSKER ALLE EN  
GOD JUL OG ET GODT SEJ-  
LERNYTÅR.

## EJERSKIFTE.

L-23 klubben har p.t. 246 aktive medlemmer, og det er det højeste antal nogensinde. For at holde dette, er det nødvendigt, at ejerskifte straks meddeles formanden eller bestyrelsen.

Derfor ring eller skriv til formanden, hvis du har solgt din båd.

Det er meget vigtigt med hurtig underretning, så nye bådejere så hurtigt som muligt kan få del i L-23 klubbens aktiviteter.

På generalforsamlingen i Roskilde, blev det som bekendt bestemt at gøre en indsats for at få gennemført nogle flere kredsmeesterskaber.

Her følger en kort beretning fra Limfjordskredsen, hvor vi har afholdt dette mesterskab i pinsen.

Morsø Sejlklub holder hvert år et pinsestævne, som plejer at være pænt besøgt.

Da jeg blev opfordret til at samle tropperne i Limfjorden, kontaktede jeg sejlklubben på Mors og fik aftalt, at vi var velkomne med vort stævne i forbindelse med pinsestævnet. Efter flere forgæves forsøg på at få en medlemsliste fra L-23 klubben, lykkedes det til sidst at få en "telefonisk liste" på 12 både og jeg skrev til ejerne og opfordrede dem til at møde op i Nykøbing M. i pinsen. Disse både er fordelt med 7 i Struer og 5 i Ålborg.

Desværre blev der kun tilmeldt 4 både - alle fra Struer.

Vi tog samlet hjemmefra Struer fredag aften kl. ca. 18.00 i kuling og nåede velbeholdne til Nykøbing M. ca. 3 1/2 time senere.

1. start gik lørdag kl. 14.00, idet starten blev udskudt, da flere andre både ikke kunne nå frem på grund af vejret (det sker jo ikke for L-23).

Vinden var let springende med 3-6 sek.m. - fint vejr med sol og vind fra syd-vest. Vinden var meget vanskelig og forskellig fra side til side på banen uden at man (eller jeg) kunne finde ud af et system på springene. Vi startede sammen med andre bådtyper, men havde iøvrigt god plads på den fint udlagte bane. Resultatet af 1. sejlads blev Sofie nr. 1 - Mikkeline nr. 2 - Hej nr.

3 og Sigrid nr. 4.

2. start gik ret kort efter med samme vejrforhold. Her blev Sofie atter nr. 1 med Hej på 2. pladsen og Sigrid nr. 3, og denne gang var det Mikkeline, der lukkede leddet.

Om aftenen var der ikke arrangeret noget, men en del fandt selv ud af 3. sejlsads.

Søndag morgen op til gråvej og heldigvis (for os) mere vind, nemlig 7-9 sek.m. fra sydøst. Vi havde egentlig bestemt os til at vinde dette kredsmeesterskab. Men efter lørdagens resultater, var håbet blegnet noget. På den anden side skulle vi "blot" have 2 første pladser og Sofie højst en 2. og 4. plads!

Starten gik kl. 10.00 og Sofie og Hej vogtede hinanden, men da alle lå godt samlet slap vi fri og hentede en 1. plads som bestilt. Samtidig fik Sofie også den af os ønskede 4. plads, så nu var det blevet endog meget spændende inden sidste omgang. 2.start kort efter - alle 4 både igen tæt samlet. Især Sofie fulgte os (eller omvendt) nøje og det blev en uhyggelig spændende omgang. Ingen af bådene havde ført spiler i 1. start, men da vi var kommet til krydsmærket som nr. 1, satte Sofie sin, men den fiskede tilpas længe under kølen (de fangede ikke noget).

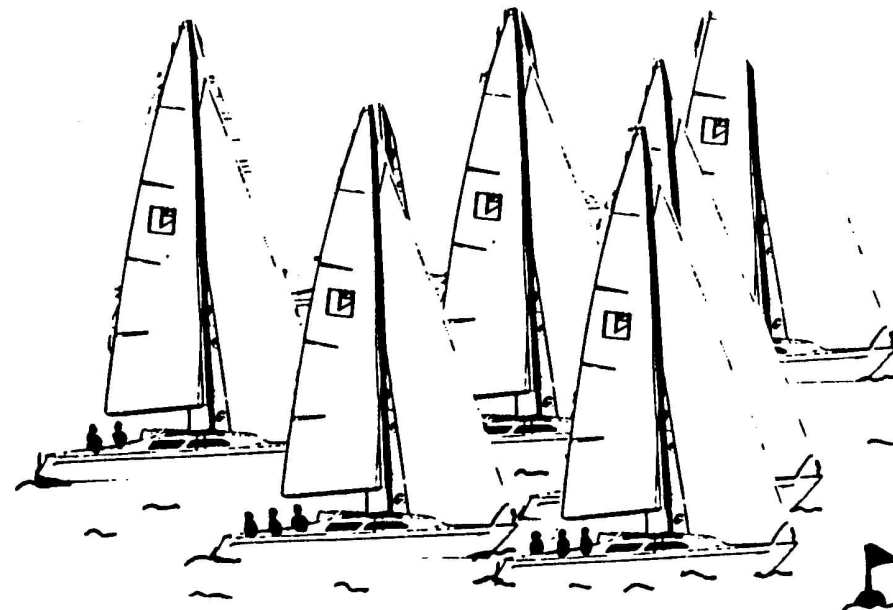
Vi rundede bundmærket samtidig, hvor vi straks gik på fangst i banens højre side og Sofie lod os sejle. Her fandt vi den rummer, vi havde brug for og den bragte os hjem med endnu en 1. plads med Sofie bagefter.

PUH-HA - men mesterskabet var hjemme til 388 HEJ.

Om aftenen var der arrangeret spisning med præmieoverrækkelse. Vi fik det "sædvanlige" skibsglas og en flot vandrepokal - skænket af Jyske Bank til fordel for Limfjordsmesterskabet for L-23.

2 gode dage var slut - kun en skam, at ikke flere L-23'ere var med.

/Erik Rost  
Hej

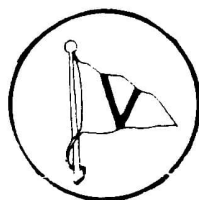


Her er så de foreløbige resultater fra kredsmeesterskaberne, der er blevet afviklet i 1986.

Præmier vil blive uddelt til generalforsamlingen i Sejlklubben Sundet i februar.

Limfjorden (4 deltagere)	Nr. 1	D-388	Hej
Nordjylland (5 deltagere)	Nr. 1	D-23	Lady L.
Lillebælt (4 deltagere)	Nr. 1	G-4	Claus Meyer
Storebælt (7 deltagere)	Nr. 1	G-4	Claus Meyer
Køge Bugt (9 deltagere)	Nr. 1	D-79	Thalatta
Isefjorden (3 deltagere)	Nr. 1	D-50	Carrol

Velkommen til :



Vallensbæk

- 1 Laps Køge Sejlklub D 198
- 2 Joli Køge Sejlklub D 129
- 3 Kaos Hvidovre Sejlklub D 22
- 4 Mobeka Køge Sejlklub D 21
- 5 Killeloch Bandholm D 18
- 6 Albatros Vallensbæk Sejlklub D 85

Det er vist ikke mange klassebåde, der kan bryste sig med et afholdt "VM", men ak, endnu en gang har L23 været i front.

I august måned sendte Peter Hemp-Bentzen D 85 fra Vallensbæk Sejlklub indbydelser ud til ca. 40 L23-sejlere i Køge Bugt området med følgende ordlyd:

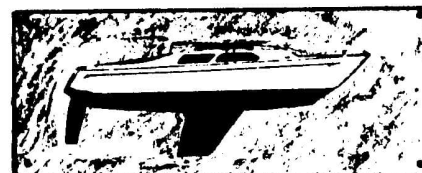
Kære L23-sejler.

Du indbydes hermed til at deltage i det åbne Vallensbæk Mesterskab for L23 d. 20/9 - 1986. Sejladserne er ment som en hyggelig, uprætentiøs men alligevel sportslig dyst her sidst på sæsonen, hvor alle både er i supertrim. Her kan alle være med - tursejlere og kapsejlere - her er ingen store irriterende både, man hele tiden skal overhale - her er ingen besværlige udregninger for at se, hvor stort man har vundet. Der ligger ca. 40 både i Køge Bugt området, men der er altid de samme 6-7 både, man ser på banerne. Det synes vi er synd - det er under kapsejls man virkelig lærer sin båd (og sig selv) at kende. Derfor: Fyld båden op med din mand, børn og hund og kom til Vallensbæk lørd.d.20 sept. til en forhåbentlig hyggelig og sportslig dag.

Så på dette friske initiativ troppede der 12 L23'ere op og gennemførte sejladsen i hård vind, med følgende resultat for de 6 første både:

Man kan godt undre sig lidt over at der ikke var flere deltagere, når man tænker på at der var sendt 40 indbydelser ud, men en af grundene til at deltagelsen ikke var større, er jo nok bl.a. at der trods alt er en del tursejlere i L23, som mener de ikke hører hjemme i sådanne sammenhænge, men det er netop ved disse lejligheder det er med at komme ud af busken, og få prøvet sin båd og samtidig lære lidt fiduser af de småtossede kapsejlere.

Så næste gang der er et følgende stævne og det er der jo som sagt i form af DS-klasse-mesterskabet i pinsen ved Sejlklubben Sundet, så mød op og prøv jeres båd på en anden måde.



### HALVMODELLER.

Produktionen går nu strygende. Så strygende, at bestillinger efter den 1. nov. 1986 må vente med leveringen til efter årsskiftet.

Der er indtil nu bestilt ca. 25 stk. halvmodeller, så D-219 Børge Errebo Jensen har fart på. Og han slipper godt fra det - dejligt at et klubmedlem afser tid til at glæde klubben og modtagerne af halvmodellerne.

Fik du ikke bestilt - så er det nu. Skriv eller ring til formanden, der formidler videre.



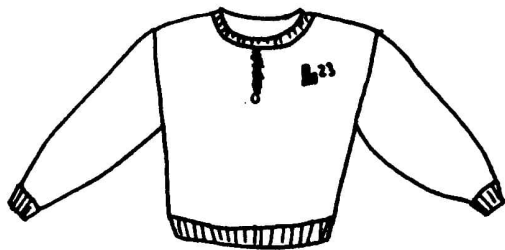
nyt.  
fra.  
tingel.  
tangel.  
mænden - Rune.

Sidste udkald til sejlklub.

Vi har fået en meget fin aftale med DAN-SAIL, og de første 17 sejl er bestilt. I kan stadig nå at udnytte dette gode tilbud ved at kontakte mig. Absolut sidste frist er den 15. dec.

SWEAT - SHIRTS.

Sweat-shirts med L-23 trykt på venstre bryst. Succesen følges op med et nyt tilbud på 2 modeller i JTS-kvalitet, (mærket borger for kvalitet), hvor den ene har alm. rund hals, og den anden har en lynlås foran, ca. 15-20 cm. (Se billede).



Begge typer fås i børnestørrelser, XS - M - L - XL - XXL, og i farverne RØD - HVID - LYSEBLÅ - GRÅ (✓).

Prisen for alm. rund hals bliver på 118 kr. + forsendelse pr. stk. Prisen for lynlås model bliver på 130 kr. + forsendelse pr. stk. (✓+).

Af hensyn til julen vil tilbudet gælde frem til 1. febr. 1987 med forventet levering omkring 1. marts 1987.

FANTASTISK FLOT "TEAKDÆK" TIL DIN L-23er - er det noget?

BOWA A/S har sendt os et tilbud på teakdæk til L-23, hvor firmaet i vintersæsonen 86/87 tilbyder klubben en specialrabat på 18 pr. dæk, som bestilles og leveres samlet (max. 25 stk.).

Normalpris kr. 7.950,00.

Teak i cockpit kr. 4.250,00 ex. moms og tilbehør.

Interesserede kan kontakte mig inden 1. febr. 1987.

IDEKASSE.

Der er ikke kommet noget til dette blad, men jeg ser forventningsfuldt frem til det nye år, hvor I opfordres til at delagtiggøre os andre i jeres specielle fiduser.

ALT OMKRING TILBUD, DIMS OG IDEER:

Kontakt Rune Lentz, Havemøllevej 62, 4100 Ringsted, 03 61 45 58.



ANNONCER.



SÆLGES.

Musik i båden, 12 volt Beltec kassetteafspiller med beslag til hurtig af og påmontering i kahytten, samt 2 små 2 vejs kabinethøjttalere måler 15+7+9 cm. samlet pris 400 kr.  
Henv: Kim Andersen D 325. (o2) 90 50 13.

Meddelelse om ejerskifte:

Bådens nr.:.....Farve:.....Navn:.....  
Hvornår leveret fra værft (måned og år):.....  
Hittidig sejlklub og havn:.....  
Gl. ejers navn:.....  
Gl. ejers adresse:.....  
Gl. ejers telf.:.....  
Hvornår skete handlen (måned og år):.....  
Ny ejers navn:.....  
Ny ejers adresse:.....  
Ny ejers privattelf.:.....Arb.telf.:.....  
Hvad skal båden hedde herefter:.....  
Fremtidig sejlklub og havn:.....

Denne seddel skal lynhurtigt efter handlen sendes til L-23 Klubbens formand:

Knud Larsen, Klemmenstrupvej 30, 4600 Køge

Hurtig besked fra dig gør L-23 sejlerne til en stærk klasse!

L 23. KLUBBENS. BESTYRELSE.

Formand: Knud Larsen.  
Klemmenstrupvej 30.  
Hastrup. 4600 Køge.  
Tlf: 03-65 33 28.

Nye medlemmer.  
Kredskontaktpers.  
Stamkartotek.

Næstformand: Poul H Larsen.  
Cath. Booths Vej 73.  
2650 Hvidovre.  
Tlf: 01-49 76 06.

Kapsejlds.  
Målerbreve.  
Sejlmåling.  
Kredsmesterskaber.

Kasserer: Carsten Dinersen.  
Rønhave Parkvej 84.  
4736 Karrebæksminde.  
Tlf: 03-74 20 35.

Adresselisten.  
Giro-ind/ud-betl.  
Standere.

Bestyrelsesmedl: Kim andersen. Redaktør.  
Park Alle 8.  
2670 Greve Strand.  
Tlf: 02-90 50 13.

Sekretær: Bent Slatkewitz.  
Ole Suhrsgade 7..4.sal th.  
1354 København K.  
Tlf: 01-15 32 46.

Suppleant: Rune Lentz.  
Havemøllevej 62.  
4100 Ringsted.  
Tlf: 03-61 45 58.

Dimsekassen.  
Medl.tilbud.  
Adm.af cockpit-  
teltene.

Suppleant: Volker Zacher.  
Elselillevej 1.  
2300 København.S.  
Tlf: 01-59 59 97.