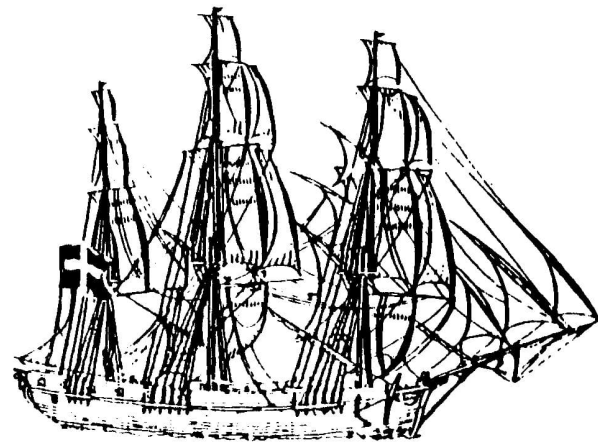


7704    79    00

**MEDLEMSBLADET.**



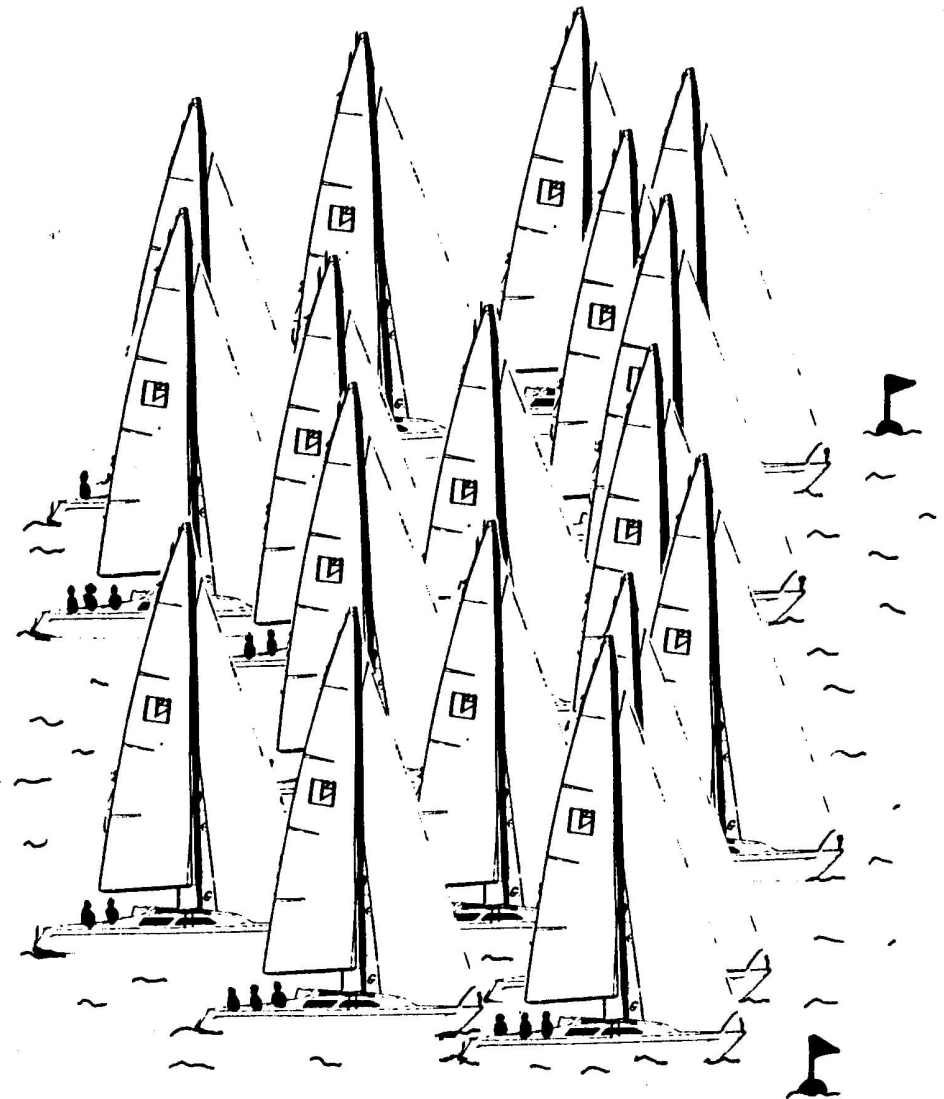
L-23 Klubbens medlemsblad udsendes mindst 3-4 gange om året. Faste terminer er: april, september og november/december.

Stof til medlemsbladet skal helst være redaktionen i hænde senest den 20. måneden inden.

Mangler du gamle numre af medlemsbladet, så kontakt redaktøren eller formanden.



# KLUBBEN



NR- 2

SEPTEMBER - 1987.

# TRÆF

## I

# ÅRHUS

Onsdag den 14. oktober 1987 kl. 1830 i klubhuset "SØSPORTEN" på Århus Lystbådehavn, (den gamle mellem færgerne) er der L-23 TRÆF.

Bestyrelsen håber at se mange jyske sejlere (også gerne fynske) til en hyggelig L-23 aften.

Af programmet kan nævnes:

Møde med bestyrelsen,

TRIM,

Lysbilleder og video fra L-23 stævner,

et spørgepanel med sejlmager, John Mast, dygtige L-23 sejlere,

diskussion,

spørgsmål,

gode råd til bestyrelsen,

samt hvad der ellers dukker op.

L-23 klubben er vært ved kaffe m.m..

Glød dig selv, glød L-23 klubben, MØD OP.

Tilmelding til D 275, Egon Sørensen, D 22

Poul Henning Larsen eller Knud Larsen, 03-653328.



## DS-klasse mesterskabet 1987.

Efter måneders hårdt arbejde sammen med et meget dygtigt team i Sejlklubben Sundet under ledelse af kapsejladschefen, Ib Schneider, løb L-23 klasse mesterskabet af stablen i pinsen 87.

Et velforberedt og vel gennemført klasse mesterskab, der havde fortjent en større deltagelse end kun 25 L-23'ere. Det var skuffende, men det lagde heldigvis ikke nogen dæmper på

stævnet, hverken på vandet eller på land.

Sejladserne blev afviklet i snart sagt alt slags vejr, lige fra tåge (det er vist første gang), der lå så tæt, at en sejlad måtte udskydes et par timer, over regnvejr, solskin til meget hårdt vind.

Specielt var der hård vind på sidstedagen, og desværre måtte sidste sejlad aflyses, idet begge dommerbåde mistede anker grejet p.g.a. vinden.

D 213 med den gamle gæst, Jens Nielsen, fra DO.DO (148) lå i alle 5 afviklede sejlads i tæt kamp med D 140, vor gamle ven og kending, Bjarne Eduard fra Helsingør. Bjarne og Jens lå tæt, og som det fremgår af resultatlisten, var der hård kamp. Måske ville 6. sejlads have faldet ud til Bjarnes fordel, og så var der stort set sejlet lige op. Mens D 213 var godt sejlede, og der skal ikke røres ved disse gæve unge menneskers velfortjente 1. plads.

Som det fremgår af resultatlisten var 213 og 140 en tak bedre under stævnet, mens der i resten af feltet var betydelig større lighed. Et enkelt bedre resultat og man var rykket adskillige pladser op. Så tæt lå man faktisk.

D 180, HUMLE, med Poul Larsen var grumme uheldig under stævnet, idet han i en styrbord/bagbord situation fik stævnet af en anden L-23' er lige ind midtskibs.

Gik det fint på vandet - gik det ikke mindre fint på land, hvor Sundets klubhus var rammen om selskabeligt samvær om aftenen og en glimrende stævnefest med et fint tag selv bord til en meget rimelig pris. En dejlig fest.

L-23 klubbens vandrepræmie, halvmodellen i træ, blev efter stævnet under stort bravour overrakt til besætningen på D 213, der helt velfortjent måtte en tur i vandet. Som sædvanlig var der præmier halvt ned i feltet, men som noget nyt, var der også en præmie til den første uden for præmierækken.

Den Schweiziske L-23 klub havde udsat en vandrepræmie, en flot pokal med inskription, og den tildeltes i år meget fortjent til en humørspreder, gammel L-23 sejler, manden med de hurtige bemærkninger -- gæt -- hvem andre end Kalle (D 21) MOBEKA fra Køge.

Til forsødelse af stævnet på forskellig måde stod L-23 klubbens gamle og trofaste sponsorer bi med: KIMS, knas af enhver slags, JOHN MAST med spil og dingener, HARBOES bryggeri med godt øl, DAN-SAIL med gavekort, og dertil kom Sundets egne sponsorer.

Alt i alt som sædvanligt et godt DS-klasseresterskab, men med alt for få deltagere.

Klasseresterskabet er altså ikke blot for de skrappeste, men det er et TRÆF, hvor man på ethvert niveau kan få stort udbytte.

ALTSÅ i 1988: MØD TALRIGT OP!!!!!!

Sluttelig en stor tak til Sejlklubben Sundet for et godt arrangement.



## FORYNGELSESKUR:

Generalforsamlingen nærmer sig, og bestyrelsen er i fuld gang med at lade op til dette årets første og vigtigste L-23 TRÆF.

For fortsat at skabe fremdrift i klubben, trækker formanden sig i utide (ej mere aktiv L 23 sejler) og roret overlades trygt til næstformand Poul Henning. Knud fortsætter dog valgperioden ud som administrator for bestyrelsen, og alle henvendelser kan fortsat rettes til Knud, Poul Henning eller den øvrige bestyrelse.

Sekretæren, Bent Slatkewitz, har i maj 87 trukket sig fra bestyrelsen, og der skal hermed lyde en stor tak fra klubben for det store arbejde, bent har lagt i klubben gennem adskillige år.

Redaktøren, Kim, ønsker ikke genvalg i 1988, og der skal derfor besættes 3 nye bestyrelsespladser ved generalforsamlingen 1988. Bestyrelsen er i fuld gang med at finde kandidater, og bestyrelsen har fortsat den opfattelse, at bestyrelsen fungerer bedst, hvis medlemmerne bor rimeligt samlet.

Næste års generalforsamling er ved at blive planeret, og den henlægges formentlig til østlige områder, men derom nærmere i næste blad i december.

## Et andet DH-84 mål.

Hvem kender ikke situationen ved krydsmærket, det blæser for meget, og man har slet ikke lyst til at hale spileren op; man gør det kun nødtvunget, fordi alle de andre gør det. Nå, endelig kommer den op; men med timeglas!!!

Hvis du ikke ønsker at sejle klasseløb, kan du komme ned på et DH-84 mål på 5,00, hvis du dropper spileren, og ned på 4,80, hvis du kun sejler med storsejl og fok. Til sammenligning kan det nævnes, at en nordisk folkebåd måler 4,60.

MEN spilørsorgerne til trods, hvor mange af os kan så, når alt kommer til alt, undvære spileren ved kapsejls.

---

The logo for 'ap navigator' features the letters 'ap' in white, lowercase, sans-serif font, enclosed within a solid black square. To the right of this square, the word 'navigator' is written in a bold, black, lowercase, sans-serif font.

## DEBATSIDEN.

### KLASSEMESTERSKABER!!!!

Jeg vil gerne slå kraftigt til lyd for, at tidspunktet for klassebestemte ændres til sommerferien.

Det giver mange flere mulighed for at deltage, transportsejladser indgår hermed som en del af ferieturen.

Jeg er overbevist om, at der er flere end jeg, der har problemer med at få det fornødne antal fridage fra arbejde, som er nødvendigt, hvis stævnet ikke afholdes lige i nærheden.

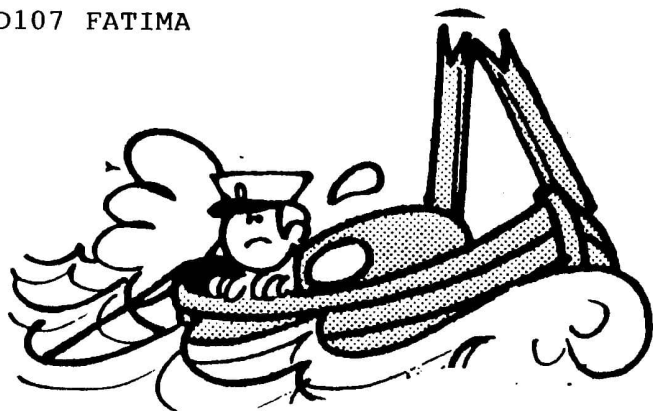
Når 8 ud af 12 (ifølge kapsejladskalender) klassebestemte kan afholdes i ferien, må det også kunne lade sig gøre for L-23.

Jeg ser frem til en debat her i bladet, inden generalforsamlingen.

Sejlerhilsen

Arne

D107 FATIMA



## Dansk sommer og cock-pittelt.

En L-23'er får en helt fantastisk pladsforøgelse med anvendelse af klubbens tilbud om leje af cock-pittelt.

To voksne og børn på 14, 12 og 8 år tog ud fra Lolland med den store oppakning, men alligevel sejldygtig. I de tre uger færden varede, var det utroligt, hvordan vejret blev til rimeligt vejr, når cockpitteltet kom på plads og med det selvkonstruerede system, tre jernbjælker fra den lokale smed på tværs i cockpittet, ja, så kunne cockpitristen danne en dobbeltseng sammen med kistebænkene.

De helt kolde dage skulle soveposen lukkes helt til, når man lå på luftmadrasserne i nat-timerne.

250 mil i de danske farvande på 3 uger, jo, vi fik en stor oplevelse igen i år.

D 27



## TRÆF i Kerteminde.

Fra L-23 træffet i Kerteminde i dagene 20. til 21. juni.

Vi fik samlet 10 både, som blev placeret ved gæstebroen. Den store L-23 stander blev sat, da alle bådenø var samlet.

Vi lånte Motorbådsklubben AMANDAS terrasse. Der blev dækket op ved langbord og tændt op i grillen, og så ellers råhygge. Vi afholdt en lille konkurrence. Alle både fik udleveret et spørgeskema, som skulle besvares efter bedste evne.

1. præmie: 1 fl. Gl. Dansk, som gik til Trine fra Egensedybet.

2. præmie: 4 flaskeholdere, som gik til D 141 La Mouette fra Kerteminde.

Gorm fra D 69 med besætning blev valgt til hovmester. De skulle sørge for morgenmaden. Festen sluttede kl. 0030.

Da begyndte det at regne. Morgenmaden var planlagt til kl. 0900, men på grund af regn, blev vi lidt forsinkede, fordi vi måtte samle os i et par af bådene. Derefter almindelig oprydning og så ellers afsejling kl. 1200.

D 51 VUPTI

## L-23 TRÆF d. 20-21.6.1987.

Spørgsmål at besvare efter bedste evner:

1. Hvad er en oktant, og hvad bruges den til?
2. Hvor mange fyrskibe er der tilbage i danske farvande?
3. Hvad forstås ved en pulle, en trille og et flak?
4. Hvad hed det sidst inddragne fyrskib?
5. I Nordsøen er saltholdigheden 33%, hvad er den i Kattegat og ved Gedser?
6. Hvilken vindretning er mest hyppig i Danmark?
7. Begrebet "Donkymand" stammer det fra sejlskibe eller dampskibe?
8. Hvad er et blyprint?
9. Hvad er en Capstand?

Svar til opgaverne:

1. Oktant navigationsinstrument.
2. Møn. 1 stk. tilbage (Møn).
3. Forhøjning, sandbanke, stengrund som oversvømmes.
4. Anholt Knob.
5. Saltholdighed. Kattegat 9,2 % - Gedser 5,8 %, ifølge Farvandsdirektoratet.
6. Vestlig.
7. "Donkymand" (sejlskibe), stammer fra kedlen til damp.
8. Skibstegning.
9. Lodret stående gangspil. Til anker og lignende.

## TRÆF I SMÅLANDSKREDSSEN.

Lørdag d. 15. og søndag d. 16. august havde vi kredsmesterskab i SMÅLANDS-kredsen. Vi havde booket os ind på VIKINGENS hovedkapsejlds.

Der var kun tilmeldt 5 L-23'ere; nemlig D 162 Michael Tambour, D 194 Thomas Nielsen, D 208 Jørn Rasmussen, D 226 Erik Andersen og D 326 Bjørn Nielsen.

Starten var sat til kl. 1300 og der var samlet gennemsejling af Guldborgsundbroen kl. 1200. Det blæste kraftigt og vejrudsigten lovede op til 17 m/s i stødene, hvilket senere skulle vise sig at holde stik. Allerede inden start ødelagde D 208 sit storsejl og kom ikke til start. Umiddelbart efter start udgik D 226 på grund af en række mindre uheld. Der var således kun tre både, der gennemførte 1. og 2. sejls lørdag.

### Resultater:

1 D 326  
2 D 194 1. sejls  
3 D 162

1 D 194  
2 D 326 2. sejls  
3 D 162

Søndag var starten sat til kl. 0900. Vejret var fint, dog var vinden svag og meget springende. Alle 5 L-23'ere var til start. På grund af

den svage vind, blev banen kortet af, men ellers var det en god sejls.

### Resultater:

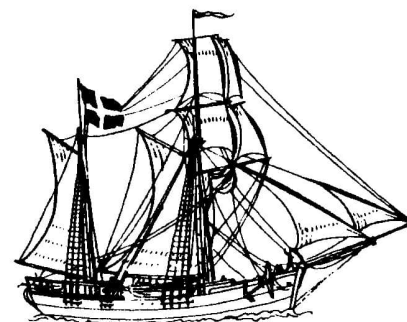
1 D 326  
2 D 162  
3 D 194  
4 D 226  
5 D 208

Der skete desværre det, at D 226 og D 326 blev forvekslet og taget i mål på samme tid, hvilket medførte, at det ikke var muligt, at få en ordentlig resultatliste med overaltplacering for søndagens sejls. Imidlertid forrykkede det ikke den indbyrdes placering sammenlagt.

### Samlet resultat:

Kredsmester: D 326 Bjørn Nielsen  
2 D 194 Thomas Nielsen  
3 D 162 Michael Tambour  
4 D 226 Erik Andersen  
5 D 208 Jørn Rasmussen

Hilsen D 226 Erik.



SEJLKLUBBEN SUNDET

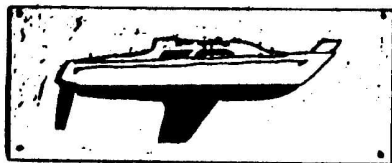
KAPSEJLADS DS-klasseremesterskab for L 23

PERIODE 6. - 8. juni 1987

RESULTATLISTE

SjLNR	BAdNAVN	FØRER	KLUB	POINT OG PLACERING											
				:1.ST		:2.ST		:3.ST		:4.ST		:5.ST		:TOTAL	
D 213	EMOTION	BO SELKO	LYN	: 3	2	: 0	1	: 3	2	: 0	1	: 0	1	: 3	1
D 140	ZERO	BJARNE EDUARD	HAS	: 0	1	: 3	2	: 0	1	: 3	2	: 8	4	: 6	2
D 37	KATINKA	POUL CHRISTENSEN	SKÆL	: 8	4	: 5.7	3	: 15	9	: 8	4	: 5.7	3	: 27.4	3
D 194	PRINS IB	THOMAS NIELSEN	SAKS	: 5.7	3	: 19	13	: 5.7	3	: 5.7	3	: 13	7	: 30.1	4
D 129	JOLI	RUNE LENTZ	KØGE	: 13	7	: 16	10	: 32	22	: 10	5	: 3	2	: 42	5
D 22	KAOS	POUL H. LARSEN	HVS	: 11.7	6	: 8	4	: 11.7	6	: 11.7	6	: 18	12	: 43.1	6
D 75	THALATTA	KIM PAASKE	BSS	: 15	9	: 10	5	: 8	4	: 14	8	: 17	11	: 47	7
D 200	RAMSES	BJØRN EBBESEN	VSK	: 14	8	: 21	15	: 10	5	: 13	7	: 10	5	: 47	8
D 60	FRISBEE	BJARNE PIILGARD	ULVS	: 10	5	: 15	9	: 17	11	: 32	23	: 11.7	6	: 53.7	9
D 18	KILLELOCH	ROB. CHRISTENSEN	FREM	: 17	11	: 11.7	6	: 19	13	: 19	13	: 15	9	: 62.7	10
D 275	CHRISTO	EGON SØRENSEN	NAPP	: 20	14	: 13	7	: 20	14	: 18	12	: 16	10	: 67	11
D 139	MARIA-KRISTINA	OLE RISAGER	VALL	: 23	17	: 20	14	: 25	19	: 16	10	: 14	8	: 73	12
D 21	MOBEKA	KARL CARLSEN	KJIS	: 27	21	: 18	12	: 14	8	: 22	16	: 19	13	: 73	13
D 330	JAZZ	ARNE MORTENSEN	SS	: 25	19	: 17	11	: 16	10	: 20	14	: 20	14	: 73	14
D 85	ALBATROS	P. HEMP-BENTZEN	VALL	: 19	13	: 22	16	: 18	12	: 17	11	: 22	16	: 76	15
D 325	PINOCCHIO	KIM ANDERSEN	SKb	: 24	18	: 27	21	: 13	7	: 15	9	: 25	19	: 77	16
D 81	DEBBIE	DARIO BENDSEN	VALL	: 16	10	: 14	8	: 32	23	: 23	17	: 27	21	: 80	17
D 176	AMOK	PER NIELSEN	VALL	: 18	12	: 28	22	: 23	17	: 21	15	: 21	15	: 83	18
D 53	GNUK	CARL AGE HANSEN	VALL	: 21	15	: 23	17	: 21	15	: 25	19	: 32	23	: 90	19
D 98	TO-BE	THORKILD STIERK	LYN	: 22	16	: 26	20	: 22	16	: 26	20	: 24	18	: 94	20
D 96	NINKA NINUS	CLAUS SIGGAARD	ØST	: 28	22	: 25	19	: 24	18	: 24	18	: 26	20	: 99	21
D 148	DO-DO	RENZO ORLER	SKS	: 30	24	: 30	24	: 26	20	: 27	21	: 23	17	: 106	22
D 43	HOVSA	KJELD PALS KOV	SKB	: 26	20	: 24	18	: 32	24	: 32	24	: 32	24	: 114	23
D 31	AN-GA	ROBERT HAUSER	SCM	: 31	25	: 32	25	: 27	21	: 32	22	: 32	25	: 122	24
D 180	HUHLE	POUL LARSEN	BSS	: 29	23	: 29	23	: 32	25	: 32	25	: 32	22	: 122	25





### H A L V M O D E L L E R .

Efter aftale med bestyrelsen og for at sikre en hurtigere levering og mindre administration hat Børge Errebo Jensen, D 219, indvilget i at modtage bestillinger direkte og selv sørge for administrationen i øvrigt ved støbning af halvmodeller i L-23 klubbens forme.

Bestillinger kan derfor fremover afgives direkte til Børge.

---

### DS-klasseesterskabet 1988.

Klasseesterskabet for L-23'ere søges i 1988 henlagt i Storebøltområdet i nær tilknytning til FYN RUNDT, nemlig Week-enden efter.

Bestyrelsen arbejder i øjeblikket på den endelige placering og nærmere herom vil blive udsendt i december 1987.

Alle L-23 sejlere bør derfor allerede nu reservere week-enden efter FYN RUNDT til Klasseesterskabet for L-23, dette årets største sejlende L-23 TRÆF, hvor både den aller dygtigste og den, der knapt mener sig så dygtig, kan hente ydbytte både sejladsmæssigt og kammeratligt.



### L 23 D 129 sælges.



6 sejl + soiler, 6,5 Hk Yamaha motor, søgelænder, badestige, sprayhood, bompresenning, log + lod, alle fold, reb og hal ført til cockpit samt meget mere udstyr, udstyrsliste sendes.

Pris kr. 95.000.

Henvendelse: 03 - 614558

### L - 23 D 177 sælges.

Grundet udenlandsophold af længere varighed sælges min superlækre "CHRISTINA". Absolut i tip-top stand med komplet udstyr. Bl.a. motor sejl, søgelænder, log, lod, alu-vinduer, ægte teak cockpit, telt, og meget meget mere.

Pris kr. 105.000.

Ring og hør nærmere. tlf. 00949 4331 39399.

Henrik Skafte, Am Bredschlag 49, D 2370

Rendsburg, Tyskland

### L 23 D 298 til salg, kr. 110.000.

Årg. 1981, meget velholdt, udstyr bl.a. VHF, ny motor 5 Hk, selvstyrer autohelm, alle sejl, log, lod, optimus primus, faconsyet vinterpresenning, søgelænder, badestige m.m., cosk-pit, telt.

Gregor Rasmussen - 02-273518 / 03-418675

Nu er det igen tid til bestilling af sejl:

Igen i år får vi en aftale med Dan-Sails.

Hvis du tænker på at købe sejl i vinter, så kontakt mig og få et tilbud, inden 20.11.87, jo flere vi er, jo større rabat.

Ring til D 129 03-614558

---

Klubben har 4 stk. sweat-shirt i overskud som skal sælges.

2 stk. L i hvid og 2 stk. L i rød.

Prisen pr. stk. kr. 118 + forsendelse.

---

Klubben har stadig 11 stk. skamfillingsbeskyttere á kr. 75.

Bestil hos Rune Lentz - 03-614558

---

Annonce

Da vi i vores sejlklub skal have bådstativer på hjul - sælger vi vores faste stålstativ, som vi fik med ved købet af D 203.

Aase og Benth Eis, Provstegårdsvej 22, 4900 Nakskov, tlf. 03-932204.

Konstruktion af "dobbeltkøje" i L-23.

Jeg købte min L-23'er i juni 85, uden kendskab til sejlads og sejlbåde, men med sejlfanatiske arbejdskolleger, hvilket nok er grunden til at jeg nu er ejer af en båd, der sejler virkelig godt, - hvad kunne man ikke være praktet på, i min situation?

Den 1. sommerferie sejlede vi - dvs. 2 voksne og 2 børn, som nu er 8 og 11 år - rundt i Limfjorden. Her dukkede et par problemer op, som irriterede mig: Køjerne var for korte (jeg er 1,87), hvoraf den højre - ved kassen - er den længste. Dernæst, hvad gør man ved de løse rygghynder, når man går til køjs?

Trappetrinet tages af og ryggene kan stilles på gulvet. Lad det være sagt med det samme, jeg aner ikke, hvor meget variation, der er i de enkelte modeller, min er så vidt jeg ved selvapteret, og en af de første D 72'ere.

En løsning på den korte køje er, som flere måske ved, at korte af proviantkassen for enden af højre køje, hvilket jeg også valgte, men samtidig har jeg lavet en udtræks "dobbel" køje.

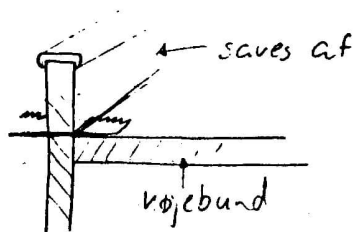
Der er flere fordele ved dette arrangement, udover ligheden med dobbeltsengen derhjemme. Som antydnet, er der plads til 2 personer, der kan lide at ligge tæt - dette giver i vores til-

fælde 1 køje fri, da børnene sover i forkahytten. Den frie køje kan så bruges til stuveplads for tøj om natten, der er fyldt op med 4 ombord. Endelig giver det også en ekstra soveplads, der flere gange har været i brug.

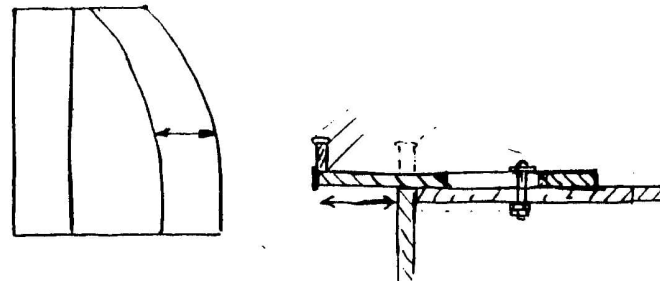
Nu kan det jo tænkes, at også andre var interesseret i at lave sådan en, så jeg vil give en beskrivelse og nogle skitser, der viser systemet, men det må tages med forbehold, da den indvendige aptering måske er forskellig - så mål selv op.

Princippet er meget enkelt: Den yderste liste på højre køje saves af i højde med køjebundens overside, den saves af i et stykke, da den skal bruges igen. Jeg brugte en elektrisk stiksav, efter først at have boret et hul til klingen. Sav så tæt på bunden som muligt.

Den afsavede liste høvles om nødvendigt plan, ligeledes kanten mod bunden.



Udtrækssystemet består nu i al enkelthed i, at placere en løs bundplade oven på den faste bund - denne plade kan så trækkes ud over kanten, så køjen kan udvides og skubbes på plads efter brug.



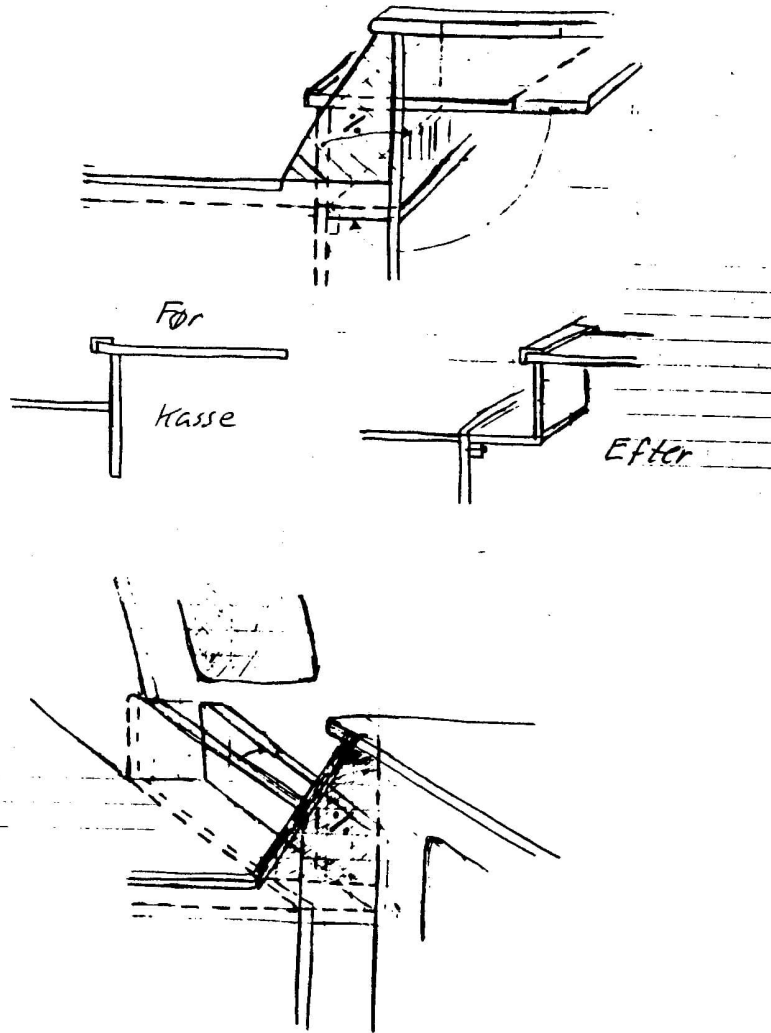
Denne løse plade må selvfølgelig fastgøres så den ikke vipper, hvilket gøres ved at 2 skruer fastgøres til den oprindelige køjebund, og som glider i 2 spor/riller i udtræksbunden. Derudover hviler den på en klods, der er skruet i mastestøtten. Det var oprindeligt også meningen, at lade den støtte på trappetriner, men det viste sig ikke at være muligt.

Den afsavede liste skrues fast på den løse bundplade som støttekant for hynden. Endetræet skjules med en 5 mm teakliste, som bliver det eneste synlige bevis for konstruktionen, når pladen er skubbet ind.

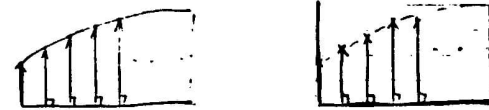
Som antydnet trækkes pladen ud til "maste-forlænger", det vil også være muligt at lade den gå længere ud, hvis der laves et hak i bundpladen, dette vil selvfølgelig kunne ses, også når pladen er skubbet ind, og muligvis give for store belastninger i ophænget i bundpladen, der skal være ekstra fastmonteret.

Hvis køjen samtidig skal forlænges, må proviantkassen kortes af først, hvilket giver mere arbejde og flere spekulationer, for hvordan kommer det til at se ud og fungere?. Det kom nu både til at fungere og se ordentligt ud.

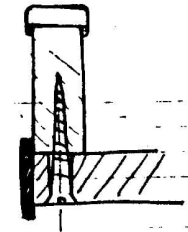
Igen frem med stiksaven, og de afsavede plader genbruges. Kassens endevæg flyttes ca. 14 cm, så den er en forlængelse af det lodrette skot under bordpladen. Låget kortes af og bruges til bund i den nye konstruktion. Siden ud mod "gangarealet" fjernes. Se tegning.



Den nye bundplade er i 12 mm vandfast krydsfiner, opmålingen af den buede inderside kan gøres ved for hver 20 cm, at tegne vinkelrette streger ind på den gamle bund, og så måle afstanden ud til kanten (efter at listen er savet af) - disse mål afsættes på tilsvarende måde på den nye bundplade, og der tegnes op med fri hånd mellem punkterne.



Lad pladen være 1/2 cm kortere i hver ende, så den ikke så let binder. Den afsavede liste limes/skrues på den nye bundplade, og en dækliste i 5 mm teaktræ limes/sømmes på. (messingsøm).

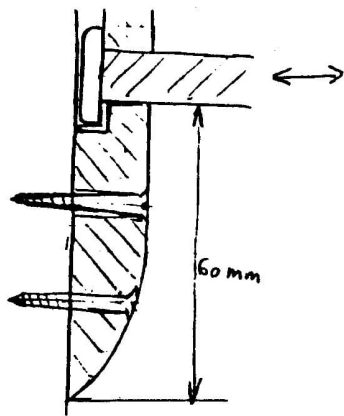


I udtræksbunden skal der laves udluftningshuller - der passer med dem i bundpladen - både når pladen er skubbet ind og trukket ud. Mærk op med en blyant fra bagsiden gennem hullerne i bundpladen.

Hvis kassen kortes af, bliver der brug for lidt ekstra teakliste, i alt ca. 2,5 m i f.eks. 5 x 22 mm.

Den nye bundplade lakeres.

Støtten på "masteforlænger"



En klods f.eks. 40 x 60 mm monteres på masteforlængerens, til at støtte bundpladen, når den er trukket ud. Den løftes over hakket og sidder godt fast.

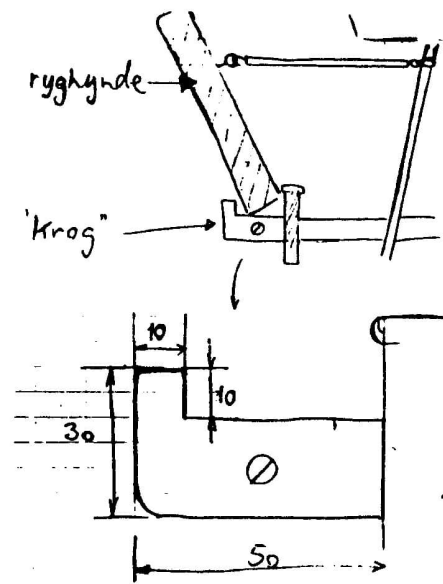
De løse ryghynder (de er hængslede i de nye både).

For resten: For at få mere højde under hylterne har jeg savet at den liste, som ryghynderne hviler imod for oven (se tegning): 30 mm er fjernet.



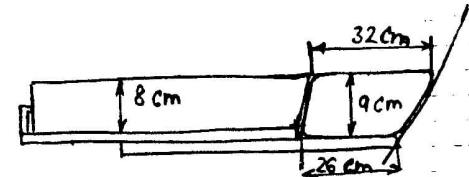
Af de afsavede lister, har jeg lavet 4 "kroge", som kan bære ryghynderne. "Krogene" monteres - skrues (messing) - på skottet ind mod forkahytten i hver side, og tilsvarende i modsatte ende, ca. 20 mm under oversiden af hylden.

Herpå kan så ryghynderne holdes på plads ved hjælp af en krog og et stykke elastisk spiralstang fastgjort til røstjernet oppe i hylden (se tegning).



Hynder:

Der bliver selvfølgelig brug for en ekstra hynde, når køjen trækkes ud. Jeg har valgt at lægge den inderst, ind mod skroget, da der dermed også kompenserer for niveauforskellen i bunden på grund af den ekstra bundplade.



Denne placering giver selvfølgelig ekstra tilpasning, men den ligger godt. Jeg tror 0,5 x 2,20 m er nok.

Hvis kasser er kortet af, kræves der 2 små hynder her:



Den store bruges til hullet , når briksen ikke er rykket ud, og begge to i udrykket tilstand.

De ekstra hynder kan være i magasinet bag ryghynderne om dagen, sammen med sengetøjet.

Til slut:

Jeg har nu godt 1 år efter indgrebet efter-rationaliseret og tegnet/beskrevet, så evt. andre også kan gå i gang, eller få nye ideer, alt efter behov og muligheder.

Nu giver det jo ikke en dobbeltseng, men et udtræk på 24 cm og reelt en forøgelse på 32 cm på grund af skrogets hældning, så den største bredde bliver 1,12 m, hvilket er nok til 2.

PS. Jeg aner ikke, om det kan give problemer med at klasse båden i denne udgave - men det burde ikke være noget problem, da det ikke giver ændrede sejlegenskaber, i forhold til alt andet, der er stuvet i båden.

Sofus Birkedal Nielsen, tlf. 08-155506

D 72 - LIV

PS. Der tages forbehold for evt. opmålingsfejl.

L-23 klubbens bestyrelse.

Formand: Knud Larsen  
Klemmenstrupvej 30  
Hastrup, 4600 Køge  
tlf.: 03 - 65 33 28

Nye medlemmer.  
Kredskontakt-  
pers.  
Stamkartotek.

Næstformand: Poul H.Larsen  
Cath. Booths Vej 73  
2650 Hvidovre  
tlf.: 01 - 49 76 06

Kapsejlads.  
Målerbreve.  
Sejlmåling.  
Kredsmesterskab.

Kasserer: Peter H.Bentzen  
Gammelgårds Alle 147  
2665 Vallensbæk  
tlf.: 02 - 54 81 96

Adresselisten.  
Giro-ind/ud  
betalinger.  
Standere.

Bestyrelsesmedlem: Kim Andersen  
Park Alle 8  
2670 Greve Strand  
tlf.: 02 - 90 50 13

Redaktør.

Suppleant: Rune Lentz  
Havemøllevej 62  
4100 Ringsted  
tlf.: 03 - 61 45 58

Dimsekassen.  
Medlems tilbud.  
Adm. af cock-  
pitteltene.

Suppleant: Volker Zacher  
Elselillevej 1  
2300 København S  
tlf.: 01 - 59 59 97

