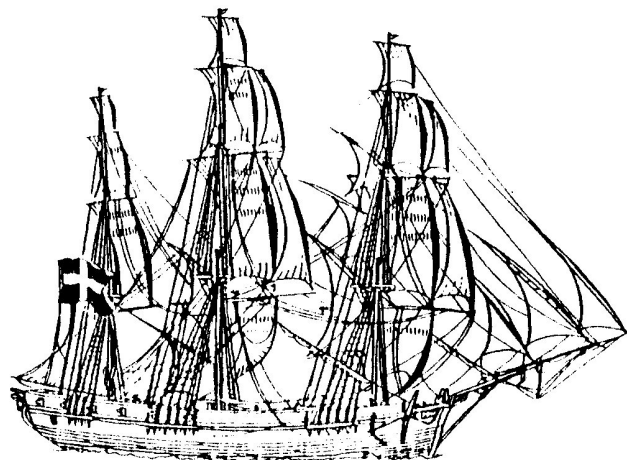


MEDLEMSBLADET.



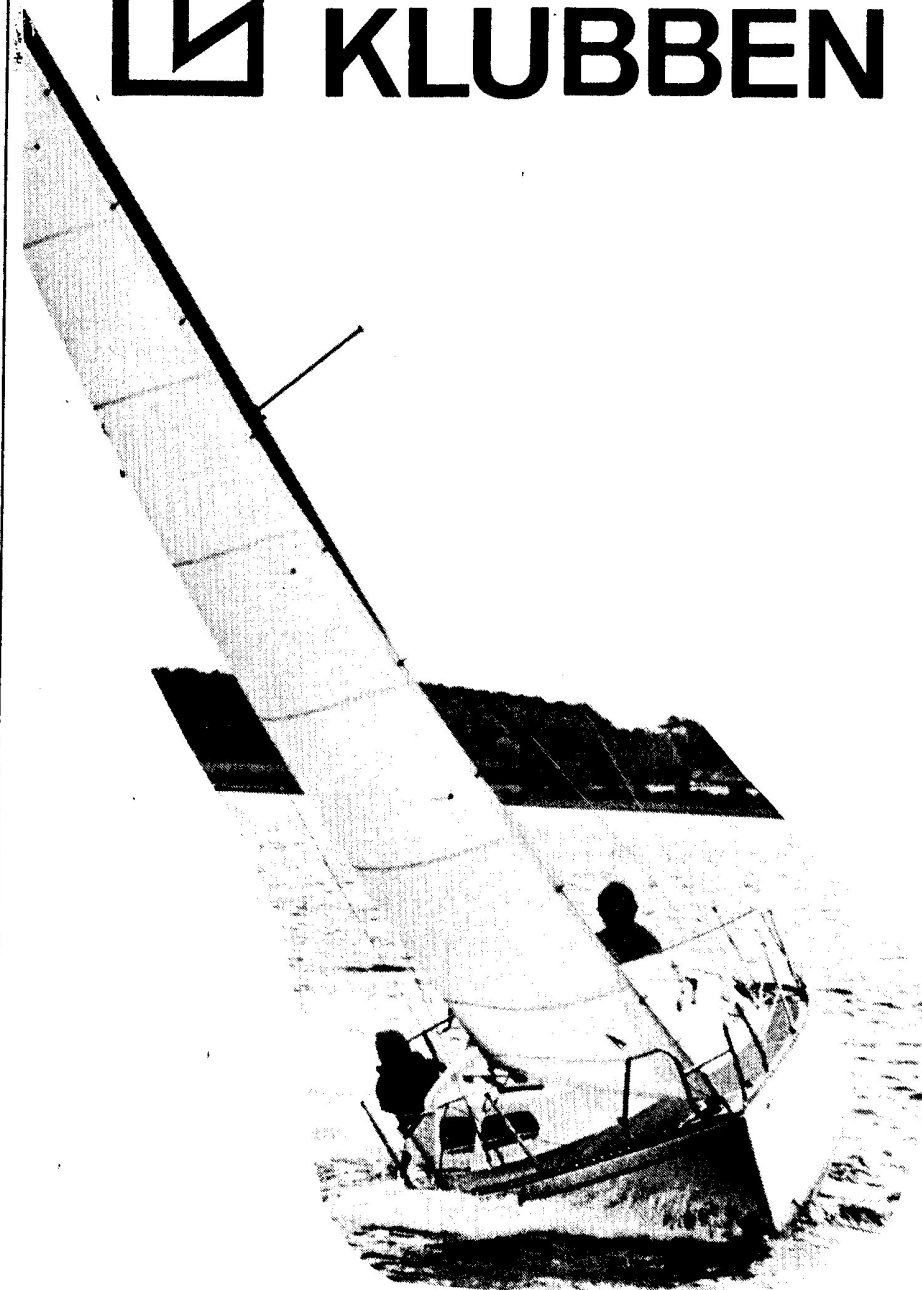
L-23 Klubbens medlemsblad udsendes mindst 3-4 gange om året. Faste terminer er: april, september og november/december.

Stof til medlemsbladet skal helst være redaktionen i hænde senest den 20. måneden inden.

Mangler du gamle munre af medlemsbladet, så kontakt redaktøren eller formanden.



KLUBBEN



nr - 3

december - 1987.

GENERALFORSAMLING

L-23 klubben indkalder herved til generalforsamling

lørdag den 6. februar 1988 kl. 1330

i Nyborg Sejlklubs lokaler, Havnepromenaden 3, Nyborg. (ca. 10 minutters gang fra færge og station).

Dagsorden iflg. lovene:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatning af generalforsamlingens lovlighed.
3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
4. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
5. Indkomne forslag.
6. Bestyrelsens planer for det kommende år.
7. Budget for 1988.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Valg i henhold til lovenes pkt. 9.1.
10. Valg af revisor og -suppleant.
11. Eventuelt.

Bestyrelsen.

Om generalforsamlingen.

ad 5: D 107, Arne Knudsen vil på generalforsamlingen fremsætte forslag om, at det pålægges bestyrelsen at arbejde for, at DS-klassemesterskabet for L-23 henlægges i industriferien.

Arne vil selv begrunde forslaget.

ad 9: Der skal vælges en ny formand og to bestyrelsesmedlemmer, og L-23 klubbens bestyrelse vil selvfølgelig møde velforberedt og med tilstrækkelige og kvalificerede kandidater, også med hjemsted udenfor Sjælland.

Forslag fra medlemmerne til behandling på generalforsamlingen skal være formanden Poul Henning Larsen i hænde inden den 9. januar 1988.

Sædvanen tro er generalforsamlingen henlagt til den sejlklub, der arrangerer det kommende års DS-klassemesterskab for L-23, og det er med glæde vi tog imod Nyborg Sejlklubs invitation. Så nu er der mulighed for at se Nyborg både vinter og sommer - og det er jo nok ikke det dårligste, man kan komme ud for.

ALTSÅ - Vel mødt til årets generalforsamling midt i Danmark, og HUSK:

Det er ikke blot skipper selv der møder!

Familie og gaster er også selvskrevne deltagere.



TRÆF TRÆF TRÆF TRÆF

før

GENERALFORSAMLINGEN

NEMLIG allerede kl. 12.00 går startskuddet til

TA' SELV BORD til kr. 70,00.

Robert (D 51 - VUPTI) lover at fyre godt op under kedlerne, så ingen vil savne noget.

Til spisningen er der bindende tilmelding senest den

1. februar 1988 (mandag) telefonisk eller skriftligt til:

D 51 Robert Bech	D 22 Poul Henning Larsen
Tjørnevej 12	Cath. Boothsvej 73
5800 Nyborg	2650 Hvidovre
09 - 31 21 29	01 - 49 76 06

Under spisningen vil der som sædvanlig være kammeratligt samvær krydret med lysbilleder m.m. fra tidligere L-23 stævner.

Ingen tvivl: Vi ses i Nyborg til generalforsamling og TRÆF den 6. februar 1988 fra kl. 1200.



NYT fra BESTYRELSEN

Bestyrelsen har gennem efteråret arbejdet hen imod nogle administrative ændringer, der skulle give en 100% sikkerhed for, at adresseændringer ikke skulle medføre forsinkelse eller udeblivelse af post fra klubben.

Der har været problemer med postvæsenets omdeling af klubblade, og postvæsenets adresseliste har ikke opfyldt vore forventninger. Det skulle nu være løst. Er der problemer, så skriv til os.

Fastlæggelsen af DS-klassemesterskabet i Nyborg den 10. - 12. juni 1988 er heldigvis i sikker havn, og vi har sikre forventninger til et godt stævne i Nyborg, der råder over en dygtig stab af stævneofficials med erfaringer.

Klassemesterskabet ligger i week-enden efter Fyn Rundt, der med sikkerhed skulle ligge 4. - 5. juni 1988.

Bestyrelsen vil ændre på arbejdsfordelingen, og dette skulle gerne medføre en øget aktivitet i kapsejlsregi, men ikke mindst i TRÆF og andre aktiviteter for den, der sætter tursejlsads højst.

Bl.a. derfor vil L-23 klubben investere i yderligere to cock-pit telte til udlejning til medlemmerne og forhåbentlig stadig til den uhørt billige pris af kr. 100,00 pr. uge. Med endnu to telte skulle vi kunne efterkomme alle ønsker.

RUNE, D 129, står stadig for denne del af klubarbejdet. Så når tiden er inde, er han frisk.

Der arbejdes på at fremstille en mere handy og overskuelig medlemsfortegnelse, måske i form af en L-23 håndbog, men dette er i sin orden. Forhåbentlig kan den udsendes i 1988.

Har man en ide til klubarbejdet, så ring

eller skriv til bestyrelsen.

L-23 klubbens bestyrelse ønsker medlemmer med familie og gaster en glædelig jul og et godt nytår 1988 med forhåbentlig mange gode sejleroplevelser.

HALVMODELLER:

Husk at Børge, D 219, i klubbens forme stadig modtager bestillinger på halvmodeller af L-23'eren. Børges modeller er bare flotte. Ring og aftal nærmere med ham.

ap navigator

Klasseregler:

Som nogle af jer kan huske, da vi vedtog klassereglerne i februar, gjorde vi meget ud af, at fremtiden var indbygget i de nye regler.

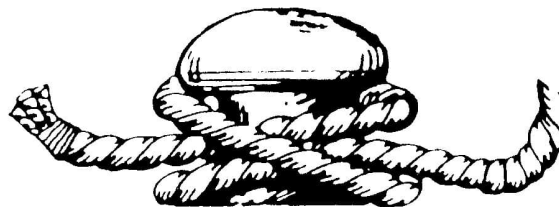
Forstået på den måde, at når der skete ændringer i DH-84, så fulgte vi bare med. Men nu viser det sig: så let er det ikke.

I følge den seneste revision af DH-84 er det størst tilladte flyndermål blevet hævet fra 12 cm til 15 cm uden at der sker tillæg til måltallet. Begrundelsen er bl.a., at man på den måde kommer i overensstemmelse med IOR.

Ja, nu ved enhver jo, at man ikke skal hive storsejlet ret mange mm over begrænsningsmærket før flynderen støder på hægstaget. Denne mindre detalje har medført, at bestyrelsen ikke stiller forslag om at tillade et F-mål på 15 cm i klassereglerne på den kommende generalforsamling.

Dette vil vi meddele sejlmagerne, så de ikke ved et uheld laver et forkert sejl til dig.

/PH



KLASSEMESTERSKABER:

Som du kan se andet sted i bladet skal klasse mesterskabet 1988 afholdes ved Nyborg på Fyn. Den disposition har fået mig til at lave en statistik over bådenes hjemhavne i forhold til klasse mesterskaberne gennem de sidste 4 år.

L-23 Klasse mesterskab 1984.
Vordingborg - 34 deltagere.

Syd/vestsjælland.....	9 stk.
Østsjælland	19 stk.
Jylland	0 stk.
Fyn	2 stk.
Tyskland	1 stk.

L-23 Klasse mesterskab 1985.
Køge - 34 deltagere.

Syd/vestsjælland	6 stk.
Østsjælland	27 stk.
Jylland	0 stk.
Fyn	0 stk.
Bornholm	1 stk.

L-23 Klasse mesterskab 1986.
Skælskør - 32 deltagere.

Syd/vestsjælland	7 stk.
Østsjælland	18 stk.
Jylland	1 stk.
Fyn	5 stk.
Tyskland	1 stk.

L-23 Klasse mesterskab 1987.
Sundet - 25 deltagere.

Syd/vestsjælland	3 stk.
Østsjælland	21 stk.
Jylland	1 stk.
Fyn	0 stk.

Hvis man kikker godt på ovenstående tal, vil man se, at gennem de sidste 4 års mesterskaber er der kun 7 både fra Fyn og 2 fra Jylland, der har deltaget (til sammenligning 85 fra Østsjælland og 25 fra Syd/vestsjælland).

Grunden til at bestyrelsen har placeret mesterskabet på Fyn, er jo nok for at dele sol og vind lige og samtidig blive fri for snakken om "Københavneri".

Men jeg syntes jo nok ovenstående tal siger, der skal gøres noget andet fremover, da både de fynske og jyske sejlere har haft rig mulighed for at vise flaget både i Vordingborg og Skælskør, sagt på en anden måde, det kan simpelthen ikke være rigtigt at ca. 20 østsjællandske både hvert andet år skal sejle i flere døgn for at møde højst 5 fynske og jyske både, til trods for hjemmebanen.

Så derfor vil jeg komme med en appel til bestyrelsen om at placere mesterskaberne fremover, hvor de aktive sejlere er. D.v.s. mellem Helsingør og Præstø, men på østsiden vel at mærke.

D 325 - Kim Andersen.

MERE klasseesterskab.

Se Kims artikel og statistik. Den taler om, hvad der ER sket.

L-23 klubben er landsdækkende med efterhånden mange sejlere i hele landet, og det må være rimeligt, at klasseesterskabet veksler mellem vest og øst.

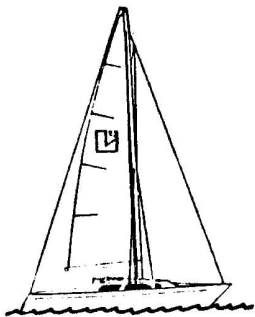
Selvfølgelig er kravet til et klasseesterskab helt klart: deltagelse af mindst 20 både.

Altså er der kun en vej fremover. Fynboer og jyder må vise flaget ved DS-klasseesterskaberne. Nyborg er stedet, hvor vi alle mødes i 1988.

Der er jo ikke blot tale om et stævne, hvor de allerbedste mødes. Jo, jo, de kommer også, heldigvis, men det er også stedet, hvor man kan konkurrere på mange niveauer, og ikke mindst stedet hvor kammeratskabet er i højsædet både til vands og til lands.

Altså, forhåbentlig taget Kim fejl, når han foreslår, at klasseesterskabet altid skal ligge i øst-Danmark.

Lad os vise ham, at han tager fejl, og lad os skabe det helt store L-23 felt i Nyborg i dagene lo. til 12. juni 1988.



/kl.

BESTILLING AF SEJL.

Fristen for bestilling af sejl er blevet forlænget til 10. januar 1988.

Ring til D 129, Rune Lentz og få en snak om sejl og priser.

TILBUD TILBUD TILBUD

Nye vinduer med aluminiumsrammer til kr. 2.200,00 + moms.

Servicehylde, kr. 425,00. (Se omtale i L-23 blad nr. 2/87).

EFTERÅRS RÅD FRA JOHN MAST:

1. Var du tilfreds med årets trim, så noterede du vel afstanden mellem vantskruer, gafler, så alt er klar til næste sæson?. (Lad sedlen blive i båden, så bliver den ikke væk).
2. Kontroller alle div. beslag, bolte og splitter.
3. Kontroller alle wirer, terminaler, kovse, splejsninger for evt. brud samt mindre deformationer, (ovale huller), (buede bolte), (lus i wire).
4. Skyl/vask mast og bom godt af med mild sæbe (auto shampoo, er OK) og indsmør masten i "Beskyt din mast". (Olie).
5. Demonter lanterner samt diverse el og spray med fedt på alle stik.

6. Demonter alle de wirer du kan eller hold dem adskilt fra aluminiumsprofilet, der kan ved fugt opstå galvanisk tæring.
7. Opbevar masten tør og med god understøtning.

I forbindelse med JOHN MAST's efterårs råd tilbyder JOHN MAST GRATIS eftersyn af stående og løbende rig. Fremgangsmåden er følgende: Afmonter alle vanter, stag og fold, rul det sammen og læg det hele i en sæk som sendes til: JOHN MAST A/S, Lunikvej 12, 2670 Greve Strand, tlf. 02 - 90 56 00, inden den 15. januar 1988.

JOHN MAST vil foretage eftersyn og evt. udskifte defekte dele.

NB: Det er ikke nødvendigt at udskifte vanter og stag, uden der er fejl på wiren.

TILBUD FRA JOHN MAST:

Tidligere tilbud fra JOHN MAST gælder stadig.	
Spilergalje	kr. 250,00
Rodkick	kr.

SKAMFILLINGSBESKYTTERE:

Der er nu kun 8 sæt tilbage. Prisen er fortsat kr. 75,00 incl. moms og forsendelse.

Sommerferieturen 1987.

Det hele startede såmen på vej til generalforsamling i København. Vi var fire L-23 sejlere fra Nyborg, der på denne tur blev enige om, at turens "glimrende" resultat måtte kunne danne baggrund for en meget glimrende sommertur.

På vej sydover i marts mødtes sø Søsser, D 191, Janus D 103, Bedste D 207 ved en lille familiefrokost, hvor de grove retningslinier blev lagt.

D 51 var ikke mødt. Han havde andre "planer", men mandag den 8. juli lettede vi for at gå mod Thurøbund. Robert og Else - D 51 - var lettet 20 minutter før. De fik tilbuddet om at følges med, men de kunne ikke vente på os. Vi kunne jo ikke få lettet røven, så de gled først.

Stille vejr, rolig sø, så vi gik for motor lige til Thurørev-bøjen - så kom vinden. Da vi kom til Thurøbund, kom vi ind sammen med D 51 Robert. Vi lå godt sammen, og det gik fortrinligt. Ungerne havde en herlig aften, og vi hyggede med en Gl. Dansk og kaffe. Vejret var jo med os - endnu.

Over Svendborg Toldkammer for at bringe papirerne i orden til Ærøskøbing, hvor vi lå som sild i en tønde uden på hverandre, men vi fik ungerne i vandet, grillen tændt op på kajen på en herlig aften med godt vejr.

Vi blev enige om at blive onsdag over. Ærøskøbing er jo dejlig, og der er meget at se på. Onsdag morgen kunne vi få pladser sammenovre ved broen. Der lå vi godt. Over middag kom så Robert og Else. De troede, der var god plads, men de kom ind agten for os. Der blev de i tre dage. Vejret var nemlig ikke længere med os, vi blæste nemlig inde i tre dage. Det gør vi hver gang, vi anløber Ærø.

Og oven i det hele fik gæsten Jesper på Janus fåresyge.

Ja, selvom vejret var blæsende hyggede vi os alligevel, og underholdning var der også masser af. Hver morgen mellem kl. 9 og 10.

Først troede vi, lyden kom fra radioen eller fjernsynet i en af bådene ude for enden af broen - men nej. Det viste sig at være Bedste, der underholdt ikke kun sig selv og sin familie, men alle de nærmeste både med oplæsning af Asterix.

Der blev lagt stemme på hver eneste figur i tegneserien. Især begyndte folk at titte frem fra bådene, da trobadouren sang. Det gik ikke stille af!!!

Michael fra Søssen tyssede hver morgen på ungerne, for han fulgte med i serien. Lørdag morgen stilnede vinden af, og turen gik nu til Høruphav i silende regn. Lige inden vi sejlede, stak Gregers fra Bedste hovedet op, og da han så, at det regnede, var hans eneste kommentar: Jeg går i seng igen! Og jeg står ikke op, før det holder op med at regne!

Ja, som sagt så gjort. Vi så først Gregers 5-6 timer senere, da var vi gået i land på Als. Efter et brusebad, tørt tøj og mad, var vi alle igen friske. Så mødtes vi hos Janus, 13 mand i alt. Hver familie kom med lidt kaffe, øl, sodavand og så gik snakken.

Det er helt utroligt, hvad en L-23 kan rumme. Her tænker jeg ikke kun på oppakning og mandskab, men især på kammeratskab. På vejen til Høruphav fulgtes vi to og to ad. Janus og Bedste lagde en kurs, Vupti og Søssen en anden.

Da vi, Vupti og Søssen var fortøjret i Høruphav, rigget af og havde sat vand over til kaffen, dukkede Janus og Bedste endelig op.

Bemærkninger manglede der ikke: Hvor har I været henne og campere? Har I fået kaffe undervejs osv?.

Søssen - D 191

Fra Høruphav var det meningen vi ville til Glücksburg, men vejr og vind var imod os, så vi tog til Langballigau. Det var et stinkende hul, og folkene var ikke særlig venlige, så der vil vi ikke anbefale nogen at tage hen.

Det var stadig blæsevejr, og desuden skulle vi vente på transitvarer, så en af dagene tog nogle af os med bussen til Flensborg, hvor vi bl.a. i knomenkeller, som er en restaurant inde under hovedgaden. Børnene var meget optaget af malerierne på væggene af små dværge mm. Robert og Else fik lov til at tage Søssens gast Ralf med.

Det nød vi meget. I det hele taget er vi glade for at være sammen med børn - vores egne er voksne. Som før fortalt havde Jesper på Janus fåresyge, en epidemi var opstået, så moderen så virkelig dejlig ud, men var heldigvis ikke syg af det.

Da vi havde fået vores varer, og konstateret at vi tilsammen havde 5 liter benzin startede vi på turen til Dyreborg. Der var ingen vind, så vi gik over til at lege motorbåd. Vi skiftedes til at trække hinanden, et sjovt syn, men vi nåede dog velbeholdne i havn.



Vupti - D 51

en glædelig jul og et godt nytår

L-23 klubbens bestyrelse.

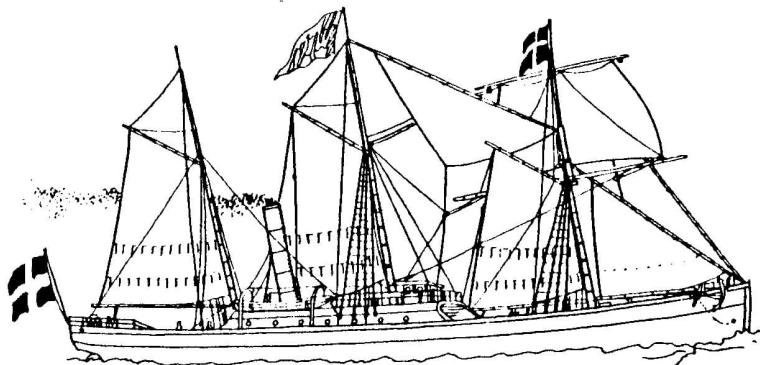
Næste dag skiltes vore veje. Janus og Bedste gik til Fåborg, Søssten og Vupti blev liggende. Lørdag lå alle fire både imidlertid igen i Nyborg.

Jo, turen var vellykket. Det, der har præget ferieturen mest, er ikke det blæsende vejr, men den hjælpsomhed og det kammeratskab, som vi vist alle har oplevet.

Else og Robert var fantastiske til at tage sig af børnene, og give Søssten en hjælpende hånd, når der skulle koges vand. Det viste sig nemlig, at optimussen ikke fungerede efter hensigten. Og det var tæt på, at den var blevet parkeret på bunden af Svendborgsund.

Venskabet og sammenholdet holder ved, og vi har allerede mødtes adskillige gange efter vores ferietur. Minderne blev opfrisket hos Palle og Irma (Bedste) medens flæskestegen blev spist.

Janus - D. 103



Formand: Knud Larsen
Klemmenstrupvej 30
Hastrup, 4600 Køge
tlf.: 03 - 65 33 28

Nye medlemmer.
Kredskontakt-
pers.
Stamkartotek.

Næstformand: Poul H. Larsen
~~Cath. Booths Vej 73~~
2650 Hvidovre
tlf.: 01 - 49 76 06

Kapsejlad.
Målerbreve.
Sejlmåling.
Kredsmesterskab.

Kasserer: Peter H. Bentzen
Gammelgårds Alle 147
2665 Vallensbæk
tlf.: 01 - 54 81 96

Adresselisten.
Giro-ind/ud
betalinger.
Standere.

Bestyrelsesmedlem: Kim Andersen Redaktør.
Park Alle 8
2670 Greve Strand
tlf.: 02 - 90 50 13

Suppleant: Rune Lentz
Havemøllevej 62
4100 Ringsted
tlf.: 03 - 61 45 58

Dimsekassen.
Medlems tilbud.
Adm. af cock-
pitteltene.

Suppleant: Volker Zacher
Elselillevej 1
2300 København S
tlf.: 01 - 59 59 97





KLUBBEN

*ønsker
glædelig jul
og
godt nytår*



Meddelelse om ejerskifte:

Bådens nr.:.....Farve:.....Navn:.....
Hvornår leveret fra værft (måned og år):.....
Hidtidig sejlklub og havn:.....
Gl. ejers navn:.....
Gl. ejers adresse:.....
Gl. ejers telf.:.....
Hvornår skete handlen (måned og år):.....
Ny ejers navn:.....
Ny ejers adresse:.....
Ny ejers privat telf.:..... Arb. telf.:.....
Hvad skal båden hedde herefter:.....
Fremtidig sejlklub og havn:.....

Denne seddel skal lynhurtigt efter handlen sendes til L-23 Klubbens formand:

Knud Larsen, Klemmenstrupvej 30, 4600 Køge

Hurtig besked fra dig gør L-23 sejlerne til en stærk klasse!