



NYT

STÆVNELEDER for det kommende Klasse mesterskab i Svendborg - Skarø bliver OLE INGEMANN NIELSEN, fra Svendborg Amatør Sejlklub. Han efterlyser hjælpere, som kan give en hånd med i forbindelse med stævnet. Alle er meget velkommen til at kontakte ham allerede nu, sådan at det kan komme med i planlægningen.

OLE, 62 22 24 23

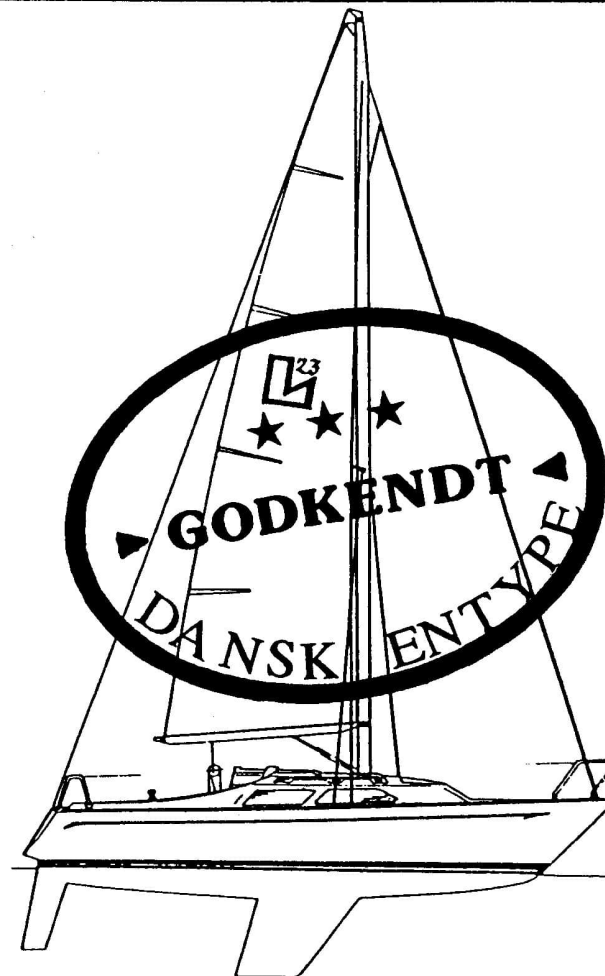
Flytning eller adresse ændring !

L 23 NYT bliver nu igen udsendt via Avispost kontoret, hvorfor fremtidige adresse ændringer ligeledes skal meldes til DIT lokale postkontor, hvis du forsat ønsker at modtage bladet. Som hidtil skal kasseren ligeledes underrettes.

DEADLINE for næste blad bliver søndag d. 29/4-90.

PÅ GENSYN

Michael, D 286



NR. I MARTS 1990

bestyrelsen:

FORMAND: Robert Beck
Tjørnevej 12
5800 Nyborg
tlf. 65 31 21 29

NÆSTFORMAND: Rune Lentz
Havemøllevej 62
4100 Ringsted
tlf. 53 61 45 58

KASSERER: Claus Siggaard
Jægersborg Alle 39, 3.tv.
2920 Charlottenlund
tlf. 31 64 41 41

SEKRETÆR: Michael Kristiansen
Rødovrevej 194 2. tv
2610 Rødovre
tlf. 31 41 45 57

BEST. MEDLEM: Frede Nicolajsen
Wandalls Parken 9
5700 Svendborg
tlf. 62 22 11 01

SUPPLEANT: Michael Madsen
Karensvej 4 A
5800 Nyborg
tlf. 65 31 12 97

SUPPLEANT: Torben Kihl-Plambek
K.M. Klausens Gade 36,4.
2450 København SV
tlf. 31 22 55 02

KREDSKONTAKTER

TIL LEJE:
TELTE/AP'en
SEJLTILBUD

L-23 NYT

KAPSEJLADS

KØB/SALG
+ NYE IDEER

ENTYPEGODKENDELSEN OMBORD. \$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$

I en specialklub som L 23 klubben er der, ligesom i alt i livet, sure dage og glade dage. Guderne skal vide, at der har været nogle sure dage i arbejdet med at få entypegodkendelsen ombord. Især for Hans og P. Henning.

Visionerne er, at L 23'eren gerne skal vedblive at være en af landets bedste klassebåde, med en stor og aktiv klub. Sikke en masse diskussioner på kryds, vi har haft. Lod det sig gøre, at gøre vores elskede både endnu bedre med en entypegodkendelse?

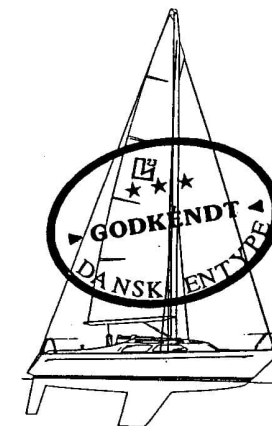
Endelig er vi i mål med en fin placering!

Det er lige ved at være forår, ikke?
Skal vi ikke snart.....

Pludselig er der en flot fornemmelse af, at denne klub er værd at være medlem af!

TIL LYKKE OG TAK

Robert Beck
formand.



L 23

DANSK ENTYPEKLASSE .

Efter at vi på sidste generalforsamling vedtog at gøre L 23 til en entypebåd, er der arbejdet ihærdigt med at få klaret dette til begyndelsen af sæsonen 1990.

Det er derfor med stor glæde at vi kan oplyse at Dansk Sejlunions Hovedbestyrelse på deres møde i forbindelse med sejlerdagen har godkendt vores ansøgning, således at vi sejler som entypeklasse fra den 1/3/1990.

Målebrevene vil fremover blive erstattet af et klassebevis som skal fornys ligesom målebrevet, hver andet år, og til samme takster. Klassebeviset fremsendes til ejeren via dennes sejlklub, umiddelbart før sejlernes sæson starter, hvis denne har indbetalt det udsendte girokort fra Dansk Sejlunion.

Både med gyldigt og godkendt målebrev og som er medlem af L 23 Klubben i 1990 vil således være godkendt som klasset L 23 og vil frit modtage et synligt bevis i form af et klaseskilt som skal placeres i båden.

Ejere som ikke har modtaget et girokort fra Dansk Sejlunion og som har en båd der er målt og som ønsker et klassebevis skal hente et girokort i sin sejlklub. Girokortet skal herefter udfyldes og indbetales til Dansk Sejlunion.

For både der på det gamle målebrev var anført som SPECIAL, hvilket betyder at båden IKKE overholder klassens regler, her skal båden først bringes i orden og godkendes af klubmåleren eller af L 23 Klubbens måler før indbetaling og dermed udstedelse af et klassebevis kan ske.

Ejere af SPECIAL både er på nuværende tidspunkt kontaktet og informeret af L 23 Klubben om hvordan man skal forholde sig. Kontakt klubben hurtigt så vi kan få klasset så mange både som muligt før sæsonen starter.

Både som aldrig har været målt; men hvor man ønsker båden klasset, her skal båden først måles for at blive godkendt. En sådan måling svarer til den tidligere og kan udføres af en sejlklubmåler.

I følge L 23 Klubbens oplysninger er følgende både målt og overholder klassens regler:

1, 2, 5, 7, 10, 11, 12, 14, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 47, 49, 50, 51, 52, 53, 55, 56, 58, 60, 61, 64, 67, 69, 70, 73, 75, 79, 80, 81, 82, 84, 85, 87, 90, 91, 94, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 106, 107, 108, 109, 113, 114, 116, 119, 121, 123, 127, 128, 129, 130, 133, 135, 137, 139, 140, 141, 142, 145, 146, 147, 148, 153, 154, 155, 158, 162, 164, 167, 169, 170, 171, 173, 174, 175, 176, 177, 180, 182, 190, 191, 194, 198, 199, 200, 202, 203, 204, 207, 208, 210, 212, 213, 217, 220, 222, 224, 226, 235, 236, 237, 238, 239, 244, 245, 246, 248, 250, 261, 273, 275, 281, 282, 288, 297, 298, 299, 300, 301, 307, 312, 321, 322, 324, 325, 326, 330, 331, 332, 333, 335, 344, 345, 350, 356, 358, 359, 365, 367, 376, 384, 386, 391, 395, 399, 400, 401, G4.

Ialt 179 både.

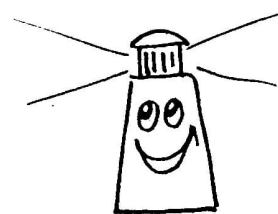
Følgende både er målt; men er SPECIAL. hvilket betyder at båden skal bringes i overensstemmelse med klassens regler før en endelig godkendelse:

16, 36, 65, 89, 111, 132, 136, 150, 156, 159, 160, 178, 227, 256, 306, 360, 362, 364, 373, 378, 388, 397.

Ialt 22 både.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Hans Jørgensen
tlf. aften 53652404

Ejere af SPECIAL både vil blive kontaktet og behandlet af
Poul Henning Larsen tlf. aften 31497606.



Lovændringer i forbindelse med entypegodkendelse !

Som følge af Dansk Sejlunions krav til entypegodkendelsen er der foretaget nogle justeringer i klubvedtægterne. Ligeledes er der udfærdiget nogle nye klasseregler. Disse ændringer vil være gældende fra 1/3/1990 og vil i samlet form blive udsendt til alle medlemmer senere.

Ændringerne gælder kort følgende.....

L23 Klubbens vedtægter.

Ordet love ændres generelt til vedtægter.
Ordet forening ændres generelt til klub.
Nyt afsnit som omhandler regler for udmeldelse.
Nyt afsnit, med pointering om, at man skal være medlem af en sejlklub under Dansk Sejlunion for at kunne sejle kapsejlads.
Ny regel om kontigentfastsættelse.
Ny regel om ingen kontigentrefusion ved udmeldelse.
Ny regel om krav til regnskab/ status/ revision.
Ny regel om regnskabets godkendelse på generalforsamlingen.
Regel som kun giver aktive medlemmer stemmeret.
Regel som præciserer at en fuldmagt skal være skriftlig.
Ny regel som fortæller at formanden tegner klubben sammen med 1 medlem af bestyrelsen. (En form for forretningsudvalg som varetager de daglige forretninger)
Ny regel som fortæller hvornår bestyrelsen er beslutningsdygtig.
Ny regel som anviser indkaldelse til bestyrelsesmøder.
Omskrivning af afstemningsregler ved klubbens opløsning.
Rettelse til overdragelse af aktiver hvis klubben opløses.

Klassebestemmelserne:

Disse nye bestemmelser er p.g.a. entypekravene meger omfattende; men i forhold til vores gamle bestemmelser er de kun ændret omkring krav til sikkerhedsudstyr, og på alle øvrige punkter kun blevet uddybet så misforståelser undgås.

De nye krav til sikkerhedsudstyr gør at der fremover ved kapsejlads skal være følgende i båden:

1 stk. anker min. vægt 7,5 kg.
1 stk. ankerline min. diameter 10 mm. og længde min. 30 m.
1 stk. rednings- eller svømmevest pr. person.(DVN-godkendt).
1 stk. livline.(DVN-godkendt).
1 stk. læsepumpe eller pøs 8 l.(spand).
1 stk. nødhjælpskasse.
1 stk. tågehorn.
1 stk. radarreflektor,placeret på agterstaget min. 2 m. over hækken.
1 stk. kompas af skibstype.
Typegodkendte lanterner, der er funktionsdygtige i min. 12 timer. Disse skal være i overensstemmelse med søvejsreglerne.
Værktøj til frigørelse af riggen. (wiersaks, nedstryger eller lignende.).
Nødsignaler: 2 stk. røde falskærmsblus og 4 røde håndblus, samt 4 stk. hvide håndblus eller signalpistol med hvide patroner.

Laminatspecifikationer:

Som noget nyt er der på baggrund af oplysninger fra konstruktør og værft udarbejdet nogle laminatspecifikationer. Disse angiver hvorledes båden er og skal bygges.

Måleskema:

For at sikre at fremtidige byggede både overholder klasesens regler og derfor kan klasseres, er der udarbejdet et måleskema, som kun målere skal benytte. Måleskemaet indeholder reference til klassereglerne og kan derfor være en god hjælp for bådejere til at sikre at båden overholder klasesens krav.

Slutteligt kan det nævnes at konstruktøren Lars Olsen har lovet at bevare konstruktionen som den er i dag, hvorved L 23 fremover er sikret som entypeklasse.



GENERALFORSAMLINGEN - 1990

Generalforsamlingen 1990 blev afholdt lørdag den 10. februar 1990 startende kl. 1245 med en dejlig frokost - stort ta'selv bord. Vært for generalforsamlingen var SVENDBORG AMATØR SEJLKLUB. I forbindelse med frokosten blev der vist en videofilm fra kapsejladsen Familie Regatta Fyn, ligesom der blev vist lysbilleder fra DS Klassemesterskabet 89 i Vallensbæk.

Under frokosten blev de fremmødte 46 præsenteret for en L 23 sang, som var forfattet af JAN NIELSEN - D 250. Stort tak til ham - sangen trykt i L 23 NYT. Sluttelig blev der som sædvaneligt afholdt amerikansk lotteri, hvor der var fine præmier til vinderne i de enkelte grupper.

Herefter ca. kl. 1500 blev den egentlige generalforsamling startet, og der var mødt repræsentanter op fra 29 både.

Formanden Robert Beck indledte med at uddеле en fl. Gl. Dansk til Bjarne Pilegård fra D60 fra Lynetten, idet han var det medlem, som i år kom længst væk fra til generalforsamlingen, ligeledes bød Robert alle velkommen.

Fra bestyrelsen var alle minus Poul Henning Larsen mødt op.

Dagsorden jfr. lovene.

Som dirigent for generalforsamlingen blev Per Ingemann, Svendborg Amatør Sejlklub valgt. Han takkede for valget, og kunne konstatere at generalforsamlingen var lovligt indkaldt - jfr. lovene. Han oplæste herefter dagsordenen, og kom i den forbindelse med en ændring, idet pkt. 7 - budget for 1990 ville blive taget lige efter pkt. 4 - fremlæggelse af det reviderede regnskab.

Formanden Robert Beck fik herefter ordet for at fortælle bestyrelsens beretning (pkt. 3). Han indledte med at oplyse at vi fortsat har ca. 90 % af de sejlene L 23'ere som medlem af klubben - ialt 232 medlemmer. Der havde ikke i det forløbne år været tilgang af nye både, men nye ejere af brugte både havde været flinke til at

melde sig ind i klubben. Ligeledes takkede han for det pæne fremmøde til selve generalforsamlingen.

I 1989 havde bestyrelsen afholdt 4 bestyrelsesmøder, ligesom den i januar måned 90 havde holdt et møde med kredskontakterne for at få yderligere aktivitet i gang ude i de enkelte kredse. Dette møde afholdt i Nyborg. Klassemesterskabet 89 var blevet afholdt med Vallensbæk Sejlklub som vært, og til stævnet havde der været 29 tilmeldte både, og af disse var 27 stillet op til starten.

Kredsmesterskaberne i 89 var desværre kun blevet afholdt i 4 kredse, hvilket var en ting bestyrelsen i 1990 ønskede at få ændret på. På baggrund af en generalforsamlingsbeslutning i 89 havde bestyrelsen sat arbejdet med at gøre L 23'eren til dansk entypebåde i gang, hvilket arbejde Hans Jørgensen fra Zero, D 140 samt P. H. Larsen fra bestyrelsen næsten var færdige med, således at den endelige godkendelse fra Dansk Sejlunion er meget tæt på. Fra bestyrelsen skal der lyde et stort tak til Hans for det store arbejde han har lagt i denne opgave for klubben.

Ordstyreren Per Ingemann kunne efter ovenstående beretning konstatere at ingen havde indvendinger imod denne, hvorfor den blev betragtet som godkendt.

Klubbens kasserer Claus Siggaard fik herefter ordet, og han uddelte regnskab og budget (trykt i L 23 NYT), som han herefter gennemgik. Af planlagte aktiviteter fortalte han, at der forventes udsendt en ny årbog i løbet af foråret. L 23 NYTs udgifter forventes at blive mindre end i 89, idet porto udgiftene vil blive mindre, idet klubben igen er optaget under "avispost" ordningen. Der er igen afsat penge til træf, sådan at deltagende både kan få udbetalt kr. 50,- pr. år. Af nye udgifter/poster vil der være vinterarrangementer, hvor det er påtænkt at der skal vises film/lys billeder, ligesom der evt. kan komme besøg af en sejlmerger el. lign.. I 90 ønsker bestyrelsen også at indkøbe nogle nye halvmodeller, idet vi ikke har flere på lager. Claus håbede at generalforsamlingen kunne godkende budgettet med det tilhørende lille underskud på kr. 1.300,- idet klubben i 89 havde haft et overskud på kr. 8.473,-. Ingen havde nogen bemærkninger til regnskabet/budget 90, som herefter blev godkendt.

Dagsordnens pkt. 5 blev herefter indledt med, at ordstyreren oplæste det fremsatte forslag fra bestyrelsen - trykt i L 23 NYT nr. 4 - 89,

hvori det ønskes, at ejeren af båden (L23 eren) skal være ombord - deltage aktivt i DS Klasseesterskabet for L 23. I forbindelse hermed blev et ændringsforslag til ovenstående ligeledes oplæst - ordlyden den samme blot er indføjet ejeren eller nærmeste familie , ændringsforslaget fremsat af bestyrelsen.

Herefter fulgte en livlig debat om, hvad nærmeste familie omfatter, og efter en længere snak om dette, kom Bjarne Pilegård fra D 60 med et ændringsforslag til det af bestyrelsen først fremsatte forslag. Dette forslags ordlyd var: at ejeren af båden (L 23 eren) skal være ombord - deltage aktivt ved deltagelse i DS Klasseesterskabet for L 23 . Bestyrelsen kan i tilfælde af sygdom eller andet fravær i enkelte tilfælde dispensere fra ovenstående.

Ovennævnte forslag gik herefter til afstemning, og generalforsamlingen vedtog herefter enstemmigt forslaget.

Punkt nr. 6 var herefter nået, og Robert fortalte om de påtænkte kommende vinterarrangementer, og om at bestyrelsen vil arbejde på at der sættes mere skub i kredsmesterskaberne. Ligeledes oplyste Robert datoen d. 11. og 12. august 90, som tidspunktet for TRÆF i LUNDEBORG - alle som er på de kanter i den weekend vil være velkomne !

Rune Lentz og Claus Siggaard fortalte herefterom det videre arbejde med at gøre L 23 eren til entype både. Enkeltheder vil blive trykt i L 23 NYT. Generalforsamlingen gav sin accept til, at bestyrelsen arbejder på at tilpasse klubbens love til de krav som sejlunionen stiller for at opnå entype status.

Pkt. 8 - kassereren indstillede til at klubbens medlemskontingent forblev uændret, hvilket blev vedtaget af forsamlingen.

Jfr. lovene var formand og kassereren på valgt - begge Robert og Claus var villige til genvalg, og blev uden yderligere genvalgt.

Poul Henning Larsen har ønsket at træde ud af bestyrelsen, hvorfor hans plads var på valg. Til denne foreslog bestyrelsen medl. D 322 - Frede Nicolajsen fra Svendborg. Han blev valgt uden modkandidat. Tak til Poul Henning for hans arbejde for klubben i de forløbne år.

Pkt. 10 på dagsordenen var herefter nået, og Claus Siggaard oplyste, at han var vidende om at klubbens revisor Frode Jensen var villig til at fortsætte, hvorfor han blev genvalgt.

Punktet eventuelt var herefter nået, og fra salen lød der ønske om

at de kommende standere, som skal indkøbes, må blive af en mindre model, sådan at den (standeren) ikke står og slår på vanterne.

Michael Madsen (best.) foretog herefter uddeling af præmier fra de afholdte kredsmesterskaber. Vinderne blev: Køge kreds , 2 stk. 1 pladser til henholdsvis D 140 ZERO v. Hans Jørgensen samt D 18 KILLERLOCK v. Robert Christensen. Nordfyn kreds - D 107 Arne Knudsen, Svendborg kreds - D 198, Lucifer v. Ulrich Demant og fra Isefjord kredsen D 130 - Sulajma v. Frode Jensen.

Efter præmieuddelingen fortalte Michael M. om kommende fælles indkøb og tilbud - trøjer, halvmodeller, rorbøsninger m.m. . Nærmere vil komme i bladet.

Emil Jensen, D 369 fra Lohals slog herefter et slag for sejladsen Langeland Rundt, som afholdes den 25. maj. Nævnte sejlads blev efterfølgende døbt om til "Langeland op og ned". Ligeledes spurgte Emil til, hvordan det gik med udlejningen af AP-navigatoren og funktionen af denne. Hertil var der kun positive tilkendegivelser.

D 80 - Vagn Skakon nævnte, at der var mulighed for større sejlareal til 23 eren jfr. beregninger, som han havde, uden at vi røg op i mål.

Rune Lentz fortalte herefter, at han havde erfaret, at prisen på mylarsejl var faldet væsentligt, hvorfor man nu kan få et sådanne sejl til samme pris som et almindeligt. Var det noget for os ? Herefter fulgte en snak om emnet - såvel for som imod.

Sluttelig fik Ole Ingemann fra Svendborg Amatør Sejlklub ordet. Pgl. skal være stævneleder for det kommende klasseesterskab, og han orienterede kort om stævnet, som bliver en blanding af sejlads og Ø-lejr for hele familien. Af aktiviteter nævnte han: grill-aften, matchrace i optimistjoller, bytur til Svendborg, stævnefest og meget mere. Prisen for deltagelse bliver kr. 320,- . Der vil kunne købes morgenmad og madpakker på øen - Skarø. Program vil senere blive udsendt. Efter klasseesterskabet vil det være muligt, at lade båden ligge i Svendborg for at deltage i Familie Regatta ugen efter. Prisen for at ligge i Svendborg i den uge vil være kr. 100,- .

Ingen ønskede yderligere ordet, hvorfor Robert ca. kl. 1700 kunne

takke ordstyren Per Ingemann for hans indsats samt Svendborg Amatør
Sejlkлуб for, at de ville huse os.

Forsamlingen udbragte herefter et trefoldigt hurra for L 23 klubben.

- - -

L 23 klubbens bestyrelsen består herefter af:

Formand: Robert Beck, Tjørnevej 12, 5800 Nyborg .

Næstformand: Rune Lentz, Havemøllevej 62, 4100 Ringsted.

Kasserer: Claus Siggaard, Jægersborg Alle 39, 3.tv., 2920 Charlottenlund

Sekretær: Michael Kristiansen, Rødovrevej 194, 2.tv., 2610 Rødovre .

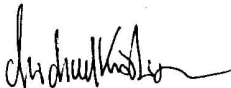
Bestyrelses medl.: Frede Nicolajsen, Wandalls Parken 9, 5700 Svendborg

do. sup. : Michael Madsen, Karensvej 4 A, 5800 Nyborg .

do. sup. : Torben Kihl-Plambek, K.M.Klausens Gade 36, 4.2450 Kbh. SV.

- - -

Robert Beck
Formand


Michael Kristiansen
sekretær

DAN-SAILS

Sejl til L 23 er noget vi gennem mange år har
beskæftiget os med.

Vi kender båden og sejlene dertil.

Vi kan levere sejlene med den hurtigste facon og i
bedste kvalitet.

Vores priser hører til i den fornuftige ende af skalaen.

Du kan altid ringe til os få en snak om sejl til din L 23.

Med sejlhilsen

Jan B. Hansen

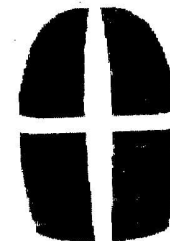
Dan-Sails

Sturlasgade 12 k

ved Islands Brygge

2300 Kbh. S

Tlf. 32 96-12 96.



ap navigator

TAL PÅ TRYK

L23 KLUBBEN

Årsregnskab for 1. januar - 31. december 1989

INDTÆGTER		Budget 1990
A-kontingent	31.575	33.000
B-kontingent	1.000	1.000
Udlejning af telte	2.516	2.800
Salg af trøjer	0	0
Servicehylder	300	300
Salg af halvmodeller	700	700
Renteindtægter	390	400
Diverse indtægter (vantskruer, spil m.m.)	<u>6.381</u>	<u>6.000</u>
Indtægter i alt	42.862	44.200
UDGIFTER		
Årbog		6.000
Porto	1.774	1.800
Kontorartikler	242	500
Klubblad	12.477	11.000
Standere	220	4.000
Klassemesterskab - præmier	1.610	1.700
Kredsmesterskab - præmier	5.031	0
Diverse klasse- og kredsmesterskaber	620	1.000
Generalforsamling	336	1.000
Bestyrelsesmøder	3.924	4.000
Rejseudgifter	1.493	2.000
Træf	1.603	2.000
Vinterarrangement		3.000
Køb af halvmodeller		2.000
Diverse udgifter (køb af vantskruer, spil m.m.)	<u>5.059</u>	<u>5.500</u>
Udgifter i alt	34.389	45.500
RESULTAT	8.473	-1.300

Kasserer
Claus Siggaard

Revisor
Frode Jensen

L23 KLUBBEN
Balance pr. 31. december 1989

AKTIVER

Kassebeholdning	113
Bankbeholdning	11.473
Girobeholdning	16.041
Klukflaske - 40 stk.	3.520
Flaskeholdere - 40 stk.	650
Standere	3.118
1 AP navigator	4.000
Cockpittelte - 5 stk.	<u>5.000</u>

AKTIVER I ALT 43.915

PASSIVER

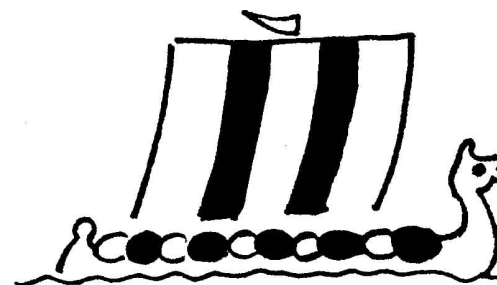
Egenkapital:

- saldo pr. 1. januar 1989	35.442
- årets resultat	<u>8.473</u>

PASSIVER I ALT 43.915

Kasserer
Claus Siggaard

Revisor
Frode Jensen



INDKALDELSE TIL :

ISEFJORDS KREDSSEN!!!

Medlemsmøde onsdag den 21 marts kl. 19⁰⁰ i
Holbæk Sejlklub, Klublokalet, Strandmøllevej 249
Holbæk.

Det stunder mod forår og lysere tider. Derfor vil
det glæde mig efter en lang vinter, at se så mange
af kredsens medlemmer som muligt til en drøftelse
af den kommende sæsons aktiviteter.

Følgende punkter vi skal drøfte er:

1. Kredsmeesterskab
2. Sommertræf
3. Klubbens virke
4. Mulig deltagelse af L-23ere fra
kredsen til klassemeesterskab i
Svendborg.
5. Eventuelt

Jeg vil forsøge, om det er muligt at vise en ama-
tør videooptagelse fra klassemeesterskabet i Val-
lensbæk sidste år.

Det vil vær e muligt af købe øl (10,-) og vand
(7,-). Tag eventuelt termokaffe og engangskopper
med (Kaffe i kande kan købes kr. 12,-).

Med håb om et godt fremmøde og med sejlerhilsen

D 250, Jan Nielsen

SE HER

INDKALDELSE TIL :

Vinter TRÆF for os som bor i Storkøbenhavn.

Sæt lørdagen den 7 APRIL 1990 af til at være sam-
men med gode L 23 venner, og få nye ideer og im-
pulser før den kommende sejlsæson.

Mødestedet bliver klublokalerne i VALLENSBÆK SEJL-
KLUB _ Vallensbæk havn.

Programmet for eftermiddagen bliver :

kl. 12 - 13 Sejlmåling af nye eller gl. sejl som
endnu ikke er godkendt.

kl. 13 Velkomst samt orientering om båden som
entype.

Video fra DS klassemeesterskabet i Val-
lensbæk, samt lysbilleder fra samme
sted. JOHN RUNGE vil i forbindelse her-
med fortælle om sejlføring og trim.

Almen L 23 snak.

kl. 16 Forventet afslutning.

Øl og sodavand vil kunne købes. Ingen tilmelding.

MØD NU OP !

SEJLKNAPE!

KAPSEJLADSNYT ANGAENDE SEJLMALING

SEJLKNAPE I KAPSEJLADSSEJL FRA 1/1/1990.

Fra 1 januar dette år har Dansk Sejlunion indført et nyt sejlmålingssystem i samarbejde med en lang række autoriserede sejlmagere.

Stort set alle sejlmagere i Danmark har indgået en aftale med Dansk Sejlunion om at måle, registrere og mærke alle kapsejlssejl med Dansk Sejlunion's sejlknape.

Sejlknappen er blå og præget med DS's logo samt et nummer.

Sejlknappen erstatter således det tidligere stempel som den lokale klubmåler påførte efter en kontrolmåling, og er derfor en garanti fra leverandøren på at sejlet overholder klassens regler. Dog skal sejlet som altid ved vores mester-skaber samtidig være forsynet med L 23 Klubbens stempel.

Sejlknapordningen omfatter ALLE bådtyper, d.v.s. sejlbrætter, joller, kølbåde og flerskrogsbåde i alle internationale og nationale entype- og standardklasser samt DH/ LYS og IOR/ IMS m.v. Altså, alle både, der deltager i kapsejlsads.

DS's sejlknape skal islås alle sejl, der bruges til kapsejlsads og er leveret efter 1989. Ved bortkomst skal sejlet checkmåles og forsynes med en ny knape mod normal betaling.

Når sejlet er leveret før 1990 og ikke tidligere er indmålt til kapsejlsads, skal det måles og knappen islås, hvis sejlet skal bruges til kapsejlsads.

Hvis sejlet tidligere er målt og tydeligt stemplet, er sejlet i orden til kapsejlsads; men hvis stemplet derimod ikke findes på sejlet skal sejlet kontrolmåles og en sejlknape skal monteres.

Det er ikke tilladt at overføre en sejlknape fra et sejl til et andet.

Er sejlet i orden islås sejlknappen i sejlets halsbarm - dog i faldbarmen i spillere.

Sejlknapen er forsynet med et løbenummer som registreres hos sejlmageren sammen med sejlets mål. Ligeledes registreres nummeret hos Dansk Sejlunion.

Eksisterende klubmålere kan om nødvendigt stadig udføre måling samt islås sejlknape.

Prisen pr. sejlknape er 50.00 kr. incl. moms.

NB: !!!!!!!!!

Husk derfor fremover ved bestilling af sejl at fortælle sejlmageren om sejlet skal benyttes til kapsejlsads, så sejlknappen kan monteres, samt at få klarhed om knappen evt. er med i den aftalte pris.

Ligeledes skal man være opmærksom på, at hvis man vil indmåle gamle sejl, som aldrig har været målt før, vil det koste 50 kr pr. sejl + evt. udgifter til klubmåler/sejlmager.

Hans D140.

- bestil nu

Nye forbedrede rorbøsninger

Vi har indhentet tilbud på nye og forbedrede rorbøsninger til L-23eren.

De vil blive lavet af et bedre materiale, end dem vi for tiden kan købe igennem værftet.

Pris kr. 110-115,- incl. forsendelse.

(Pris fra værftet kr. 165,-)

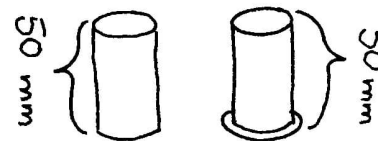
Den nye forbedrede udgave består af et længere "rør" på 50 mm - hvor dit på den gamle udgave kun var på ca. 20 mm.

Desuden er rorbøsningerne lavet af et mere holdbart materiale (hvid delrin).

P.S. L-23 klubben SKAL dog mindst aftage 100 sæt fra fabrikanten.

Er du interesseret i at købe nye rorbøsninger - så lav en forhåndstilmelding til nedenstående Michael Madsen HURTIGST MULIGT.

Vi håber der vil komme nok tilmeldinger, så indkøbet kan lade sig gøre, og vi kan få glæde af nyerhvervelsen i år ? !.



Michael Madsen (D 191)

tlf. 65 31 12 97

TILBUD

Igen i år kommer der tilbud fra Thomas Lindskov og Co. på Bompressenning : Hvorfor dog mase storsejl af og på bommen op og ned af kahyt, når det lige så nemt kan ligge på bommen. Sejlet slides heller ikke nær så meget.

Sprayhood: Den giver meget fin læ i cockpittet, når du sejler og ligger i havn. Firmaet lover, at du kan have den slået op under sejlads med fuldt storsejl.

Cockpittelt: Tør du igen i år stikke på sommerferie uden cockpittelt? NEJ VEL!

Bompressenning: med lynlås, ringe og snøre

- v/ 1 stk. kr. 770.00 inkl. moms
- v/ 5 stk. kr. 690.00 inkl. moms
- v/ 10 stk. kr. 630.00 inkl. moms

Sprayhood: med bøjler, beslag, hulkehl og knapper

- v/ 1 stk. kr. 2540.00 inkl. moms
- v/ 5 stk. kr. 2260.00 inkl. moms
- v/ 10 stk. kr. 2035.00 inkl. moms

Cockpittelt: med 4 lynlåse, 3 rudere, 4 taglister, oppullestropper samt sejlringe til suring skvætliste.

- v/ 1 stk. kr. 3860.00 inkl. moms
- v/ 3 stk. kr. 3395.00 inkl. moms

Bompressenning og Sprayhood leveres i farverne: Råhvid, Blå, Olivengrøn, Orange og Rød

Cockpitteltet leveres i Orange og Hvid.

Bestilling inden den 16/3 og varen bliver leveret fra den 1/4 til 8/4.

Bestillinger sker gennem, Rune Lentz



Halv-model af L 23.

Hvor mange er interesseret i af få en halv-model.

Kontakt: Rune Lentz



Så er det tid at bestille cockpittelte og AP-navigatør.

Rune Lentz
tlf. 53 61 45 58

ANNONCER

Sælges: L 23 - D 345, årg. 1983.

Hvid med sorte striber, velholdt båd med lys træaptering og masser af udstyr:

4 HK Yamaha motor, søgelænder, badelejder, bompresenning, elektronisk log, kompas, autoradio, dobbelt gasblus, vinterstativ, storsejl, fok, genua, spiler, anker m.m. Båden har aluminiumsruder og hestedækken hynder.

Derudover kan ny Elvstrøm racing genua kan evt. indgå i handlen.

Kontantpris: Kr. 99.000,-

Søren Rosborg

Tlf. dag: 74 83 11 44

Aften: 66 17 74 15 / 75 19 80 21

FAMILIEFORØGELSE

Vi forventer en lille ny M/K'er i DEC - og ønsker os en storesøster i løbet af næste år. Derfor har vi besluttet at sætte KANONI til salg.

Vi barslede med hende sommeren 1979 - D 220 og har siden passet, plejet og nydt hende. Det vil sige hun idag er en veludstyret dame med 2 komplette stel sejl, hvoraf det ene er fra 1988. Desuden er der søgelænder, sprayhood, teak i cockpit, 6 HK Johnsson motor, log, 2 kompas, nye hynder, Wallas varme og madlavnings app, 2 nye Harlanger & Drejer lamper og ellers pæn i træapteringen. Vinterstativ på hjul.

Pris ide: kr. 102.000,-

Ingrid og John Runge
tlf. 62-221578

L-23 SÆLGES: D-8 med påhængsmotor 4 HK, log, kompas, gas, storsejl, genua, fok fra en anden type båd, WC og stativ.

Pris kr. 55.000,-

Henning Wilshaser, Idalundvej 61, Sakskøbing
tlf. 53 89 01 87.

LARSEN 28 - D 24 - SÆLGES.

Søsat 1/5-87 MEGET VELHOLDT, Volvo motor med s/drev, 2 batterier, komfur m/gas, 4 sejl, søtoilet, søgelænder m/gateway, Dana plus kompas log og vindmåler samt lod, dobbelt sæt lanterner, delvis spilerudrustning, 75 L vandtank, + meget mere udstyr. Båden er selvapteret, hvorfor der er kælet meget for hver eneste detalje.

Skal ses pris: 270.000,-

Rune Lentz

Brugt spiler KØBES.

tlf. 53 61 45 58

2 stk. Meisner 10" spil KØBES.

Preben Sørensen, D 362 - tlf. 55 45 42 28.

Nyere brugt genua KØBES.

Ny/Nyere påhængsmotor, 6-8 HK KØBES.

Ole Kjøng, D 132 - tlf. 75 36 36 55

Cockpittelt KØBES!!

John Olesen, D 166 - tlf. 31 59 30 13.

Carsten Hansen, D 307 - tlf. 42 39 21 10 SØGER:
Symønster til Sprayhood og bompresenning (til
storsejl uden slæder.)



SALT VAND
ER NOGET VÆRRE SPRØJT

- Det har det nemlig med at
tære, især på aluminium.

Derfor er det vigtigt, at du beskytter din
mast mod saltvandssprøjt. Til dette
brug har John Mast udviklet et silico-
neholdigt specialmiddel, som renser,
beskytter og konserverer metalover-
flader af eloxeret aluminium og rustfrit
stål.

»Beskyt din mast« indeholder ikke sy-
rer eller alkalier og beskytter effektivt
de behandlede emner.

Hvis din mast er rigtig snavset bør du
først bruge »Rens din mast«...

John Mast - ET JOHN MAST PRODUKT
JOHN MAST A/S · LUNIKVEJ 12 · 2670 GREVE · 42 90 56 00



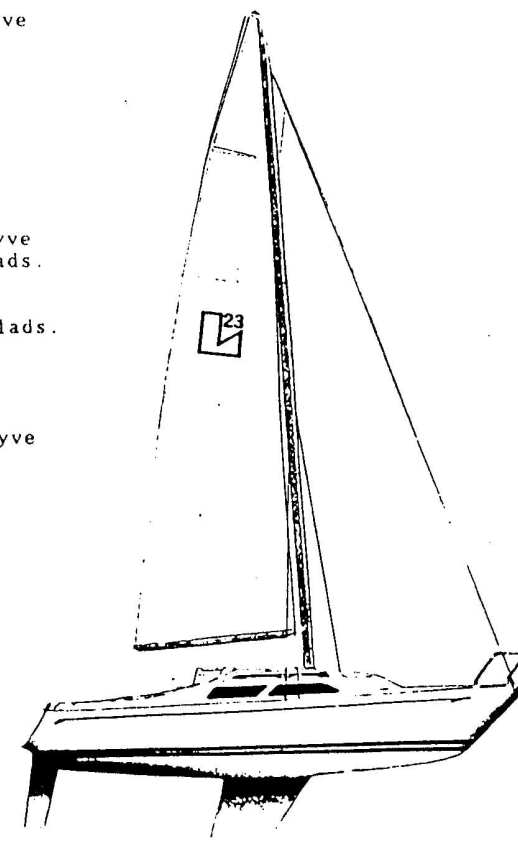
sang.

Melodi: Jeg har en ven, en rigtig sejler.

1. Lad os nu prise
i denne her vise
vor fælles forelskedes dyd.
Hun er en pige
ja helt uden lige
for os er hun vandenens pryd.
Vi har et "skiv" L tre og tyve
og uden at lyve
så er hun flot.
Når hun i solen, blir iført kjolen
og smy'r om molen
så er hun hot.
Ja hun er smækker
buttet og lækker
hun os tiltrækker
oh! salig fryd
Vi har et "skiv" L tre og tyve
ja uden at lyve
er hun en pryd.

2. Vi er jo mange
men vær ikke bange
hun søstre har dog ikke nok.
Derfor i klubben
vi sammen skal værne
om denne fortryllende flok.
Vi har et "skiv" L tre og tyve
og hun er sjov i en kapsejlad.
For dem der hel're
vil ta' det rolig
så er hun bolig med megen plads.
Ja, hun er sjælden
hun gør sig gælden'
på week-end træf
eller ferie tur.
Vi har et "skiv" L tre og tyve
ja uden at lyve
et "skiv" der dur.

D 250



kredskontakterne:

Århus kredsen : D 384 - Tove Pedersen og
Finn Hasager
tlf. 86 13 79 38

Lillebælt kredsen : D 202 - Knud Jensen
tlf. 66 14 68 24

Storestrøms kredsen : D 226 - Erik Andersen
tlf. 53 89 66 95

Øresunds kredsen : D 96 - Frans Michaelsen
tlf. 33 32 65 76

Køgebugt kredsen : D 140 - Hans Jørgensen
tlf. 53 65 24 04

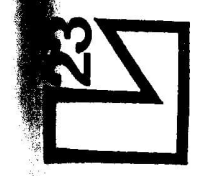
Isefjords kredsen : D 250 - Jan Nielsen
tlf. 42 32 89 30

Svendborg kredsen : D 322 - Frede Nicolajsen
tlf. 62 22 11 01

Randers kredsen : D 23 - Jørn Hornemann
tlf. 86 42 98 71

Storebælts kredsen : D 51 - Robert Beck
tlf. 65 31 21 29

Nordfyn kredsen : D 107 - Arne Knudsen
tlf. 66 17 40 33



Indmeldelsesansøgning til L23 Klubben:

Bådens nr.: Farve: Navn:

Ejers navn:

Ejers adresse:

Ejers tlf.: Arb. tlf.:

Sejlkub og havn:

Indsend denne seddel sammen med årskontingentet på 150 kr. til L23 Klubbens kasser:

Claus Siggaard
Jægersborg Allé 39/3/tv
2920 Charlottenlund
Giro 8 18 96 17

GODE IDEER EFTERLYSES .

Fra flere sider er der blevet efterlyst gode ideer til forbedring af L 23'eren. Ligger du inde med nogle, så skriv lidt om dem og send dem evt. sammen med en tegning til L 23 NYT, sådan at andre kan få glæde af idéen.