

02254



NYT

FLYTNING eller ADRESSE-ÆNDRING !!

L 23 NYT bliver nu igen udsendt via Avispostkontoret, hvorfor fremtidige adresse ændringer ligeledes skal meldes til DIT lokale postkontor, hvis du fortsat ønsker at modtage bladet. Som hidtil skal kasseren ligeledes underrettes.



L 23 NYT ønsker hermed alle sine læsere en rigtig god sommer med forhåbentlig mange gode timer til søs.

Deadline for næste blad er søndag den 5 AUG 1990 .

GOD VIND !

MICHAEL KRISTIANSEN
D 286



NR. 2

MAJ

1990

bestyrelsen:

| | | |
|---------------|--|--|
| FORMAND: | Robert Beck Tjørnevej 12 5800 Nyborg tlf. 65 31 21 29 | KREDSKONTAKTER |
| NÆSTFORMAND: | Rune Lentz Havemøllevej 62 4100 Ringsted tlf. 53 61 45 58 | TIL LEJE: TELTE/AP'en SEJLTILBUD |
| KASSERER: | Claus Siggaard Jægersborg Alle 39, 3.tv. 2920 Charlottenlund tlf. 31 64 41 41 | |
| SEKRETÆR: | Michael Kristiansen Rødovrevej 194 2. tv 2610 Rødovre tlf. 31 41 45 57 | L-23 NYT |
| BEST. MEDLEM: | Frede Nicolajsen Wandalls Parken 9 5700 Svendborg tlf. 62 22 11 01 | KAPSEJLADS |
| SUPPLEANT: | Michael Madsen Karensvej 4 A 5800 Nyborg tlf. 65 31 12 97 | KØB/SALG + NYE IDEER |
| SUPPLEANT: | Torben Kihl-Plambek K.M. Klausens Gade 36,4. 2450 København SV tlf. 31 22 55 02 | |

L 23

DANSK ENTYPEKLASSE

Det går strygende med at få godkendt de enkelte både. Således var der ved udgangen af marts måned udsendt mere end 100 nye klassebeviser fra Dansk Sejlunion. Som tidligere nævnt vil overgangen til klassebeviser ikke koste noget "extra", derfor vil bådejere som allerede har indbetalt 150 kr. få tilbagesendt en check på 75 kr. fra Dansk Sejlunion da klassebeviserne udsendt i år kun gælder 1990. Det synlige bevis på at båden er godkendt som entypeklasse vil være et classeskilt som skal monteres i båden. Disse skilte, samt en vejledning om montage, håber vi at have klar til udsendelse så snart man har betalt sit kontingent.

Kun både som har monteret classeskilt og hvor ejeren er medlem af L 23 Klubben kan sejle klasseløb !!!!!

Bådejere, som har modtaget et MÅLEBREV og IKKE et KLASSEBEVIS opfordres til at bringe båden i overensstemmelse med klassens regler så et klassebevis kan udstedes. Dansk Sejlunion har lovet ikke at opkræve ekstragebyr, hvis man indsender målebrev med rettelser i år. Husk at rettelser skal godkendes og indsendes til Dansk Sejlunion via din sejlklubmåler.

Bådejere, som i år først har modtaget et målebrev og herefter et klassebevis skal sende en kopi af klassebeviset til undertegnet eller som tidligere meddelt de enkelte ejere til Poul Henning Larsen. Herefter vil man blive registreret som klasset og modtage et classeskilt.

Hans Jørgensen
Havløkkevej 9
4600 Køge tlf. 53652404.

Den populære L 23 har langt om længe opnået det eftertragtede stempel som godkendt dansk entype-båd. En hel del af slagsen kan ses i det sydfynske, når L 23'ere fra hele landet samles til klasseesterskab ved Skarø 2.-4. juni.



Populær båd som entype

L 23 til klasseesterskab i Svendborgsund

af Søren Nielsen

En af de populæreste tur- og kapsejlsbåde i bl. a. Det sydfynske Øhav, L 23'eren, er netop godkendt som dansk entype-båd.

Den nye godkendelse fra Dansk Sejlunion stiller en række krav til ensartet udformning, af bådene, men den giver også sejlerne fordele i klasseesterskaber og andre kapsejlsdser.

Med godkendelsen som entype-klasse er et længe næret ønske fra den aktive L 23 Klubben gået i opfyldelse.

Det har været surt at nå så langt, men nu er vi endelig i mål med en flot placering. Det giver en fornemmelse af, at denne klub er værd at være medlem af, jubler landsformanden, Robert Beck, Nyborg, i det nye nummer af L 23 Nyt.

Robert Beck nævner, at visionen er, at L 23'eren gerne skal blive ved med at være en af landets bedste klassebåde med en stor og

aktiv klub i ryggen.

L 23 Klubben er allerede en godt etableret specialforening. Med over et par hundrede medlemmer dækker den omkring 90 procent af de danske bådejere i Lars Olsens velsejlede konstruktion fra 1976.

Foruden af landsformanden fra Nyborg er de fynske sejlere repræsenteret i klubbestyrelsen af Frode Nicolaisen, Svendborg, Michael Madsen, Nyborg er suppleant.

Samles ved Skarø

L 23-sejlere fra hele landet samles om godt et par måneder til det første klasseesterskab under den nye status. Det sker den 2.-4. juni med Svendborg Amatør Sejlklub som vært og Ole Ingemann, Svendborg, som

praktisk koordinator. Stevnet finder sted med den nye lystbådehavn på Skarø som base.

Som en ølejr

Ole Ingemann oplyste under L 23 Klubbens generalforsamling i Svendborg, at klasseesterskabet vil forme sig som en slags ølejr med vægt på det familiære. L 23-sejlerne og deres familier kan glæde sig til bl. a. grill-aften, optimist-race og bytur i Svendborg.

Når L 23'erne samles i den første weekend i juni, kan sejlertrafikken i Svendborgsund blive intens. Klasseesterskabet finder sted i samme weekend som Bogense Sejlklubs nye Fyn Cup. I weekenden efter sejles Svendborg Amatør Sejlklubs Familie Regatta Fyn, og overliggende L 23-sejlerne får et favørbelt tilbud på havneafgift i Svendborg.

DAN-SAILS

Sejl til L 23 er noget vi gennem mange år har beskæftiget os med.

Vi kender båden og sejlene dertil.

Vi kan levere sejlene med den hurtigste facon og i bedste kvalitet.

Vores priser hører til i den fornuftige ende af skalaen.

Du kan altid ringe til os få en snak om sejl til din L 23.

Med sejlertilsen

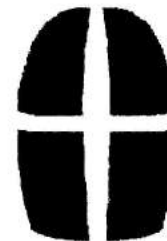
Jan B. Hansen

Dan-Sails

Sturlasgade 12 k

ved Islands Brygge

2300 Kbh. S



Tlf. 32 96-12 96.

Efter entypegodkendelsen er følgende presseklip hentet fra FYNs AMYS AVIS .

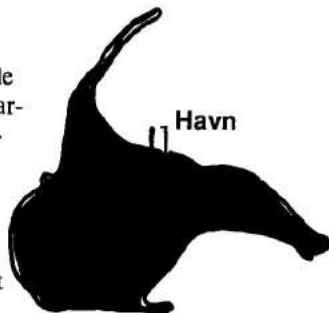
SÅ TIL SOS
AVIS FYNs AMYS AVIS

SKARØ

Skarø har over 50 ynglende fuglearter og ligger i et Ramsar-område - et naturbeskyttelses-område for kystfugle. Det betyder, at gæster skal vise hensyn ved færdsel i strandengene. Jagttager du dette, er der smukke naturoplevelser at hente på den dejlige ø.

Skarø er på 189 ha, og har ca. 25 indbyggere. Fra øens højeste punkt, Vesterbjerg - på ni meter! - kan man nyde udsigten mod Langeland og Als. Øen er i sin tid udskiftet på en måde, der kun ses få steder i Danmark: Nemlig stjerneudskiftning. Omkring byen blev jorden delt, omtrent som man skærer en lagkage ud. Fordelen var, at alle gårde kunne blive i byen, på hver sin bylod.

Fra Skarø eksporteres mange harer til Frankrig, og de årlige harefangster er et tilløbsstykke. Skarø har ingen restaurant, men en velforsynet købmandshandel. Der er 50 minutters sejlsads fra Svendborg.



- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. Svendborg Inderhavn | 7. Vindebyøre Bro, Tåsinge |
| 2. Svendborg Lystbådehavn | 8. Drejø gamle Havn. |
| 3. Rantzausminde Lystbådehavn. | 9. Drejø Bro, Drejø. |
| 4. Gambøt Lystbådehavn, Thurø. | 10. Hjortø Havn, Hjortø. |
| 5. Troense Lystbådehavn, Tåsinge. | 11. Skarø Marina, Skarø. |
| 6. Vindeby Havn, Tåsinge. | 12. Ballen Havn. |

ap navigator

Kapsejlsads :

KREDSMESTERSKAB 1990

7/8 SEPTEMBER I NYBORG

FOR KLASSERNE:

NORDISK FOLKEBAD

X-79

IMPALA 27

L-23

4 sejlsads på OL - trekant system A i regulært kapsejlsadsfarvand.

Deltagere fra andre kredse er meget velkomne. Der arrangeres spisning til rimelig pris Lørdag aften i vort nye klubhus.

Officiel indbydelse udsendes senere.

RESERVER ALLEREDE NU DATOEN!!!

Igen i år vil Køge Bugt Ugen være rammen om vores Kredsmeesterskab. Disse traditionsrige sejladser afholdes fra lørdag den 18 til lørdag den 25 august.

Ugens sejladser byder både på distance og trekantbaner; men det vil kun være de fire trekantbanesejladser som vil være gældende for vores L 23-Kredsmeesterskab.

Som tidligere må der ud af de fire sejladser fratrækkes en sejlads. Hvis der opstår pointlighed vil den fratrukne sejlads være afgørende for den endelige placering.

Lørdag den 18/8 sejles SKB Distancesejlads.

*** Søndag 19/8 afholder Vallensbæk Sejlklub to trekantbanesejladser.

*** Tirsdag aften den 21/8 afholder Sejlklubben Greve Strand en trekantbanesejlads.

*** Torsdag aften den 23/8 afholder Ishøj Sejlklub en trekantsejlads.

Lørdag den 25 slutter Brøndby Strand Sejlklub med en kort distancesejlads.

Efter sidste sejlads afholdes sejlerfest hvor præmier for Køge Bugt Ugen uddeles.

Tilmeld dig til ALLE sejladserne så vi får vores L 23 gruppe i Køge Bugt Ugen og dermed markerer os som bugtens mest aktive klasse. En samlet tilmelding er meget billig og vil ikke koste mere end hvad de enkelte trekantbanesejladser koster.

Vel mødt til sejlads og fest. D 140.

NB. Spørgsmål og ideer kan rettes til din L 23 kredskontakt... Hans på 53652404....

Ved medlemsmødet den 21. marts i Holbæk Sejlklubs klublokale blev de fremmødte enige om, at vores kredsmeesterskab bliver lagt i forbindelse med Sydfjords-Stævnet, der afholdes lørdag d. 25 og søndag d. 26 august i yderbredningen nord for Roskilde.

Begrundelsen for at flytte kredsmeesterskabet fra pinsestævnet i Lynæs er, at vores klassemeesterskab (D.S.) bliver afviklet på Skarø i Svendborg Sund i pinsen.

Jeg syntes det ville være godt og sjovt hvis nogen fra kredsen ville afsætte tid til at tage over og blande sig i klassemeesterskabet, jeg regner selv med at tage derover, så hvis andre tænker på at tage afsted, så ring til mig så vi eventuelt kunne følges.

Det blev også vedtaget at afholde sommertræf i Kulhuse lørdag d. 16 og søndag d. 17 juni. Vi havde en hyggelig weekend sidste år, så mød talstærkt op med alt hvad en L23 kan rumme af mad, drikke, griller og familie - husk også sangbøgerne, og hvis nogen kan spille noget instrument er det alle tiders. Siden medlemsmødet er jeg blevet kontaktet af nogen, som var forhindret i at deltage i mødet, med forslag om en weekendtur til Mølle på Kullen, hvis andre skulle være interesseret så ring til mig og lad os prøve om det kan arrangeres.

Til slut skal jeg gøre opmærksom på at Orø rundt kapsejladsen er den 12/8, og at Holbæk sejlklub prøver at arrangere en Hesselø rundt sejlands gående fra Holbæk den 22. september.

Med kammeratlig sejlhilsen
D-250 Jan Nielsen
tlf. 42 32 89 30

Yderligere har L 23 NYT hørt at:

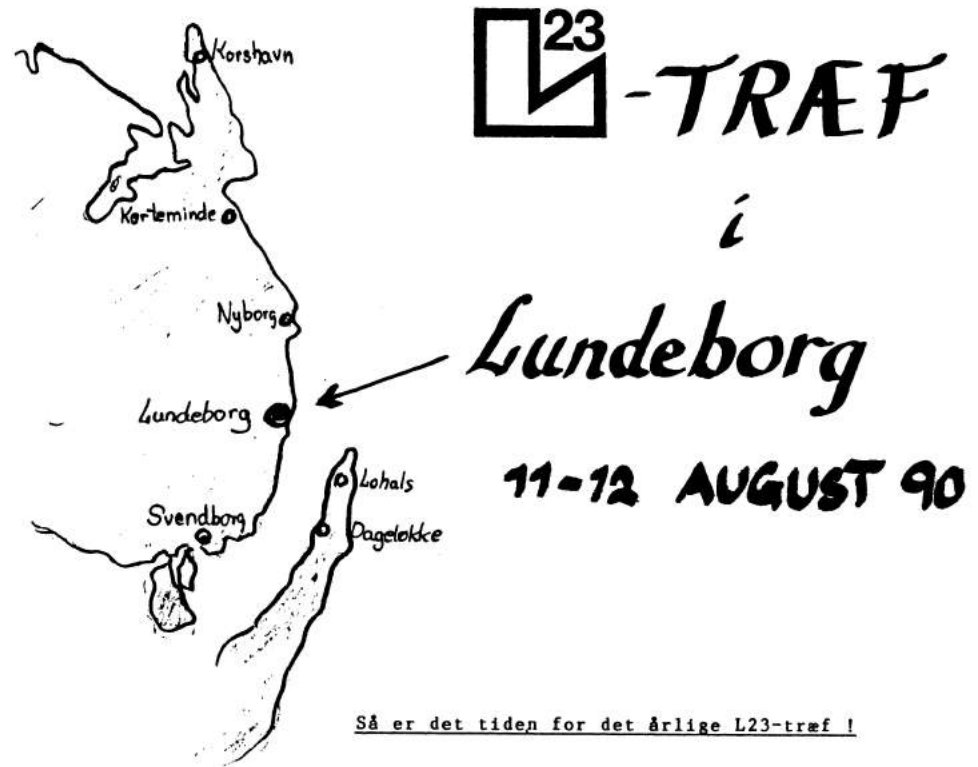
SVENDBORG kredsen afholder kredsmeesterskab i forbindelse med sejladsen Ø-HAVET RUNDT - 25/26 AUG 1990.

NORDFYN kredsen afholder kredsmeesterskab i forbindelse med sejladsen HERTZ-CUP - 18/19 AUG 1990 .

KONTAKT din lokale kredskontakt for nærmere oplysninger og tilmelding til de enkelte sejladser.



TRÆF: Pinsestævnet i LYNÆS 1989



Så er det tiden for det årlige L23-træf !

Vi har i år lagt det i Lundeborg i håb om, at der møder mange L23-sejlere op. Vi har tænkt os at lave grillparty om lørdagen og fælles morgenspisning om søndagen. Medbring selv grillmad og drikkeelse. For at kunne ordne havneplads m.m. tilmeld venligst til : Michael Madsen, Karensvej 4A, 5800 Nyborg Telf. : 65.31.12.97.

Med venlig hilsen
Michael Madsen, D 191.

Michael Madsen

Forskrifter
for
gas-, sprit- og petroleumsbrændere
i fritidsbåde

På L 23 mødet i Vallensbæk blev spørgsmålet rejst ang. det nye regulativ for fritidsbåde. Som svar samt en orientering til alle L 23 sejlere bringes hermed et sammendrag fra Søfartsstyrelsens meddelelse nr. 4/1989 som i sin hele ordlyd er behandlet i Søsportens Sikkerhedsråds pjèce om Sikkerhed i Fritidsfartøjer nr. 2 omhandlende gas, sprit og petroleum.....

Fra den 1 maj 1990 gælder ovenstående regulativ for alle lystfartøjer, og vi skal derfor opfordre alle sejlere til nøje at overholder de nye regler, idet brand ombord er en hyppig kilde til ulykker. Tænk dig hvad der kan ske hvis uheldet er ude og man ligger i en tæt pakket feriehavn.

En væsentlig skærpelse i de nye regler er, at hvis der sker ulykker, og man ikke har overholdt gældende regler, kan man forvente at forsikringen ikke dækker, ja man kan endog idømmes bøder eller komme en tur i spjældet.

DE NYE REGLER..

Hvis man er i tvivl bør man læse særtrykket fra Søsportens Sikkerhedsråd; men her er nogle hovedpunkter..

GAS...

En gasinstallation skal være udført som vist i fig.1.

Gasflasken skal være anbragt i et lukket rum, som i bunden har et "afløb" på mindst 1/2" i diameter til det fri, udenbords over vandlinien. Man må højst have 6 kg gas ombord. Max 2 flasker. Gasslanger må højst være 0,8 m lange. Nipler til gasslanger skal have mindst een vulst og sikres med spændebånd, der passer til slangens diameter.

Tæthedstester som skal være monteret skal være manuelt betjent og være monteret mellem lavtryksregulatoren (10) og gasrør/slange. Den skal checkes mindst een gang om måneden, samt ved skift af flasken.

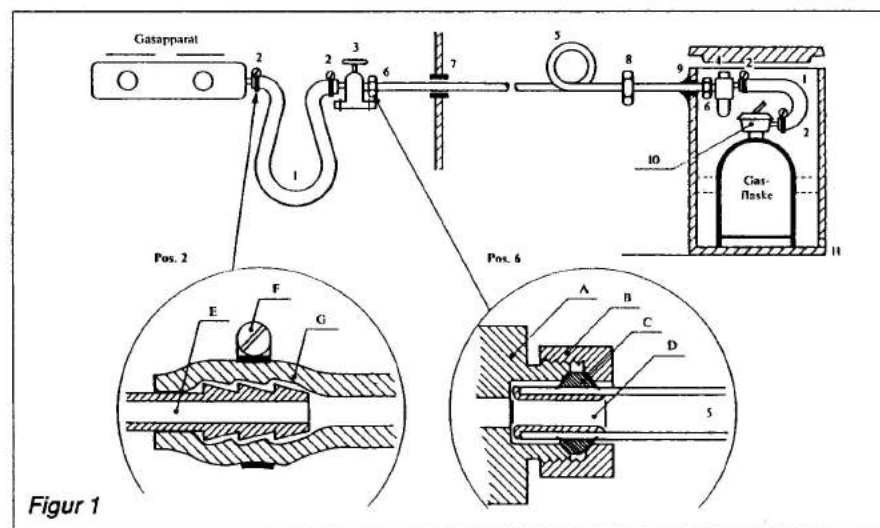
Gasrør skal have en lysning på mindst 6 mm. Ø og de må højst være 9 m lange og i eet stykke. Er røret over 1 m langt, skal der være en lodret ekspansionsløjfe på røret.

Stophanen (3), som er påbudt, skal være let tilgængelig og fast monteret.

Gasapparatet skal have en tændblussikring, der spærrer for gassen, hvis flammen slukker.

Alle apparater der anvendes til gas, skal være DG- eller CE-mærket. Hvis anlægget består af flere apparater, skal det være godkendt af en autoriseret gasmester.

Alle installationer skal være forsvarligt fastgjort, og være sikret mod beskadigelse fra andet udstyr.



Figur 1

Et gasanlæg består af: 1. Gasslange, 2. Bøjle med elastisk gummibøsning, 9. Spændebånd, 3. Stophane/ventil, 4. Gastæt gennemføring fra gaskasse, 10. Tæthedstester, 5. Kobberrør, 6. Gaskompressionsfittings, 7. Gennemføring, 8. Lavtryksregulator, 11. Afrørsrør fra gaskasse, min. 12,7 mm \varnothing .

SPRITAPPARATER...

Man må ikke anvende sprit under tryk, og man må max. medføre 6 liter - og kun i original emballage som kun må påfyldes i fri luft. - Der står intet om at max-spritbeholdningen er incl. diverse alkoholiske drikke ??

Ved brugsstedet skal der forefindes en pulver-slukker på mindst 2 kg.

PETROLEUM...

Når man medbringer petroleum skal den opbevares i godkendt emballage eller fast monteret tank.

Ved brugsstedet skal der findes en pulver-slukker på mindst 2 kg.

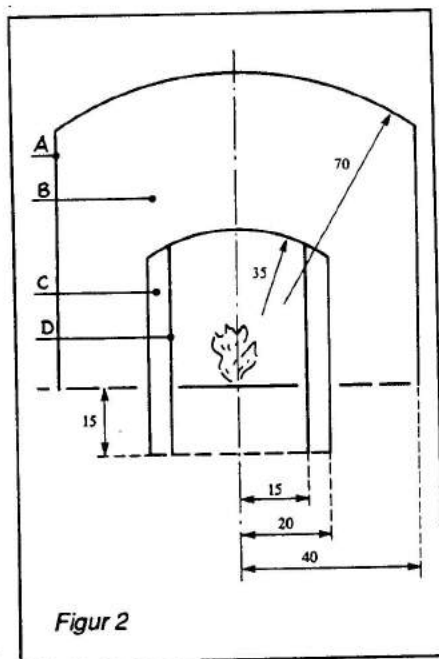
SIKKERHEDSAFSTAND...

For alle brændstoffer gælder at indenfor linie A i fig. 2. må der ikke være letantændelige materialer (tekstil, papir o.l.)

I område B må der ikke være brændbare materialer (træ, glasfiber o.l.)

I område C må der være brændbare materialer, hvis dette er dækket med ubrændbart materiale.

I område D må der kun være ubrændbart materiale.



Husk bådens ejer og dets fører kan drages til ansvar hvis reglerne ikke overholdes.

God og tryk sejlads ønskes du af L 23 Klubben.

ANNONCER

1 stk. brugt stativ til L23 købes, gerne galvaniseret og indstillet.

D-173 Bent Slatkewitz
tlf. 33 15 32 46

**SALT VAND
ER NOGET VÆRRE SPRØJT**

- Det har det nemlig med at tære, især på aluminium.

Derfor er det vigtigt, at du beskytter din mast mod saltvandsprøjt. Til dette brug har John Mast udviklet et silicoholdigt specialmiddel, som renser, beskytter og konserverer metaloverflader af eloxeret aluminium og rustfrit stål.

•Beskyt din mast• indeholder ikke syrer eller alkalier og beskytter effektivt de behandlede emner.

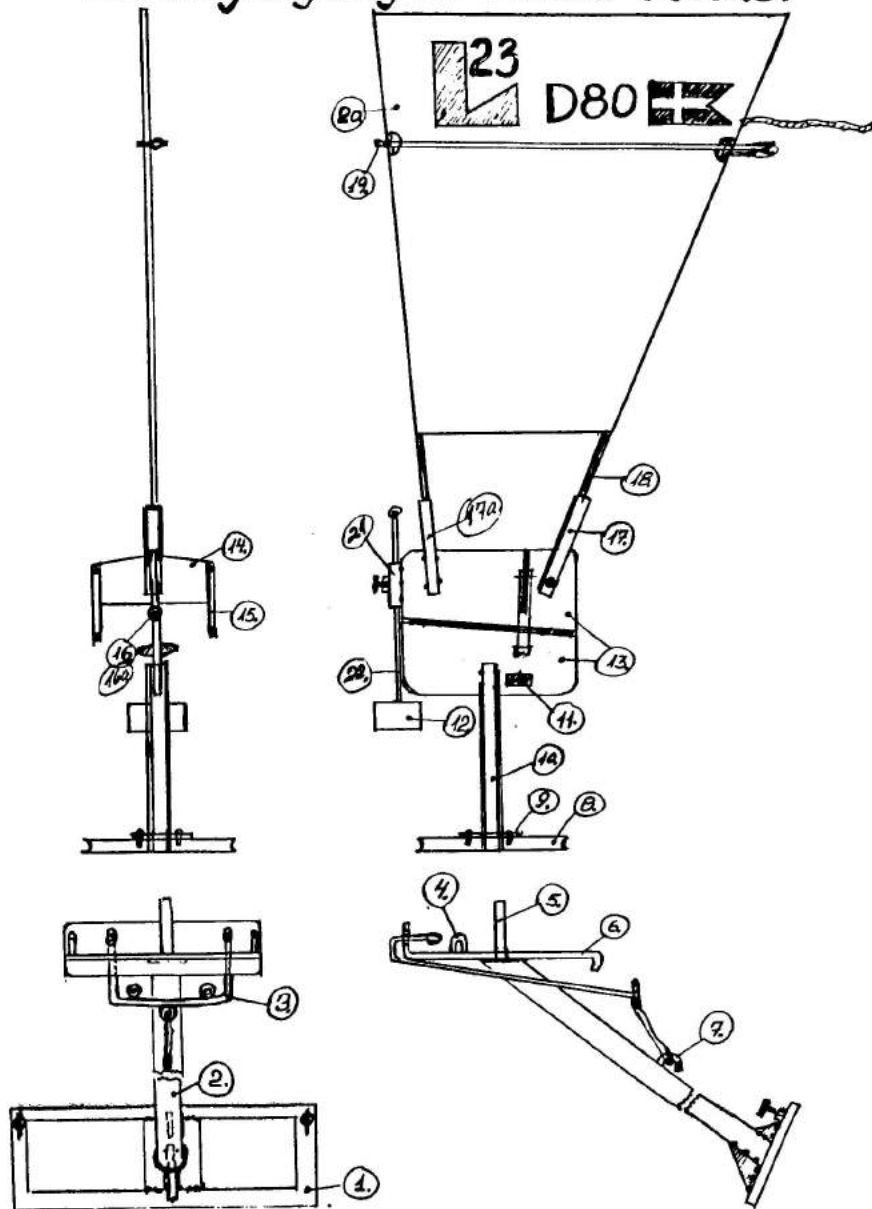
Hvis din mast er rigtig snavset bør du først bruge •Rens din mast•...

JM - ET JOHN MAST PRODUKT
JOHN MAST A/S · LUNIKVEJ 12 · 2670 GREVE · 42 90 56 00

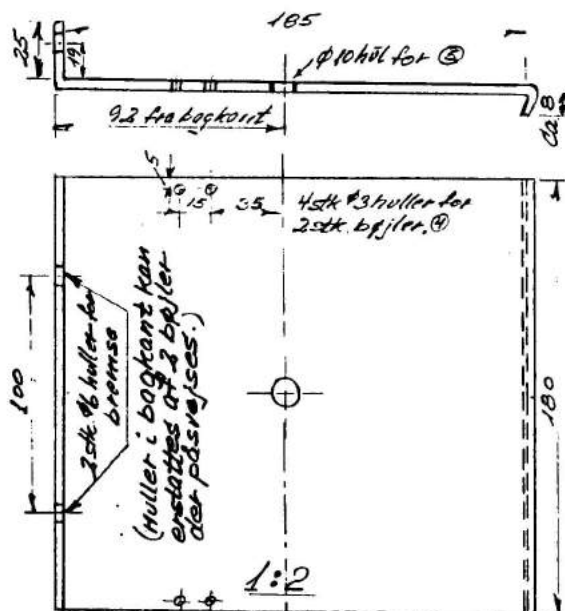
VINDROR

se de næste sider.....

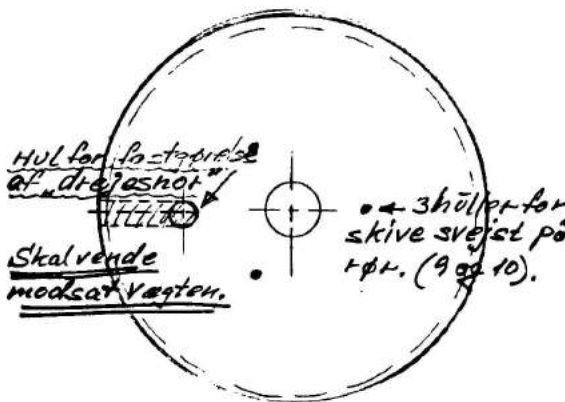
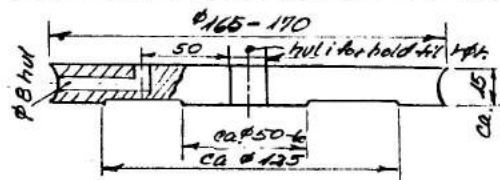
Samlingstegning for vindror til L23.



16

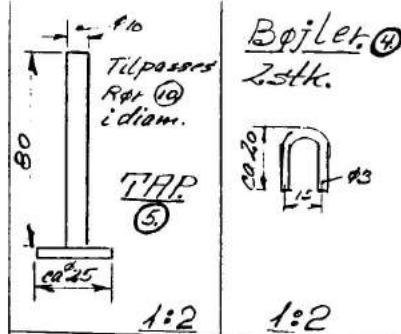


⑥ Bundplade 2,5 x 180 x 220

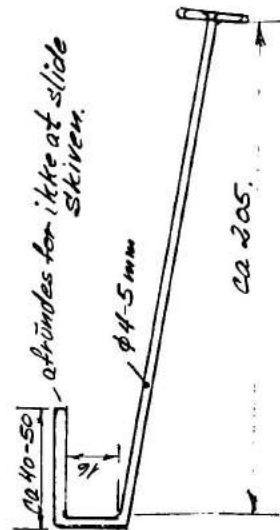


⑦ Kunststoffskeive for drejning af vindror.

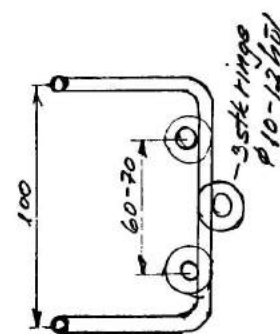
17

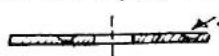


⑧ Bremse (tilpasses) 1:2




③

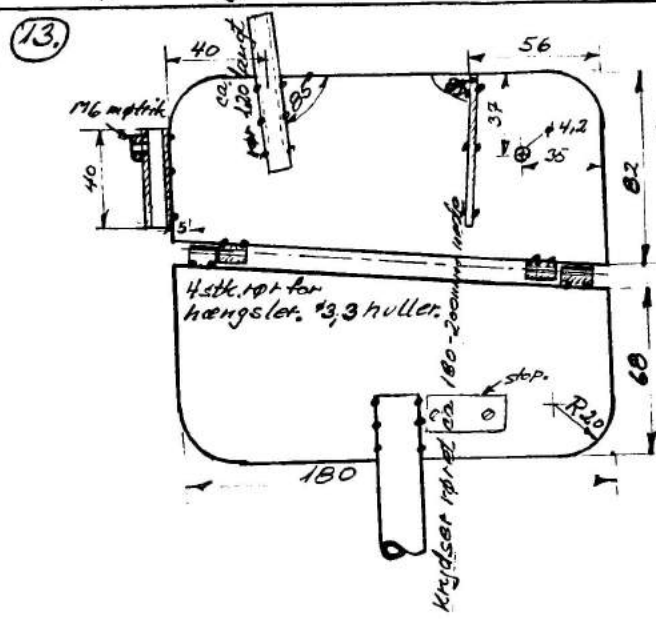


9) Skive, $\varnothing 80 \times 2,5$ med hul for rør. Svejses fast.
112 

10) Rør for fastspørelse af fast vippeplade. ca. 200mm langt. Slid ses op 30mm for vippepladen.

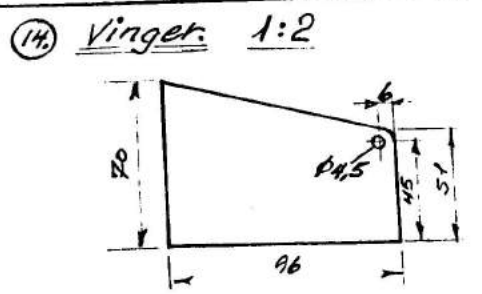
11) Stopklodser af resten fra kunststofskivelen. Hindrer at vindrøret svinger under vandret. Placeres efter ønske og mulighed.
1:1 
ca. 25 x 40 x 20.

12) Vægt. Messing $\varnothing 60 \times 45$ med gevindhul M8 for vægtstang 23.

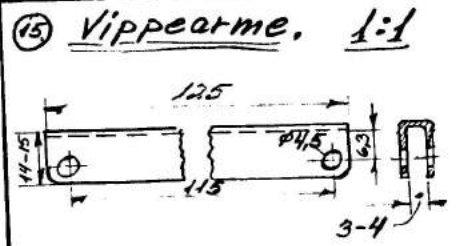


Vippeplader.
Vist monteret med 10-11-16-17a-21. I hullet $\varnothing 4,2$ skal monteres svingrør. I hængselarm monteres aksel med krave og låsemøtrik.

1:2



18

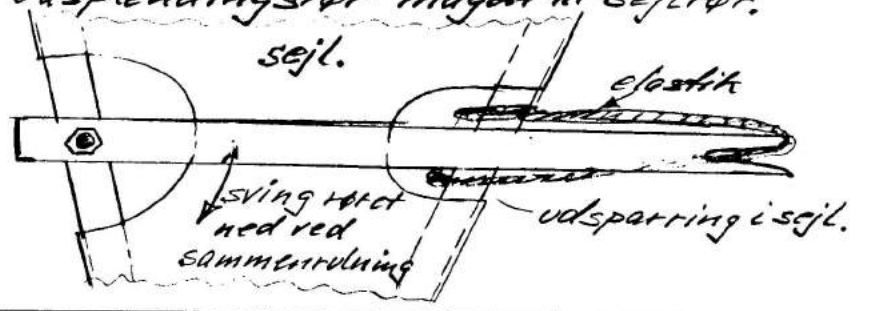


16) Hængselrør, 4 stk. ca. 15mm lange x $\varnothing 5$.

17) 17a) Rør for fastholdelse af sejlrør opslid ses ca. 45mm. Rørlængde ca. 120mm.

18) Sejlrør. Tynde aluminiumsrør. Dog skal rørene være så stærke, at de kan tåle træk fra udspændingsrør med elastik. ca. $\varnothing 10$. Rørlængde ca. 1m.

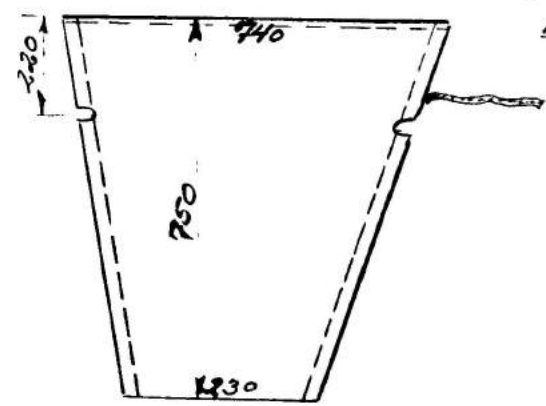
19) Udspændingsrør mager til sejlrør.



21) Rør med møtrik og vingeskruer. Huldiameter $\varnothing 9,2$.

22) Vægtstang ca. 300mm x $\varnothing 8$. med M8 gevind + ring

20) Sejl. Laves af sejldug, evt. spilerdug. ca. mel. (atpasses efter vægt og vindstyrke).
Musk titlens.



19

1. Beslag til motorophæng. Fastspændes med 2 vingebolte.
2. Rør der svejses på ①, og ⑥. (bundplade). Ved ①, forstærkes med vinkler.
3. Bremse, der går gennem 2 huller i bagvæggen på ⑥. Bremsen har 3 stk. øjer. Det midterste nedadvendte øje monteres med elastik til krogen ⑦. Bremsen fastholder skiven ⑧, og skal kunne bevæges, så vindrøret kan demonteres.
4. Øjer eller bøjler, 2 stk., til 2 stk. kuglelejeblokke, der monteres til bøjlerne med terylenesnor $\varnothing=3$ mm. Det skal være de mindste blokke der findes. Skivediameter max. 20 mm. Blokklængde helst ikke større end 45 mm.
5. Tap med skive. Tapskiven svejses fast på undersiden af bundpladen ⑥.
6. Bundplade, sammensvejses med ② - ④ - ⑤.
7. Krog, der svejses på ② ca. 250 mm længere nede i forhold til bremsebøjelens øje.
8. Kunststoffskeive med hul til rør. Fastholdes af 3 skruer til skive ⑨.
9. Skive, svejst til rør ⑩.
10. Rør med indvendig diameter ca. 0,2-0,5 mm større end tappen ⑤. Røret skal næsten gå gennem kunststoffskeiven ⑧. Svejses til fast vippeplade ⑬.
11. Afstandsklodser hindrer at overparten ⑬ svinger knap ned til vandret. Monteres så de understøtter vingerne ⑭. Hvis man undlader afstandsklodserne, kan man komme ud for, at sejlet ikke vil svinge op igen.
12. Vægt af messing eller andet umagnetisk materiale, monteres på vægtstang ⑳.
13. Vippeplader. Sammenholdes af hængsler ⑯ og gennemgående aksel ⑯a. På øverste vippeplade (bevægelig) svejses vingerne ⑭, rør ⑰a og rør ⑳.
14. Vinger, svejses til ⑬.
15. Vippearme, monteres til vingerne med skruer og låsemøtrikker.
16. Hængsler (rør) svejses til henholdsvis øverste og nederste vippeplade. Vær opmærksom på at man svejser de 2 rør på øverste vippeplade så begge rør sidder længst væk fra vippepladens lodrette midterlinie.

17. Rør til fastholdelse af sejlør. ⑰a svejses på øverste vippeplade ⑬. ⑰ fastholdes til øverste vippeplade med bolt (skrue) og låsemøtrik da dette rør skal kunne svinge.
18. Sejlør.
19. Udspændingsrør hængslet til forreste sejlør ⑱ med skrue og møtrik (3 mm). Må ikke klemme sejlørret sammen, så husk kontramøtrik. På bageste sejlør skal monteres en elastik i udsparringen i sejlet. Denne elastik holder sejlet spændt ud og sørger for at sejlørerne ikke hopper ud af rørene ⑰ og ⑰a. Udspændingsrøret skal være ca. 100 mm længere end afstanden mellem sejlørerne på det valgte sted. I udspændingsrørets bageste del skal der være et hak til elastikken fra sejlørret.
20. Sejl med tiklers, bådnummer o.s.v. Husk Dannebrog som yachtflag og L 23 mærke, kan laves af spilertape.
21. Rør for vægtstang ⑳. Svejses til øverste vippeplade.
22. Vægtstang med sikringsring og vægt.

MONTERING: Retningsstroppeerne skal halvanden gang rundt om kunststoffskeiven og vægten pege i vindens retning i forhold til sejlretningen. Styrestroppeerne monteres fra vingearmene til modsatte kuglelejeblok ved skive. Styrestroppeerne krydser hinanden foran og bag røret i skiven og går derfra til kuglelejeblokke ved lønningen og derfra til rorpinden.

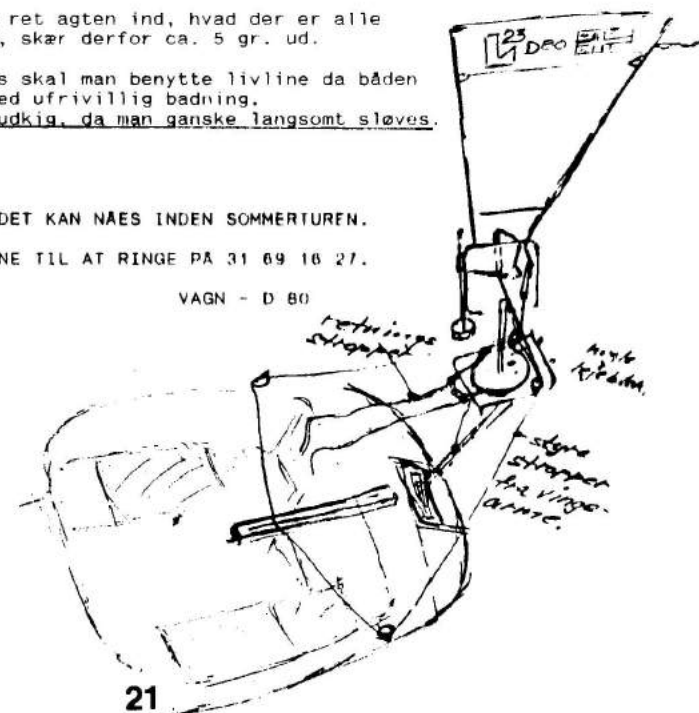
PROBLEMER: Kun ved vinden ret agten ind, hvad der er alle vindrørs skræk, skræk derfor ca. 5 gr. ud.

ADVARSEL: Ved solosejls skal man benytte livline da båden ikke stopper ved ufrivillig badning. Husk at holde udkig, da man ganske langsomt sløves.

OG SE SÅ AT KOMME IGANG. DET KAN NÅES INDEN SOMMERTUREN.

VED PROBLEMER ER I VELKOMNE TIL AT RINGE PÅ 31 69 16 27.

VAGN - D 80



kredskontakterne:

Århus kredsen : D 384 - Tove Pedersen og
Finn Hasager
tlf. 86 13 79 38

Lillebælt kredsen : D 202 - Knud Jensen
tlf. 66 14 68 24

Storestrøms kredsen : D 226 - Erik Andersen
tlf. 53 89 66 95

Øresunds kredsen : D 96 - Frans Michaelsen
tlf. 33 32 65 76

Køgebugt kredsen : D 140 - Hans Jørgensen
tlf. 53 65 24 04

Isefjords kredsen : D 250 - Jan Nielsen
tlf. 42 32 89 30

Svendborg kredsen : D 322 - Frede Nicolajsen
tlf. 62 22 11 01

Randers kredsen : D 23 - Jørn Hornemann
tlf. 86 42 98 71

Storebælts kredsen : D 51 - Robert Beck
tlf. 65 31 21 29

Nordfyn kredsen : D 107 - Arne Knudsen
tlf. 66 17 40 33



23

Indmeldelsesansøgning til L23 Klubben:

Bådens nr.: Farve: Navn:

Ejers navn;

Ejers adresse:

Ejers tlf.: Arb. tlf.:

Sejlkub og havn:

Indsend denne seddel sammen med årskontingentet på 150 kr. til L23 Klubbens kasser:

Claus Siggaard
Jægersborg Allé 39/3/tv
2920 Charlottenlund
Giro 8 18 96 17