



NYT

HAR DU HØRT AT:

- * D 69 - Gorm Larsen har købt sin gamle L 23ere tilbage igen - så nu er han glad.
- * D 107 - Arne Knudsen (Camping Arne) er også glad - han har nemlig slået vinderne ved årets DM i kapsejlad.
- * Årets klasseesterskab blev afholdt under mottoet:

Ø-lejr for de mange.

Ø1-lejr for de få.

Skål.

Deadline for indlevering af stof til næste blad er fredag den 30. NOVEMBER 1990 .

På gensyn
Michael - D 286



NR. 3 SEP/OKT 1990

til søs - til søs - til søs - til søs - til søs - til søs - til søs - til søs



De vandt DM: Jan Olrik, Jan Runge og Henning Lerche, Svendborg.

Ugeavisen Svendborg
Onsdag d. 13. juni 1990

Svendborg-sejlere blev Danmarks-mestre

Svendborg har fået tre Danmarks-mestre i bådtyper L 23. Det er Jan Olrik, Bang Sejl i Svendborg, Jan Runge og Henning Lerche, der fik en førsteplads efter de seks sejlads til DM. - Svendborg Amatør Sejlklub var arrangør, og vi fik ialt to førstepladser, tre andenpladser og en femteplads, da sidste sejlads blev afviklet ud for Skarø, fortæller Jan Olrik. Nu gælder det forberedelserne for de tre Svendborg-sejlere til sæson 1991, hvor deres DM skal forsvares.

FOTO: MARTIN RANDERS

**ÅRETS VINDERE !
TILLYKKE
ALLE 3 !**

KLASSEMESTERSKABET 1990

SKARØ

Årets klassemesterskab der blev afholdt i dagene fra lørdag den 2. juni til mandag den 4. juni på SKARØ med Svendborg Amatør Sejlklub som arrangør, er vel overstået. Stævnet blev holdt som en Ø-lejr, hvor de deltagende besætninger og familier boede i telte på en lille boldbane eller i bådene. Hver af de 3 dage blev der afviklet 2 sejlads, som fandt sted i farvandet NV for Skarø. Vejret de 3 dage var overvejende bygevejr med vind på 6-8 sek/meter svingende fra SØ til SV og V. Efter de 6 sejlads var sejlet kunne følgende både udråbes som vinder, nr. 2 og nr. 3.

1. D 237 Sylfinden v. Jan Olrik
2. D 139 Maria Kristina v. Ole Risager
3. D 198 Lucifer v. Ulrich Demant

De øvrige resultater kan ses på de næste sider. Under stævnet fandt de deltagende besætninger sammen til hygge i såvel teltene som i bådene, ligesom der blev tid til en Ø-rundtur lavet som et orienteringsløb. Stævnefesten og præmieoverrækkelse fandt sted den sidste aften, hvor der var pyntet op til fest i Skarø Grillens lade, og det blev afslutningen på årets klassemesterskab. Herefter kunne de deltagende både vende stævnen hjemefter, dog var der flere af de deltagende både, som kun sejlede til Svendborg for ugen efter at deltage i Familieregattaen. Tak til Svendborg Amatør Sejlklub for stævnet.

DS Resultatliste for L-23 klasse fre_dag d. 1 / 6 til men_dag d. 4 / 6 19 90 Svendborg Amatør Sejlklub

Sejl nr / navn	1. SEJLAJDS		2. SEJLAJDS		3. SEJLAJDS		4. SEJLAJDS		5. SEJLAJDS		6. SEJLAJDS		Ialt			
	Pkt. Gennem	Total	Pkt. Gennem	Total	Pkt. Gennem	Total	Pkt. Gennem	Total	Pkt. Gennem	Total	Pkt. Gennem	Total	Pkt. Gennem	Total		
237	1	0	2	3	2	3	2	3	2	3	5	10	19	10	9	1
139	2	3	8	14	3	5,7	1	0	4	8	1	0	30,7	14	16,7	2
198	3	5,7	16	22	1	0	4	8	1	0	4	8	43,7	22	21,7	3
140	4	8	2	3	4	8	15	34	5	10	6	11,7	74,7	34	40,7	4
148	7	13	11	17	5	10	3	5,7	6	11,7	3	5,7	63,7	17	46,7	5
60	5	10	9	15	6	11,7	5	10	3	5,7	7	13	65,4	15	50,4	6
107	10	16	5	10	7	13	6	11,7	10	16	2	3	69,7	16	53,7	7
18	6	11,7	7	13	10	16	8	14	9	15	11	17	86,7	17	69,7	8
80	8	14	14	20	8	14	10	16	7	13	10	16	93	20	73	9
250	u	34	3	5,7	17	23	9	15	14	20	8	14	111,7	34	77,7	10
24	13	19	6	11,7	11	17	16	22	8	14	0	34	117,7	34	83,7	11
79	9	15	10	16	13	19	13	19	17	23	9	15	107	23	84	12
22	11	17	13	19	15	21	11	17	u	34	13	19	127	34	93	13
322	12	18	15	21	9	15	0	34	13	19	15	21	128	34	94	14
191	17	23	19	25	14	20	7	13	16	22	18	24	127	25	102	15
32	16	22	20	26	23	29	12	18	15	21	14	20	136	29	107	16
335	20	26	18	24	19	25	17	23	12	18	12	18	134	26	108	17
96	22	28	12	18	16	22	19	25	11	17	20	26	136	28	108	18
332	14	20	23	29	20	26	18	24	18	24	17	23	146	29	117	19

IS Ikke startet TS Startet/for tidligt at IF Ikke fuldført D Dødsulykke

forsat resultatliste klassemesterskab L 23 1990

DS Resultatliste for

Sejl nr / navn	1. SEJLAJDS		2. SEJLAJDS		3. SEJLAJDS		4. SEJLAJDS		5. SEJLAJDS		6. SEJLAJDS		Ialt			
	Pkt. Gennem	Total	Pkt. Gennem	Total	Pkt. Gennem	Total	Pkt. Gennem	Total	Pkt. Gennem	Total	Pkt. Gennem	Total	Pkt. Gennem	Total		
52	15	21	4	8	18	24	u	34	u	34	u	34	155	34	121	20
401	21	27	17	23	21	27	14	20	23	29	21	27	153	29	124	21
31	18	24	27	33	22	28	15	21	21	27	19	25	158	33	125	22
69	23	29	22	28	12	18	20	26	20	26	23	29	156	29	127	23
103	19	25	21	27	24	30	u	34	19	25	16	22	163	34	129	24
194	26	32	24	30	27	33	21	27	22	28	22	28	178	33	145	25
75	24	30	26	32	25	31	23	29	24	30	u	34	186	34	152	26
51	25	31	25	31	26	32	22	28	25	31	u	34	187	34	153	27

TAK FOR PRÆMIERNE

L 23 KLUBBEN ønsker hermed at takke alle vores sponsorer for de fine præmier som de stillede til rådighed i forbindelse med årets Klassemesterskab på Skarø.

KIMS

UNI-BANK

BANG SAIL

DAN SAIL

HARBROE

RUDKØBING YACHT SERVICE

JOHN MAST

AP-NAVIGATOR

FAMILIEREGATTA FYN 1990



"Efter et på mange måder anderledes og også begivenhedsrigt klassemesterskab 1990 på Skarø i pinsen var turen så den efterfølgende week-end kommet til deltagelse i "Familieregatta Fyn 1990" med start og mål ud for Christiansminde i Svendborg. Vi kunne så i år prale lidt med, at vi var det største felt, hvilket jo bl.a. skyldtes, at en del af de både, der havde deltaget i det netop overståede klassemesterskab, deltog i anførte kapsejls rundt om Fyn.

Hvis man mener, at klassemesterskabet var en hel del begunstiget af regn, så må man vel nok sige, at familieregattaen var endog særdeles begunstiget af megen regn.

Det regnede stort set uafbrudt fra starten til et par timer før mål.

Feltet kom pænt afsted for en spilerstart med kursen sat mod Thurørev og Storebælt, - således at Fyn holdtes om bagbord. Sejlerne var begunstiget af god vind, indtil man nåede frem til kort før Svendborgsund, hvor vinden nærmest forsvandt. Turen gennem Storebælt foregik endvidere i temmelig store søer, hvorfor adskillige både (undertegnede iberegnet) søgte under land ved Kertemindebugten.

Dette fik nærmest katastrofale følger, idet bådene havnede i vindstille i over en halv time, før man endelig fik luft igen.

Resten af turen havde man så den tvivlsomme fornøjelse at kunne betragte hovedfeltet fra en position bagfra.

Opløbet blev - har jeg fået refereret - et tæt opløb mellem "Champus", "Lucifer", "Fatima" samt "Kaos" og "Musti", og hvor den endelige afgørelse først skete ved "Mosegrunden" ud for Svendborg lystbådehavn, hvor det lykkedes for "Lucifer" at snige sig forbi "Champus".

Den endelige stilling fremgår af nedennævnte resultatliste.

Forhåbenlig har endnu flere fået lyst til at deltage i "Familie-regatte Fyn", - der 1991 afholdes i dagene 7 - 9 juni.

Frede.

D - 322.

SALT VAND

ER NOGET VÆRRE SPROJT

- Det har det nemlig med at tære, især på aluminium.

Derfor er det vigtigt, at du beskytter din mast mod saltvandssprøjt. Til dette brug har John Mast udviklet et silicoholdigt specialmiddel, som renser, beskytter og konserverer metaloverflader af eloxeret aluminium og rustfrit stål.

«Beskyt din mast» indeholder ikke syrer eller alkalier og beskytter effektivt de behandlede emner. Hvis din mast er rigtig snavset bør du først bruge «Rens din mast»...

JM - ET JOHN MAST PRODUKT
JOHN MAST A/S · LUNIKVEJ 12 · 2670 GREVE · 42 90 56 00

FAMILIE REGATTA FYN

SVENDBORG AMATØR SEJLKlub

DH-88

8. - 10. JUNI 1990

RESULTATLISTE

7. START KL. 16.00

LØB DELT

--ANKOMST--

LØBS- O. ALT
PLAC. PLAC.

NR.	NR. KLUB.....	BÅDTYPE.....	BÅDENS NAVN.....	SEJLNR.....	DH-88	DAG	KLOKKEN	SEJLTID	RESPIRE	TILLEG	PREMIETID	PLAC.	O. ALT PLAC.
1	105 SVA	L 23	LUCIFER	D 198	5.45	LØR	19.22.09	27.22.09	03.45.34		31.07.43	1	27 Premie
	109 TSK	L 23	CHAMPUS	D 332	5.45	LØR	19.23.18	27.23.18	03.45.34		31.08.52	2	28 Premie
	101 SE	L 23	FATIHA	D 107	5.45	LØR	19.31.41	27.31.41	03.45.34		31.17.15	3	35 Premie
	95 RVS	L 23	KAOS	D 22	5.45	LØR	19.33.01	27.33.01	03.45.34		31.18.35	4	38 Premie
	98 KAS	L 23	MUSTI	D 80	5.45	LØR	19.34.52	27.34.52	03.45.34		31.20.26	5	40 Premie
	104 TSK	L 23	PRINS IB	D 194	5.45	LØR	19.41.12	27.41.12	03.45.34		31.26.46	6	46 Premie
	100 NSF	L 23	JANUS	D 103	5.45	LØR	19.41.58	27.41.58	03.45.34		31.27.32	7	48
	110 KRS	L 23	FIFI	D 401	5.45	LØR	19.56.37	27.56.37	03.45.34		31.42.11	8	62
	103 NSF	L 23	SØSSEN	D 191	5.45	LØR	20.00.34	28.00.34	03.45.34		31.46.08	9	67
	94 DB	L 23	LADY	D 16	5.45	LØR	20.01.16	28.01.16	03.45.34		31.46.50	10	68
	106 NSF	L 23	BEDSTE	D 207	5.45	LØR	20.02.12	28.02.12	03.45.34		31.47.46	11	72
	96 SAS	L 23	SIGNAL	41	5.45	LØR	20.08.04	28.08.04	03.45.34		31.53.38	12	76
	97 NSF	L 23	VUPTI	D 51	5.45	LØR	20.19.42	28.19.42	03.45.34		32.05.16	13	89
	102 KRS	L 23	ABELONE	D 165	5.45	LØR	20.20.15	28.20.15	03.45.34		32.05.49	14	93
	108 SSS	L 23	LILLE-MOSTER	D 322	5.45	LØR	20.31.15	28.31.15	03.45.34		32.16.49	15	105
	107 HOLBEK	L 23	JANE 2	D 250	5.45								
	99 ØST	L 23	NINKA NINUS	96	5.45								
											*** IKKE STARTET ***		
											*** UDGÅET ***		



Tom Møller fra Dyvig på Als er klar til sin første Fyn Rundt som skipper. Her er han i sin L23, »Lady«.

PRESSEKLIP

Ofte stilles spørgsmålet blandt L 23 sejlere, om man skal tillade mylar-genua. Der har tidlige været forslag herom på vores generalforsamling; men dette har hidtil faldet på, at så længe de nye materialer ikke er tilsvarende holdbare og ikke mindst lige så billige som tidligere benyttet seildug, vil man ikke tillade denne.

Angående stabiliteten på mylardug kan vi i dag konstatere, at sejlet klarer kraftig påvirkning uden at faconen ændrer sig. Dette giver en overordentlig sikker sejlads især i hård vind, uden båden har tilbøjelighed til at skære op eller blive hård på roret. Mylardugen, som benyttes i dag, er sammensvejet omkring nogle kraftige tråde, der forhindrer at sejlet flænges. Udsatte steder, som ved salling samt pulpit forstærkes ekstra.

Årsagen til at spørgsmålet rejses nu er, at prisen på mylar-sejl i dag er den samme som for Dacron-sejl.

Enkelte L 23 sejlere har måske prøvet mylar-sejl på andre både; men hvordan sejler vores båd med mylar ?? For at afklare spørgsmålet har L 23 Klubben henvendt sig til Dan Sails, som var meget positivt indstillet, idet man herfra har stillet en mylargenua til rådighed for klubben. Det er nu meningen at så mange som muligt får lejlighed til at afprøve sejlet. Der vil ligeledes komme et pristilbud her i bladet; men levering af disse sejl er selvfølgelig afhængig af om man vedtager brugen af mylar.

Den før omtalte mylar-genua blev første gang benyttet under sejladserne til Køge Bugt Kredsmeesterskabet hvor ialt 6 både på skift prøvede sejlet. Herefter har sejlet været udlånt i Øresundsregionen og det er også planen, at sejlet skal vest for Storbælt.

Resultatet af denne "forbrugertest" vil senere blive bragt her i bladet; men alle har i første omgang været positive overfor initiativet.

Hvis stemningen taler derfor, vil et forslag om brug af mylar blive fremsat på næste generalforsamling. Denne information er ikke mindst interessant for de sejlere som planlægger køb af nye sejl.

Hans D 140.

DAN-SAILS

Sejl til L 23 er noget vi gennem mange år har beskæftiget os med.

Vi kender båden og sejlene dertil.

Vi kan levere sejlene med den hurtigste facon og i bedste kvalitet.

Vores priser hører til i den fornuftige ende af skalaen.

Du kan altid ringe til os få en snak om sejl til din L 23.

Med sejlhilsen

Jan B. Hansen

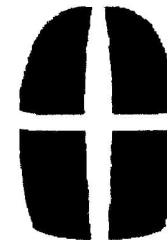
Dan-Sails

Sturlasgade 12 k

ved Islands Brygge

2300 Kbh. S

Tlf. 32 96-12 96.



L 23 KREDSMESTERSKAB - KØGE BUGT

Igen i år var Køge Bugt Ugen rammen om vores Kredsmeesterskab. Ialt fire trekantbanesejladser blev afviklet, og der var 10 deltagende både, hvilket gør os til Bugtens største klasse.

Noget som især gjorde sejladserne spændende var, at alle havde givet tilladelse til, at een båd på skift benyttede en mylargenua, som var stillet til rådighed af Jan Hansen Dan Sails. Ved selvsyn kunne man således danne sig et indtryk af sejlets egenskaber under kapsejlad.

Søndag startede med to sejladser i mellemluft hvor man skulle være opmærksom på vindens drejning. An-Ca fra Vallensbæk var overraskende vinder af første sejlad med en bådslængde foran Killerlock som igen var et stævneslag foran Zero. Anden sejlad blev vundet af Zero; men igen viste An-Ca at der var fart i båden ved at besætte andenpladsen og tredie var denne gang Albatros. Sammenlagt blev An-Ca således vinder af dagens to sejladser. Herefter mødtes bådene igen tirsdag aften. I perfekt sejlervejre gik starten, og nogle drabelige dueller udspillede sig. Zero vandt med Killerlock anden og Ramses tæt efter som tredie.

Efter denne sejlad var frustrationen stor på andre både, som normalt sejler godt. Kaos, Hovsa og Maria Krestina havde ikke blandet sig i toppen og nye forsøg på at trimme om samt rense bunden blev gjort; noget måtte der være galt ?

Da bådene mødtes igen torsdag havde Maria Kristine fundet farten og vandt efter et nervepirrende sidste opkryds hvor Kaos med mylargenuaen hurtigt kom nærmere, tredie blev Killerlock.

Sammenlagt bliver herefter Zero vinder af Køge Bugt Kredsmeesterskabet, med besætningen: Jesper, Rune og Hans fra Køge.

Ud over de nævnte sejladser blev der også sejlet to distancesejladser udenfor kredsmeesterskabet. Den første på ca. 25 sm. blev vundet af Hovsa fra Hundige foran Zero og Killerlock. Den anden distance på ca. 20 sm. endte med et meget spændende opløb hvor intet var afgjort før strengen var passeret. Først var Musti fra Vedbæk foran Killerlock og Zero.

Dette års ialt 5 sejladser var præget af stor jævnbyrdighed, idet der blev uddelt 5 førstepræmier til fem forskellige både.

Alle var enige om at sejladserne havde været spændende og at mylargenuaen havde været et positivt indslag.

RESULTATLISTE

Nr:	Bådnavn:	1. po.	2. po.	3. po.	4. po.	T-1	Pl
18	Kil.Lock	2 3,0	7 13,0	2 3,0	3 5,7	11,7	2
22	Kaos	4 8,0	8 14,0	4 8,0	2 3,0	19,0	5
31	An-Ca	1 0,0	2 3,0	7 13,0	6 11,7	14,7	3
43	Hovsa	7 13,0	5 10,0	8 14,0	8 14,0	37,0	9
80	Musti	i 17,0	4 8,0	5 10,0	5 10,0	18,0	4
82	Nuser	i 17,0	10 16,0	i 17,0	i 17,0	50,0	10
85	Albatros	8 14,0	3 5,7	i 17,0	9 15,0	34,7	8
139	Maria Kr.	5 10,0	6 11,7	6 11,7	1 0,0	21,7	6
140	Zero	3 5,7	1 0,0	1 0,0	4 8,0	5,7	1
200	Ramses	6 11,7	9 15,0	3 5,7	7 13,0	30,4	7

Velkommen til næste år !!! D 140 Hans.

L 23 KREDSMESTERSKAB - SVENDBORG

L-23-klasse mesterskabet for Svendborgkredsen 25-26. august 1990.

L-23 klasse mesterskabet for Svendborgkredsen afholdtes som ovennævnt i dagene 25-26. august 1990.

Klasse mesterskabet blev afviklet i forbindelse med Thurø Sejlklubs distancekøpsejls "Øhavet rundt".

Der var tilmeldt i alt 10 L-23-ere, hvilket må siges at være ganske pænt, og vi var da også det næststørste felt af samtlige startende både, - kun overgået af folkebådsfeltet med i alt 17 tilmeldte både.

Deltagerne var:

D-51, D-103, D-191 og D-238 alle fra Nyborg Sejlforening.
D-194, D-220, D-237 og D-332 alle fra Thurø Sejlklub, og
D-73 og D-322 begge fra Svendborg Sunds Sejlklub.

Vejrudsigten lød ikke særlig lovende, - ingen vind - eller i hvert fald meget svag vind, - om eftermiddagen måske/muligvis en enkelt tordenbyge og lidt luft - 4-5 m.sek.

Det skulle blive overskyet det meste af dagen, men muligt opklaring sidst på dagen.

Hvad skete der så, - starten foregik i stort set ingen vind, men kun af og til lidt lette pust og lidt medstrøm, hvor faktisk alt blev forsøgt.

På Lunkebugten kom der er smule vind, der senere fra Rudkøbingløbet afløstes af mere stabil vind.

Der kom lidt let regn i starten, men ellers foregik resten af turen i helt klart vejr med god og stabil vind - 5-8 m.sek.

Der blev krydset hele vejen fra Strynø via Mørkedybet til Avernakø, hvorefter spillerne for alvor kom op, således at resten af turen til målet i Gambøt på Thurø foregik for spiller.

Bortset fra starten og den første del af turen over Lunkebugten, der nok må betegnes som noget chancebetonet, var den resterende del af turen helt OK.

Som nedennævnte resultatliste viser med al tydelighed, havde NSF

sat sig for, at der var tale om deres dag, hvorfor der blev gjort rent bord med besættelse af de 4 første pladser af medlemmerne fra Nyborg.

Formanden, Robert, der langt om længe havde fået skaffet sig et klassemandskab, besatte 1. pladsen.

Resultatet af sejlskaden blev:

1. D-51.
2. D-103.
3. D-191.
4. D-238, alle fra NSF,-
5. D-237.
6. D-332.
7. D-220 alle fra TSK, og
8. D-322 og
9. D-73 begge fra SSS.
D-194 fra TSK udgik af sejlskaden.

med hilsen fra

D-322 (Frede).



" GAS "

Det var med nogen forventning jeg foretog en hurtig gennemlæsning af seneste L 23 NYT, men glæden varede kort da jeg måtte konstatere, at det jeg havde håbet på, alligevel ikke var at finde noget sted i bladet. Dette her kan måske lyde lidt underligt, og lidt kritikfyldt, men det er selvfølgelig ikke meningen. Nu skal jeg nok komme til sagen, det handler nemlig om det nye "Gasregulativ", som jo desværre ikke er det rene "GAS". Det jeg ledte efter var selvfølgelig ikke selve Regulativet, idet det er ret tilgængeligt, nej, men et eller flere lyse "L 23 hoveder", som kunne have givet os andre L 23 ejere nogle helt konkrete ideer til, hvordan vi løser det problem på en fornuftig og realistisk måde. Selvom sæsonen nu er noget fremskredet kunne det være særdeles interessant at høre noget om, hvordan man "har" løst dette problem i praksis. Skulle den der har fundet den bedste løsning, men som måske finder det lidt besværligt at skulle til også at skrive om det, så ikke blot kontakte sekretæren, så vi kan få det i bladet. Det ville jo være ærgeligt ikke at få den eller de mest geniale løsninger frem.

Et hjertesuk fra en ellers lykkelig L 23 sejler.

D 169 - POVL FISKEK (86 52 52 14)

BREVE :

Vallensbæk den 18.07.90

ori/skp

Til L23 klubbens bestyrelse og klubbladet "L23 Nyt"

Betragtninger om DS-L23 klasseesterskab 1990 i farvandet ud for Skarø.

Vejret var alle tre dage dejligt med frisk vind 8-12 m/s. Farvandet var både flot, spændende og velegnet til kapsejladser.

Af de seks sejladser var der kun en sejlad, der efter min mening ikke levede op til de krav, man kan forvente og forlange, hvis det gælder et DS-klasseesterskab.

Jeg har tænkt på, om jeg burde have nedlagt protest mod sejlad nr. 2, som desværre blev en halvindssejlad på grund af et vindspring på 20° - 30°, men stævnelederne var ikke dygtige nok til at ændre banen efter første krydsben, og derfor kom vi til at sejle halvind resten af sejladsen - både andet og tredje krydsben.

Jeg vil gerne spørge - kan man og bør man stille visse minimumskrav til DM?

Mange kapsejlere ville nok mene, at sejlad nr. 2 ikke opfyldte minimumskravene til DM.

Hvis disse minimumskrav ikke er opfyldt, så skal sejladsen vel heller ikke tælle med ved DM.

Hvis jeg havde vundet en protest, havde vi i D139 også vundet klasseesterskabet med 16,7 point for 5 sejladser (+ halvindssejladsen), og med en fratrækker ville vi få: 8,7 point
D237 ville have fået 19,0 point og med en fratrækker: 9,0 point
D198 ville have fået 21,7 point og med en fratrækker: 13,7 point

De barske realiteter er altså, at hvis det havde været de 5 rigtige kapsejladser der gælder, så var D139 blevet Danmarksmestre. Afgørelsen faldt i en tvivlsom sejlad, som ikke ligner noget, der minder om kapsejlad, fordi ledelsen ikke var dygtig nok. L23 klassen har også fået en ny regel, der siger, at bådejeren (eller nærmeste familie) skal være ombord ved klasseesterskaber.

Blev den regel overholdt eller overtrådt på D237?


Det kan sikkert tolkes forskelligt. Er nærmeste familie mand/kone - evt. børn?

Det mener jeg!

Hensigten med reglen var sikkert, at et mandskab ikke bare skulle smide ejeren i land - for så at sejle kapsejlad i L23 klassen. Hvilken placering havde D237 mon fået ved DM, hvis John Runge var byttet ud med bådejeren?

Jeg synes, at reglen bør ændres, således at bådejeren skal være ombord ved klasseesterskaber.

Med sejlerhilsen og på gensyn ved næste DM


Ole Risager
D139

SVAR :

Nyborg, 5/9-90

Svar på Ole's indlæg vedr. klassestemesterskabet på Skarø arrangeret af Svendborg Amatør Sejlklub. Som Ole ganske rigtigt spør`, skal og kan man ikke stille visse krav til Klassestemesterskabet - Jo selvfølgelig kan og skal man det, men man kan jo kun stole på, at folk holder, hvad de lover. Jeg er bestemt ikke uenig med Ole i, at der var nogle kiks. Vi i bestyrelsen har lært af dette, og vil gøre alt for, at det ikke kommer til at gentage sig. Ole spørger også om klassens nye regel, der siger at bådens ejer eller nærmeste familie skal være ombord ved klassestemesterskabet, er blevet overtrådt. Det gjorde den ikke, for ved nærmeste familie forstås: mand, kone, børn og søskende. Med hensyn til om reglen skal ændres, er det op til medlemmet at fremsætte et forslag på generalforsamlingen.

ROBERT.

L 23 ÅRBOGEN UDSENDES NU

Så er den her ! ÅRBOG 1990

Med bladet følger en ny revideret/udvidet udgave af L 23 ÅRBOGEN, som klubbens kasserer Claus Siggaard igen har stået for produktionen af.

Klubben håber at DU vil få meget fornøjelse af bogen.

S Æ L G E S :

1 komplet sæt sejl til L 23'er sælges for kr. 4.800,- .

Henvendelse til:

ZENGA - tlf. 53 61 22 22

K Ø B E S :

Cockpit-telt købes.

Søgelænder købes (prædikestol haves)

Henvendelse til:

Martin Rohde, D 335 , tlf. 62 61 39 12

Sælges:

1 spiler (til L-23) rød/hvid, årgang 1986, sælges for kr. 1500,-.

D - 322.

Frede Nicolajsen
62221101

KØB/SALG

ANNONCER