

bestyrelsen:

FORMAND: Robert Beck
Tjørnevej 12
5800 Nyborg
tlf. 65 31 21 29

NÆSTFORMAND: Rune Lentz
Havemøllevej 62
4100 Ringsted
tlf. 53 61 45 58

KASSERER: Claus Siggaard
Jægersborg Alle 39, 3.tv.
2920 Charlottenlund
tlf. 31 64 41 41

SEKRETÆR: Michael Kristiansen
Rødovrevej 194 2. tv
2610 Rødovre
tlf. 31 41 45 57

BEST. MEDLEM: Frede Nicolajsen
Wandalls Parken 9
5700 Svendborg
tlf. 62 22 11 01

SUPPLEANT: Michael Madsen
Karensvej 4 A
5800 Nyborg
tlf. 65 31 12 97

SUPPLEANT: Torben Kihl-Plambek
K.M. Klausens Gade 36,4.
2450 København SV
tlf. 31 22 55 02

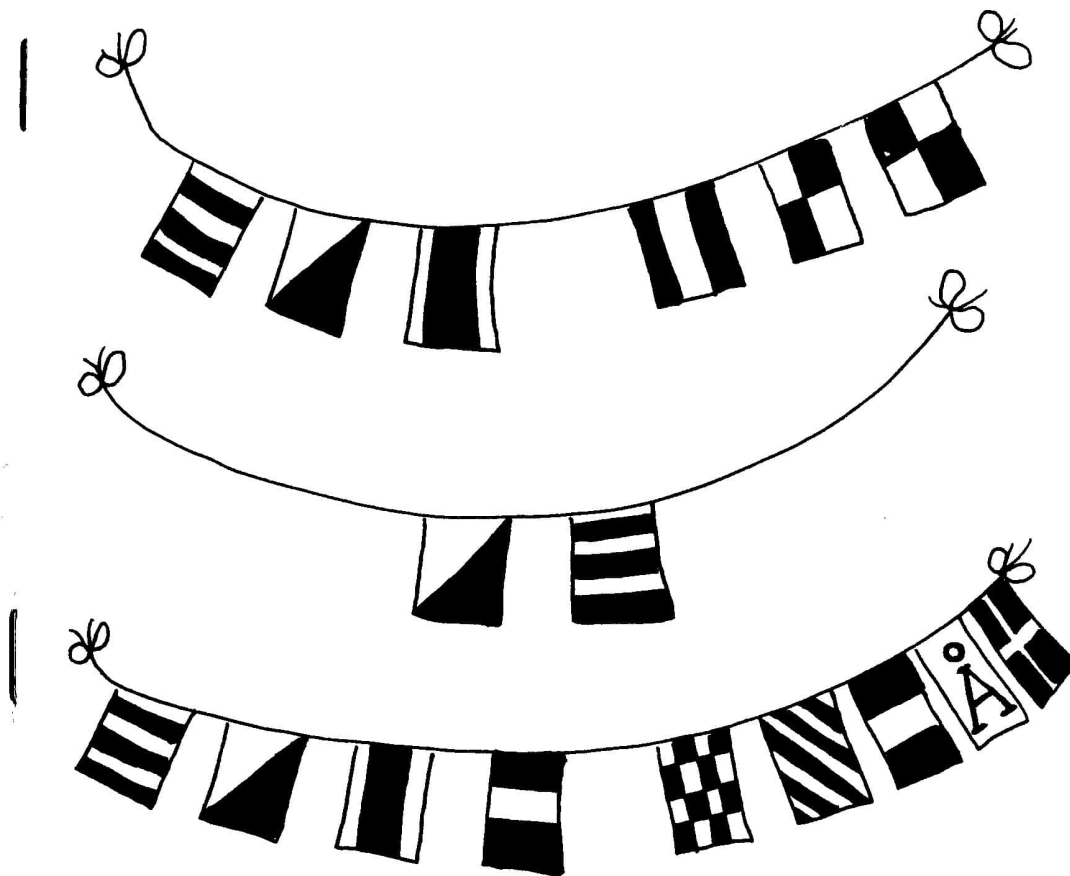
KREDSKONTAKTER

TIL LEJE:
TELTE/AP'en
SEJLTILBUD

L-23 NYT

KAPSEJLADS

KØB/SALG
+ NYE IDEER



NR. 4 DEC. 1990

GENERALFORSAMLING 1991

L 23 KLUBBEN indkalder hermed til den årlige
generalforsamling

lørdag den 23. februar 1991 kl. 1400

i klublokalerne hos KØGE SEJLKLUB - Bådehavnen 6 .

DAGSORDEN IFØLGE LOVENE:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatering af generalforsamlingens lovlighed.
3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
4. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
5. Indkomne forslag.
6. Bestyrelsens planer for det kommende år.
7. Budget for 1991.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Valg i henhold til lovenes pkt. 9.1 .
10. Valg af revisor og revisorsuppleant.
11. Eventuelt.

Bestyrelsen.

ad. pkt. 5 : Bestyrelsen fremsætter forslag om,
at tidspunktet for generalforsamlingens afholdelse
ændres fra det nuværende i lovene pkt. 6.2 - ordinær
generalforsamling afholdes hvert år i februar måned
til ordinær generalforsamling skal afholdes hvert år
inden udgangen af marts måned.

Forslag fra medlemmerne til behandling på general-
forsamlingen skal være formanden ROBERT BECK i hænde
SENEST LØRDAG DEN 26. JANUAR 1991 .

Og HUSK det nu, generalforsamlingen er for hele fami-
lien samt gaster. Vel mødt !

FROKOST før generalforsamlingen

Som sædvaneligt afholdes der FROKOST med video
og lysbilled-fremvisning forud for selve general-
forsamlingen 1991 . Filmen og billederne viser stem-
ningen omkring Klassemesterskabet i år på Skarø.

Frokosten starter allerede

klokken 1200 - lørdag d. 23. FEB 1991

og den finder ligeledes sted i klublokalerne hos
KØGE SEJLKLUB - Bådehavnen 6, Køge.

Frokosten, som vil bestå af kold buffet, koster
kr. ~~85,-~~ at deltage i. I denne pris er inkluderet 1
øl.

Alle er velkommen til at deltage i frokosten.

Tilmeldingen, som er bindende kan ske skriftlig
eller telefonisk til:

Michael Madsen
Karensvej 4 A
5800 Nyborg
tlf. 65 31 12 97

Tilmeldte personer, som udebliver fra frokosten, vil
efterfølgende blive opkrævet for det skyldige beløb.
Dette på grund af en STOR ekstra udgift for klubben
i forbindelse med sidste generalforsamling, hvor fle-
re udeblev.

SIDSTE FRIST FOR TILMELDING TIL FROKOSTEN ER FREDAG
DEN 15. FEBRUAR 1991 .

OBS. Ønsker du/I ikke at deltage i frokosten skal
det bestemt ikke afholde jer fra at komme til
til selve generalforsamlingen.

På gensyn.

DAN-SAILS

Sejl til L 23 er noget vi gennem mange år har beskæftiget os med.

Vi kender båden og sejlene dertil.

Vi kan levere sejlene med den hurtigste facon og i bedste kvalitet.

Vores priser hører til i den fornuftige ende af skalaen.

Du kan altid ringe til os få en snak om sejl til din L 23.

Med sejlerhilsen

Jan B. Hansen

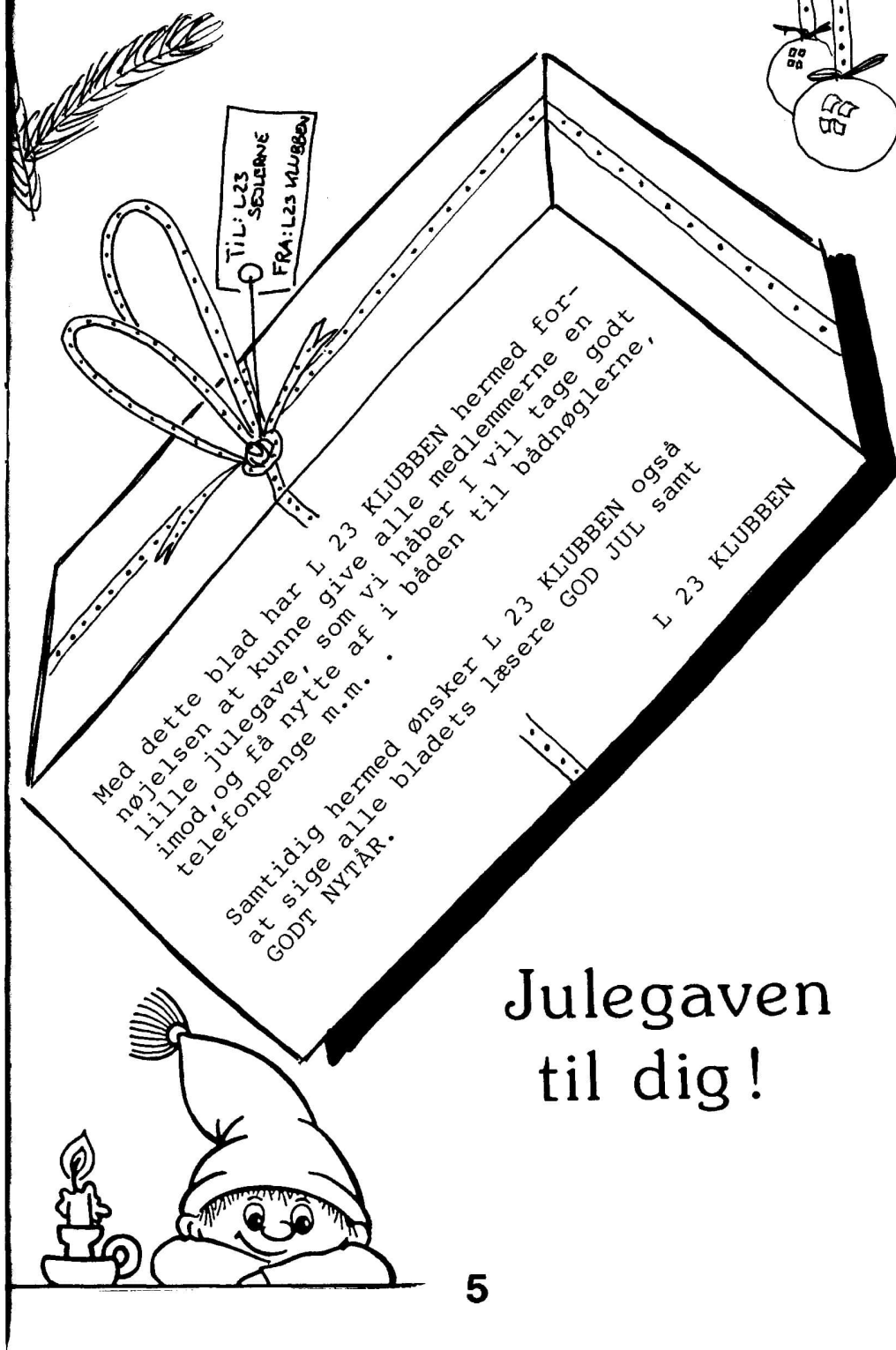
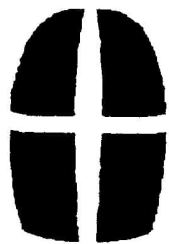
Dan-Sails

Sturlasgade 12 k

ved Islands Brygge

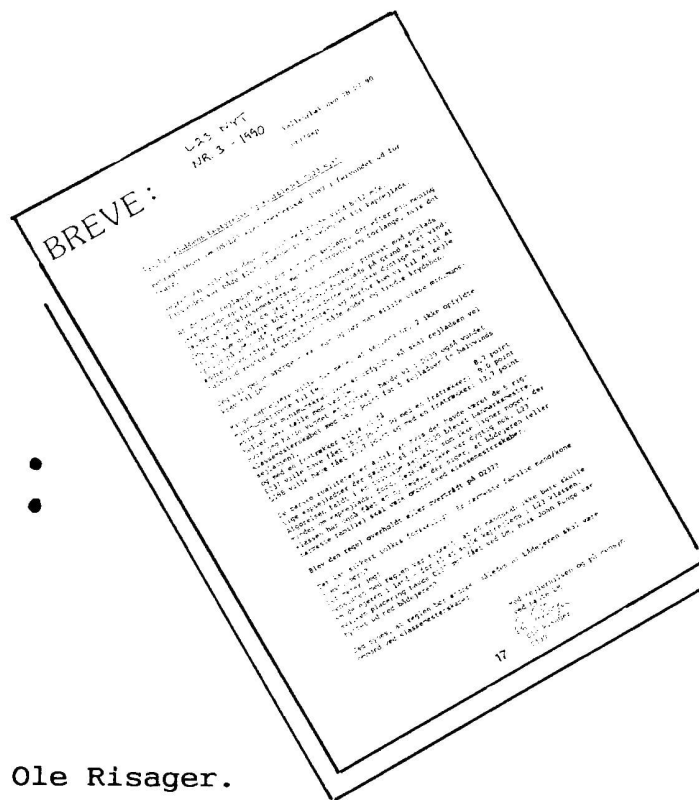
2300 Kbh. S

Tlf. 32 96-12 96.



Julegaven
til dig!

SVAR :



Læserbrev til Ole Risager.

HVIS OG HVIS.....
Kære Ole.

Du har i dit brev af 180790 i L-23 NYT en række spørgsmål, som jeg vel er en af de nærmeste til at svare på.

Til det mere generelle spørgsmål om sejladserne burde have været skudt af, er jeg både enig og uenig. Sejladserne burde kun have været gennemført, hvis man havde flyttet på mærkerne efter vindskiftet. Men til det vil jeg sige at et vindskift nu en gang er en del af sejladserne. De store medregnet. Vi havde det også i Nyborg og Vallensbæk. Hvis du var utilfreds med sejladserne skulle du have protesteret, så vi kunne have sejlet sejladserne om. Så er det jo ikke sikkert dit regnestykke havde set sådan ud. Jeg er enig med dig i, at dommerne skulle have flyttet mærket.

Med hensyn til om reglen om bådejerens deltagelse på egen båd, mangler du givetvis nogle oplysninger. Vi tjekkede inden tilmelding, om det var tilladt, at Jan Olrik, bror til Lisbeth Olrik, som er medejer af båden, måtte sejle som ejer. Vi havde flere samtaler med både Robert og Frede Nicolajsen, og bad om at få det skriftligt netop for at undgå den rejste polemik. Vi har fået det skriftligt på side 18 og det er helt ok. Lisbeth var forhindret i at deltage i sejladserne og derfor blev det den samme besætning, som sidste år deltog i Vallensbæk.

Nu kommer vi til det laveste argumentationspunkt i dit brev. Det står også nederst på siden. Hvis JEG ikke havde deltaget. Det er lige før jeg ikke vil svare på det. Men du kender vel ordspillet om glashuset. Jeg tænker på din rorsmand. Jeg vil endvidere gøre opmærksom på, at jeg først fik solgt mit skib i foråret, så det kunne meget vel være sket, at vi var stillet op i KANONI.

ALLIGEVEL. Jeg vil også godt gøre opmærksom på, at jeg har sejlet L-23 i 10 gode år, Jan har haft L-23 og Henning har ofte været gast hos os. For andre vil jeg dog godt gøre opmærksom på, at vi tre udgjorde et godt, samarbejdet team. Hvis nogle lagde mærke til det, så havde vi adskillige haverier (spilerfald, spilerskøde m.v. og det klarede vi, med meget arbejde og stor indbyrdes forståelse, godt.

Jeg er lige ved at tro, at jeg talte en del om træning og samarbejde på mødet i april i Vallensbæk.

Et sidste suk, før jeg forlader klassen. LAD VÆRE MED AT LAVE FOR MANGE RESTRIKTIONER. Det vil ødelægge mulighederne for at blive bedre. Og selv om jeg blev slået to gange af Bo Selko, så

var det sjove sejladserne, hvor man kunne måle sig med en virkelig dygtig sejler.

Med kære Ole ! Jeg vil ønske dig god MEDVIND til næste DM. Det ku' jo være vi ses, på molen, som du jo åbenbart helst vil have det.

Tak for en god tid i L-23
Hilsen John Runge

☺☺ DANMARKSMESTERSKAB FOR L23. ☺☺

Hidtil har betegnelsen for vores årlige afholdte mesterskab været, Dansk Sejlunions Klassemesterskab.

Denne mesterskabsbetegnelse har længe været uforståelig, da andre idrætsgrene betegnet sine mesterskaber som danmarksmesterskaber.

Dansk Sejlunion har på baggrund af forvirringen omkring mesterskabsbetegnelsen derfor taget konsekvensen heraf og vedtaget, at fremover vil betegnelsen være Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab.

Denne ændring, som blev vedtaget i november 90, betyder, at vi i L23 klassen i 1991 for første gang må kalde vores mesterskab for et Danmarksmesterskab hvilket vi i klassen altid har følt at det var; men som vi altså først nu må "prale" med.

ap navigator

Tab og vind med samme sind !

Sådan lyder et ældgammelt ordsprog, der desværre ikke er nået ud til alle deltagerne ved DM 90.

Ja, man føler sig nærmest hensat til fodboldens verden, for når dygtigheden og taktikken ikke slår til -så må man gå efter manden. Som oftest med en udvisning til følge.

Det er faktisk også hvad D139 kunne trænge til, efter de brødnidstanker, man lægger for dagen i L-23 NYT nr. 3.

Det er sundt at efterrationalisere, og der er masser af erfaringer at høste af til næste år. Og mon ikke bestyrelsen har taget dette til efterretning.

Men når man først begynder at gå efter Sylfidens besætning og dennes troværdighed, mener jeg man er ude på overdrevet. Bemærkelsesværdigt nok var det Sylfides besætning, der sørgede for at en af D139's gaster nåede frem til søndagens sejladser. Og dette er så takken!

Ikke desto mindre var vind og vejr ens for alle deltagerne. Bevares, det er da altid tilladt at drømme sig til et bedre resultat. Men for Guds og vi andres skyld, så hold sådanne dagdrømmerier for jer selv.

Brug erfaringerne til noget positivt. Det som præsteres i L-23 NYt nr. 3 lugter af ren og skær misundelse og skuffelse!

-fortsat go' vind

D237/ Lisbeth Olrik

Som tidligere omtalt her i L23 NYT har Dan Sails ved Jan Hansen stillet en mylargenua gratis til rådighed for L23 klubben, således at et bredt udsnit af klubbens medlemmer kan prøve sejlet, og således danne sig en mening om sejlets kvaliteter. Det er så op til os medlemmerne, om mylarsejl skal tillades i klassen fremover.

Under Køge Bugt Ugen i august, blev sejlet for første gang afprøvet af seks forskellige L23 ejere. Herefter har sejlet været udlånt til andre og senest været en tur på Fyn.

Planerne for 1991 er, at man skal melde sig til undertegnet hvis man er interesseret i at låne sejlet. For at så mange som muligt kan få udbytte af dette tilbud, er det bedst, hvis flere bådejer i et område slår sig sammen for på skift at sejle med genuaen; men også for at sikre at man har nogle ens både at sejle imod. Husk at sejlet ikke må benyttes ved kapsejllads i klasseløb med mindre ALLE L23ejere er enige herom !!!

De hidtidige resultater med sejlet har været positive. Sejlet er meget stabilt, og båden har derfor ikke tilbøjelighed til at krænge og blive hård på roret i øgende vindstyrke. I svag vind især med sø skal man være påpasselig med ikke at sætte sejlet for hårdt, da det under disse forhold ikke har nogen "fjedrende" egenskaber. Dette kompenseres ved at sætte genuafaldet løsere end normalt, samtidig med at agterstaget ikke strammes for hårdt.

Hvis man sammenligner dugens kvalitet med de hidtidige benyttede stabile temper-duge, er det tydeligt at man ikke behøver at være lige så varsom med behandlingen af sejlet. Mylaren kan roligt lægges sammen som almindelig dacron, og behøver ikke at blive rullet som de "hårde" sejl. Sejlet svækkes ikke ved knæk; men er mere skrøbelig ved påvirkning af spidse genstande. Det er således en god ide at fjerne eller tape genstande på båden som kan komme til at rive sejlet.

Som udviklingen har været i klassen de senere år har kun både med helt nye sejl kunnet gøre sig gældende når mesterskaberne er blevet afviklet. De førende både benytter sig af en dyr stabil dug som

ikke er særlig holdbar. Ved at tillade mylar vil en større del af L23 sejlerne få mulighed for at anskaffe et sejl, som er konkurrencedygtig i længere tid, uden at prisen forøges.

Den generelle holdning til vedtagelse af et forslag, som tillader brugen af mylar er, at man skal have en frist på mindst et år, fra forslaget vedtages, og til forslaget træder i kraft, af hensyn til folks planlægning af sejløb.

Alle som møder op på generalforsamlingen i Køge vil få mulighed for at se sejlet.

Hans D140

YACHTBUREAU - BÅDEVÆRFT

Holger Leth Christensen

ANNONCE:

BLUE LETH 32 1990/91 Bygge No: 151 under bygning. Er pr 1/12-1990, 80% færdiggjort som udstillingsbåd med Fredericia udstilling, forår 1991 for øje. Skal der skiftes til større båd er dette en særdeles fin mulighed for at erhverve et meget flot eksemplar af BLUE LETH 32 til særlig udstillingspris. Ring og få en snak med os hvis Du skal skifte til større båd, vi hjælper gerne med råd og vejledning.

Havnepladsen 3 - 5900 Rudkøbing - Danmark -

Tlf. 62 51 24 14 - 62 50 14 06 - Fax 62 51 24 08

KØB OG SALG

Storsejl købes.

Henvendelse D-141 Nils Yssing.
Tlf. 66 11 95 50.

Cockpit-telt købes.
Søgelænder købes (prædikestol haves)

Henvendelse D-335 Morten Rohde
Tlf. 62 61 39 12

SALTVAND
ER NOGET VÆRRE SPRØJT

- Det har det nemlig med at tære, især på aluminium.

Derfor er det vigtigt, at du beskytter din mast mod saltvandssprøjt. Til dette brug har John Mast udviklet et silicoholdigt specialmiddel, som renser, beskytter og konserverer metaloverflader af eloxeret aluminium og rustfrit stål.

-Beskyt din mast- indeholder ikke syrer eller alkalier og beskytter effektivt de behandlede emner.

Hvis din mast er rigtig snavset bør du først bruge -Rens din mast- ...

JM - ET JOHN MAST PRODUKT
JOHN MAST A/S · LUNIKVEJ 12 · 2670 GREVE · 42 90 56 00

L 23 TRØJE TILBUD !

L 23 KLUBBEN følger succesen op, og vi kan igen tilbyde dig en L23 trøje i lækker kraftig amerikansk kvalitet af mærket TEE-JAY heavy.

Trøjen vil kunne købes i farverne rød, hvid, mørke blå samt kobolt blå. På de røde og hvide trøjer bliver L 23 trykket i sort medens det på de blå bliver hvidt.

Kr. 160,-

Kr. 110,-

Prisen for trøjen er kun + forsendelse for voksen størrelserne og for børne størrelserne, som dog leveres i mærket JTS (dansk).

Voksen størrelserne er: Smal, Medium, Large og XLarge.

Børne størrelserne er: 4/6 år, 8/10 år samt 12/14 år.

SKRIFTLIG bestilling skal ske til:

RUNE LENTZ
HAVEMØLLEVEJ 62
4100 RINGSTED

inden 15 januar 1991 .

L 23 SÆLGES

PRIS Kr. 108000

Vi er desværre nødt til at sælge vores dejlige L 23. Hun er fra 1981, men først søsat i 1982, og hendes sejl nr. er D 297.

Herudover kan nævnes:

Mast, bom og rig fra 1984.

Storsejl og spiler fra 1984.

Fok og genua.

Høj og lav søgelænder.

4 Hk. Mariner fra 1984.

Cockpittelt.

Cockpitbord.

Optimus m. 2 brændere og hurtig tænding.

70 Ah. marinebatteri fra 1988.

Er du interesseret så ring og forhør nærmere, og få en komplet udrustningsliste tilsendt.

Henvendelse til:

Peter Poulsen

75-654741

KREDSKONTAKTER :

ÅRHUS KREDSSEN:

D 384, Finn Hasager
tlf. 86 13 79 38

LILLEBÆLT KREDSSEN:

ØRESUNDS KREDSSEN:

D 80, Vagn Skakon
tlf. 31 69 16 27

KØGEBUGT KREDSSEN:

D 140, Hans Jørgensen
tlf. 53 65 24 04

ISEFJORDS KREDSSEN:

D 250, Jan Nielsen
tlf. 42 32 89 30

SVENDBORG KREDSSEN:

D 322, Frede Nicolajsen
tlf. 62 22 11 01

RANDERS KREDSSEN:

D 23, Jørn Hornemann
tlf. 86 42 98 71

STOREBÆLT KREDSSEN:

D 51, Robert Beck
tlf. 65 31 21 29

NORDFYNS KREDSSEN:

D 107, Arne Knudsen
tlf. 66 17 40 33

STORESTRØMS KREDSSEN:

D 226, Erik Andersen
tlf. 53 89 66 95