

Postadressere

02254



Halvmodeller haves nu igen på lager !
Pris kr. 500,- + forsendelse.
Fås i alle ønskede farver.
Henvendelse til:

Michael Madsen
tlf. 65 31 12 97
eft. kl. 1600



Oplev igen SKARØ DS-klasse mesterskabet 1990.
Videofilm kan købes. Pris kr. 100,- + forsendelse.
Spilletid ca. 1 time.
Henvendelse til:

Michael Madsen
tlf. 65 31 12 97
eft. kl. 1600

Deadline for indlevering af stof til næste blad
er fredag den 30. NOVEMBER 1990 .

På gensyn
Michael - D 286



NYT

INDEHOLDER:

- TURBESKRIVELSE •
- SEJLTILBUD •
- RETTELSESBLAD TIL ÅRBOGEN •

SÆRNUMMER

REDAKTØREN HAR ORDET:

I et forsøg på at genoplive tidligere tiders **TURBESKRIVELSER**, som blev sendt ud sammen med L 23 bladet, har jeg til dette nummer af L 23 NYT fundet et af disse turforslag frem for at vise, hvordan en sådanne beskrivelse f.eks. kan skrives og illustreres. Turmålet handler om **BORNHOLM** og **CHRISTIANSØ** og det blev i sin tid skrevet af L 23 Klubbens daværende formand Rolf Jonshøj. Jeg bringer forslaget

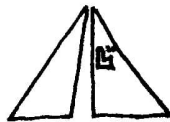
som en ide til næste års sommerferie mål, som måske bliver til her i løbet af vinteren, ligesom det bringes som en opfordring til andre om, at skrive til bladet og fortælle om et godt turmål, som måske kunne lokke andre L 23 sejlere til. Fat pennen så der i de næste numre af bladet kan komme mere af samme slags.

ÅRBOG 1990

I forbindelse med fremstillingen af ÅRBOG 90 er der beklageligvis indsneget sig et par fejl i bogen, som du kan rette ved, at du limer/klister en ny side ind i årbogen. Du finder rettelsesbladet midt i dette særnummer.

NYE SEJL ?

På bladets midtersider finder du et tilbud på nye sejl til "det gode skib" fra DAN SAILS .

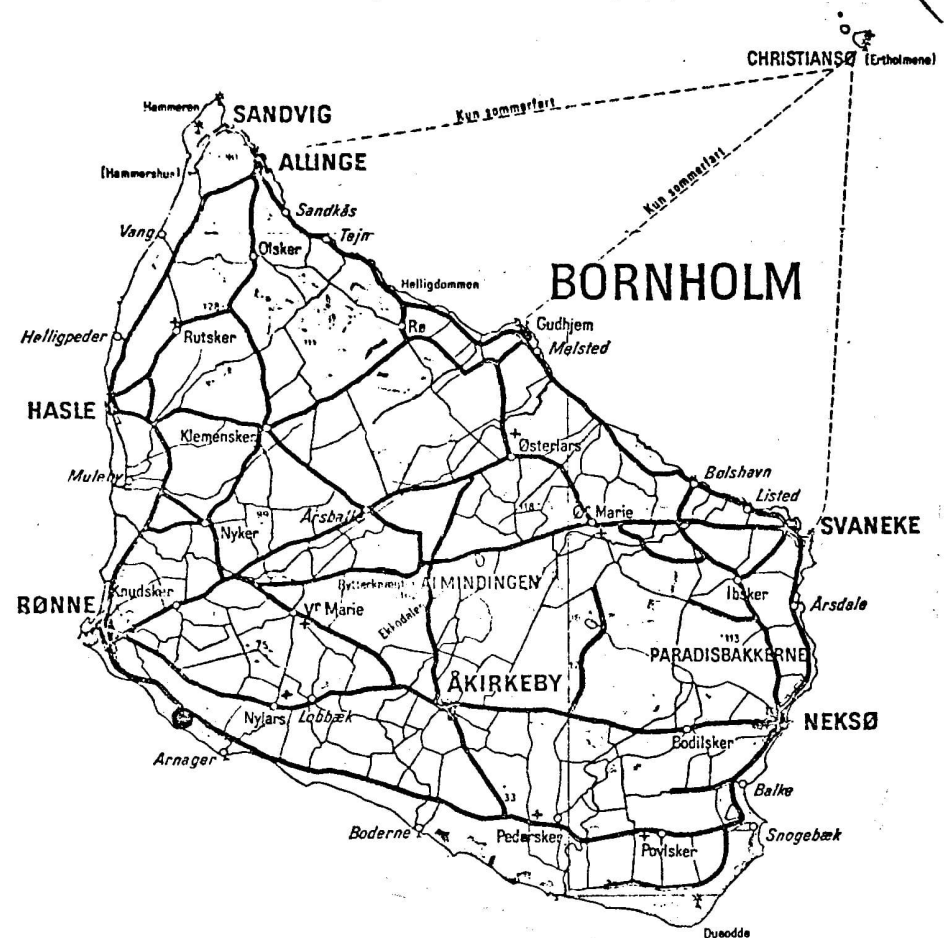


INFORMATION til alle L23-folk, der i 1989/90 har bestilt nye rorbøsninger. Disse bliver som lovet, leveret i løbet af vinteren 1990/91 .

Turmål:

Bornholm Christiansø

GENOPTRYKT UDEN ÆNDRINGER



Syd-fyn har sit herlige øhav. Østjylland sine mange fjorde og vige. Og Limfjorden sine smilende smuthuller og åbne strøg - når man først er nået ind den lange vej gennem Lange-rak og helt forbi Løgstør. Altsammen dejlige turmål.

Men her er et forslag til et feriemål den anden vej: Bornholm og Christiansø. En rejse med præcis så store dagsmarcher, som man gider. Med hyggelige havne, kønne byer og med Danmarks eneste klippenatur.

"HAVMUSEN" vil bestemt ikke bryste sig af at være pionerbåd på de kanter. Men fire gange har vi da klappet Christiansø kærligt. Og vi kan roligt opfordre andre til at følge eksemplet.

Og lad os bare med det samme tage livet af en eventuel skræk for Bornholmsgattet, det åbne stræk mellem Sverige's sydøstpynt og klippeøen derude. Der er lavet meget sniksnak om det urolige "Hammervand", og selvfølgelig er det da havsejls i åbent

vand.

Men det drejer sig imervæk kun om ca. 20 sømil, eller en tur som fra København til Helsingør. Og de eventuelle bølger, man møder, er reelle havbølger med plads imellem. Ikke en snerrende krapsø, der får båden til at gå i stå.

Forresten har vi på de treenhalv rejse over Bornholmsgattet måtte bruge piskeriset. Kun en enkelt gang har vi haft vind nok til at nå hele vejen over for sejl.

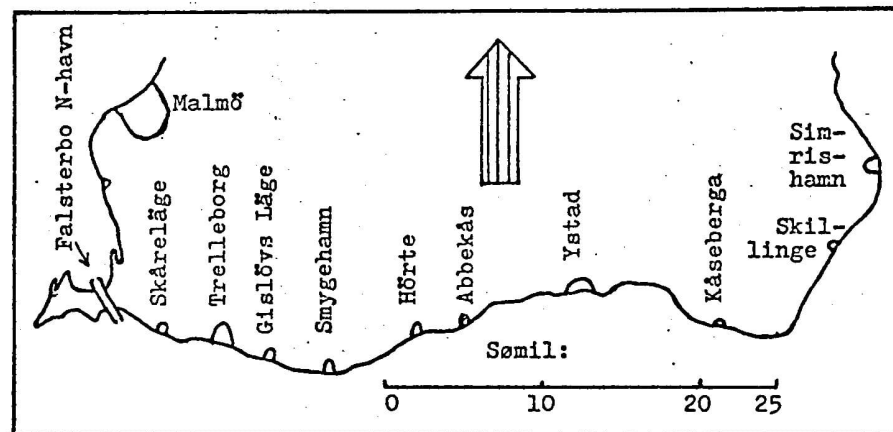
LANGT VÆK - OG TÆT PÅ -

Bornholm og Christiansø er så særprægede, at man under en ferie her føler sig langt borte fra de vanlige omgivelser. Det er så helt anderledes, at man efter selv en kort tur er spækket med oplevelser og indtryk. Og dog er det et feriemål, der er tæt på: Fra København til Bornholm er der ca. 85-90 sømil, fra Klintholm på Møn til Rønne ca. 80 sømil. Og Christiansø ligger 10-15 sømil længere ude, alt efter om

man kommer dertil fra f.eks. Gudhjem eller Allinge.

Det er et feriemål, der egner sig til enhver ferie, kort eller lang: Senest har "HAVMUSEN" brugt en uge i juni til en hurtig smuttur. Ankomst halvandet døgn

efter afgang fra Ly-netten (med 11 timers overnatning i Falsterbo). Så tre dage på Christiansø, en dag på Bornholm, og derpå en rolig tur på tre små hug hjem langs Skånes sydkyst. Men okay - vi var heldige med vejret.



EN PERLERÆKKE AF GÄSTHAMNAR. - Man kan være barsk at tage turen østover i eet eller to hug. Eller man kan gøre turen langs Skånes kyst til endnu en del af ferieoplevelsen ved at tage ind i nogle af de mange havne - "gästhamnar" - der byder sig til med få sømils mellemrum:

Falsterbo Nordhavn: I det mægtige havnebassin nord for selve kanalen er indrettet et par hundrede bådpladser, og

her kan næsten altid findes en plads. Her kan købes benzin. En kilometers vej til købmanden.

Skåreläge: Lille, gammelt fiskerleje med hyggelig atmosfære. Ingen benzin eller købmand, så hav selv forsyningerne i orden. Alligevel synes vi, det er en af de rareste havne.

Trelleborg: Er en stor, stor fiskerihavn, der ikke er beregnet på anløb af fritidsbåde. Så spring den over.

Gislövs Läge: Er i virkeligheden Trelleborgs lystbådehavn. Oprindelig fiskerleje, nu udbygget med mange lystbådepladser. Dieselolie, men sært nok ikke benzin - vi fik en knægt på knallert til at køre de tre kilometer til tankstationen med vore dunke. Pæn, stor brugs med alt i mad.

Smygehamn: Lille, velbeskyttet havn på Sveriges allersydligeste pynt, Smygehuk. Benzin, købmand ca. 1 km. Lille restaurant/konditori ved havnen og omgivelser til en smuk aftenpadseretur. Et rart sted.

Hörte: Har vi aldrig besøgt, men ifølge søkort er her en havn med 2-3 meters vanddybde. Prøv dig frem - forsigtigt! Havnen ejes af lokalt bådela og bruges især af ålefiskere.

Abbekås: Igen tidligere fiskerleje, nu med ca. 100 bådpladser. Velbeskyttet, rimeligt hyggelig. Ca. 10 min. gang til købmand. Desværre er de lokale tankstationer gået ned med flaget, så der er 3,5 km. til nærmeste benzin-salg.

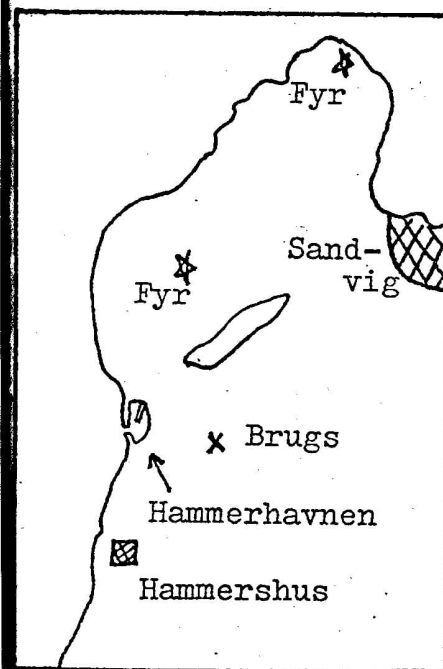
Ystad: Gammel middelalderkøbstad, der har passet rimeligt godt på flere gamle kvarterer. Absolut værd at besøge. God, stor lystbådehavn med gode benzin-muligheder både i havnen og på nærliggende tankstation. Massere af indkøbsmuligheder. Og "Systembolag" med vin, sprit og starköl!

Kåseberga: Den klassiske "sidste station" før hoppet over til Bornholm. Plads til 35-40 både. Benzin, toilet, bad, kiosk. Og ved havnen findes to røgerier, så man allerede her kan lave sig en uofficiel "Sol over Gudhjem". I byen 200 m. oppe i bakkerne bag havnen findes den lille by med købmand. På den høje pynt stejlt oppe bag havnen findes den imponerende skibssætning "Ales Stenar". Herfra i klart vejr fin udsigt til Bornholm.

Skillinge: Fiskehavn med pænt stort lystbådebassin og en pæn lille by. Hyggelig atmosfære og gode indkøbsmuligheder for mad og benzin. Synd at byen tit bliver overset på vejen til Bornholm.

Simrishamn: Pænt stor gammel fiskerby med stor velbeskyttet havn, gode faciliteter og indkøbsmuligheder. Og et rart miljø i mange gamle gader, der sjovt nok kan minde om atmosfæren i f.eks. Rudkøbing. Absolut et besøg værd. Og så er der også her et "Systembolag" med vin, sprit og starköl.

DEN RIGTIGE ANKOMST -
Den allerbedste måde at

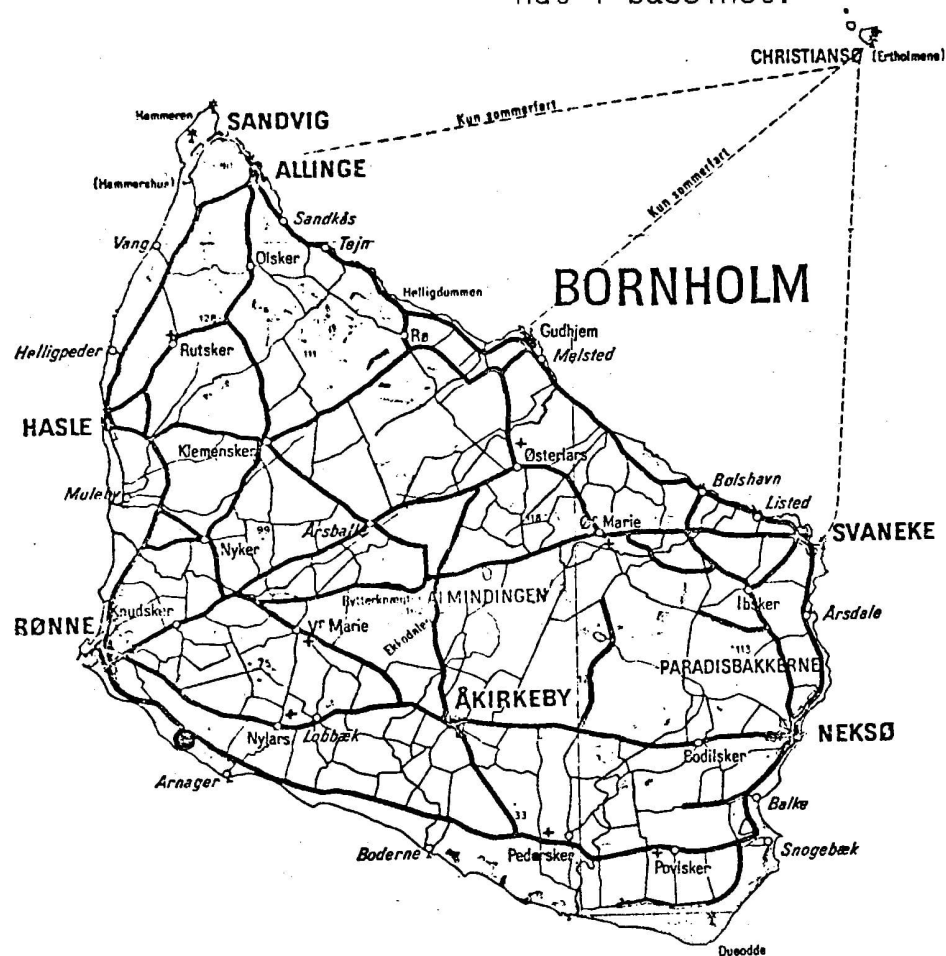


nærme sig Bornholm på er med egen båd over Bornholmsgattet med kurs på Hammerknuden, hvis granit lyser rødt i eftermiddags- eller aftensoolen. Og ovenpå knejser Hammershus' mægtige borgruin, stadig imponerende. I sådan en stund føler man virkelig at man er på vej for at erobre et helt nyt land og oplevelser. Den følelse får man ikke som passager på rutebåden til Rønne-.....

Mange vælger at bruge Hammerhavnen, tæt inde under Hammershus, som første eller sidste havn på Bornholm, og den er egentlig vel-egnet. Stor og velbeskyttet, og med de tætbevoksede stejle skrån-inger rundt om føler man sig som liggende i bun- den af en dyb grøn gry- de. Tidligere måtte man gå på indkøb i Sandvig, et par kilometer borte, men nu er der åbnet en fin stor brugsforening i tilknytning til Dansk Folkeferies ferieby oppe i skoven bag hav- nen. Benzin er dog et problem.

På den anden side af Hammarknuden kommer havnene i Sandvig og Allinge. Sandvig er egentlig blot en lang mole med et knæk på, men i roligt vejr går det fint. Allinge er bedre beskyttet, og i uroligt vejr får lystbådene lov at søge ind til fiskerbådene i det inderste bassin, hvorefter porten lukkes.

Allinge's havn er ikke stor, og det er egentlig et fællestræk for de nordboholmske havne, der har måttet sprænges ud i klipperne: Pladsen er sparsom. Netop derfor er L23 en god båd til en Bornholms-tur. Som regel kan vi nemt finde et hul eller en krog at smutte ind i, mens de store havkrydsere aser og maser med at vende rundt i bassinet.



POSTKORT-IDYL - Den rene, skære idyl får man i Gudhjem og Svaneke, der begge har været om de gamle huse og gader. Prisen er selvfølgelig at sommeren igennem sværmer det med turister, men det må man tage med.

Iøvrigt har man i alle Bornholms havne den mulighed, at man kan leje en cykel og tage på opdagelse inde på øen. Distancerne er små - største afstand, mellem Rønne og Svaneke er ca. 35 kilometer - så en cykel er en god og billig måde at se andet end havnebyerne på.

Gudhjem viser lystbådene den særlige service, at der i inderbassinet er anbragt faste agterfortøjninger, fastgjort til en svær kæde hen over havnens bund. Man skal blot løbe ind med stævnen til kaj, gribe fat i linen, der løber ned i vandet, og fiske den op, indtil man kan gøre den fast i en agterklampe. Så ligger man fint. I alle andre havne bør man for sin egen skyld sætte en særlig bund-line til ankeret, så man kan hive det baglæns op, hvis det skulle fiske en kæde eller på anden måde beknibe sig på havnebunden. Så er du advaret!

Mange sejlere har iøvrigt også opdaget det lille fiskerleje Listed, umiddelbart vest for Svaneke. Mange lokale siger at det er den dejligste havn på Nordboholm. Prøv selv....

Nexø, med stor fiskerihavn, har også en del lystbåde, bl.a. Danmarks østligste L23'er (D-282 "Viva", ejet af Erik Olsen fra Nexø). Byen blev bombet af russerne i 1945, og det tog livet af det meste af byens gamle kvarterer. Men oplev den alligevel: Nexø viser, at Bornholm er en travl, levende ø. Ikke kun postkortidyl.

RØNNE OG VESTKYSTEN - Vestkystens havne må tit trække det korteste strå, når sejlerne skal prioritere hvilke byer der skal besøges. Men fiskerlejet Vang med lillebitte havn berømmes af mange for sin hyggelige atmosfære og sin rare havnefoged. Helligpeder, lidt syd for Vang tør vi ikke anbefale. Havnen er meget lille, og dybgangen er usikker. Hasle, derimod, har stor og god havn. Og så er der naturligvis Rønne med sin fine atmosfære af gammel

dansk provinsby, gamle gader og miljø i alle krinkelkroge. Vidste du f.eks. at flere danske film og TV-udsendelser er optaget i Rønne, fordi byen bedst har bevaret det gamle provinsbymiljø?

ØSTERSØENS PERLE - Det tilnavn vil "HAVMUSEN" tillade sig at hæfte på Christiansø, der for os står som Danmarks dejligste og mest særprægede plet.

Christiansø kalder man til daglig de to øer Christiansø og Frederiksø, der er forbundet af en ca. 20 m. lang gangbro. Øerne omgives af flere andre skær, og tilsammen udgør de gruppen Ertholmene.

Det er klipper altsammen, og engang lå de nøgne hen. Men efter tabet af Skåne, Halland og Blekinge begyndte Danmark at oprette en ny, fremskudt flådebase og fæstning på disse skær. Og idag ligger den faktisk intakt, men enorme bastioner og kanoner, men gule kasernelænger a la Nyboder, kommandantbolig og håndværks-

huse. Samt et antal sommerboliger i de mange små tidligere hønsehuse og redskabsskure, opført af kampesten. Måske lyder det som et museum, men stedet er sprællevende. Her bor 120-130 mennesker året om: Fiskere, fyrpersonale, håndværkere, læge, forvalter, købmand. Her er kro og en butik, der hver dag får friske forsyninger med postbåden fra Svaneke. Friske fisk kan du hver morgen købe af fiskerne på kajen: Sild og torsk, somme tider fladfisk og ål.

Og på Frederiksø konkurrerer Ruth og Arne om hvem der laver de bedste "Christiansø-sild". Selv synes vi bedst om Ruths kryddersild, og tomatsilden er bestemt også god.

Somme tider får nogle af fiskerne lyst til at tænde op i en af de gamle røgovne oppe på bakken på Frederiksø, og et par timer senere er der de flotteste, gyldne røgede sild.

BAL PÅ MÅNEN - Hvis du hører en skare hujende unger på kajen, der

Rettelser og tilføjelser til ÅRBOGEN 1990



Ny kredskontakt for ØRESUND : D 80 Vagn Skakon

Rettelse vedr. DS Klassemesterskabet for 1988

Denne rettelse bedes indsat i ÅRBOGEN




.....
D 148 Do-Do Niels Mogensen :
D 220 Kanoni John Runge :
D 175 Marie Jørgen Vinding :
.....

KLIP UD OG LIM IND !

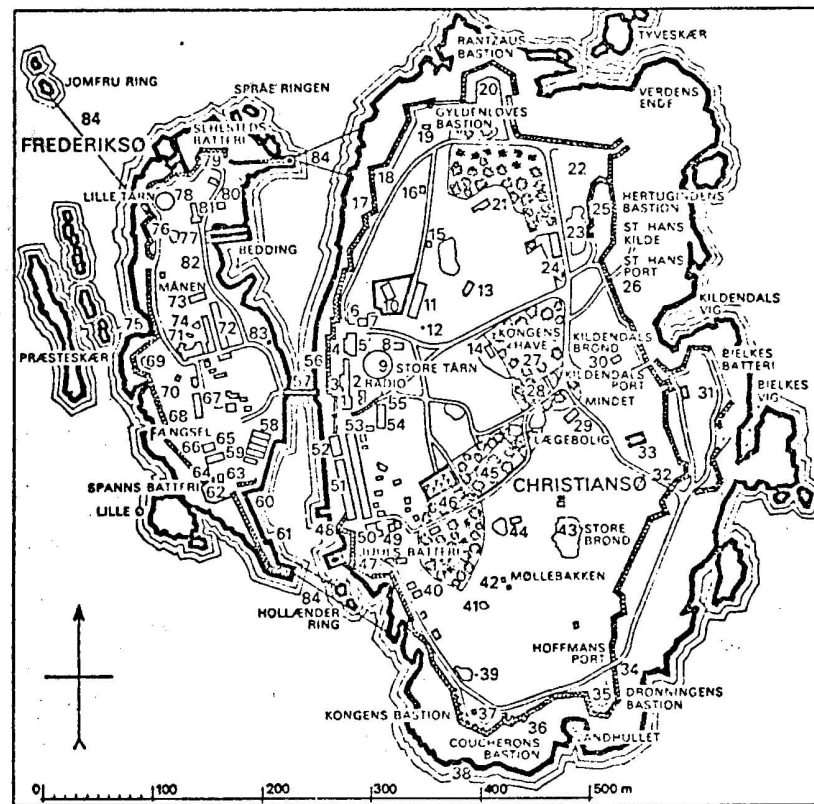
f.eks. efter siden med klassemesterskabs-
resultater og før L 23 Klubbens love/be-
stemmelser/regler.

RESULTATER FOR SJÆLLAND RUNDT



<u>Sjælland Rundt</u>	<u>Sejlnr.</u>	<u>Navn</u>	<u>Skipper</u>
1979	D 121	Vimmer	Dan L. Pedersen
1980	D 68	Hov	Claus S Bruun
1981	D 49	Revolte	Ole Schultze
1982	D 165	Pop Eye	F. Schjodt
1983	D 165	Pop Eye	F. Schjodt
1984	D 137	Gronart	Henning Jensen
1985	D 198	Laps	Knud Larsen
1986	D 18	Killerlock	Robert Christensen
1987	D 194	Prins Ib	Thomas K. Nielsen
1988	D 79	Thalatta	Kim Paaske
1989	D 18	Killerlock	Robert Christensen
1990	D 18	Killerlock	Robert Christensen

1. Forvalterbolig, opført 1735.
2. Hovedvagten.
3. Paradepladsen.
4. Kommandantens Batteri.
5. Kommandantboligen, ca. 1700.
6. Have, hvor i sin tid bl. a. forvalterboligen lå.
7. Kommandantens bryggers og væskehus.
8. Ravelinen.
9. Storetårn, 1864.
10. Kirken.
11. Store Magasin, ca. 1736.
12. Solur fra 1765 med Frederik V's navnetræk.
13. Store Krudtmagasin.
14. Kardusmagasinet, også kaldet Gamle Laboratorium.
15. Bombemagasin.
16. Hestehytten. Lige øst herfor lå »Lejrøen« for de norske fæstningsarbejdere.
17. Batteriet »Lille Lejr«.
18. Batteriet »Store Lejr«. Batterierne ligger ved »Lejrvejen«.
19. Gydenloves Batteri med ammunitions-hytte, 1864.
20. Rantzau's Batteri med kassemat. I jorden ses spor af kanonernes rekylbevægelser.
21. Rugmarken med fæstningsbagerens hus.
22. Eksercerplads.
23. Salomons Brønd.
24. Skolebygning, 1831.
25. Hertuginde's Batteri; nu teltplads.
26. Skt. Hans Port med sti til den kampestensdækkede Skt. Hans Brønd.
27. Kongens Have.
28. Mindet.
29. To brønde (Mindebrøndene) og lægens, tidl. præstens bindingsværksbolig.
30. Kildendal med øverdækket brønd.
31. Bielkes Batteri, fæstningens ældste værk mod øst, 1685.
32. Bielkes Port, udfaldsport mod øst.
33. Store Affutagehus, nu en kampestensruin.
34. Hoffmanns Port.
35. Dronningens Batteri, 1730.
36. Coucherons Batteri, 1685.
37. Kongens Batteri m. ammunitions-hus 1735.
38. Frederikshvile, hvor Frederik VII og grevinde Danner badede i 1851.
39. Svendsens (dvs. Suenssons) Brønd.
40. Soldaterhytter.
41. Mollen, hvoraf nu kun ses en del af den cirkelrunde grundplan.
42. Mollebakken. Ringe til mortarbatteriernes indstilling ses endnu i klippen.
43. Store Brønd.
44. Mollehuset, 1761.
45. Kommandantens Have med pavillon, i gærdet et gammelt provianthus.
46. Kirkegården.
47. Juuls Batteri, 1684.
48. Stenvold med hvælvede kanonskydeskår, 1811.
49. Palivaren.
50. Gamle Kro. I nordgavlen en inskription fra 1736.
51. »Gaden«, opført 1789-91.
52. Pakhus, 1808.
53. Sprøjtehus.
54. Bryggeri og bageri.
55. 101-Trappen (101 trin).
56. Bådsmændens redskabs-hytte.
57. Svingbro.
58. Kanonbådsskure.
59. Gigskuret.
60. Brystværn anlagt 1812.
61. »Snarken«, bolværk af stenfyldte tømmerkasser.
62. Spans Batteri, 1684.
63. Bøboelseshus (kaserne).
64. Materialbod, nu værksted for øens håndværkere.
65. Statsfængslet, 1825.
66. Tordenskjolds Batteri.
67. Lazarettet.
68. Kolerakirkegården.
69. Nyhavns Batteri.
70. Kgl. Studestald.
71. Feltskærers bolig.
72. »Frederiksgaden« (kaserne).
73. »Månen«, opr. mand-skabsbarak, nu dansesal.
74. »Præstegårdshaven«.
75. Her deltes øen af et smalt løb, som 1684 blev stoppet for at give roligere vand i Nordrehavn.
76. Admiralitetets eller Moltkes Batteri.
77. Lilletårns Brønd.
78. Lilletårn, 1685-87; nu museum.
79. Sehesteds Batteri, 1684.
80. Bådsmændshytten.
81. Smedje og smedebolig, et af de ældste huse.
82. Her boede lodserne i en 27 m lang bygning, hvor der holdtes gæstgiveri.
83. Havnefy; her lå 1730 Danneskjolds Batteri.
84. Kæder, spærretøve og bomme, hvormed indløbene blev lukket under krigssituationer.



trutter i horn og forkynder, at i aften er der bal på månen, er det hverken dem eller dig der er blevet skør. Månen er Christiansø forsamlingshus, og en fest her er en munter affære, hvor der danses så gulvbrædderne ulmer. Musikken leveres af de lokale. Mange af fiskerne er rene virtuoser på harmonika og kan Evert Taube og hele det svenske skippervalse-repertoire udenad... Måske kan du også være heldig og høre harmonika og sang en ganske almindelig aften oppe fra kroens terrasse. Så har en flok af vennerne fundet sammen, og andre er velkommen til at slutte sig til kredsen, lytte til og synge med og måske tage en svingom.

PRAKTISKE TIPS - købmanden har et rimeligt udvalg, også i fersk og frosset kød samt grønt. Benzin skal du ikke regne med at kunne købe. Sørg selv for at forsyne dig på Bornholm: Men er du i knibe, så prøv at snakke med en af fiskerne.

Vand har Christiansø ikke meget af. Du må gerne tappe, hvad du løbende skal brug, men tank ikke båden op før afgang. Vent til næste havn.

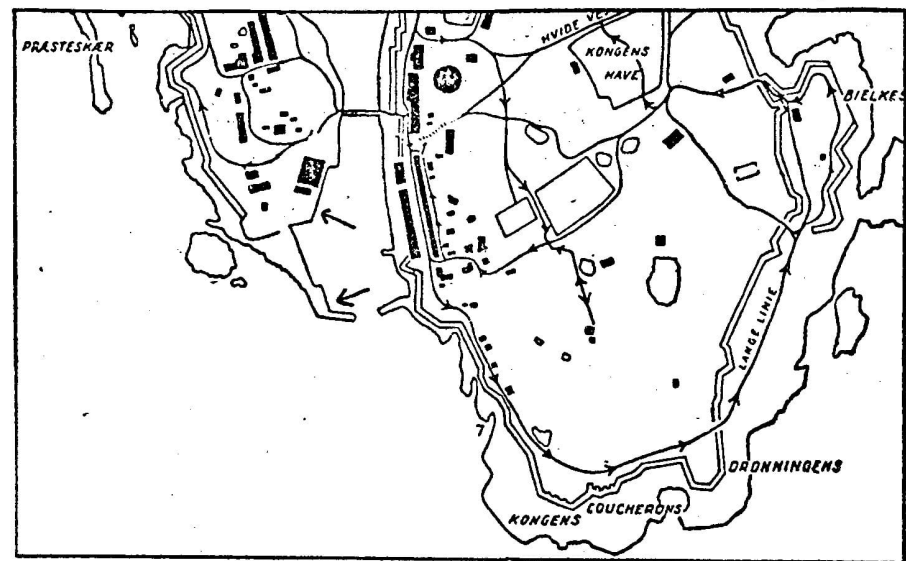
Hund og kat er forbudt.

Der er to grunde: Dels henter Christiansø til dels sin vandforsyning fra regnvandsbassiner, og vandet skulle nødig forurennes af deres efterladenskaber. Og dels værner Christiansø om sit sjældne fugleliv, hvor hunde og katte kan volde stor forstyrrelse og skade.

Bad, toilet og vaskefaciliteter findes bedst i den lange gule fyrvagt-bygning overfor Store Tårn med fyret. Man bader i varmt saltvand, men det er ikke mere salt end at almindelig shampoo og sæbe fungerer fint. Nøglen til en brusekabine hentes hos fyrvagten. Pris 5 kr. for 20 min. Havnepengene er i år 7 kr. pr. meter, og for vores både på syv meter bliver det altså til 49 kr pr dag.

HVOR SKAL JEG LIGGE ? -

Det er i sydhavnen det foregår, med indsejling



fra syd. Nordhavnen er for de lokale både og for passagerbåden fra Gudhjem og Allinge. Kun ved slømt vejr af syd og sydøst kan det blive aktuelt for gæster at forhale til nordhavnen, hvor der imidlertid ikke er egentlige kaj-anlæg.

Hvis du gerne vil ligge langs med kajen, evt. som fjerde eller femte båd udefter, skal du vælge Christiansø-siden. Her har man desuden hver formiddag den fornøjelse at blive flyttet af havnefoged Alfred, der skal skaffe plads til post-og fragtbåden fra Svaneke.

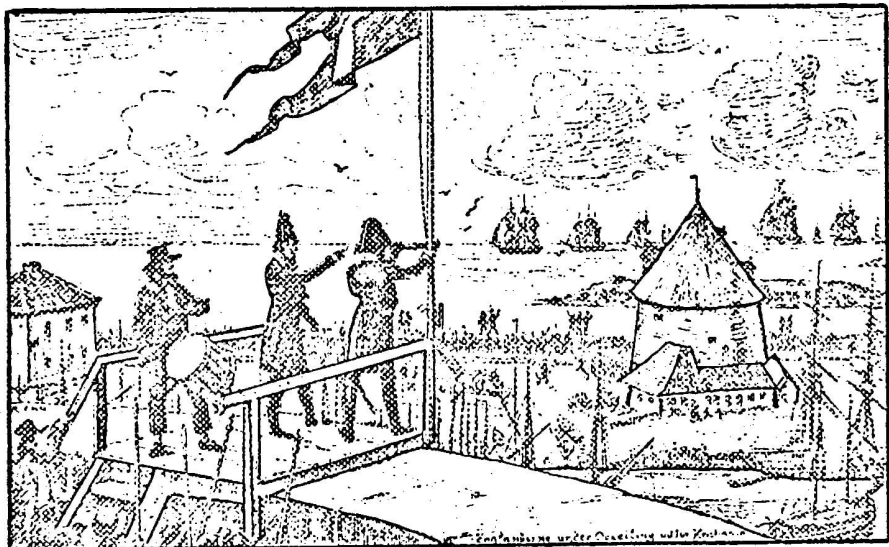
Vores tips er imidlertid: Læg dig med stævnen til kaj og anker ud agter (husk ekstraline til ankerets bund!) over mod Frederikssø. Det kan du gøre to steder: Dels lidt syd for de gamle kanonjolle-skure fra Napoleonskrigenes tid, der idag er fiskernes redskabs-skure. Og dels længst mod syd op til molen, der skyder sig ud fra Frederikssø.

Begge steder er markeret med en pil på kortskitsen over Christiansø.

Ligger du først der, ligger du trygt og godt i næsten al slags vejr, på en ø, hvor der er forsyninger og faciliteter og hygge nok til selv en længere indblæsning.

I eftersommeren 1980 forlod vi i hast Christiansø, da radioen fortalte om optrækkende blæsevejr fra vest. Og i fem dage lå vi så indeblæst i Hammerhavnen, mens en regulær storm hujede hen over os og bølgerne knustes mod molerne i sprøjt, der hvert 20. sekund slog ned over os. Og ensomt var der. Det var sku' ikke morsomt.

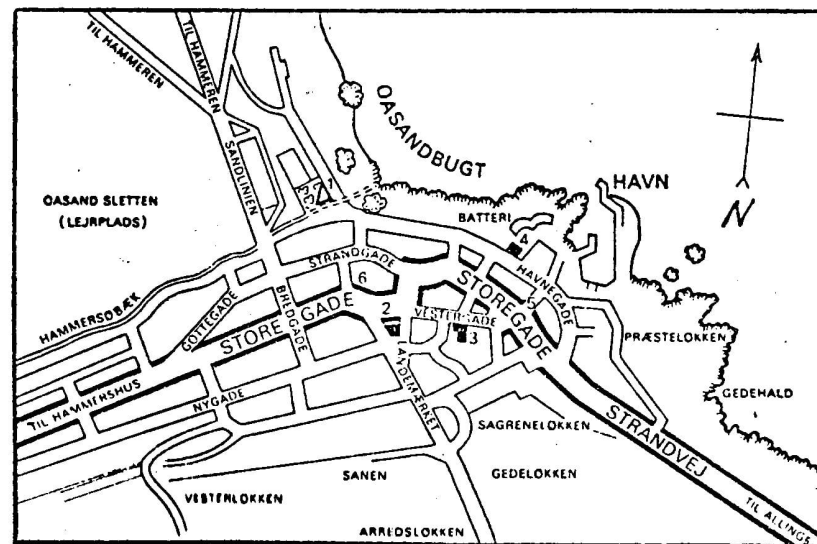
På Christiansø hyggede de sig imens. Havnevan- det var stille, bølgesprøjtet blev ude på den anden side af Frederiksø. Der var klokken fem-bajer på Paradepladsen, og harmonikaen gik på terrassen. Der var det en fornøjelse at være stormet inde. Christiansø er bedst.



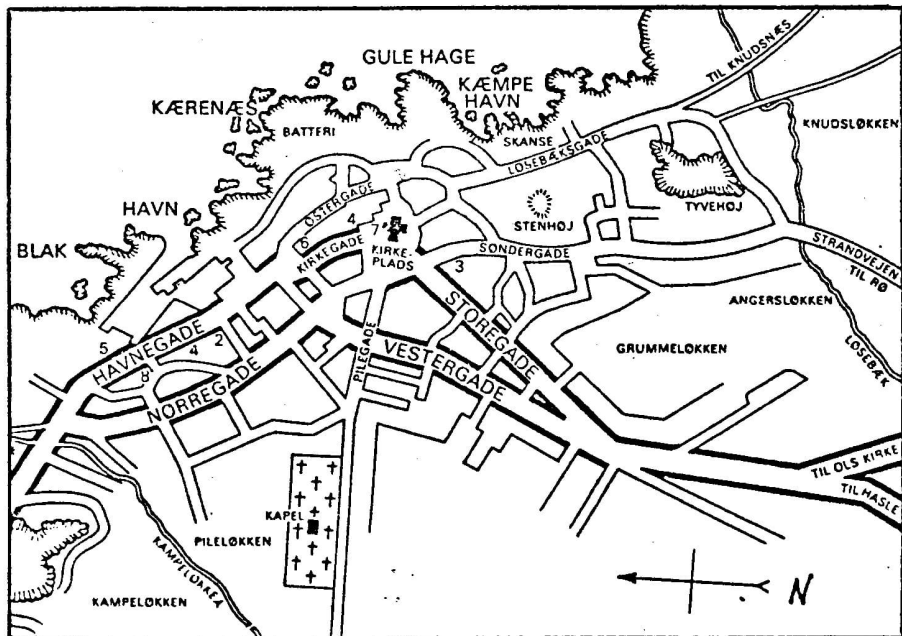
Tordenskjold brugte en- gang Christiansø som base for sine togter. Men kun een gang har oen selv været i kamp: 24. oktober 1908 bombarderede en eng- elsk eskadre fæstningen, hvis egne gamle kanoner

ikke kunne nå skibene. Syv omkom. Man ser henover Store Tårns murkrone forbi Lilletårn (th) ud mod skibe- ne. Tv. det toetagers statsfængsel, hvor engang den politiske fange Dr. Dampé sad.

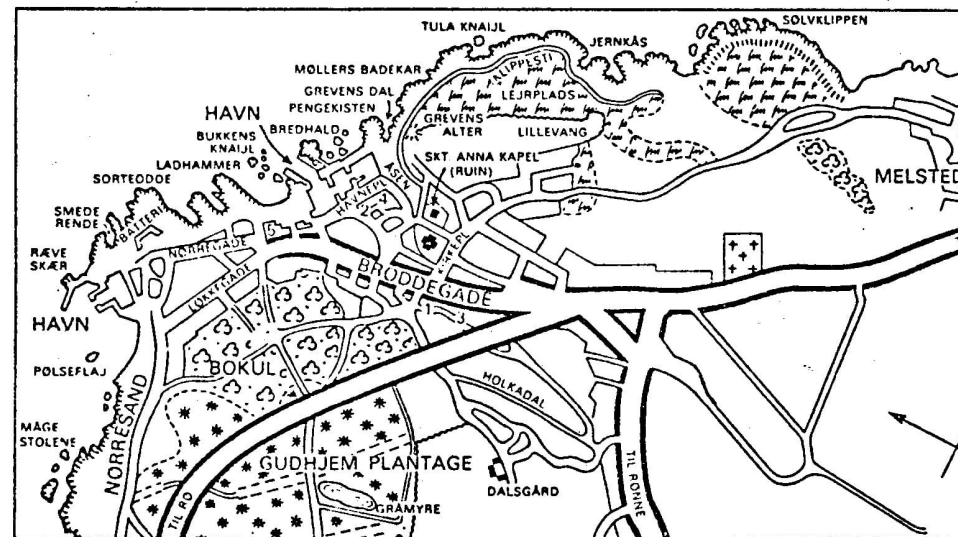
BYKORT



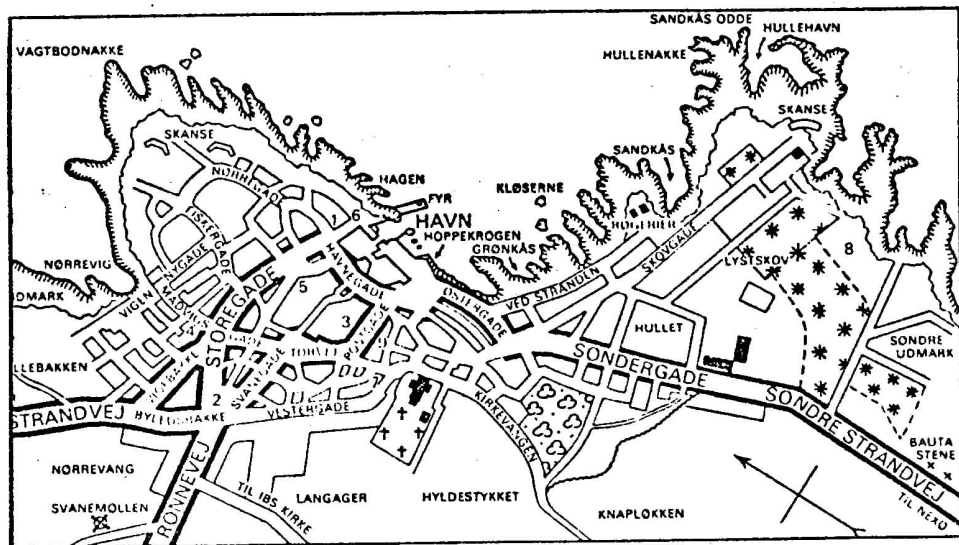
SANDVIG: 1) Jens Kuloeds Minde. 2) Zar Peter den Stores kvarter i august 1716. 3) Tomme- huset, brødrene Langes museum. 4) Den gamle rådstue. 5) Turistbureau. 6) Post & Telegraf.



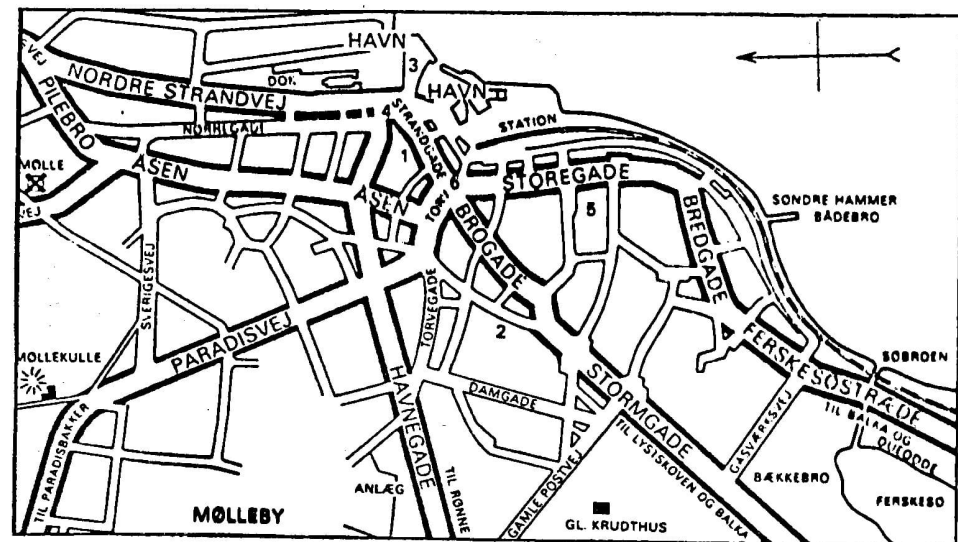
ALLINGE: 1) Gammelt magasin. 2) Politistation. 3) Apotek. 4) Pengeinstitutter. 5) Dampskibsekspektion. 6) Post & Telegraf. 7) Rådhus. 8) Toldkontor.



GUDHJEM: 1) Bank. 2) Dampskibsekspektion. 3) Post & Telegraf. 4) Toldkontor. 5) Vandrerhjemmet Skt. Jørgens Gård.



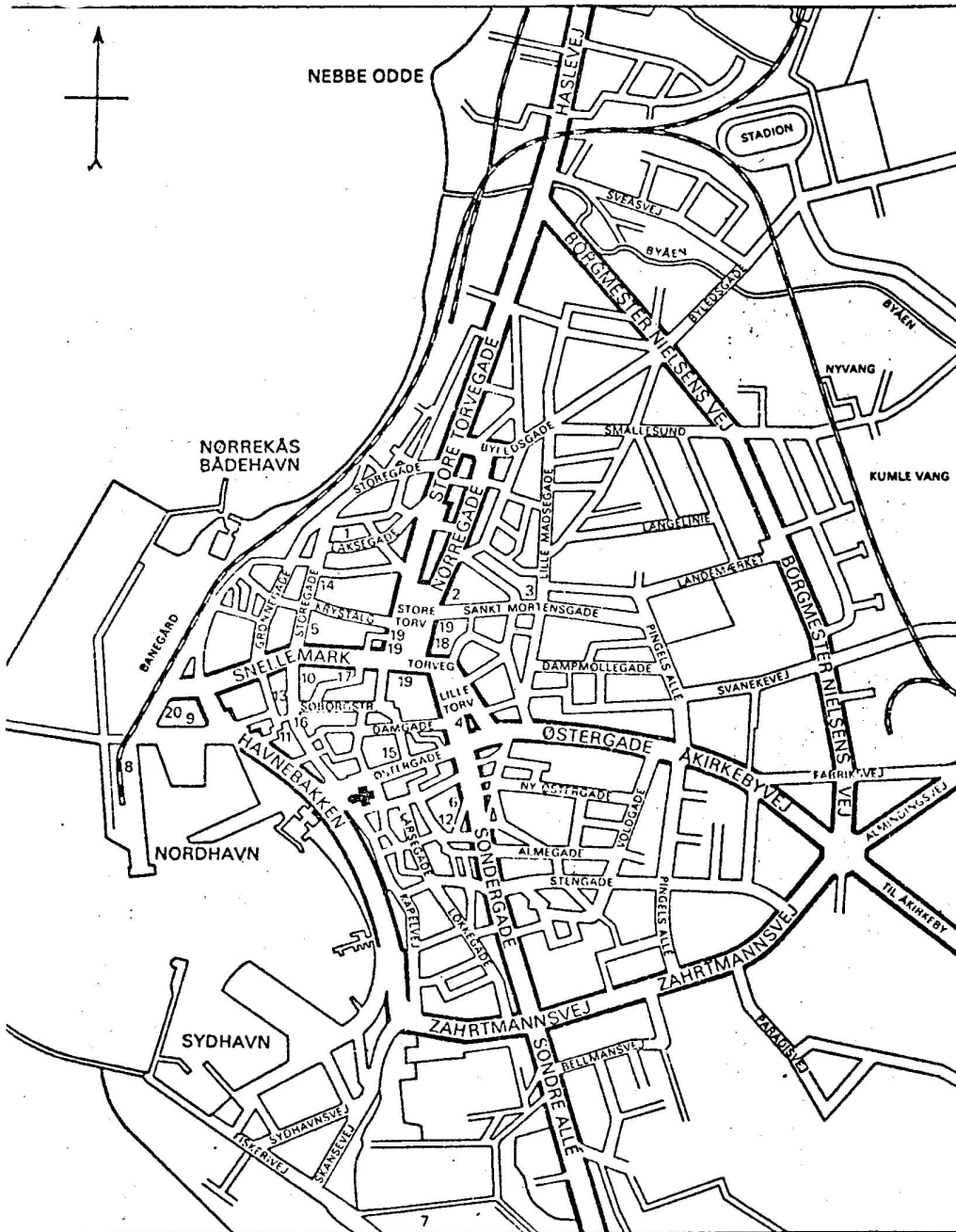
SVANEKE: 1) Dampskibsekspektion. 2) Madvigs Minde. 3) Bank. Post & Telegraf. 4) Rådhus. 5) Bank. 6) Toldkontor. 7) Vandrerhjem. 8) Lejrplads. 9) Turistbureau.



NEXØ: 1) Apotek. 2) Borgmester- og kommunekontor. 3) Dampskibsekspektion. 4) Toldkontor. 5) Sognekirke. 6) Bank. Post & Telegraf.

bestyrelsen:

FORMAND:	Robert Beck Tjørnevej 12 5800 Nyborg tlf. 65 31 21 29	KREDSKONTAKTER
NÆSTFORMAND:	Rune Lentz Havemøllevej 62 4100 Ringsted tlf. 53 61 45 58	TIL LEJE: TELTE/AP'en SEJLTILBUD
KASSERER:	Claus Siggaard Jægersborg Alle 39, 3.tv. 2920 Charlottenlund tlf. 31 64 41 41	
SEKRETÆR:	Michael Kristiansen Rødovrevej 194 2. tv 2610 Rødovre tlf. 31 41 45 57	L-23 NYT
BEST. MEDLEM:	Frede Nicolajsen Wandalls Parken 9 5700 Svendborg tlf. 62 22 11 01	KAPSEJLADS
SUPPLEANT:	Michael Madsen Karonøvej 4 A 5800 Nyborg tlf. 65 31 12 97	KØB/SALG + NYE IDEER
SUPPLEANT:	Torben Kihl-Plambæk K.M. Klausens Gade 36, 4. 2450 København SV tlf. 31 22 55 02	



RONNE: 1) Erichsens Gård. 2) Rådhus med politstation. 3) Bornholms Museum. 4) Post & Telegraf. 5) Amtsgården. 6) Hovedvagt. 7) Vandrerrhjem. 8) Dampskibsekspedition. 9) Toldkammer. 10) «Bornholmeren». 11) Johnsens Gård. 12) Ronnegården. 13) Lübeckerlængden. 14) Kommandantgården. 15) Ronne Theater. 16) Printzensköld-stenene. 17) Kommunkontor. 18) Apotek. 19) Pengeinstitutter. 20) Turistbureau.