

ANNONCER

Mercury 7,5 HK Sailpower, langt ben, årgang 1987 sælges for kr. 5.500,- .

"Porta Potti" søtoilet sælges for kr. 500,-

Henvendelse til: Jørgen Reenberg D 39
Rødlersvej 6, 2990 Nivå
tlf. 49 18 13 30

L 23 SÆLGES

D 345 - årgang 1984
Ny genua fra 1990, motor 4,5 HK Yamaha fra 1986, øvrige sejl fra 1984.

Pris kr. 115.000,-

Irene Sørensen/
Kent Jensen
Hvenekildeløkken 235
Seden
5240 Odense NØ
tlf. 65 93 80 95

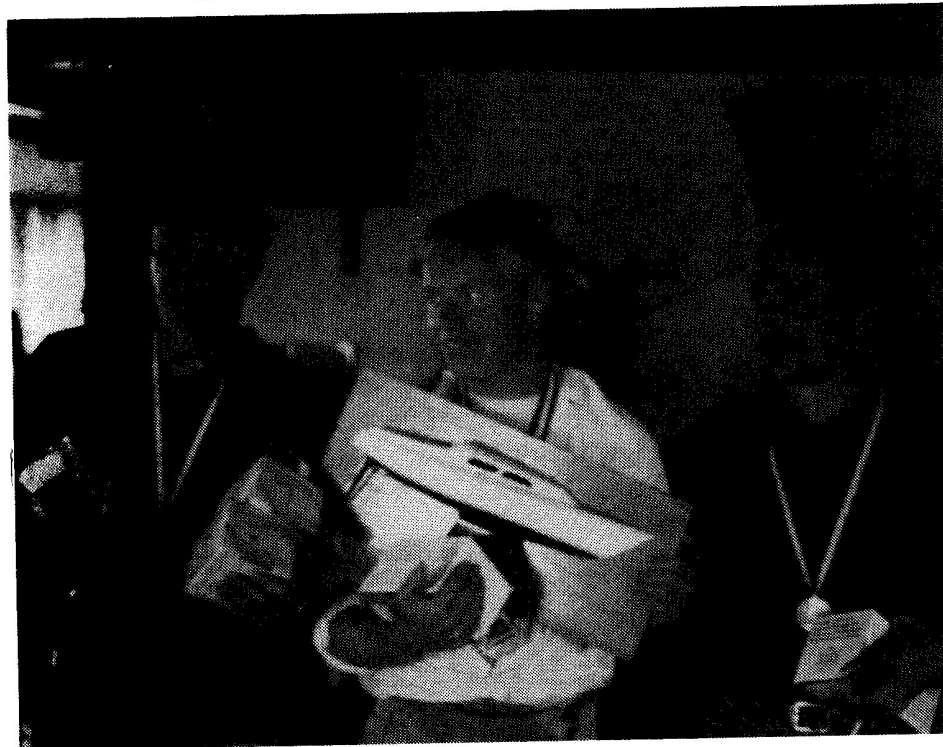
Deadline for indlevering af stof til næste blad er fredag den 16. AUG 1991 - GOD SOMMER !

På gensyn
Michael - D 286



NYT

Danmarksmestrene 1991



D 18 - "KILLERLOCH"
v. Robert Christensen og besætning.

NR. 2

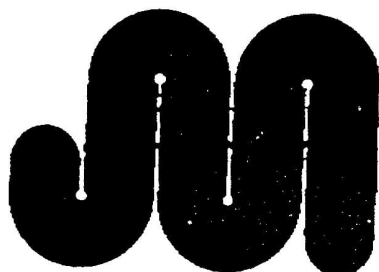
JUNI

1991

GAVESPONSORER

VED DM FOR L 23'ERE I KØGE 1991 .

HARBO
PILSNER



KIM'S

JOHN MAST

Lunikvej 12 · DK-2670 Greve
Tlf. 42 90 56 00 · Fax 42 90 00 60

- nye sejl

DAN-SAILS

32 96 12 96
Jan Hansen Dan-Sails
Sturlasgade 12 K
v/ Islands Brygge
2300 København S.

Komma
& Clausen

Unibank

BANG SAILS

Bang Sails ApS.
Strandlodsvej 13, 2300 S
31 57 71 14
Fyn afd.
Frederiksgade 7,
5700 Svendborg
62 21 00 31

SPORTMASTER

BERTELSEN SPORT A/S

BROGADE 7 · 4600 KØGE · TEL 53 65 25 00 · FAX 53 65 57 27

STOR TAK TIL DEM ALLE!
L 23 KLUBBEN.

Danmarksmesterskab for L23.

17. - 20. maj 1991, Køge. Set med Stævnelederens øjne.

Af 22 tilmeldte både, kom 21 til start. Det er det mindste antal L23- klubben til dato har været repræsenteret med ved et DM. En del af forklaringen er selvfølgelig det kolde og dårlige vejr, der har været i april og maj måned, og at pinsen i år faldt så tidligt.

1. sejlads startede lørdag d. 17/5- 91 kl. 10.30. Selv om vejrguderne gennem de sidste 14 dage har sendt rigeligt med kolde vinde ind over Danmark, måtte sejlerne konstatere at det ikke længere var tilfældet.

Vinden var svag, sydøstlig, 2-3 sekundmeter, hvilket betød at banen måtte afkortes inden starten til anden sejlads, da 1. sejlads varede 3 timer og 10 minutter.

En olympisk trekantbane, som benyttes ved Danmarksmesterskaberne har normalt et krydsben (det stykke, hvor man sejler/krydser lige mod vinden) på 1,5- 2 sømil.

Sejlerne skal have gennemsejlet 4 sejlads for at Danmarksmesterskabet kan godkendes. Stævnet er tilrettelagt således at sejlerne får mulighed for at sejle 6 sejlads, da den dårligste placering en båd opnår, ikke tæller med.

Derfor havde løbsledelsen håbet på at gennemfører 3 sejlads lørdag, men den svage vind gjorde det umuligt.

2. sejlads startede først kl. 14.40. Enkelte både havde problemer med nå tilbage til startlinien, da vinden fortsat løjede.

Første opkryds i 2. start tog 1 time og 15 min. men så kom der endelig vind. Andet opkryds tog kun 20 min. og resten af sejladsen blev afviklet i jævn vind - op til 6 sekundmeter.

Søndag morgen dansede pinsesolen over Køge Bugt, men vind var der ingen af. Sejlerne forlod Køge Lystbådehavn kl. 09.00, for at være klar til 3. sejlads, der skulle være startet kl. 10.30. Hele formiddagen gik, og vinden blev væk.

På vejrtjenesten i Kastrup mente de, at vi ikke kunne forvente mere vind. Dommer Torben Nysteen satte alles tålmodighed på en hård prøve, da han vedblev med at signalere udsættelse.

Kl. 12.45. kom vestenvinden, og 3. sejlads gik igang. D-18 Killeloch, der også vandt lørdagens to sejlads, var første båd i mål. Inden alle 21 deltagere var taget i mål og var nået tilbage til startlinien blev kl. 16.30. Løbsledelsen besluttede at gennemfører dagens planlagte sejlads, så kravet om 4 sejlads i DM statutterne var opfyldt. Det betød at den planlagte regattamiddag kl. 19.00 i Køge Sejlklubs lokaler måtte udsættes en time, så sejlerne kunne nå at blive vasket og få smurt de solskoldede ansigter.

Aftenens menu var leveret af Herfølge Slagteren og Eventyr IS havde sponsoreret 6 store og flotte islagkager.

Mandag morgen vågnede alle op til syngende master og stag. Det rykkede godt i fortøjningerne, så nu var vinden kommet. Men med hvilken styre. 10 sekundmeter og op til 15 i stødene. Man kunne fristes til at spørge om de mange bøtter sejlerne og officials opsendte søndag formiddag, måske var for blasfemiske eller om vejrguderne var ude på at drille stævnet. Dommerbåden havde problemer med ankret og sejlerne med sejlføringen.

5. sejlads startede kl 10.45 og sejladsen blev afviklet på rekordtid. Desværre knækkede masten på D 227, Roseline fra Faxe Ld., der måtte bugseres ind af havnens "Hanen", som Køge Sejlklub havde fået lov at låne. D 96 Ninka Ninus fra Øst valgte ikke at starte fra morgenstunden, og D 21 Mobeka fra KJS kolliderede med 299 Pust fra VSK. Begge både valgte derefter at udgå af dagens sejlads. Heldigvis skete der ingen skade på nogen af bådene. D 52 Virus fra Onsevig udgik også af sejladsen.

6. sejlads aflystes p.g.a for kraftig vind. Vindstyrken blev målt til 18 sekundmeter i pustene.

Køge Sejlklub og L23-klubben havde været i stand til at skaffe mange fine og flotte præmier af forskellige sponsorer.

John Mast i Greve sponsoreret 2 spil, 2 håndtag, 1 spilerstage, 2 klamper, 1 windex samt et komplet storskøde.

Bang Sails havde sponsoreret en bompresenning.

Dan Sails havde sponsoreret 3 stk. Cowboyskjorter og 3 stk. gavekort til sejltasker.

Komma og Clausen havde sponsoreret 2 stk. "Havnelods". **UNIBANK**, køge havde sponsoreret 2 stk. paraplyer og een taske.

Harboe Bryggeri A/S havde sponsoreret 9 øl og 3 vand til samtlige både. Sejlerne fik kassen udleveret ved indskrivningen i bureauet. Ligeledes havde **KIM's** pakket en pose med chips, af alle mulige slags, som sejlerne kunne forlyste sig med under sejladserne.

Årets Danmarksmestre i L23 blev **D 18 Killerloch** med Robert Christensen, Jens B. Hansen og Lars Østergaard fra FREM sejlklub. 2. pladsen gik til D 139 Maria Kristina med Ole Risager, Jan Christensen og Michael Hestbæk, alle fra Vallensbæk. 3. pladsen gik til D 107 Fatima med Arne Knudsen, Jens Johansen og Henning Larsen, alle fra Egensedybet. Den bedste Køgebåd blev D 12 Return med Erik Toft Nielsen, Niels Taulow og Steffen Steffensen om bord. De kom ind på en 4. plads.

Linda Norup, Stævneleder.

Køge Sejlklub

PS. Stævnets overdommer havde en bøn/henstiller kraftigt til, at deltagerne ved fremtidige sejlads holder fuld sejlføring mellem de enkelte sejlads sådan at man hurtigere kan komme i gang med næste sejlads. I Køge var der spildtid på over 1 time mellem enkelte af sejladserne.

SALTVAND

ER NOGET VÆRRE SPRØJT



- Det har det nemlig med at tære, især på aluminium.

Derfor er det vigtigt, at du beskytter din mast mod saltvandsprøjt. Til dette brug har John Mast udviklet et silico-neholdigt specialmiddel, som renser, beskytter og konserverer metaloverflader af eloxeret aluminium og rustfrit stål.

-Beskyt din mast- indeholder ikke syrer eller alkalier og beskytter effektivt de behandlede emner.

Hvis din mast er rigtig snavset bør du først bruge -Rens din mast-...

JM - ET JOHN MAST PRODUKT
JOHN MAST A/S · LUNIKVEJ 12 · 2670 GREVE · 42 90 56 00

YACHTBUREAU BÅDEVÆRFT

Holger Leth Christensen
62 51 24 14 - 62 51 33 60

STOR tak til Køge Sejlklub

Betragtninger i forbindelse med af holdelse af DM for L-23 1991.

Køge Sejlklub havde i år fået overdraget arrangementet vedrørende afholdelse af DM for L-23-ere.

Tilmeldingen var ikke særlig stor i år (hvad så end årsagen kan være), og da tilmeldingsfristen var udløbet, havde der kun tilmeldt sig 17 både.

Køge Sejlklub (KS) med Linda Norup i spidsen tog derefter initiativ til at ringe rundt til L-23 ejere, hvorefter der til DM i alt blev tilmeldt 22 både (flot initiativ af KS).

Samtlige fremmødte/tilmeldte både fik fredag den 17. maj om eftermiddagen og aftenen målt sejl ligesom bådene blev checket for udstyr m.v. således, at alt var klar til at påbegynde afviklingen af kapsejladserne, der skulle finde sted de følgende 3 dage.

KS fortjener stor ros for et veltilrettelagt stævne, hvor alt klappede, og hvor man havde indtryk af, at dommerne vidste, hvad de havde med at gøre.

En ting kunne KS dog ikke klare - nemlig en passende vind hver dag. Men det var alligevel morsomt at se, hvor gode nogen var til at sejle i let vind, - og hvor det så vendte, når der kom vind nok.

Der afvikledes i alt 5 ud af de 6 planlagte sejladser, - hvor man måtte ty til aflysning af den allersidste sejladse p.g.a. for kraftig vind.

Kammeratskabsaftenen forløb stille og roligt, - måske en anelse tamt, men hvad, vi skulle jo alle sejle igen den følgende dag.

Afslutningen forløb helt efter de gængse normer, hvor der afsluttedes med en vandgang i havnen til vinderne.

Konklusionen på stævnet må være, at man fandt frem til den rigtige vinder, men hvor nogen måske også var skuffede over deres placeringer, men når alt kommer til alt, - så var det dejligt at være med til DM, hvor alt var veltilrettelagt, og hvor alt klappede, - og venner, - der er mulighed for at forbedre placeringer til næste års DM - måske?.

Med mange sejlerhilsener fra

D-322 Lille-Moster,

Frederik
(Frederik)

RESULTATERNE SORT PÅ HVIDT.

17. -20.05.91

DM

L23

RESULTATLISTE NED FRATRÆK.

OLYMPISK POINTSYSTEM

SEJLNR.	NAVN	KLUB	1	2	3	4	5	POINT	PLC
D 18	Robert Christensen Jens B. Hansen Lars Østergaard	Frem	1	1	1	5	7	10.0	1
D 139	Ole Risager Jan Christensen Michael Hestbæk	VSK	6	DSQ	3	2	1	20.4	2
D 107	Arne Knudsen Jens Johansen Henning Larsen	Egensedy	2	2	6	11	5	27.7	3
D 12	Erik Toft Nielsen Niels Taulow Steffen Steffensen	KJS	8	4	4	1	11	30.0	4
D 37	Poul Christensen Torben Christensen Henrik Hansen	SAS	5	DSQ	8	3	3	35.4	5
D 60	Bjarne Piilgård Steen Gregersen Kaare Btg	Lynetten	7	6	2	DSQ	4	35.7	6
D 80	Vagn Skakon Ole Engblom Uffe Pedersen	KAS	4	3	5	DSQ	9	38.7	7
D 322	Jan Ulrik John Runge Frede Nicolajsen	SSS	12	9	13	4	2	44.0	8
D 140	Hans Henrik Jørgensen Rune Lentz Jesper Nielsen	KJS	3	7	10	7	8	45.7	9
D 22	Poul-Henning Larsen Peter Bagger Mogens Johansen	Hvidovre	11	5	14	6	10	54.7	10
D 32	Jesper Christensen Preben Christensen Gitte Nielsen	NSF	10	10	11	10	DNS	65.0	11
D 109	Mogens Dilling-Hansen Jørgen Jensen Axel Nielsen	FIS	14	13	9	16	6	25.7	12

SIDE : 2

SEJLNR.	NAVN	KLUB	1	2	3	4	5	POINT	PLC
D 31	John Nygaard Knud Christensen Keld Simonsen	VSK	16	14	7	12	14	71.0	13
D 148	Niels Mogensen Hans Kruse Martin Dahl	SSF	17	8	15	8	DNS	72.0	14
D 21	Karl Carlsen Jørgen Sørensen Poul Quistgaard	KJS	20	11	12	9	DNS	76.0	15
D 239	Anders M. Hansen Jørgen S. Nielsen Per Østergaard	Kosstr	9	17	17	18	12	79.0	16
D 51	Robert Beck Michael Madsen Per M. Olsen	NSF	18	16	19	14	13	85.0	17
D 96	Claus Siggaard Frans Michaelsen Peter Winther	YST	15	15	20	13	DNS	87.0	18
D 227	Steen Larsen Jan Bisp Troels Rich	FIS	21	12	16	17	DNS	90.0	19
D 399	Karen Hink Bjarne Hink Dines Boertmann	VSK	13	18	18	19	DNS	92.0	20
D 52	Tom Hansen Johnny Hansen Henrik Hansen	Onsevig	19	DSQ	DSQ	15	DNS	104.0	21
D 82	Erling Christiansen John Christiansen Henning B. Sørensen	VSK	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	116.0	22

startende : 21 21 21 21 14
point for DNF/DSQ/FMS/DND/RET : 29 29 29 29 29
point for DNS : 29.0

DNF: ikke fuldført, DSQ: diskvalificeret, FMS: startfejl
DND: disk. (ikke fratræk), RET: udgået, DNS : ikke startet

Sejlsport

DM FOR L23, KØGE

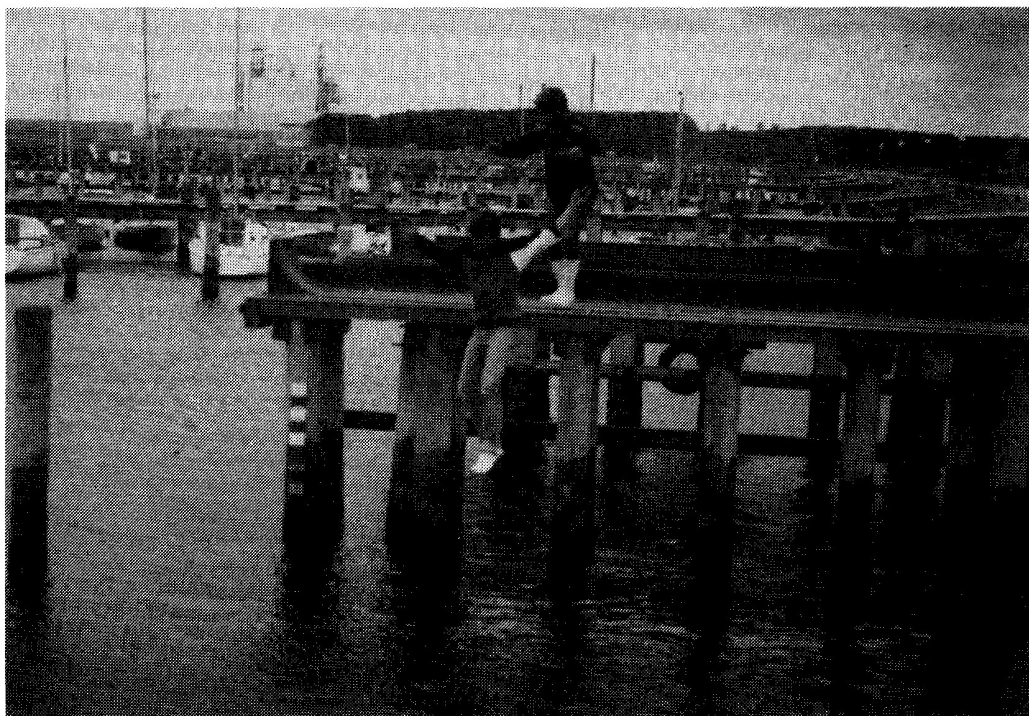
Slutresultat

1. Robert Christensen, Jens B. Hansen og Lars Østergaard, Frem, 10,0 point. 2. Ole Risager, Jan Christensen og Michael Hestbæk, Vallensbæk, 20,4. 3. Arne Knudsen, Jens Johansen og Henning Larsen, Egensedy, 27,7.

POLITIKEN • Tirsdag 21. maj 1991



Årets nr. 1. og 2. samlet - tillykke alle ! - så er der vandgang !

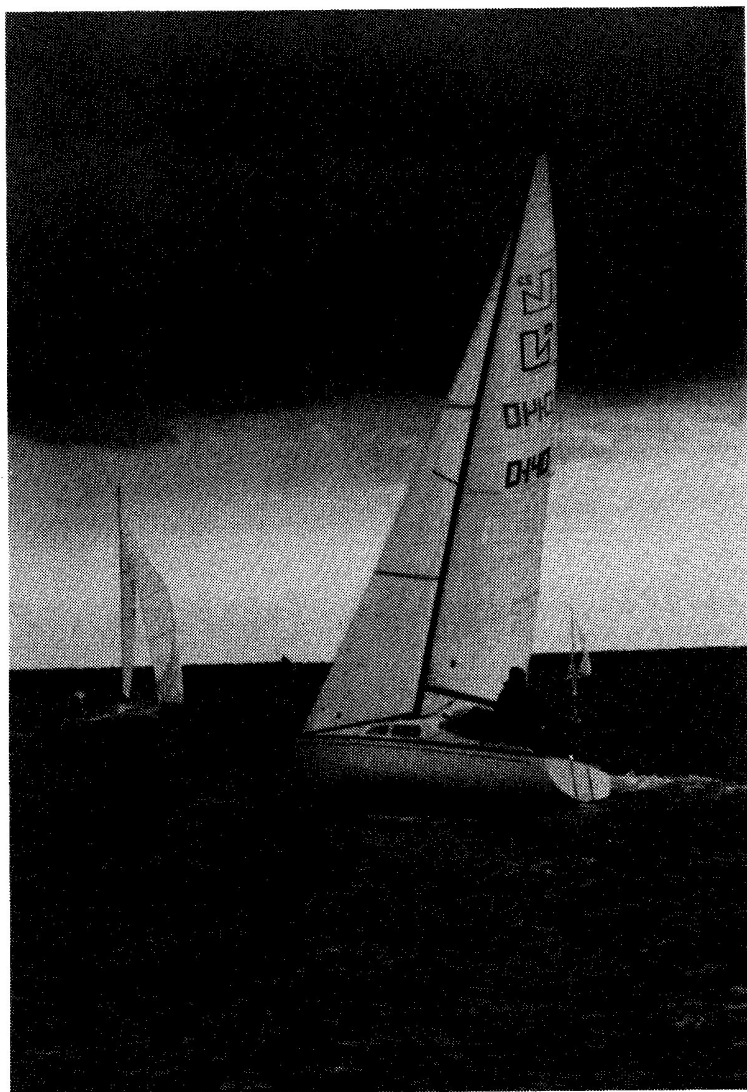


ap navigator

***Kvalitetssejl - behøver
ikke at være dyre***



Elmehaven 10 - 2670 Greve - Tlf. 42 90 88 24



STEMNING FRA DMet I KØGE - måltagning i 4. sejlads.

LIDT POKALSNAK



I 1988 blev der af Klassebådsklubberne under Kølbådsudvalget udsat 2 nye pokaler til udsættelse i henholdsvis Helsingør Amatør Sejlklub's Sjælland Rundt og Odense

Betingelserne for deltagelse i sejladsen om pokalerne er følgende:

- 1) Bådtypen skal være godkendt af DS som standard/entypebåd.
- 2) Der skal være udskrevet standardløb for bådtypen.

Pokalerne tilfalder den standardbåd der vinder sit løb med den største sejltidsmargin til nr. 2. Det er et krav at mindst 2 både fuldfører i løbet. Hvis to både herefter har samme sejltidsmargin er vinderen den, som har mindste sejltid.

Pokalerne er vandrepokaler. På pokalen indgraveres navn på bådejeren, samt bådtype og år, således at man år for år kan se, hvem og hvilken klasse- bådtype der har sejlet bedst overfor sine konkurrenter.

Gravering og overrækkelsen af pokalen foreståes af kølbådsudvalget, der også står for økonomi og administration.

	Sjælland Rundt	Fyn Rundt
I 1988 tilfaldt Pokalen:	Accent 26 klubben	Spækhuggerklubben
I 1989 -- -- :	La-Lauget	Shipman 28 klubben
I 1990 -- -- :	Accent 26 Klubben	Maxi 77 klubben

Hvilken klub skal vinde pokalerne i år, hvem skal have sit navn på pokalen? Det får vi at vide til sommer. Betingelsen er kun at vi vil deltage i en af sejladserne, eller måske dem begge.

Knud Ziegler, LA-Lauget.

DAN-SAILS

Sejl til L 23 er noget vi gennem mange år har beskæftiget os med.

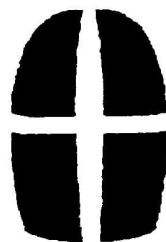
Vi kender båden og sejlene dertil.

Vi kan levere sejlene med den hurtigste facon og i bedste kvalitet.

Vores priser hører til i den fornuftige ende af skalaen.

Du kan altid ringe til os få en snak om sejl til din L 23.

Med sejlerhilsen
Jan B. Hansen
Dan-Sails
Sturlasgade 12 k
ved Islands Brygge
2300 Kbh. S



Tlf. 32 96-12 96.

- LANDET RUNDT -

NÆRMERE OPLYSNINGER FÅS
HOS KREDSKONTAKTERNE.

KOMMENDE AKTIVITETER I '91 .

KREDS	AKTIVITET hvor, hvornår, hvad
NORDFYN	<u>KREDSMESTERSKAB</u> : 17. - 18./8 - 1991 Hettz Cup, Bogense trekant samt dist. <u>TRÆF</u> : 22. - 23. juni i ved Rosenvold
SILKEBORG	<u>KAPSEJLADS</u> : 25/8 1991 Julsø Rundt <u>TRÆF</u> : 2/6-91 - Hattenæs, Silkeborg Sejl klub.
ARHUS	INTET PLANLAGT
SVENDBORG	<u>KREDSMESTERSKAB</u> : 24. - 25./8 - 1991 Øhavet Rundt - Thurø <u>KAPSEJLADS</u> : 7. - 9./6-91 Familieregat- ta Fyn Rundt. <u>TRÆF</u> : 10. - 11./8 - 91 i Lundeborg.
STOREBÆLT	<u>KREDSMESTERSKAB</u> : 31/8-1/9-91 i Nyborg 4 trekante for L 23 <u>TRÆF</u> : 10. - 11./8-91 i LUNDEBORG <u>ANDET</u> : Kredskontaktmøde - jan. 1992.
LILLEBÆLT	<u>KREDSMESTERSKAB</u> : 28/9-91 Last Ficht Dyvig, trekantbane. <u>KAPSEJLADS</u> : Sønderborg Hovedkapsejl. 24. - 25./8 Dist. Åbenrå Hovedkapsejlads 17. - 18./8 - 91 trekant.
KØGEBUGT	<u>KREDSMESTERSKAB</u> : KØGEBUGT UGEN <u>KAPSEJLADS</u> : 15. - 16./6 Trekantbanestæv- ne i Køge.
ØRESUND	<u>KREDSMESTERSKAB</u> : 25.-26./5 i Nivå Klassestævne samt 7. - 8./9-91 i Svane- møllen, Frem's Hovedkap. Sejlads. <u>TRÆF</u> : 3.-4./8 på HVEN - Kyrkbacken .

kredskontakterne:

Årets første træf på Fyn ·

TRÆF

ÅRHUS KREDSSEN : D 384 - Finn Hasager
86 13 79 38

LILLEBÆLT KREDSSEN : D 16 - Tom Møller
74 45 42 13

STORESTRØMS KREDSSEN : D 226 - Erik Andersen
53 89 66 95

ØRESUNDS KREDSSEN : D 80 - Vagn Skakon
31 69 16 27

KØGEBUGT KREDSSEN : D 140 - Hans Jørgensen
53 65 24 04

ISEFJORDS KREDSSEN : D 250 - Jan Nielsen
42 32 89 30

SVENDBORG KREDSSEN : D 322 - Frede Nicolajsen
62 22 11 01

RANDERS KREDSSEN : D 23 - Jørn Hornemann
86 42 98 71

STOREBÆLT'S KREDSSEN : D 51 - Robert Beck
65 31 21 29

NORDFYNS KREDSSEN : D 107 - Arne Knudsen
66 17 40 33

SILKEBORG KREDSSEN : D 169 - Poul Fisker
86 52 52 14

??????

- SKAMFILINGSBESKYTTERE -

"Dimsemanden" - Rune Lentz spørger: "Er der blandt medlemmerne behov for en ny produktion af rustfrie skamfilmingsbeskyttere til cockpit-karmene. Prisen for et sæt forventes at blive kr. 175,-"?

Er du interesseret, så skriv et par linier til: Rune Lentz, Havemøllevej 62, 4100 Ringsted.

Arne D107 har gjort det igen.

Søndag den 17/3 91. havde D107 Arne inviteret til træf i Bogense sejlklubs lokaler på havnen i Bogense, der var deltagelse fra 16 både og det blev til 42 gaster, både stor og små. Arne havde skaffet en lokal sejler godt nok sejler han ikke L.23. men BB 10 M men det kan han jo ikke gøre for. Han fortalte om metrelogi et intresant emne.

Fleur D 239 s besætning fik derefter ordet, de har været nede i det sydlige Europa og sejle i det blå vand, det var ikke i L 23 ern, de havde lånt/lejet ? en båd der hed Rose, en dame på 36 fod. Der var mange flotte billeder og det lød til at det havde været en dejlig tur. De fik også lov at sejle damen til Korsør, det foregik op ad Europas floder og de var hjemme i Korsør i november.

D198 Ulrich Denmant fik derefter ordet for at fortælle om og hvordan de på D198. forbereder sig og trimmer deres båd, vi var omkring mange ting. Mastetrim, sætning af sejl/spiler. Derefter Lysbilleder fra DM. hvor der blev talt om sejlføring trim m.m. Det var også dejlig at se alle de fremmede skipper der mødt op, det beviser endnu engang at L 23 klubben er en

bestyrelsen:

klub med gang i. Jeg vil også gerne benytte lejligheden til at takke Arne for det fine træf han havde fået søsat i Bogense, samtidig vil vi på det kraftigste opfordre andre kredse til at lave lignede træf.

Med sejlerhilsen
D51.
Robert Bech
Formand.

SPIL SPIL !!

F.A. spil

Nr. 6 - Single Speed , vejl. uds. kr. 463,-
vores pris kr. 400,-
Nr.10 - Single Speed , vejl. uds. kr. 774,-
vores pris kr. 600,-
Nr.16 - 2 Speed , vejl. uds. kr. 1854,-
vores pris kr. 1400,-

Priserne er incl. moms , pr. stk. leveret i Køge.
Minimums køb 2 stk. + fragt ved forsendelse.

Bestilling sendes til Michael Madsen ,D 191
Karensvej 4 A
5800 Nyborg

FORMAND:	Robert Beck Tjørnevej 12 5800 Nyborg tlf. 65 31 21 29	KREDSKONTAKTER
NÆSTFORMAND:	Rune Lentz Havemøllevej 62 4100 Ringsted tlf. 53 61 45 58	TIL LEJE: TELTE/APèn SEJLTILBUD
KASSERER:	Claus Siggaard Jægersborg Alle 39,3.tv., 2920 Charlottenlund tlf. 31 64 41 41	
SEKRETÆR:	Michael Kristiansen Rødovrevej 194, 2.tv., 2610 Rødovre tlf. 31 41 45 57	L 23 NYT
BEST. MEDL.:	Frede Nicolajsen Wandalls Parken 9 5700 Svendborg tlf. 62 22 11 01	KAPSEJLADS
SUPPLEANT:	Michael Madsen Karensvej 4 A 5800 Nyborg tlf. 65 31 12 97	KØB/SALG NYE IDEER
SUPPLEANT:	Kjeld Christensen Elmehusene 94 2600 Glostrup tlf. 42 45 52 46	



Så er det tid at bestille cockpittelte og AP-navigatør.

Rune Lentz
tlf. 53 61 45 58