



NYT

FORMAND:	Robert Beck Tjørnevej 12 5800 Nyborg tlf. 65 31 21 29	KREDSKONTAKTER
NÆSTFORMAND:	Rune Lentz Havemøllevej 62 4100 Ringsted tlf. 53 61 45 58	TIL LEJE: TELTE/APÈN SEJLTILBUD
KASSERER:	Claus Siggaard Jægersborg Alle 39,3.tv., 2920 Charlottenlund tlf. 31 64 41 41	
SEKRETER:	Michael Kristiansen Rødovrevej 194, 2.tv., 2610 Rødovre tlf. 31 41 45 57	L 23 NYT
BEST. MEDL.:	Frede Nicolajsen Wandalls Parken 9 5700 Svendborg tlf. 62 22 11 01	KAPSEJLADS
SUPPLEANT:	Michael Madsen Karensvej 4 A 5800 Nyborg tlf. 65 31 12 97	KØB/SALG NYE IDEER
SUPPLEANT:	Kjeld Christensen Elmehusene 94 2600 Glostrup tlf. 42 45 52 46	



DEADLINE til næste nummer af L 23 NYT er den 20. oktober.

NR. 3 AUG/SEP 1991



L 23 NYTs redaktør er for tiden meget glad og smiler - hvorfor nu det? Jo, postbudet har i den senere tid bragt mange breve med indlæg til bladet, så nu har han pludselig noget at arbejde med. HURRA for det, fortsæt på den måde ude i det ganske land, skriv om stort og småt, det gør det hele meget sjovere.

PS. Redaktøren håber at kredskontakterne måske til næste blad finder nogle datoer frem for kommende vinterarrangementer ude i kredsene.

TRÆF I ROSENVOLD

22. - 23. JUNI

Han ka' åbenbart det der - ham Arne med campingvognen. I hvert tilfælde fik han os ud af fjerene lørdag den 22. juni. Destinationen var Rosenvold, og vi glædede os til at møde andre L 23'ere samt deres besætning.

Vi havde et par småproblemer, som andre måske kunne hjælpe os med, og vi havde et par gode ideer (af Georg Gearløs-typen), som nogle evt. kunne få glæde af.

Efter en frisk tur nåede vi Rosenvold - vinden var agten for tværs og den nyindkøbte ekkolog viste, at max.speed havde været 8,1 knob (så s.... være med at den kostede en halv vinterferie).

Den anden halvdel af vinterferien (nyt stor-sejl) var måske grunden til, at vi ikke nåede at få startet motoren, inden vi gik i havn. På den anden side så sad vi og småfrøs, og der er ikke noget, der kan gi' varmen, som det at tæske ind i en fremmed, overfyldt havn med 6 knob. Franz fra Fredericia (D 275) var ved at råbe til os, at vi skulle "ta' den billigste" -

indtil han så at vi trods alt fik snotten op i vinden og lå stille.

L 23'eren er nu et fint skiv at komme i havn med. Hjulpet af andre klubmedlemmer fandt vi en fin plads, og snakken gik fra båd til båd, inden vi var færdige med at fortøjre.

Om aftenen grillede vi omme bag Arnes campingvogn, og snakken gik igen lystigt. Senere rykkede vi ind i klublokalerne, hvor teen og kaffen blev nydt med henholdsvis rom samt puddersukker, piskefløde og whisky.

I løbet af aftenen fik Kristian ordnet vores vigtigste problem - huller i sprayhooden - endelig kunne vi tage vores renoverede sprayhood i brug (køb ALDRIG jeres sprayhood hos Aquadress i Risskov). Derudover fik han også fremvist vores puddersukker-depot: Sidste vinter konstruerede han en kæmpeskuffe, der løber under cockpittet. Skuffen kører på skinner og kan så let som ingenting trækkes helt frem til masteunderstøttelsen d.v.s., at vi har oceaner af plads til alt vor pro-

viant samt det stationære tøj og heldragter m.m. Hvis nogle er interesseret i konstruktionen, så slå på tråden, så skal jeg se, om jeg kan overtale ham til at lave et par tegninger til næste nummer af L23 Nyt. Ved 23.30 tiden indfangede vi ungerne som løb ude og legede endnu, hvorefter vi gik til køjs.

Næste morgen spiste vi fælles morgenmad - igen bag Arnes campingvogn. Gitte havde været rundt med bestillingslisten dagen i forvejen, så vi fik varerne leveret ved morgenbordet - fin service, Gitte!

Efter morgenmaden blev vi nærmest skubbet ud af havnebassinet. Alle de lokale skulle ud og sejle kapsejlad, så vi røg med i slipstrømmen, inden vi egentlig var klar.

Med åben gylop, en tandbørste i munden og 4,5 knob satte jeg efter 3 minutter Peter Skram godt og grundigt på grund ud fra filosofien: Hellere komme galt afsted, end slet ikke at komme afsted. Mens vi hang i vanterne for at krænge båden (gylophen var nu lukket og tandbørsten om læ) forklarede Kristian mig, at det er

den, der står ved roret, der plejer at hoppe i vandet. Mads (5 år) proklamerede, at nu ville han have et glas mælk, og vores halve vinterferie viste at vandet var 16 gr. Nå, - vi kom fri og var i havn i Middelfart Marina 4 timer senere. En meget hyggelig weekend var næsten forbi. Tak til Arne og familie for et fint arrangement og tak til D-135 Jumbo, D-275 Christo og D-386 Mugh for alle gode råd og hyggeligt samvær. Jeg vil slutte med at opfordre alle til at møde frem og bakke op omkring aktiviteter i L23 klubben. L23 folk er hyggelige folk.

Sejlerhilsen
Helle og Kristian D-260

PS. Vi er ved at konstruere et cockpitbord pladen er færdig, men vi mangler en god benkonstruktion - kan nogen hjælpe med en god ide??

The logo for 'ap navigator' features the letters 'ap' in white inside a black square, followed by the word 'navigator' in a bold, black, sans-serif font.

***Kvalitetssejl - behøver
ikke at være dyre***



Elmehaven 10 - 2670 Greve - Tlf. 42 90 88 24

KLASSEBÅDSSTEVNE

Den 15-16 Juni havde Sejlklubben Køge Bugt sat alle sejl til i forbindelse med sit klassebådsstævne hvortil L23 var inviteret. I stævnet sejlede Banner 28 samtidig om et uofficielt DM og der blev ialt afviklet fire sejlads over de to dage.

Sportsligt set blev det vellykket idet nr.1,2,4, 8 og 9 fra DM samt Hovsa fra hjemklubben mødte til start. Det kunne herefter ligne en DM-revanche, selv om andre både var savnet.

Efter lørdagens to sejlads bød Klubben på gratis Pizza og en flaske vin pr. båd, til alle besætningsmedlemmer samt pårørende. Således var rammerne omkring en festlig aften skabt og det blev sent før sidste mand (Robert) gik til køjs.

Søndag måtte man vente på vind, og da der efter starten kom et vindspring uden at dommerne flyttede mærkerne blev det en tilfældig sejlads med kanetur. Dagens sidste sejlads blev vel afviklet og stævnets resultat kunne gøres op.

Båd:	Sejlads pl.	1.	2.	3.	4.	Ialt-1 (DM)
D140 Zero		1	2	1	2	3 (8)
D18 Killerlock		2	1	3	3	8,7 (1)
D12 Return		3	3	2	5	14,4 (4)
D22 Kaos		4	5	5	1	18 (9)
D139 Maria Krestina		6	6	4	4	27,7 (2)
D43 Hovsa		5	4	6	6	29,7 (-)

```

*****
*
*   L 23 INDBYDES TIL NYT TREKANTBANESTEVNE
*   =====
*           SEJLKLUBBEN KØGE BUGT
*           =====
*   DEN 28 og 29 SEPTEMBER 1991.
*   =====
*****
    
```

Få nu de både ud på vandet inden sæsonen er slut!! Mange sejlerhilsner Hans. (53652404)

Træf på HVEN

Sådan ! Så kom der gang i træfne i Øresunds kredsen igen takket være Vagn Skakon fra D 80 Musti, som i weekenden den 3.- 4. AUG. havde arrangeret et træf i Kyrkbacken havn på vestsiden af Hven, stedet der tidligere har dannet rammen om træf i Øresunds kredsen (disse afholdt i forbindelse med St. Bededag) men nu altså flyttet til første weekend i august, hvilket de deltagende både aftalte, i fremtiden skal blive en tradition.

Fremmødet til træffet var dog beskedent: 4 L 23'ere samt en enkelt Spækhugger (flere tilmeldte både manglede, men de kommer formentlig næste år).

Træffet havde ellers "fint" besøg, idet årets Danmarksleder - Robert Christensen sammen med familie havde afsat tid til at deltage i træffet, inden han sammen med blandt andet Lars gæst på DM-båden Killerloch i weekenden den 10. - 11. AUG. er blevet hvervet til deltagelse i DM for Spækhuggere, som afholdes i Århus. Man vil i denne forbindelse kunne se Robert optræde som "fordæks-gæst".

Ved træffet kunne man ligeledes møde en ny besætning i Øresunds kredsen nemlig Bente og Palle fra D 282 - VIVA, tidligere hjemmehørende i Neksø men nu liggende Svanemøllehavnen. Endvidere sås træfarrangøren Vagn med hustru samt L 23 NYTs udsendte skribent med familie.

Forinden træffet havde Vagn ved godt benarbejde skaffet en god portion sponsorøl fra HARBROE, hvilket også var tiltrængt/nødvendigt, da han samtidigt havde sørget for yderst flot vejr - høj og meget varm sol med en let nordvestlig vind. Under træffet blev der tid til megen hyggesnak bådene imellem, en enkelt gåtur til Nordborg samt badning flere gange og så selvfølgelig en

fælles grillaften lørdag, hvor der blev vist kogekunst på meget højt plan. STOR TAK til Vagn for godt "initiv" og på gensyn næste år - 1. weekend i august - til forhåbentlig rigtig mange både.

de bedste sejler hilsner fra besætningen på Hjerter 2
D 286 v. Michael Kristiansen

SALT VAND
ER NOGET VÆRRE SPRØJT

- Det har det nemlig med at tære, især på aluminium.

Derfor er det vigtigt, at du beskytter din mast mod saltvandsprøjt. Til dette brug har John Mast udviklet et silicoholdigt specialmiddel, som renser, beskytter og konserverer metaloverflader af eloxeret aluminium og rustfrit stål.

•Beskyt din mast• indeholder ikke syrer eller alkalier og beskytter effektivt de behandlede emner.

Hvis din mast er rigtig snavset bør du først bruge •Rens din mast•...

John Mast - ET JOHN MAST PRODUKT
JOHN MAST A/S · LUNIKVEJ 12 · 2670 GREVE · 42 90 56 00

NYT FRA ISEFJORDEN

KREDSMESTERSKAB 1991

I forbindelse med Holbæk Sejlklubs gamle traditionrige kapsejladss Orø Rundt har Isefjordskredsen afgjort Kredsmeesterskabet for 1991.

Kapsejladsen blev afviklet den 11. august i rigtig dansk sommervejr, det vil sige byger, sol og en masse vind. Banen var 22 sømil lang, og der blev ved starten målt vind på 8-13 m/sek. som dog øgede til 14-16 m/sek..

L 23'erne var den næststørste klasse med 7 tilmeldte og 6 både som gennemførte på trods af det hårde vejr.

Der var en del havarier undervejs - grundstødninger, knækket bom, knækket rør og flækket spiler, men L 23'erne klarede sig godt, da det eneste som jeg hørte om var et knækket forfald som dog klarede med spilerfaldet.

Jeg vil gerne ønske D 121 PER CHRISTENSEN i Vimmer tillykke med sejren ! Det var en dejlig fornemmelse at deltage i det næststørste klasseløb, så jeg glæder mig til at se mindst lige så mange og gerne mange flere til næste år.

De bedste hilsner
D 250 - Jan Nielsen

LØB	9	MAL: 5.45 - 5.45				
SEJLNR.	BADTYPE	SKIPPER	BADNAVN	KLUB	DH88 SEJLTID	PRÆMIETID
D 121	L 23	PER B. CHRISTENSEN	VIMMER	SH	5.45 03.47.36	04.11.07.7
D 250	L23	JAN NIELSEN	JANE 2	SH	5.45 03.50.24	04.13.55.2
D 401	L 23	Erik Overgaard	FIFI	SH	5.45 03.53.02	04.16.33.3
D 40	L 23	Steen Andersen	NN	NKS	5.45 03.54.12	04.17.43
D 87	L 23	Vibeke Larsen	Malik	SH	5.45 04.00.25	04.23.56
D 63	L 23	Frank Andersen	Nam Nam	SH	5.45 04.07.38	04.31.09
D 84	L 23	Jens Mikkelsen	Aphrodite	NSK	5.45	DNC

På "JOMFRUTUR" med D 340

Kære Robert Beck

En meget forsinket, men lige så velment, hilsen med tak for lån af spilerstag og moralsk støtte til Familieregattaen Fyn Rundt.

- Jeg må indrømme, at for mig var det en særdeles ny oplevelse, sådan at "suse" rundt om Fyn. Jeg har kun gået på sejlerskole i 1½ sæson, så kundskaberne kan ligge på et meget lille sted.

Stemningen var høj, nærmest euforisk, da vi lå og kiggede på målstregen lige før start, vi vovede endog at indtage kaffe og kage, mens vi ventede på, at det var vores tur til at gå over stregen - måske lidt for afslappet, ikk? Dog gik vi over målstregen præcis 2 minutter over.

Umiddelbart efter satte vi mere sejl, da vi kunne se, at de andre havde flere klude på, men efter det sejlskift, der gik temmelig langsomt, var de rpludselig ikke så trafikeret længere, så nu kunne vi gøre, som vi synes. - Det var herligt! Afsted gik det over stok og sten, eller hvad det nu var. Hu-hej, vinden var fin, vi var glade og opstemte, og nu skulle vi bare vise, hvad vi havde lært.

Op gennem Storebælt i natsejls - gudskelov, at jeg havde set Storebælt i dagslys, da vi sejlede skuden til Svendborg - men alt gik glat.

Det var en sjov stemning midt om natten, med alle de lanterner, - og flere både, der rkom tæt på - de lignede næsten spøgelsesskibe, da man dårligt kunne se dem - blot som skygger kom de glidende, lige hen foran os, de havde nemlig kun toplanterne på, mange af dem, så når de var tæt på os, var det ikke muligt at se deres lys, før de næsten var forbi os.

Om morgenen var vi oppe ved "toppen af Storebælt" og skulle ud omkring Lillegrund, hvor der stod rigtige herre-søer, det lignede "gamle søer" vistnok - men mit lille youghurt-bæger klarede sig rigtig fint, selvom den fik banket nogle bølger oven i hovedet.

Da vi så kom ud af disse søer, og satte kursen efter Æbelø, hjalp det lidt på søgangen. Lige omkring Æbelø, fik vi så vores meget store opmuntring.

En Polaris Drabant, med en besætning, som vi kendte lidt til fra Svendborg, lå BAC OS!

Samtidig spurgte vi dem, om en IF'er, fra Thurø, som vi også kendte besætningen på, - og de sagde "kig engang bagud", - minsanten om ikke også de lå LIDT BAC OS!

Herligt, herligt - æren var reddet. Vi havde uden at vide det overhalet dem på natsejls i Storebælt.

Derefter satte både PD'eren og IF'eren spiler på, og væk var de, og vi sad så bare der med ingen spiler. Nå, men pyt - efter de muligheder, og det udstyr vi havde, kunne vi kun være tilfredse, synes vi selv.

Resten af turen navigerede vi os sikkert frem gennem størstedelen af Svendborgsund, men men men, denne historie har jo som bekendt ingen happy ending.....

Det skete nemlig det, at nogle få hundrede meter før målstregen ved Svendborg, skulle vi være rigtig smarte. Der var stærkt modstrøm, og vinden havde fuldstændigt lagt sig til at sove, og så så vi en spækhugger, der gik helt inde ved land. For ikke ligefrem at bakke, fulgte vi efter - han gik ret frisk frem - det måtte være en lokalkendt, ikk? Ind under broen, og kurs ret mod industrihavnen og målstregen.

En af pigerne synes pludselig, at spækhuggeren opførte sig lidt usædvanligt - spurgte "sidder I fast" - ja... - og i samme øjeblik, sad vi altså også uhjælpeligt fast. Vi prøvede en del ikke særlig smarte manøvre - intet hjalp. Vi måtte desværre så bede om assistance, Igiesom spækhuggeren, og måtte derfor slukørede sejle ind i Svendborg Havn.

Alle vore drømme om de færdiglavede pizza'er og rødvinen, som vi skulle have i havnen, når vi havde klarert vort lille nummer, gik helt i stå. Vi havde drømt om de pizzaer et par timer, men ak, ingen havde lyst nu. Vi havde ovenikøbet i et overgivent øjeblik aftalt, at gasterne skulle iføre sig deres mindste bikinier, der midt om natten, og så gå rundt på dækket med vort nummer, som nummerpiger - meget meget skægt, hvis det altså bare var lykkedes.

Øv, humøret var på 0. - Det var lige tæt nok på målstregen, til at vi kunne se det sjove i det, der om natten. Jeg gik op og afleverede vort nummer, og vi gik bare til ro, ingen ville feste!

-
Morgenen efter sov vi vist lidt længe. En munter herre kom og bankede på, hva' pokker sker der nu? Sandelig om ikke vi fik roser fra en glad L-23 fyr, der synes, at vi egentlig havde klarert det meget pænt - altså når nu vi var tøser og nybegyndere, og så'n. Det var altså bare skønt. Humøret for lidt i vejret, og spilerbommen blev afleveret med mange tak for lånet - den havde vi god brug for under det meste af turen. Ovenikøbet vankede der en "sportspræmie" eller trøstpræmie - så kunne vi bare lidt igen.

TAK FOR DEN DEJLIGE OPMUNTRING - DEN BETYDER VIRKELIG MEGET, NÅR MAN HAR FEJLET - PYH....

Nu har pigerne og jeg aftalt, at vi vil prøve at lave en lille logbog med billeder og tekst om BLONDIES FØRSTE FÆRD OM FYN, så vi har gode minder fra den første rigtige sejlads, med lokoms-tømning og mange andre vigtige detaljer.....

Imidlertid har jeg nu fået lidt blod på tanden. Jeg vil gerne med på en tur med THURØ Sejlklub, der hedder Øhavet Rundt og det er den 23.-25. august.

Jeg kan se, at jeg bare MÅ have en spiler og spilergrej. Mit store problem er bare, at jeg kan se, at for at have råd til det må jeg købe noget brugt grej - have nogen til at hjælpe mig med monteringen, som ikke er det bare pjat - og samtidig, når det monteres, kunne jeg godt tænke mig at få hele molevitten trukket tilbage på dækket, så jeg kan sejle den alene, hvis det er muligt. En sprayhood vil jeg også gerne have syet af noget stof, som fulgte med til båden.

- og mit spørgsmål er nu:

Kender du nogen, der kan og vil hjælpe mig med disse ting?

- Kan jeg komme til Nyborg og besøge jer et par aftener og prøve at sejle med spiler?

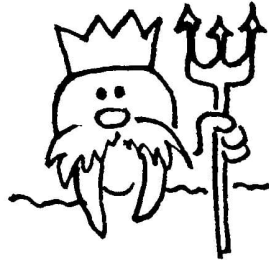
- Er der nogle L-23'er i Kerteminde, som er medlem af klubben?

Mange hilsner fra

en træt, våd, kold og glad 23'er

Dorthe Degnegaard

Telf. 65. 91 45 70



RESULTATLISTEN

vedr. FAMILIE REGATTA FYN

SVENDBORG ANATØR SEJLKLUB

FAMILIE REGATTA FYN

DH-88

7. - 9. JUNI 1991

RESULTATLISTE		7. START Kl. 16.00		--NKOMST--		SIDE 7									
LØB DELT	MR. NR.	KLUB	BÅDTYPE	BÅDENS NAVN	SEJLNR.	DH-88	DAG	KLOKKEN	SEJLTID	RESPIRE	TILLÆG	PREMIETID	LØBS-PLAC.	O-ALT	PLAC.
1	87	NSF	L 23	JANUS	D 103	5.45	LØR	21.03.42	29.03.42	03.26.25		32.30.07	1	28	Premie
	83	TSK	L 23	PANIK	D 32	5.45	LØR	21.06.59	29.06.59	03.26.25		32.33.24	2	31	Premie
	92	TSK	L 23	CHAMPUS	D 332	5.45	LØR	21.07.27	29.07.27	03.26.25		32.33.52	3	32	Premie
	82	DB	L 23	LADY	D 16	5.45	LØR	21.13.06	29.13.06	03.26.25		32.39.31	4	39	Premie
	85	NSF	L 23	VUPTI	D 51	5.45	LØR	21.28.06	29.28.06	03.26.25		32.54.31	5	65	Premie
	86	KS	L 23	PILLE	D 69	5.45	LØR	21.43.04	29.43.04	03.26.25		33.09.29	6	87	
	88	NSF	L 23	SØSSEN	D 191	5.45	LØR	21.44.44	29.44.44	03.26.25		33.11.09	7	88	
	84	SAS	L 23	SIGNAL	D 41	5.45	LØR	21.55.11	29.55.11	03.26.25		33.21.36	8	98	
	91	SSS	L 23	FISTER	D 238	5.45	LØR	21.18.03	29.18.03	03.26.25	01.00.00	33.44.28	9	120	
	228	FJØK	L 23	LILLE-MOSTER	D 322	5.45	LØR	23.16.58	31.16.58	03.26.25		34.43.23	10	140	
	89	TSK	L 23	LEANDER	D 373	5.45	SØN	02.22.05	34.22.05	03.26.25		37.48.30	11	172	
	93	KS	L 23	BLONDIE	D 340	5.45					*** U D G Å E T ***				

POSITIONSLISTE

FAMILIE REGATTA FYN 7.-9. JUNI 1991

Deltagernr.	Navn	Knudshoved Færgeshavn	Lillegrunds Bøje	Lillebæltsbroen (nye)	Helnæs Fyr	Svendborg Ankomst -MÅL	UDGÅET
89	PRINS IB						UDGÅET
93	BLONDIE						UDGÅET
87	JANUS	22,30		11,25	16,37		21,03
83	PANIK	22,35		11,20	16,35		21,06
92	CHAMPUS	22,00		11,15	16,35		21,07
82	LADY	22,00		11,30	16,30		21,13
85	VUPTI	22,15		11,15	17,00		21,28
86	PILLE	22,25		12,05	17,10		21,43
88	SØSSEN	22,15		11,45	17,00		21,44
84	SIGNAL	23,00		12,16	17,20		21,55
90	FISTER	22,20		11,25	16,45		22,18
91	LILLE-MO	23,20		13,05	18,20		23,16

DAN-SAILS

Sejl til L 23 er noget vi gennem mange år har beskæftiget os med.

Vi kender båden og sejlene dertil.

Vi kan levere sejlene med den hurtigste facon og i bedste kvalitet.

Vores priser hører til i den fornuftige ende af skalaen.

Du kan altid ringe til os få en snak om sejl til din L 23.

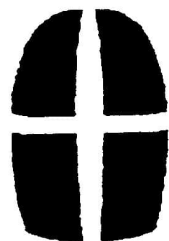
Med sejerhilsen

Jan B. Hansen

Dan-Sails

*Sturlasgade 12 k
ved Islands Brygge
2300 Kbh. S*

Tlf. 32 96-12 96.



LUNDEBORG

- beretning fra en lykkelig ejer.

Træf i Lundeborg d. 10 - 11/8.

Hurra - vi har købt en L 23. Sikken båd, men puh-ha sikken start på sommeren. Nå - pyt, vi pakker børn & hund og lidt grej til 3 ugers ferie og afsted det går, og som det går. Masser af vind, sommeren kommer - og på Endelave møder vi Arne og Gitte og "Fatima". En hyggelig aften afsluttes med et halvhjertet tilsagn om at komme til træf i Lundeborg. P.g.a. diverse kedsommelige forviklinger kommer vi ikke afsted, men ud på eftermiddagen enes vi om, at vi i det mindste kan køre til Lundeborg og kikke på, hvad sådan et "træf" egentlig er for noget.

Straks ankommet prajes vi af Arne, som præsenterer os for . resten af det gæve L 23-folk, som er mødt op.

Efter en hyggelig snak om vores dejlige skuder lunter vi til købmanden for at proviantere, så vi kan deltage i grillmid-dagen på kajen.

Trods hårdnakkede angreb af myriader af små sorte insekter, får vi en sjov aften, hvor vi suger viden til os fra de mere erfarne L 23 sejlere.

Tak for en varm velkomst - næste gang skal vi nok komme sejlende.

Nils Norman Christensen

Minna Falck

De lykkelige ejere af D-237 "Sylfide".

L 23 klassen

status for 1990

HVOR BEFINDER L 23 SIG I FORHOLD TIL ANDRE KLASSER

På baggrund af specialklubbernes indberetning til Dansk Sejlunion i efteråret 1990, foreligger der nu en samlet oversigt.

For at give et indtryk af hvor vi befinder os i forhold til andre kølbådsklasser, har jeg udarbejdet et skema, som viser andre klasser med større eller tilsvarende aktiviteter som os.

I skemaet er følgende angivet:

Aktive: Antal aktive medlemmer af specialklubben.
Trekant: Antal trekantsejladser hvor 10 eller flere både har deltaget / max. antal delt.
Øvrige: Andre sejladser / max. antal deltagere.
M/K: Antal klassebeviser / målebrev i klassen.
DM: Antal deltagere ved klassens mesterskab.
SPC: Antal både, ikke godkendt af klassen.

Bådtype	Aktive	Trekant	Øvrige	M/K	DM	SPC
X 79	90	5/53	2/53	171	53	25
Folkebåd	?	?	?	430	52	4
Yngling	275	3/64	-	108	51	2
H-båd	330	5/25	3/30	239	41	4
Spækhugger	254	2/19	4/54	225	30	5
L 23	210	1/10	2/19	135	27	10
Drage	65	8/24	-	52	24	2
IF	210	-	3/26	137	21	6
PD	158	-	2/25	138	20	-
806	82	2/20	5/10	71	19	3

Klasser som ikke afholder DM.

606	41	6/17	-	45	-	-
Ballad	?	4/37	7/36	137	-	12
Grinde	139	1/13	2/21	82	-	6
Knarr	119	8/42	-	85	-	-
Luffe 37	88	3/15	2/30	85	-	6
Maxi 77	160	1/12	2/17	130	-	35
Vega	130	-	2/18	69	-	30
X-99	85	2/15	4/30	74	-	3
KDY 15	140	3/12	-	57	-	1
101	53	3/13	3/14	60	-	1

Klasser som ikke er nævnt her har væsentlig færre aktiviteter end L 23.

Når man ser på tallene for L 23 var de med hensyn til trekantbanesejladser flere; men for at få de rigtige tal fremover vil klubbens kredse i oktober indberette årets aktiviteter til formanden.

For trekantbanesejladser vil tallet i 1991 formentlig være større, medens det i de senere år, kedeligt nok, er gået tilbage for Fyn og Sjælland Rundt. En glædelig udvikling er derimod den stigende interesse for Svendborg Fyn Rundt, og mon ikke vi kunne finde andre; men måske kortere sejladser, hvor vi kunne opnå en tradition for at mange L 23 starter.
ZERO.

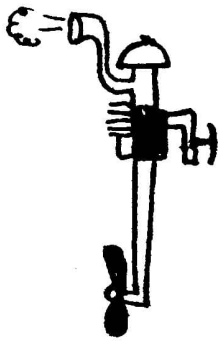


YACHTBUREAU BÅDEVÆRFT

Holger Leth Christensen

62 51 24 14 - 62 51 33 60

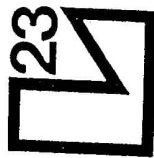
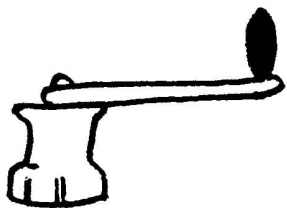
KØB & SALG



KØBES

Stormfok og cockpittelt
købes af Morten Rode,
D 335 - tlf. 62 61 39 12

STORSEJL fra i år sælges,
kun brugt i forbindelse
med DM'et - Ring til
Bjarne Pilegaard på
telefon nr. 31 58 19 10
og hør nærmere !



Indmeldelsesansøgning til L23 Klubben:

Bådens nr.: Farve: Navn:

Ejers navn;

Ejers adresse:

Ejers tlf.: Arb. tlf.:

Sejlkub og havn:

Indsend denne seddel sammen med årskontingentet på 150 kr. til L23 Klubbens kasser:

Claus Siggaard
Jægersborg Allé 39/3/tv
2920 Charlottenlund
Giro 8 18 96 17