

afbl. 23. 1991

SALTVAND

ER NOGET VÆRRE SPROJT



- Det har det nemlig med at tære, især på aluminium.

Derfor er det vigtigt, at du beskytter din mast mod saltvandssprøjt. Til dette brug har John Mast udviklet et silicoholdigt specialmiddel, som renser, beskytter og konserverer metaloverflader af eloxeret aluminium og rustfrit stål.

-Beskyt din mast- indeholder ikke syrer eller alkalier og beskytter effektivt de behandlede emner.

Hvis din mast er rigtig snavset bør du først bruge -Rens din mast-...

JM - ET JOHN MAST PRODUKT
 JOHN MAST A/S · LUNIKVEJ 12 · 2670 GREVE · 42 90 56 00

23 NYT



ENDNU EN SÆSON ER VED AT SLUTTE.

Husk at

DEADLINE TIL NÆSTE NUMMER AF L 23 NYT ER SØNDAG DEN 15 DECEMBER 1991.

NR. 4 OKT/NOV 1991

LUNDEBORG

10. - 11. august

2. del

Der var igen i år træf i Lundeberg, som hvert år den anden lørdag/søndag i august.

Allerede fredag aften kom de første både. Ved middagstid lørdag fik den flinke kvindelige havnefoged ryddet et hjørne i havnen til os, så vi kunne ligge samlet der.

Alex havde lige fået givet sin 16 mdr. gamle datter redningsvest på og vendt ryggen til, da hun straks afprøvede den med et plask i havnen. Alt tøjet vådt undtagen bleen. En lille forskrækkelse, som dog endte godt på grund af redningsvesten.

Som dagen gik bredte hyggen sig, og der kom flere til - endda også i bil. Det var dejligt solskin og 24 gr. i skyggen, så nogle var ved at smelte. Vi hyggede os så godt, at vi nær havde glemt at få tændt op i grillen, for der var jo grillfest om aftenen med medbragt mad og drikke, som blev delt meget omkring. Der blev festet til ca. kl. 02. Vi sad ude hele aftenen, som var "stille" og stjerneklar.

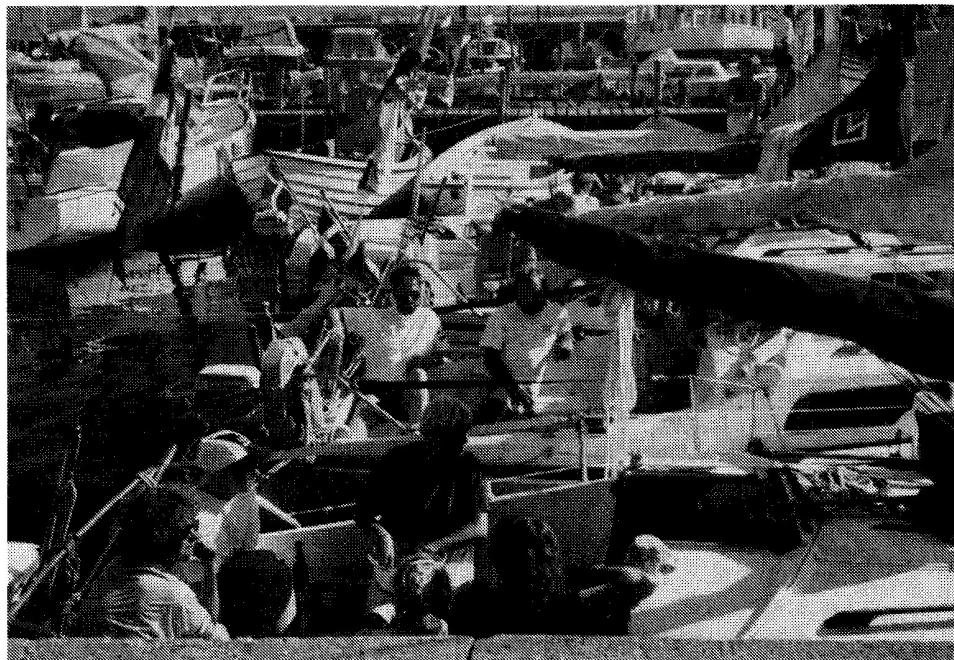
I løbet af lørdag aften sagde vor formand Robert

Beck, som selvfølgelig også var med, et par bevingede ord om, at L 23 Klubben går godt, men at der er for mange hygge-sejlere - de skulle se at komme ud og sejle kapsejladts. Michael Madsen takkede formanden for hans smukke ord og der blev råbt - leve og hurra for L 23 Klubben.

Søndag morgen var alle "friske" og vi samledes til kaffe og rundstykker klokken 8. Alex havde været ved bageren sammen med sin badeglade datter. Op på formiddagen tog de første både afsted.

Ved træffet deltog der 7-8 både med familie\ besætning samt 5 biler med do. Der kunne være mange flere, vi brugte kun et lille hjørne af havnen, og der var slet ingen på "campingpladsen" Der havde deltaget både fra Dyvig, Kerteminde, Nyborg og Bogense så vidt jeg husker. Vi takker Lone og Michael Madsen for initiativet og glæder os til næste år.

D397
Whiskey-Uniform-Kilo.



KØGE BUGT

KØGE BUGT KREDSMESTERSKAB 1991.

Mesterskabet blev traditionen tro afholdt i forbindelse med Køge Bugt Ugen. Blandt de tilmeldte seks både var det specielt glædeligt at gense D330 Jazz. Efter en pause, hvor Lars bl.a. har gæstesejlet med Robert i D18, er han nu på banen med en ny besætning.

Søndag lød vejrmedlingen på let til frisk vind fra vest. Alle undtagen D 139 Maria Kristina startede ud med genua; men før sidste opkryds friskede vinden så meget, at de resterende besætninger fik travlt med at skifte forsejl. På dette tidspunkt havde D 139 sejlet sig frem til en føring som holdt i mål. Søndagens anden sejlads blev præget af hård vind, hvor bådene i starten lå tæt. Det blev dog for tæt idet D 140 påsejlede D 12 Return ved mærkerundingen før andet opkryds, hvorefter begge udgik. Et kedeligt uheld som jeg skal være den første til at beklage. Igen viste Maria Kristina sig som hurtigste båd nu foran Killerlock.

Tirsdagens sejlads blev som de foregående i frisk vind fra vest. En vejrtype som igen passede D 139 fra Vallensbæk, der nu vandt foran D 140.

Før sidste sejlads torsdag var mesterskabet således afgjort med tre førstepladser til D 139; men ingen ville give sig ved torsdagens afsluttende dyst. Vinden var drejet til sydøst og sendte en "kedelig" sø over banen, hvilket bedst passede Zero fra Køge, der vandt foran Maria Kristina og Killerlock.

En sikker samlet mester bliver herefter D 139 Maria Kristina fra Vallensbæk SK med Ole Risager.

		1	2	3	4	Pl.
D 12 Return	KJS	8	13	13	13	6
D 18 Killerlock	ØSF	5,7	3	5,7	5,7	3
D 22 Kaos	HVS	13	13	8	10	5
D 139 Maria Krestina	VSK	0	0	0	3	1
D 140 Zero	KJS	3	13	3	0	2
D 330 Jazz	ØSF	10	5,7	10	8	4

Køge Bugt Ugens to distancesejladser blev begge vundet af D 140 Zero som således blev kneben vinder af Køge Bugt Ugen for L 23 foran D 139, D 18, D 330 D 12 og D 22.



***Kvalitetssejl - behøver
ikke at være dyre***

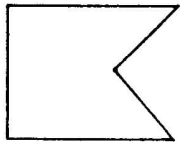


Elmehaven 10 - 2670 Greve - Tlf. 42 90 88 24

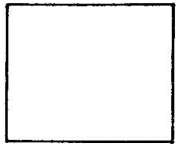
Til de mørke vinteraftener.

Hvert 2. eller 3. år har vi fabrikation af signalflag på programmet. Det er en hyggelig måde at forlænge klublivet på. Det er ligeledes en glimrende måde at få nye medlemmer med i fællesskabet. Mange møder op parvis og maler et fælles sæt. Vi har det mægtig hyggeligt og slutter til foråret hvor vi så flager ved standerhejsning.

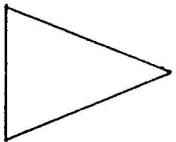
Jeg har af 3 store ark hvidt karton skåret skabeloner, hvor jeg på begge sider har tegnet forskellige mønstre, der er jo også mange flag der er ens i mønstret hvor kun farverne varieres, f.eks. R og X osv., så er mønstret let at tegne over på stoffet med en blød blyant. (Endelig ikke kuglepen, så løber den blå farve ud i malingen). Husk at beregne sømrum når mønstret tegnes over på skabelonen, f.eks. G eller C, så skal det yderste felt i begge sider være 1 cm bredere end de andre striber. Til flagene i 1-2 har jeg skåret hul i kartonen, så er det nemt at overføre til stoffet. Til flagene med kors og kryds har jeg simpelthen lavet et kors og kryds så kan man lægge det på det klippede flag og tegne af.



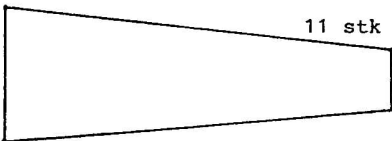
3 stk 32 x 26 cm incl. 2 cm sømrum.
Der er beregnet 2 flag B.



25 stk 32 x 26 cm incl. sømrum.
Der er beregnet 2 flag N.



4 stk 32 x 26 cm incl. sømrum.
Der er beregnet 2 flag III.



11 stk 76 x 26 cm incl. sømrum.
12 cm det smalleste sted.

Til 43 flag + pose er brugt 4,60 m lærred 10020, 160 cm bredt.

Flagline: ca. 24 m pr. deltager, klippes i stykker á 55 cm, der syes et øje i den ene ende, så er det nemt at knytte flagene sammen. Husk at brænde enderne, så det ikke løber op.

Kantbånd: 11,5 m klippes i stykker på 26 cm og syes på ryggen af flagene, så der kan trækkes flagline igennem. Vi har syet almindeligt + zig-zag, dette gælder også sømmene på de tre andre sider af flaget. Det skal jo holde i al slags vejr.

Med hensyn til maling kan det vanskeligt deles op pr. person, men jeg kan sige at til 14 sæt flag har jeg købt:

Palett Stoftrykfarve.

6 liter nr. St 2001 nr. 4	guldgul
7 - - - -	nr. 8 skarlagan
7 - - - -	nr. 18 blå
2 - - - -	nr. 26 sort

Materialer købes gennem Fredensborg Indkøbscentral, Odense, Tlf. nr. 09 14 66 44.

Malingen fås i forskellige str.

1 liter	49,00 kr + fragt
5 -	198,00 kr + fragt

Der ydes 10% rabat ved køb af maling for kr. 300,-.

For at farverne skal holde i al slags vejr skal flagene varmebehandles, dvs. når flaget er malet helt færdigt men inden det bliver syet. Flagene kan stryges med et meget varmt jern eller lægges i bradepanden i en meget varm bageovn et øjeblik.

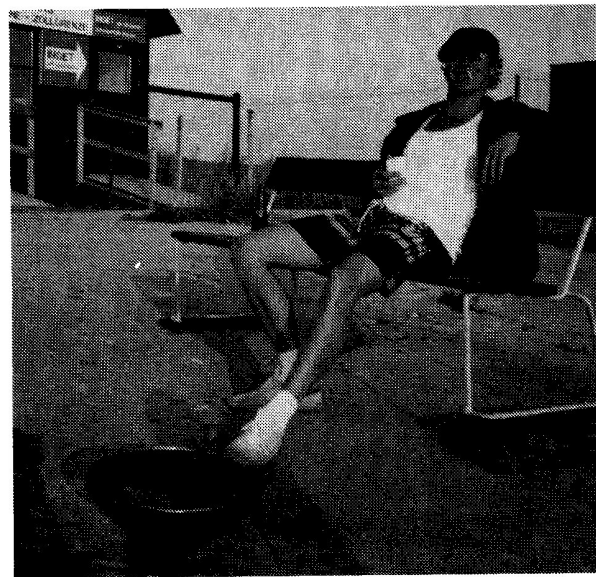
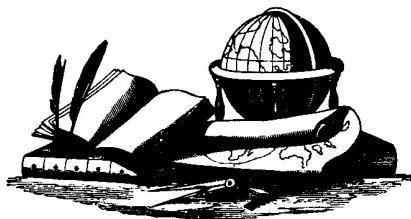
Flagene males på begge sider med det samme. Vi starter med den gule farve således at man, hvis man ved et uheld maler lidt uden for strengen, kan dække fadæsen med den næste farve.

Vi bruger avispapir som underlag, pas på med den gule farve, flaget skal ikke ligge for længe på avisen inden det hænges til tørre, da dagens nyheder ellers vil stå derpå.

Der kan først males med næste farve når flaget er tørt.

Dem der ikke kan sy, kan klippe bånd og line. De kan bukke sømrum, så går det hele på samleband.

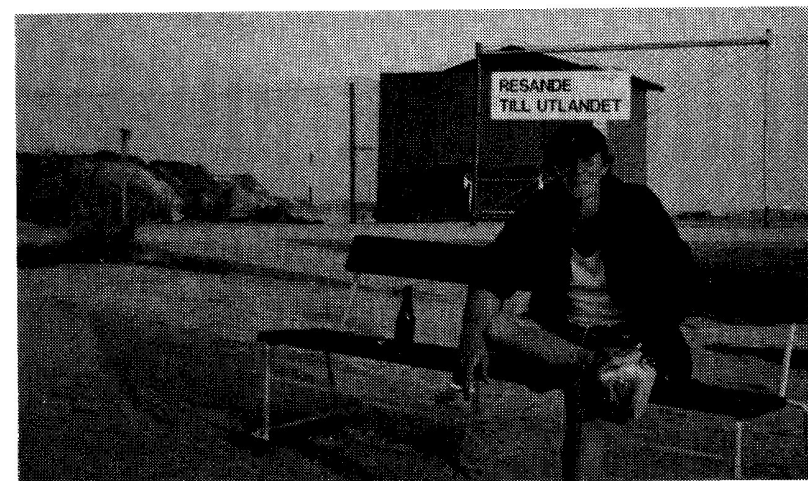
God fornøjelse .



sejlmænden



I kan bare komme an i '92 !



siger Robert fra D 18 - Killerlock

Så er den sidste RYKKER sendt ud til enkelte medlemmer.
Til disse, betal dog jeres kontingent NU -
Da det ellers er det sidste nummer af L 23 NYT
som du vil modtage - det vil også betyde stop for
al anden deltagelse i L 23 regi.



L23 Klubben

RYKKER ! ! ! !

September 1991

Kære L23'er

Busseren har lige som dig haft det fine sejlsæjr indtil nu.
Effekten var nu med et sin ankomst med regn og blæst, og
kasserer er gået i sin mal en kop varm the og sin kaffe og
på en buster og smutter ved opstarten, den vil fortælle
mig en kedelig historie.

Historien går i sin forløb og på, at du ikke har betalt
kontingent for 1991.

Hvis du ønsker at fortsætte medlem af vor gode sportsklub,
skal du hurtigst end lynet indbetale 150 kr.
på vedlagte girokort.

Ønsker du måske at forlænge at indbetale dig af L23 Klubben
foretages dette ved indbetaling af foretagne sig.

Busseren vil til slut ønske dig et godt
interceptværgingsstet for din trofaste L23'er og på
genind.

Med L23'er hilsen

Claus
Claus Siggaard D 96
Jagersborg Alle 28, 3 tr.
2920 Charl
8 18 96 17
sire

Efterårstilbud på sejl til L 23

Igen i år har vi fornøjelsen af at kunne tilbyde dig kvalitetssejl til fornuftige priser. De lave priser kan holdes fordi vi driver et effektivt sejlloft med det nyeste indenfor computerdesign og computerstyret udskæring.

Alle sejlene bliver syet af sejlduge fra Contender og Bainbridge.

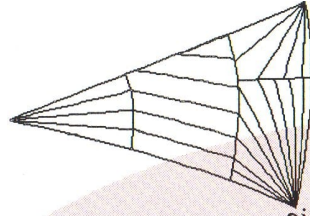
Vore L 23 sejl har igen i år været med fremme og dominerer resultatlisterne, de blev bl. a. brugt af vindere af disse sejladser :

Fyn Rundt, Køge Bugt Uge, DM revanche i Køge Bugt.

Specielt vore nye DanCut mylargenua har de mange købere været glade for. Du kan stadig låne den efterhånden lidt slidte DanCut genua af L 23 klubben. Ring til Hans Jørgensen på tlf. 5365 2404.

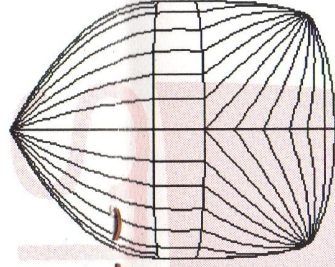
Nedensående priser er i dkr. og incl. moms.

Priserne er gældende til bestilling inden 15. december 91, levering bliver medio februar 92.
Betaling ved levering.



Eks. på DanCut

Sejltype	Dugvægt	Pris i dkr.
Storsejl m. 1 reb	6,50	4.142,00
Genua 1	5,50	4.017,00
Samme, men DanCut i mylar	4,00	5.222,00
Fok m. pinde	6,50	3.245,00
Racing fullradial spiler	0,75	5.747,00
Stormfok	8,50	1.388,00
DH-måling pr sejl		150,00
Bompresening	rød/blå/beige	726,00



Fullradial spiler

Alt hvad du nu behøver, er at krydse de ønskede sejl af på listen, udfylde betillingskuponen med navn og adresse og sende den til Dan Sails. Du vil så modtage en bekræftelse med posten.

Bestillingskupon, L 23 :

Navn _____
 Adresse _____
 By _____
 Land _____
 Tlf _____
 Sejlnr. _____

HVEN SOM VI MINDES .



DAN-SAILS

Sejl til L 23 er noget vi gennem mange år har beskæftiget os med.

Vi kender båden og sejlene dertil.

Vi kan levere sejlene med den hurtigste facon og i bedste kvalitet.

Vores priser hører til i den fornuftige ende af skalaen.

Du kan altid ringe til os få en snak om sejl til din L 23.

Med sejlerhilsen

Jan B. Hansen

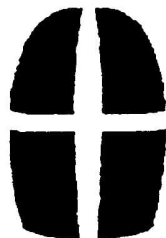
Dan-Sails

Sturlasgade 12 k

ved Islands Brygge

2300 Kbh. S

Tlf. 32 96-12 96.



Et SKIPPER tilbud !

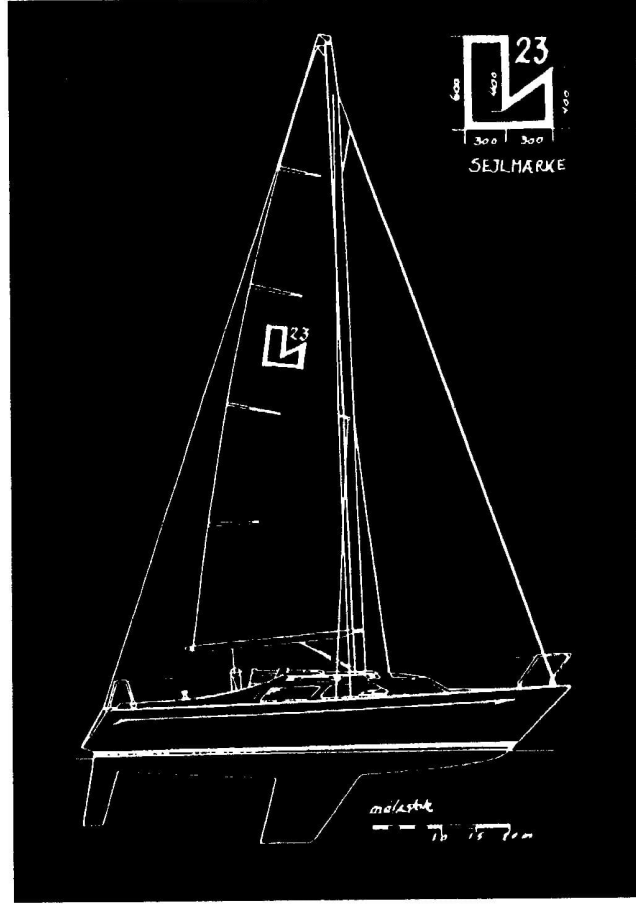
TAG PÅ BESØG MED L 23 KLUBBEN HOS DAN SAILS.

TORS DAG DEN 14. NOVEMBER 1991 KL. 19⁰⁰ HAR DU MULIGHEDEN FOR AT KOMME TIL AT SE HVORDAN ET MODERNE SEJLLOFT ARBEJDER I PRAKSIS.

UNDER BESØGET, SOM FORVENTES AT HAVE EN VARIGHED PÅ CA. 2 TIMER, VIL DU FÅ AT SE HVORDAN MAN DESIGNER SEJL, SAMT UDSKÆRER DEM VIA EN COMPUTERSTYRET LASER.

DER KAN MAXIMALT DELTAGE 25 PERSONER, HVORFOR HURTIG TILMELDING ER NØDVENDIG.

TILMELDING HOS RUNE LENTZ PÅ TELEFON 53 61 45 58 SENEST D. 10/11.



THURØ SEJLKLUB

ØHAVET RUND T

24. - 25. AUGUST 1991

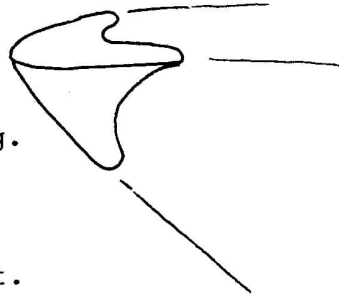
RESULTATLISTE

10. START KL. 09.45

SIDE 10

LØB DELT NR.	NR.	KLUB	BADTYPE	BADENS NAVN	SEJLNR.	DH-BB	--ANKOMST--		TILLÆG	RESPIRE	SEJLTID	PÅRMEJLTID	LØBS-PLAC.	O. ALT PLAC.
							DAG	KLOKKEN						
1	138	SVA	L 23	LUCIFER	D 198	5.45	LØR	18.02.24	08.17.24	00.53.11	09.10.35	1	36	Pramie
	139	NSF	L 23	PANIK	D 32	5.45	LØR	18.15.30	08.30.30	00.53.11	09.23.41	2	67	Pramie
	142	FSK	L 23	SYLFIDEN	D 335	5.45	LØR	18.17.56	08.32.56	00.53.11	09.26.07	3	73	Pramie
	139	NSF	L 23	FISTER	D 238	5.45	LØR	18.25.09	08.40.09	00.53.11	09.33.20	4	95	
	141	TSK	L 23	CHAMPIUS	D 332	5.45	LØR	18.25.41	08.40.41	00.53.11	09.33.52	5	97	
	136	NSF	L 23	JANUS	D 103	5.45	LØR	18.25.59	08.40.59	00.53.11	09.34.10	6	100	
	137	TSK	L 23	PRINS 1B	D 194	5.45	LØR	18.38.33	08.53.33	00.53.11	09.46.44	7	124	
	135	SSS	L 23	LIMONE	D 73	5.45	LØR	18.39.26	08.54.26	00.53.11	09.47.37	8	127	
	140	SSS	L 23	LILLE-MOSTER	D 322	5.45	LØR	18.43.08	08.58.08	00.53.11	09.51.13	9	134	
	144	SSS	L 23	LEANDER	D 373	5.45	LØR	19.07.19	09.22.19	00.53.11	10.15.30	10	157	
	143	KS	L 23	BLONDIE	D 340	5.45	LØR	19.19.12	09.34.12	00.53.11	10.27.23	11	164	
2	146	SVA	IF-BAD	7-EREN	D 154	5.00	LØR	18.31.33	08.46.33	00.32.22	09.19.55	1	53	Pramie
	145	TSK	4.4	DUET	D 51	5.10	LØR	18.27.14	08.42.14	00.37.13	09.19.27	2	54	Pramie
	148	SVA	TIKI 22	TIKI-ONE	D 1	5.00	LØR	19.11.04	09.26.04	00.32.22	09.38.26	3	144	
	149	SVA	KO 700	MISS O	D 28	4.95	LØR	19.14.34	09.29.34	00.29.53	09.59.27	4	146	
	147	TSK	IF-BAD	NAUSEA	D 186	5.00								

TILBUD



STEVNSPIDS TIL L 23

Rå: svejset og slebet uden polering.

1 stk. kr. 780,-
5 stk. eller derover minus 10%

Poleret: svejset, slebet og poleret.

1 stk. kr. 1120,-
5 stk. eller derover minus 10%

Alle priser er uden 22% moms

Nærmere oplysninger hos D 16 - Tom Møller
Damgade 18 A
6430 Nordborg
tlf. 74 45 42 13

YACHTBUREAU BÅDEVÆRFT

Holger Leth Christensen
62 51 24 14 - 62 51 33 60

bestyrelsen:

FORMAND:	Robert Beck Tjørnevej 12 5800 Nyborg tlf. 65 31 21 29	KREDSKONTAKTER
NÆSTFORMAND:	Rune Lentz Havemøllevej 62 4100 Ringsted tlf. 53 61 45 58	TIL LEJE: TELTE/APøn SEJLTILBUD
KASSERER:	Claus Siggaard Jægersborg Alle 39,3.tv., 2920 Charlottenlund tlf. 31 64 41 41	
SEKRETÆR:	Michael Kristiansen Rødovrevej 194, 2.tv., 2610 Rødovre tlf. 31 41 45 57	L 23 NYT
BEST. MEDL.:	Frede Nicolajsen Wandalls Parken 9 5700 Svendborg tlf. 62 22 11 01	KAPSEJLADS
SUPPLEANT:	Michael Madsen Karensvej 4 A 5800 Nyborg tlf. 65 31 12 97	KØB/SALG NYE IDEER
SUPPLEANT:	Kjeld Christensen Elmehusene 94 2600 Glostrup tlf. 42 45 52 46	