

bestyrelsen:

FORMAND:	Robert Beck Tjørnevej 12 5800 Nyborg tlf. 65 31 21 29	KREDSKONTAKTER
NÆSTFORMAND:	Rune Lentz Havemøllevej 62 4100 Ringsted tlf. 53 61 45 58	TIL LEJE: TELTE/APÈn SEJLTILBUD
KASSERER:	Claus Siggaard Jægersborg Alle 39,3.tv., 2920 Charlottenlund tlf. 31 64 41 41	
SEKRETÆR:	Michael Kristiansen Rødovrevej 194, 2.tv., 2610 Rødovre tlf. 31 41 45 57	L 23 NYT
BEST. MEDL.:	Frede Nicolajsen Wandalls Parken 9 5700 Svendborg tlf. 62 22 11 01	KAPSEJLADS
SUPPLEANT:	Michael Madsen Karensvej 4 A 5800 Nyborg tlf. 65 31 12 97	KØB/SALG NYE IDEER
SUPPLEANT:	Kjeld Christensen Elmehusene 94 2600 Glostrup tlf. 42 45 52 46	

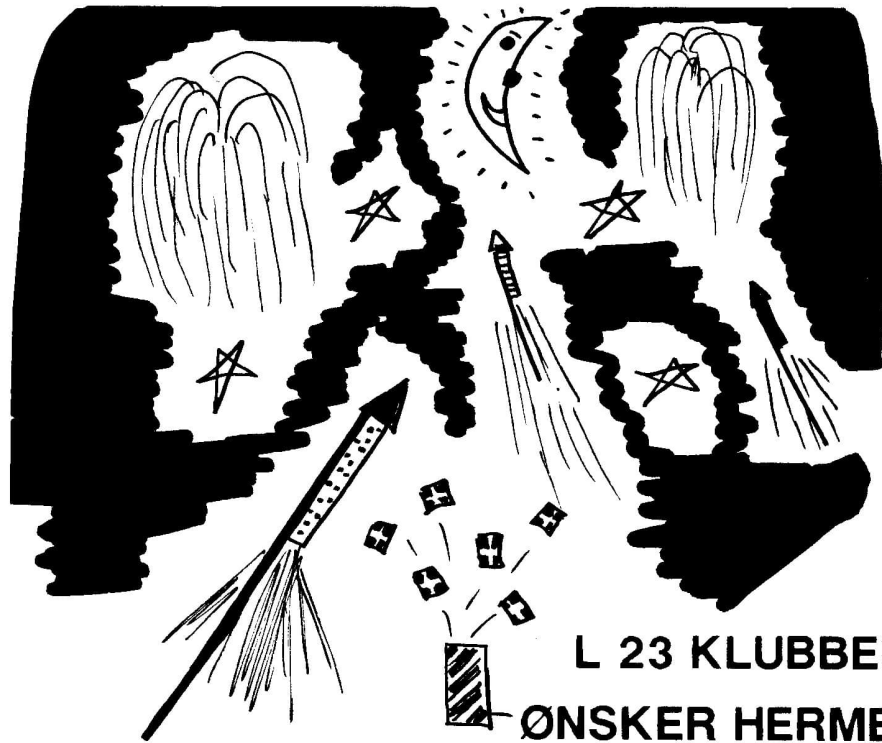
Deadline til næste blad er den 19. FEB 1992.

GOD JUL OG GODT NYTÅR !

Michael - D 286

23


NYT



**L 23 KLUBBEN
ØNSKER HERMED
ALLE ET GODT NYTÅR**

NR. 5 DEC/JAN 91/92

GENERALFORSAMLING 1992

L 23 KLUBBEN indkalder hermed til den årlige generalforsamling

Lørdag den 29. februar 1992 kl. 1330

i klublokalerne hos Rudkøbing Sejlklub,
på havnen i Rudkøbing.

DAGSORDEN IFØLGE LOVENE:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatering af generalforsamlingens lovlighed.
3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
4. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
5. Indkomne forslag.
6. Bestyrelsens planer for det kommende år.
7. Budget for 1992.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Valg i henhold til lovenes pkt. 9.1 .
10. Valg af revisor og revisorsuppleant.
11. Evt.

BESTYRELSEN.

Ad. pkt. 5 - Bestyrelsen har ikke selv nogen nogen forslag, som ønskes behandlet på generalforsamlingen.

Forslag fra medlemmerne til behandling på generalforsamlingen skal være formanden Robert Beck i hænde SENEST LØRDAG DEN 1. FEBRUAR 1992.

PS. HUSK det nu, at generalforsamlingen er for hele familien samt gaster.

FROKOST

før generalforsamlingen

Som sædvaneligt afholdes der FROKOST med lysbillede fremvisning forud for selve generalforsamlingen 1992. Lysbillederne viser klip fra DM'et 1991 i KØGE.

Frokosten starter allerede

klokken 1200 - lørdag den 29. FEB 1992

og den finder ligeledes sted i klublokalerne hos Rudkøbing Sejlklub, på havnen i Rudkøbing.

Frokosten, som vil bestå af kold buffet, koster kr. 85,- at deltage i. I denne pris er inkluderet 1 øl.

Alle er velkomne til at deltage i frokosten.

Tilmelding som er bindende kan ske skriftlig eller telefonisk til:

Michael Madsen
Karensvej 4 A
5800 Nyborg
tlf. 65 31 12 97

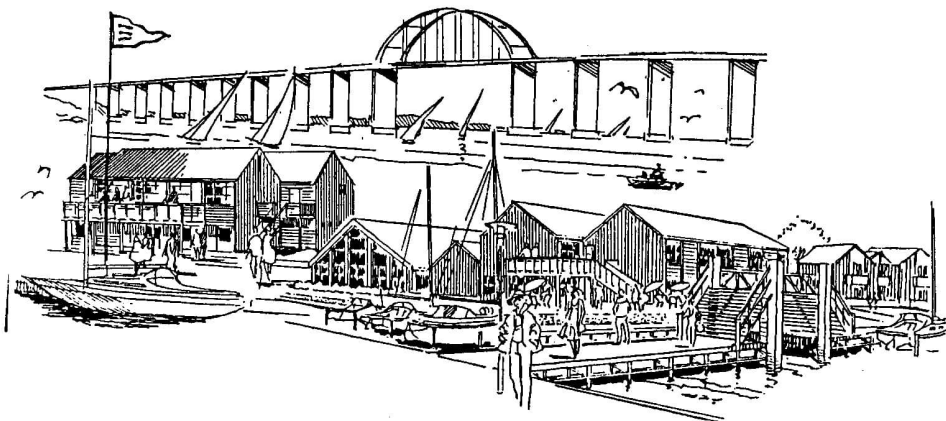
Tilmeldte personer, som udebliver fra frokosten, vil efterfølgende blive opkrævet det skyldige beløb.

SIDSTE FRIST FOR TILMELDING TIL FROKOSTEN ER ONSDAG DEN 19. FEBRUAR 1992.

OBS. Ønsker du/I ikke at deltage i frokosten, skal det bestemt ikke afholde jer fra at deltage i selve generalforsamlingen.

På gensyn til en hyggelig frokost og eftermiddag.

WEEKEND OPHOLD PÅ LANGELAND !



Forkæl dig selv og din familie ... !

Når du nu alligevel skal til Langeland nærmere RUDKØBING i forbindelse med generalforsamlingen 1992, hvorfor så ikke lave en weekendtur ud af besøget på øen? L 23 Klubben har talt sammen med Hotel Rudkøbing Skudehavn, som kan tilbyde jer et weekendophold til en rimelig pris. Hvad tilbudet indeholder kan du se på næste side. Under hyggelige rammer har I så muligheden for at møde andre L 23 sejlere i den kolde vintertid.

Tilmelding til weekendopholdet sker direkte til hotellet, med hvem man også afregner.

Grundet reservationen på hotellet er sidste frist for tilmelding til opholdet den 15. januar 1992. Tilmeldingen er bindende.

**HOTEL
RUDKØBING
SKUDEHAVN**



Havnegade 21 . Rudkøbing
TLF. 62 51 46 00

HOTEL RUDKØBING SKUDEHAVN

Den dejlige sydhavsø, Langeland, danner de naturlige rammer om Hotel Rudkøbing Skudehavn. I den gamle og idylliske købstad Rudkøbing, ligger hotellet ned til vandet, i et hyggeligt maritimt miljø ved byens nye store marina. Fra værelser/lejligheder er der flot udsigt over det sydfynske øhav.

På Hotel Rudkøbing Skudehavn kan man vælge at bo på værelser eller i lejligheder. Lejlighederne er på 66 m² med radio, TV, telefon, to badeværelser og køkken.

I centerbygningen forefindes restaurant, baren "Skipperstuen", stor indendørs swimmingpool, sauna, solarium og aktivitets rum med billard og bordtennis.

WEEKENDOPHOLD:

Weekendophold fra fredag til søndag inkluderer : to retters menu fredag aften samt kaffe og overnatning. Lørdag stor morgenbuffet, eftermiddagskaffe og kringle, velkomstdrink, 3 retters luxus menu, musik og dans og overnatning. Søndag serveres brunch inden afrejse.
Pris pr person i dobbeltværelse kr 799,-

Weekendophold fra lørdag eftermiddag og med forplejning som ovenfor startende med eftermiddagskaffe og kringle.
Pris pr person i dobbeltværelse kr 465,-

eller

lej en 4 personers lejlighed eksklusiv forplejning
Pris pr lejlighed pr nat kr 575,-

Ring efter nærmere oplysninger 62 51 46 00.

SEJLKNAP

Som det er de fleste bekendt skal alle sejl, som benyttes til kapsejlads, forsynes med en sejlknep.

Når man bestiller nye sejl, skal man derfor huske at anføre, at sejlet skal benyttes til kapsejlads og samtidig sikre sig at sejlets endelige pris er med sejlknep.

Grunden til at det er vigtigt at seilmageren isætter knappen er, at man får sikkerhed for at sejlet overholder alle mål i henhold til klassereglerne; men også at seilmageren derved er forpligtet i følge en autorisationsaftale med Dansk Sejlunion.

Hvis sejlknappen isættes af en autoriseret seilmager, gives der garanti for, at målene på sejlet overholdes i et år fra købsdatoen. Det vil sige, at hvis man det første år konstaterer, at sejlet ikke overholder klassens mål, kan man frit få rettet fejlen, mod at man indleverer sejlet til service.

Selv om man ikke vil benytte sejlet til kapsejlads, bør man derfor overveje altid at bestiller sejlet med knep. Ønskes særlig stabil og holdbar sejl, kan man tilkendegive, at der skal tages hensyn hertil, ved valg af facon og dugtype. Prisen for knappen er typisk 150 kr. og er derfor en relativ billig sikkerhed for sejlets kvalitet. Knapper isat af en klubmåler giver IKKE denne garanti.

Pr. oktober 91 har følgende sejllofter autorisation: Bang Sails, Carlsen Sails, Dan Sails, Diamond Sailmakers, Elite Sails, Elvstrøm Sails, Euro Sails, Gran Sejl, Green Sails, Hamlet Sejl, HR Sejl, MP Sejl, North Sails, Nyborg Sejl, Olsen Sejl, Orkan Sejl, RC Sails, Sejlcentret, Sejlsnekeren, Team Sails samt Ålborg seilmageri.

Klassemåleren.

YACHTBUREAU BÅDEVÆRFT

Holger Leth Christensen

62 51 24 14 - 62 51 33 60

**Kvalitetssejl - behøver
ikke at være dyre**



Elmehaven 10 - 2670 Greve - Tlf. 42 90 88 24

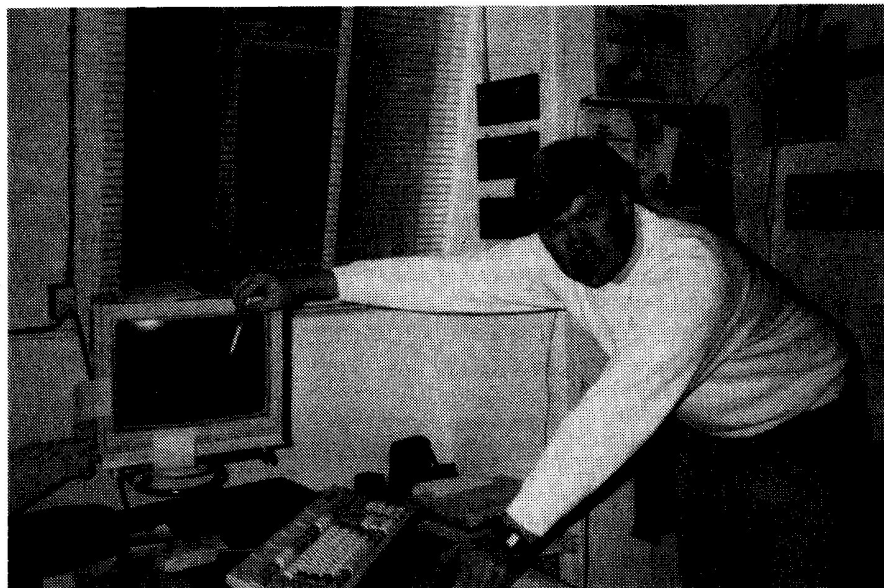
ap navigator

På besøg hos Dan Sails

Den 14. nov. var L 23 Klubben inviteret af Jan Hansen Dan Sails, til at se hvordan en sejlmager arbejder. I alt 17 var mødte frem til denne spændende aften, hvor mange spørgsmål om sejl og trim blev besvaret.

Sejlberegning og fremstilling har i de senere år været inde i en rivende udvikling på grund af den stigende anvendelse af computerteknik. Oplysninger om sejl, som tidligere har været fremstillet, kan nemt hentes frem og benyttes, eller hvis det ønskes, kan faconen ændres alt efter kundens krav til sejlet.

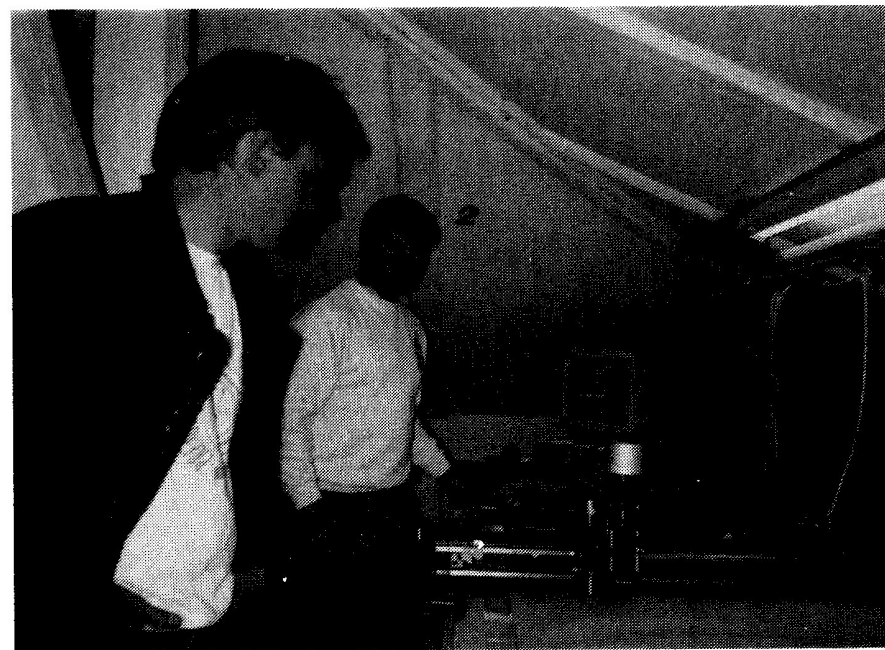
Som det første indtastes de ydre mål på sejlet. Herefter vælges hvor dybt sejlet skal være i bund, midte og top, samt hvor langt dybden skal være fra forliget. Hvor strakt forliget er, og dermed hvor meget forkurve sejlet skal have, er også faktorer, der tages hensyn til. Med andre ord, hvor langt falder forstaget ud og hvor meget mastekrumning skal der tages højde for. Da disse faktorer ligger til grund for en beregning af et optimalt sejl, skal man som sejler være opmærksom på at trimme så faconen bibeholdes. Hvis man i let luft sejler med hårdt sat agterstag og dermed mere strakt forlig end sejlet er konstrueret til, vil sejlet blive fladt og være sværere



at sejle efter. For lidt spænding vil omvendt gøre, at der ikke kan sejles højde, og båden vil være i dårlig balance.

På baggrund af de indtastede data viser computeren nu sejlet, som det vil se ud fra en given vinkel. Ligeledes kan faconen iagttages under forskellige belastninger samt valg af dugtype. Når man har besluttet sig for at faconen er i orden udregnes hver bane i sejlet. For at sikre at belastningen i dugen samt udnyttelsen bliver optimal udarbejdes en plan hvorefter sejlet udskæres.

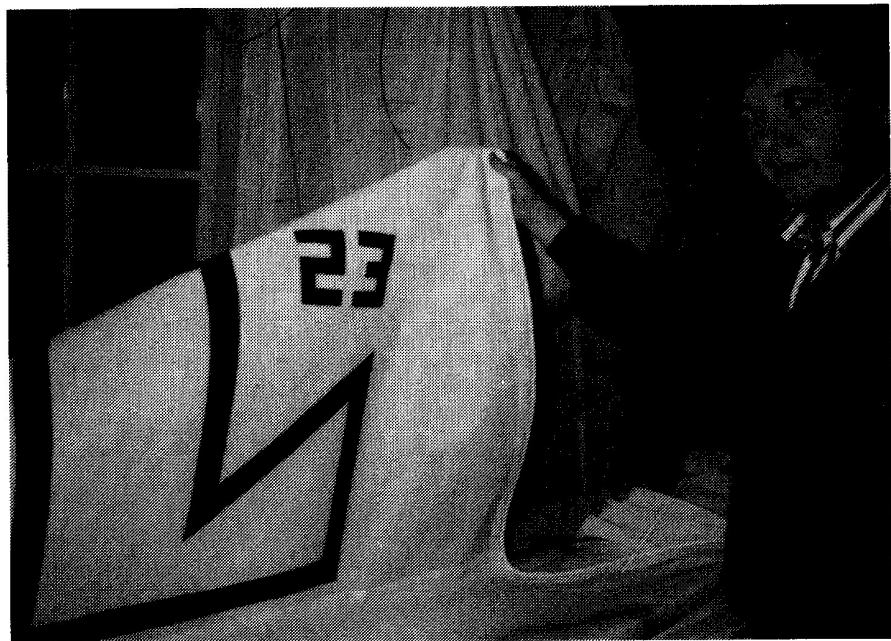
Selve udskæringen udføres også af computeren, hvorved der sikres en stor nøjagtighed. Sejldugen rulles ud på et langt skærebord, som dugen holdes fast til ved hjælp af vakuum. Samtidig med at stykkerne udskæres tegnes hjælpelinier, som senere benyttes når sejlet skal samles og sys.



De enkelte stykker, som kan være udskåret af forskellige dugtyper afhængig af slidstyrke og krav til belastning, limes nu sammen og sys omhyggeligt. Sejlet monteres med lisseliner, forstærkninger, tovværksforlig, koverser, sejllommer m.m. Til slut kontrolmåles sejlet og hvis det skal benyttes til kapsejladss monteres en sejlknop.

Et spørgsmål, som blev stillet var, om ikke priserne burde være lavere ved denne rationelle fremstilling. Som svaret blev det angivet at prisstigningerne på det seneste har været moderate, og man skulle tage i betragtning at anskaffelsen af de nye systemer var kostbare. F.eks. en symaskine kunne nemt beløbe sig til 100.000kr.

Efter en forfriskning kunne vi takke Jan Hansen for en interessant og lærerig aften.



DAN-SAILS

Sejl til L 23 er noget vi gennem mange år har beskæftiget os med.

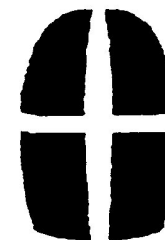
Vi kender båden og sejlene dertil.

Vi kan levere sejlene med den hurtigste facon og i bedste kvalitet.

Vores priser hører til i den fornuftige ende af skalaen.

Du kan altid ringe til os få en snak om sejl til din L 23.

Med sejlerhilsen
Jan B. Hansen
Dan-Sails
Sturlasgade 12 k
ved Islands Brygge
2300 Kbh. S



Tlf. 32 96-12 96.

Øresundsmesterskabet alias Gordons Gin Cup.

Var det ønske tænkning at få stablet et Øresundsmesterskab på benene ? Ihvert tilfælde var det ved at mislykkes, selv om der blev kæmpet bravt med megen kørsel og telefonering. Hændelsesforløbet trodser næsten enhver beskrivelse.

Der var jo lagt op til to sejlads. Hos Nivå Bådelaug ugen efter DM'et som den første, og anden sejlads hos Frem i Svanemøllebugten efter sommerferiens strabadser. I Øresunds nordlige del bad kapsejladschefen mig om labels til kuverterne, og som ved et trylle-slag fremskaffede vores udemærkede kasserer Claus Siggaard de små selvklæbere, der fluks blev videresendt med bil ad Strandvejen til Nivås klubhus. Det var en onsdag og efter aftale skulle kapsejladschefen være på banen. "Han kommer nok snart" - "Han plejer at være blandt de første" - "Hvad er det nu han hedder ? Har han skæg ? "Hvad hedder båden han sejler med ? Er der nogen der kender vores kapsejladschef - hans adresse eller telefonnummer ??????"

Da sidste båd var kommet i mål, måtte jeg konstatere, at Ulf Auvnsø ikke deltog som aftalt. I telefonbogen stod han heller ikke, og bartenderen som ellers plejede at vide besked om alt, var blank som et nypudset spejl. Opringning til formanden - som heller ikke var hjemme. Intet klubblad med oplysninger om adresse. På vej til bilen med den brune kuvert og olmt humør, efter at have forespurgt de altvidende medlemmer venligst, om der var bare en enkelt der ville overbringe en lille bitte pakke, men nej. Så er det, at man skal kende sine venner. Ved hjælp af en lille optimistsejler og Ole, D-39 Kong-Kurs findes Blåbjergvej nr. 33.

Ulf vil aflevere de godt 80 kuverter fra sit arbejde inden middag næste dag. Som sagt så gjort. Ugen før tilmeldningsfristens udløb havde kun 12 både modtaget brevet - hvorfor ?

Fordi Købmagergades Postkontor havde forlagt 61 kuverter gud ved hvilket sted. De blev dog fundet og sendt, men da fristen var kort kom der kun 2 tilmeldninger (D-39 og D-80) og nogle opringninger til Ulf Auvnsø om, at hvis der bare var flere der havde meldt sig så ville jeg også gerne være kommet. SE VENNER, det er svært at bruge til noget kreativt. Ren fiasko for L-23 klubben's Østre kreds, og for Nivå der gerne ville aflevere et par gode flasker vin til nr. 1,2 og 3.

Bedre held ved FREM's Hovedkapsejlads i september troede jeg. Ved formødet til Svanemølle kredsen's onsdagsmatcher pressede/lokkede vores senere DM vinder

Robert, D-18 Killerloch mig til at forsøge os tilmeldt hos FREM. Robert lagde et godt ord ind hos sin kapsejladschef, som ville se villigt på sagen efter at vi havde udvekslet diverse nødvendige oplysninger på skrift. Af bitter erfaring ville jeg være i meget god tid, så jeg havde fat i FREM-folkene ialt 9 gange, men på trods af alle disse anstrengelser gik det hele alligevel i fisk. Konklusionen må være, at jeg ikke spilder tid fremover med at faldbyde L-23 klubben's deltagelse her.

Nu var gode råd ved at være meget dyre, så med et omskrevet citat fra Kim Larsen's plade blev det til "Hvad gør Øresundskredsen nu lille du". Vi ringede fra Nivå til Køge og fik ialt 5 stk's både trommet sammen til "Gordons Gin Cup".

Søndag d. 6. oktober, gik 5 start løb 49 for de 5 formiddagsfriske besætninger. Vinden var svag til jævn fra nord en streg til vest. Sigtbarheden var lidt diset med klarede efterhånden op som vinden blev friskere. Ved første mærke rundede Do-Do (D-148) som en klar nr. 1. Dernæst Jazz (D-330), også kaldet Bornholmerpilen blandt venner, og lige efter Killerloch (D-18). Ca. 15 sekunder efter fulgte Musti (D-80) og i samme afstand Kong-Kurs (D-39). Op med spileren. Vinden frisker

og på næsten halv vind går det mod Hven's nordvestrev. Det går faktisk strygende og vi er meget tæt på Killerloch og Do-Do, der nu ligger på 3. pladsen, men vi holder bedre højde. Vi kan næsten høre Lars i Jazzen synge at sild er godt, fordi han som den eneste kunne holde mærket oppe med spiler. Lige nu skal vi vist tage os i agt for nogle kraftige pust, men for sent. Luv spilerblok med kugler og skralle flyver rundt i cockpittet. Fandens!!! Inden vi får rigget en anden til, er de andre rundt om hjørnet, og vi bliver pakket lidt ned af større bagfrakommende både. Nå, men Do-Do ligger kun 25 - 30 meter 45 gr. til luv med Killerloch 2 længder foran. Lars har opdaget fidusen med medstrøm langs kysten hvor han perker afsted. Nå venner ! lad os tage en bid brød og dram ovenpå det hårde arbejde med den blok. Vi er alle 3 enige om at Robert er ret usolidarisk, da han også vil have medstrøm. Man må vel spise færdig ? Nå, vil Do-Do også se Hven's strande i dagslys ? Snart er Niels's rød/hvide spiler væk sammen med de 2 andre. Killerloch's karakteristiske sort/røde spiler ses nu ved bundmærket og vi mener at han runder sammen med Jazz og et godt stykke efter kommer Do-Do. På plat lænsere holder vi samme afstand til Kong-Kurs de skal under ingen omstændigheder forbi. Da vi runder bundmærket kan vi se D-18 og D-330 gå mod dansker-kysten, men hvor er D-148 ? Vi mener at Niels Mogensen går næsten ret nord i medstrøm. Hvis det er rigtig holder han en formidabel højde. Pludselig er han væk og vi er nu i tvivl om det var ham, vi så. Vi går mod Sjælland nærmere betegnet bøjen ved Rungsted, ligesom Jazz og Killerloch ! Alt at tabe, intet at vinde. Det samme gør Kong-Kurs heldigvis. Men hvor er Do-Do ?? Er spileren klar ? Op med dyret lige i mærkerundingen. På vej op til mærket syntes vi at have set Do-Do's spiler et godt stykke foran Killerloch og med Jazzen lidt bag efter. Det er altid et

utroligt flot syn at se de mange spillere på vej mod mål (også bagfra). Til Do-Do Niels med besætning, skal lyde et stort TILLYKKE. Det var virkelig fortjent og et skoleeksempel på hvordan man ved omtanke vinder det tabte og mere til.

D-80
Vagn Skakon

Bådnavn	Nr.	Sejltid	Pointtid
Do-Do	D-148	3.54.06	4.14.13
Killerloch	D-18	3.54.55	4.15.02
Jazz	D-330	3.56.26	4.16.33
Musti	D-80	4.04.14	4.24.21
Kong-Kurs	D-39	4.06.21	4.26.28

SALT VAND

ER NOGET VÆRRE SPRØJT



- Det har det nemlig med at tære, især på aluminium.

Derfor er det vigtigt, at du beskytter din mast mod saltvandssprøjt. Til dette brug har John Mast udviklet et silicoholdigt specialmiddel, som renser, beskytter og konserverer metaloverflader af eloxeret aluminium og rustfrit stål.

-Beskyt din mast- indeholder ikke syrer eller alkalier og beskytter effektivt de behandlede emner.

Hvis din mast er rigtig snavset bør du først bruge -Rens din mast- ...

JM - ET JOHN MAST PRODUKT

JOHN MAST A/S · LUNIKVEJ 12 · 2670 GREVE · 42 90 56 00

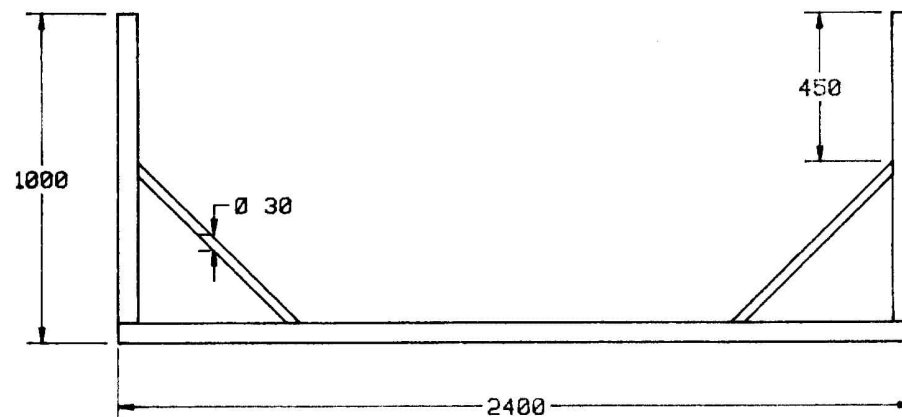
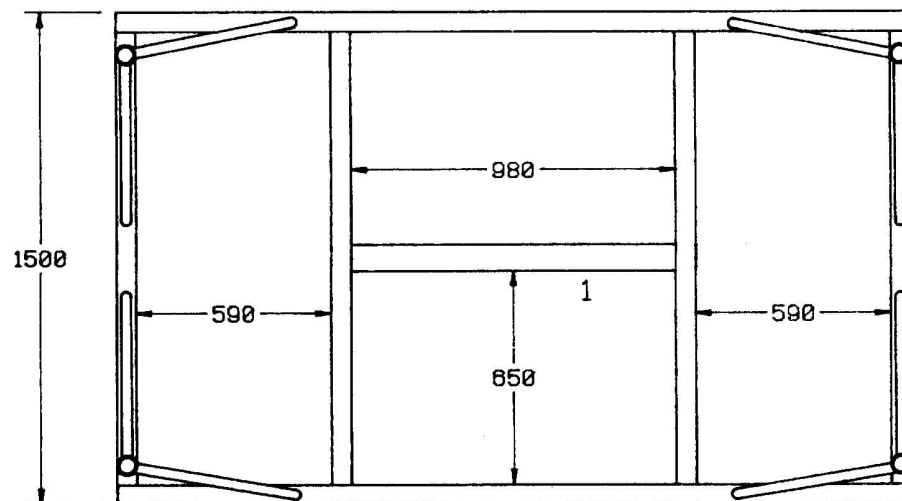
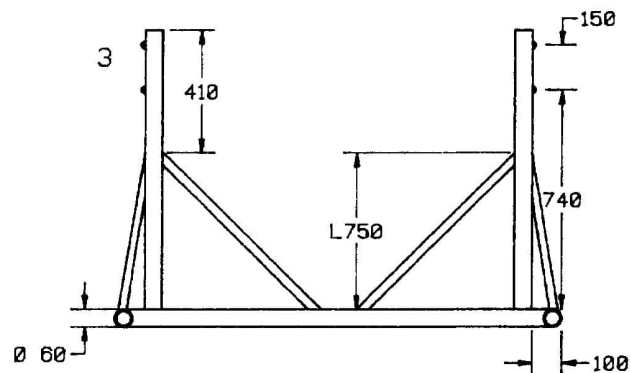
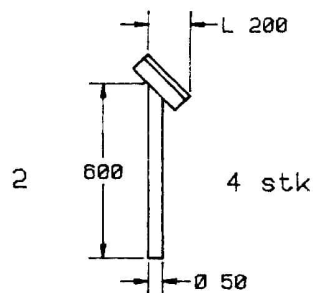
Nyt bådstativ ?

Trænger jeres L 23'ere til et nyt bådstativ, så bringes hermed et sæt tegninger til brug for fremstilling af et nyt stativ.

Til de medlemmer som kunne bruge et nyt stativ, men som ikke selv har mulighed for at svejse et sådanne sammen, så kan idemanden til tegningerne - Robert Beck tilbyde at fremstille dig et stativ for kr. 2.000,- plus forsendelse/transport. Robert træffes på tlf. 65 31 21 29

BÅDSTATIV L23

- 1> Midterstykke er 80x30 U-jern.
- 2> Justerbar støtte. Vippehoved består af 2 stk 35x35 vinkeljern monteret på træplade. Beklædes med gummi.
- 3> 2 rustfrie 10mm møtrikker påsvejses til spænde bolte.



OPSTRAMNING OMKRING REGEL 75.

Kapsejladsregel 75 benyttes ved groft brud på reglerne eller ved dårlig opførsel.

Dansk Sejlunion har i sommerens løb behandlet to sager i henhold til regel 75. I begge afgørelser har sejlerne fået karantæne i et år, hvor disse ikke må befinde sig ombord på noget kapsejlende fartøj.

I den ene sag havde en ejer benyttet en for stor spiller under Sjælland Rundt, og ved en kontrol efter sejladsen havde ejeren forsøgt at gemme sejlet.

I den anden sag havde en rorsmand under en start grebet fat i et besætningsmedlem på en anden båd.

For at imødekomme forsøg på at snyde har Dansk Sejlunion vedtaget et sæt målekontrolbestemmelser. Disse bestemmelser giver tilladelse til at lade gennemføre målekontrol uden forudgående protest. Kontrollen kan udføres både før, under og efter en kapsejlads. Overtrædelse af målekontrolbestemmelserne vil blive betragtet som et groft brud på god sportsånd og vil blive behandlet i henhold til regel 75. I praksis vil denne kontrol fremover ske ved hjælp af personer, som udpeges blandt DH-, IOR- og klassemålere.

Dansk Sejlunion udpeger årligt en række kapsejladser, hvor der ønskes gennemført kontrol og evt. måleuoverensstemmelser behandles af den arrangerende klub og Dansk Sejlunion i henhold til kapsejladsreglerne og de nævnte målekontrolbestemmelser.

Blandt L 23 sejlere hersker der selvfølgelig altid en god sportsånd, og man overholder altid klassereglerne. Vi kender absolut ikke til snyd eller "slagsmål" ud over de verbale og sportslige. Skulle man dog være i tvivl om en regels fortolkning kan man altid henvende sig til L 23-klubben.

Hans.

§§§§§§§§

TIL SALG :

NYT RUSTFRIT F.A. SPIL NR. 10
SINGLE SPEED KR. 550,-

BRUGT SORT SPILERSTAGE
KR. 220,-

D 80 - Vagn Skakon
Rolf Krages Alle 13
2860 Søborg

Announce !

Købes !!!

" Lodgang " med beslag, af den type som er monteret ude i cook-pittet.

Måske har du engang afmonteret en sådan i din L 23, og aldrig siden brugt den, i så tilfælde, venligst kontakt undertegnede på telefon 86-525214.

D 169

Povl Fisker

L 23 SÆLGES.

"Lille-Moster"

D 322 - årgang 1982 - Meget velholdt.
Sort/hvid. 2 stel sejl, heraf et helt nyt stel.

Pris: Kr. 110.000,-

Henvendelse til Frede Nicolajsen på
tlf. 62 21 14 48 lok. 264 (alle hverdage)