

BESTYRELSEN

FORMAND: Robert Beck
Tjørnevej 12
5800 Nyborg
Tlf.: 65 31 21 29

NÆSTFORMAND: Rune Lentz
Havemøllevej 62
4100 Ringsted
Tlf.: 53 61 45 58

KASSERER: John Nygaard
Hyrdeengen 203
2620 Albertslund
Tlf.: 43 62 09 88

SEKRETÆR: Michael Kristiansen
Rødovrevej 194, 2, tv,
2610 Rødovre
Tlf.: 31 41 45 57

BEST. MEDLEM: Arne Knudsen
Morelvej 60
5250 Odense SV
Tlf.: 66 17 40 33

SUPPLEANT: Michael Madsen
Karensvej 4 A
5800 Nyborg
Tlf.: 65 31 12 97

SUPPLEANT: Kjeld Christensen
Elmehusene 94
2600 Glostrup
Tlf.: 42 45 52 46

Kredskontakter

Til leje:
Telte/AP'eren
Sejltilbud

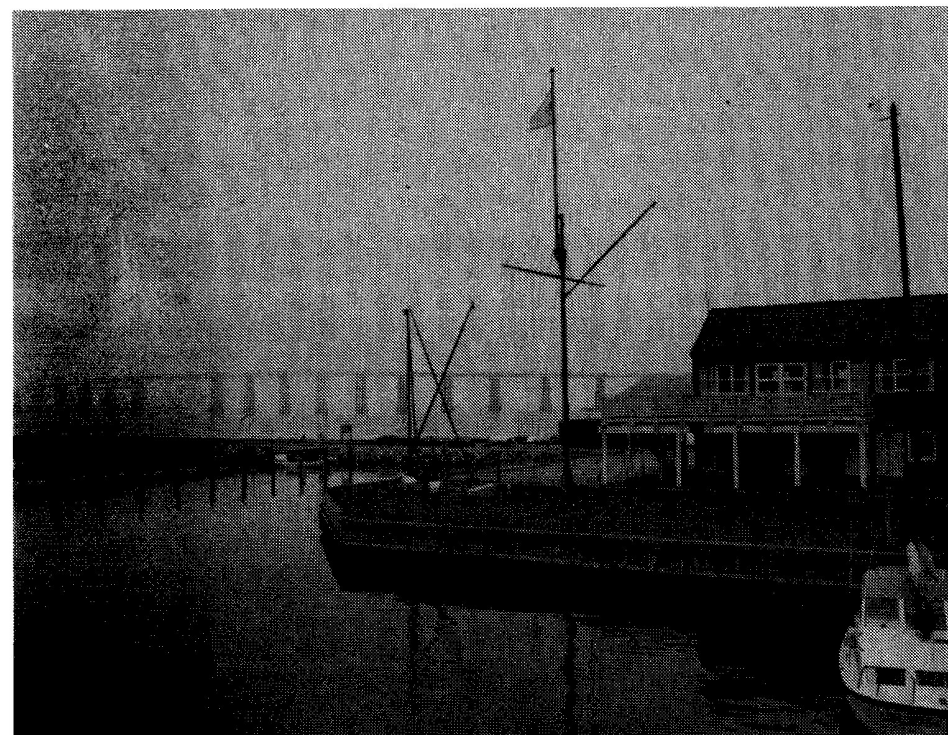
L 23 Nyt

Kapsejlads

Køb/salg
Nye ideer



NYT



RUDKØBING SEJLKLUB - vært for det kommende DM

Deadline til næste blad er fredag den 15. MAJ '92 .

MICHAEL - D 286

NR. 1 APRIL 1992

5000,- KRONER

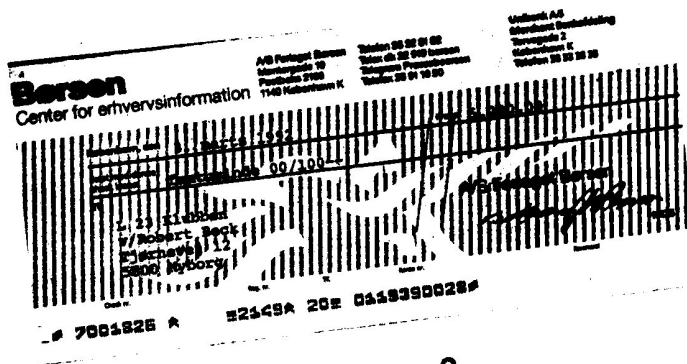
HISTORIEN OM HVORDAN L 23 KLUBBEN BLEV
5000 KRONER RIGERE .

Det var søndag den 8 marts '92 omkring klokken 12.
Dansk Sejlunion havde kaldt repræsentanter for L 23
klubben til møde samt frokost i Idrættens Hus, men
hvad var anledningen ???

Robert Beck og Rune Lentz, som begge var trukket i det
fine tøj, var meget spændte, da de mødte op hos Dansk
Sejlunion. Her blev det afsløret, at avisen BØRSEN i
forbindelse med deres Business Cup havde fået et penge
overskud, og af disse ville man give L 23 Klubben
kr. 5000,-, idet nogle af sejladserne var foregået
i de gode L 23 ere.

Se iøvrigt avisudklippet fra Børsen .

Tak til Børsen
L 23 Klubben





Sejltateinterne Kristine Roug (forrest) og Stig Bløcher (bagerst) og Martin Møller Jensen (hvis kæreste måtte være stand-in, fordi han sejler i Spanien) var blandt de 11 legatmodtagere ved overrækkelsen i går i Idrættens Hus, Brøndby. (Foto: Claus Petersen)

Business Cup-legater til sejlsporten

Af Uffe Hansen

Overskuddet fra Børsen Business Cup 1991 blev i går fordelt mellem 11 legatmodtagere ved Dansk Sejlunions formandsmøde i Idrættens Hus i Brøndby. I 1991 deltog over 130 firma-mandskaber i kapsejladserne, som gav et overskud på 56.000 kr.

De tre unge talenter, Euro-pajolle-sejlerne Kristine Roug og Stig Bløcher samt brætsejleren Martin Møller Jensen, fik hver 5.000 kr. til deres dyre sport. Alle tre satser stort i denne sæson.

Chancen for at komme med til olympiaden og verdensmesterskabet får dem i bådene året rundt. Martin nøjes ikke med de danske farvande. Kæresten måtte troppe op i Idrættens Hus for at modtage legatet, da Martin netop nu kapsejler ved de spanske kyster.

Business Cup-præsidiets fandt også, at sejlklubberne i Skovshoved, Rungsted Kyst, Kerteminde og Valensbæk fortjente et legat på hver 5.000 kr. for indsatsen i forbindelse med firma-kapsejladserne. Bådtyperne L 23 og folkebåde har været flittigt anvendt i Business Cup'en, så klubberne bag

bådtyperne fik også 5.000 kr. De to sidste legater på 5.500 kr. fik Dansk Sejlunion til kapsejladserne, som uddanner sig inden for den nye matchrace-kapsejladser. Business Cup præsidiets består af Børsens chefredaktør, Jan Cortzen, Dansk Sejlunions formand, H.C. Hansen, og tidligere formand i Kongelig Dansk Yachtklub, Karl Stephensen.

Børsen sætter programmet for dette års Business Cup om godt en måned. Finalesejladserne i oktober vil igen i år blive afholdt i Odysseus' kølvand syd for Athen.



Så er det tid at bestille cockpittelte og AP-navigatør.

Rune Lentz

tlf. 53 61 45 58

Kvalitetssejl - behøver ikke at være dyre



Elmehaven 10 - 2670 Greve - Tlf. 42 90 88 24

Generalforsamlings referat

L 23 KLUBBEN - GENERALFORSAMLINGSREFERAT 1992.

Generalforsamlingen 1992 blev afholdt lørdag d. 29. februar i klublokalerne hos Rudkøbing Sejlklub. Forud for selve generalforsamlingen var der mulighed for at deltage i en frokost, som startede kl. 12.00. Dette var der 32 personer, der havde valgt. I forbindelse med frokosten blev der som sædvanligt fremvist lysbilleder fra Danmarksmesterskabet '91 i Køge, ligesom der blev afviklet en gang amerikansk lotteri.

Selve generalforsamlingen startede kl. 14.00 med at formanden for Rudkøbing Sejlklub Finn Birger Hansen bød velkommen til Rudkøbing. Herefter bød L 23 klubben's egen formand Robert Beck velkommen, og i den forbindelse oplyste han at det medlem, der kom længst væk fra til generalforsamlingen var Poul Fisker, D-169 fra Skanderborg som blev belønnet med 1 flaske Gammel Dansk. Til stede ved generalforsamlingen var repræsentanter fra 22 både.

Herefter oplyste Robert Beck bestyrelsens foreslag til dirigent på generalforsamlingen - Finn Birger Hansen, som blev valgt med stort bifald. Dagsordnens pkt. 1.

Pkt. 2. Finn Birger Hansen takkede for valget, hvorefter han kunne konstatere, at generalforsamlingen var indkaldt rettidigt, og dermed var lovlig.

Pkt. 3. Robert Beck fik herefter igen ordet, og han kunne oplyse at klubben ved årsskiftet havde 239 medlemmer, en fremgang på 7 stk. I klubben var der udstedt 143 klassebeviser, hvilket er en fremgang på 8 stk. I året 1991 havde der været afholdt 4 bestyrelsesmøder - alle afholdt hos Rune og Vibeke i Ringsted. 1 kreds-kontaktmøde som blev afholdt i Nyborg i januar 1992, hvor der bl. andet blev holdt foredrag og vist lysbilleder af Peter Marsbøl, D-392, der sammen med sin hustru har sejlet i sin L 23 i Middelhavet via Kielerkanalen, England og Gibraltar. Der var blevet holdt træf i Bogense, Rosenvold, Lundeborg og på Hven, ligeledes havde der været afholdt et besøg hos Dan Sails. Der var afholdt 7 kreds-mesterskaber, hvilket var en fin fremgang på 4 i forhold til 1990. Ved Fyn og Sjælland Rundt havde der begge steder været en tilbagegang i deltagerantallet, idet kun 7-8 både havde deltaget i Sjælland Rundt med Robert Christensen, D-18 som vinder og i Fyn Rundt 10 deltagne både med Finn Hasager, D-384 som vinder. Familie Regattaen fra Svendborg havde 17 deltagne L 23'ere, hvilket var det største felt. Danmarksmesterskabet '91 blev afholdt i Køge med desværre kun 21 deltagne både. Dette skyldtes efter bestyrelsens mening det meget tidlige tidspunkt på året. Ellers var det et meget fint tilrettelagt stævne som Køge Sejlklub havde arrangeret. Danmarksmesterskabet '92 afholdes i Rudkøbing.

Kassereren Claus Siggaard fik herefter ordet til at gennemgå dagsordnens punkter 4, 7 og 8.
./.. Regnskabet og budget vedlagt.

I forbindelse med gennemgangen af regnskabet oplyste Claus at der havde været en fin udlejning af cockpit-teltene, som Michael Madsen og Rune Lentz bestyrer. I forbindelse hermed kom han også ind på de ting som klubben har at tilbyde medlemmerne, halvmodeller, trøjer, rorbøsninger, spil samt AP-navigator. Claus oplyste også at kreds-kontakterne får dækket deres portoudgifter når de skriver rundt til medlemmerne i deres kreds om nye tiltag. Udgifterne i forbindelse med træf havde også været større i 91 grundet den større aktivitet på dette område. Sluttelig oplyste Claus at sidste års underskud var vendt til et overskud på ca. kr. 8.000,-, dog ventes i 1992 igen et underskud på ca. kr. 4.000,- grundet fremstilling af en ny og årbog/medlemsfortegnelse. Regnskabet er godkendt af den interne revisor Frede Jensen.
Generalforsamlingen godkendte herefter regnskabet.

Claus Siggaard oplyste herefter at bestyrelsen foreslår uændret kontingent - kr. 150,- for aktive og kr. 50,- for passive medlemmer.
Generalforsamlingen godkendte budgettet og et uændret kontingent.

Pkt. 5. - Indkomne foreslag, der var ikke indsendt nogen. Herefter foretog bestyrelsen uddeling af præmier til årets kreds-mestrer, som blev:

Nordjylland	- D-23, Jørn Hornemann, 4 deltagne både.
Arhus	- Ingen sejlads
Storebælt	- D-141, Niels Yssing, 6 deltagne både.
Silkeborg	- Ingen sejlads
Nord-Fyn	- D-128, Holger Hausted, 3 deltagne både.
Køge Bugt	- D-139, Ole Risager, 6 deltagne både.
Øresund	- D-148, Niels Mogensen, 5 deltagne både.
Syd-Fyn	- D-198, Ulrick Demant, 6 deltagne både.
Isefjorden	- D-121, Per B. Christensen, 7 deltagne

både.

Pkt. 6. - Bestyrelsens planer for det kommende år, Robert oplyste at man har planer om at udsende en ny årbog. Herefter oplyste Robert at han syntes at der var et dårligt fremmøde til denne generalforsamling - Hvad gør vi ? Robert ønskede at høre medlemmernes mening.

Vagn Skakon oplyste hertil, at han kunne huske tiden i Roskilde hvor mindst 50 personer deltog i generalforsamlingen, hvorfor vi i fremtiden nok ikke må lægge generalforsamlingen i yder-distrikterne.

Poul Fisker ønskede ligeledes at stedet bliver mere centralt og foreslog Roskilde eller Nyborg.

Bestyrelsen er indstillet på at arbejde med dette problem og finde et mere centralt sted for alle medlemmerne i fremtiden. Herefter luftede Robert Beck igen tanken om at lægge DM'et i skoleferien.

Morten Rode foreslog at DM'et bliver placeret midt i Danmark hver gang. Robert mente dog ikke at de samme sejlklubber er villige til at lave dette store arrangement år efter år.

Lars Østergård mente at man ved DM'et måtte finde sig i at sejle langt og ikke altid kunne forvente at have hjemmebane.

Til disse meninger var der tilgængelige både for og imod fra deltagerne.

Pkt. 7-8 - Behandlet under pkt. 4.

Pkt. 9. - Valg til bestyrelsen: Formandsposten er på valg ligesom kassererposten. Robert Beck var villig til genvalg, dog kun for et år mere, medens Claus Siggaard ønskede at udtræde af bestyrelsen. Herefter blev Robert genvalgt til formand. Bestyrelsen foreslog John Nygaard, D-31, Vallensbæk som ny kasserer, John blev herefter valgt. Frede Nicolajsen ønskede at udtræde af bestyrelsen. Til denne post foreslog bestyrelsen Arne Knudsen, D-107, Egensedybet, han blev herefter valgt som ny kapsejladsmænd. Michael Madsen blev genvalgt som bestyrelsessuppleant, Michael ønskede dog kun at fortsætte for et år.

Pkt. 10. - Valg af revisor og suppleant, Claus Siggaard foreslået som ny revisor da Frede Jensen ikke ønskede at fortsætte, Claus blev valgt. Herefter skete der genvalg af Poul Henning Larsen til suppleantposten.

Pkt. 11. - Eventuelt.

Morten Rode spurgte om det var muligt at camperer ved DM'et i Rudkøbing, Finn Birger Hansen oplyste at det kunne man godt, idet man havde en plads der blev kaldt "Cirkuspladsen". De deltagne både ved DM'et kommer til at henligge ved stensmolen/ydersmolen. Kapsejladsbanen lægges i området omkring Strynø, og der sejles 2 sejladsler lørdag, søndag og mandag. M.h.t. til tidspunktet for afvikling af DM'et, oplyste Finn at Rudkøbing Sejlklub havde haft lidt svært samle mandskab, idet alle gerne selv ville ud at sejle i Pinsen, hvorfor L 23 klubben bør tage hensyn til dette i fremtiden.

Rune foreslog at man på giroindbetalingskortet (kontingent) anførte sit VHF-kaldenummer, til eventuelt brug i årbogen. Rune oplyste ligeledes at han er ved at sætte en ny produktion af skamfilingsbeskyttere igang.

Poul Fisker foreslog at man på det kommende giroindbetalingskort anfører korrekt bådnavn, klub samt VHF-kaldenummer sådan at årbogen bliver så korrekt som mulig.


Claus Siggard supplerede med at evt. adresseændring skal meldes til ens eget posthus, som så vil sørge for ændring i Avispostkontoret.

Ikke flere ønskede ordet, og Finn Birger Hansen takkede for god ro og orden og ønskede at alle kom godt hjem, og håbede at han så mange L 23 sejlere ved DM'et.

Robert Beck takkede herefter Rudkøbing Sejlklub for husly. Sluttelig blev der traditionen tro udråbt et 3-foldigt HURRA for L 23 klubben.

Generalforsamlingen sluttede kl. 15.45.


Michael Kristiansen
sekretær


Robert Beck
formand

SALTVAND

ER NOGET VÆRRE SPRØJT



- Det har det nemlig med at tære, især på aluminium.

Derfor er det vigtigt, at du beskytter din mast mod saltvandssprøjt. Til dette brug har John Mast udviklet et silicoholdigt specialmiddel, som renser, beskytter og konserverer metaloverflader af eloxeret aluminium og rustfrit stål.

•Beskyt din mast• indeholder ikke syrer eller alkali og beskytter effektivt de behandlede emner.

Hvis din mast er rigtig snavset bør du først bruge •Rens din mast•...

 - ET JOHN MAST PRODUKT
JOHN MAST A/S · LUNIKVEJ 12 · 2670 GREVE · 42 90 56 00

YACHTBUREAU BÅDEVÆRFT

Holger Leth Christensen

62 51 24 14 - 62 51 33 60

RESULTATOPGØRELSE FOR PERIODEN 01.01.91 - 31.12.91

BALANCE PR. 31.12.91

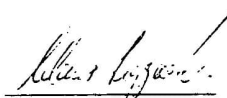
RESULTATOPGØRELSE	1991	BUDGET 1992
Indtægter:		
Kontingent aktive	30.175	30.000
Kontingent passive	1.100	1.000
Udlejning af telte	2.020	2.000
Renter	714	800
Salg af trøjer	2.545	3.000
Salg af halvmodeller	1.550	2.000
Diverse indtægter (vantskruer spil, videoer, m.m)	2.309	2.000
INDTÆGTER IALT	40.413	40.800
Udgifter:		
Årbog	0	6.000
Porto	2.424	2.700
Kontorartikler	237	500
Klubblad	12.094	12.500
Klassemesterskabspræmier	583	700
Div. KL & KM,	125	300
Generalforsamling	223	800
Bestyrelsesmøder	3.200	3.500
Rejseudgifter	4.241	4.500
Træf	1.913	2.000
Køb af trøjer	2.687	2.900
Køb af halvmodeller	0	2.000
Køb af diverse (klaseskilte medlemsgaver m.m)	1.733	2.000
Forbrug af standere klukflasker	2.787	0
Køb af standere	0	5.000
UDGIFTER IALT	32.247	44.770
RESULTAT	8.166	- 3.970

AKTIVER

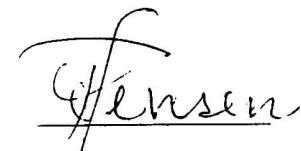
Kasse	56
Bank	1.913
Giro	16.990
Bankbog	5.586
Klukflasker, T - shirt	1.000
Flaskeholdere m.m	500
Standere	1.000
AP navigator	6.000
5 stk cockpittelte	5.000

AKTIVER IALT 38.045
PASSIVER
Egenkapital

Saldo pr 1 jan 1991	29.879
Årets resultat	8.166

PASSIVER IALT 38.045


 Claus Siggaard
kasserer



 Frode Jensen
revisor

VIGTIGT !

Ting som du skal huske når du nu indbetaler dit kontingent til L 23 KLUBBEN

- påfør dit navn og sejlnummer
- påfør hvis der er ændringer vedr. sejlklubs tilhørsforhold
- evt. VHF - kaldenummer
- ændret telefon nummer m.m. .

Ved overførsel fra indbetalerens konto: Postgirokonto nr. _____ Underskrift _____	GIRO INDBETALINGSKORT
Medlem nr. D 286	Postgirokonto nr. 8 18 96 17 L 23 Klubben
Indbetaler _____	
Kroner _____ Øre _____	Parts for indbetaling betales KONTANT Der må ikke tilføjes frimærker på denne blanket.
Til maskinel aflevering - Undgå venligst at skrive i denne rubrik	11/01/92 Del: S 8030 16-88
>01< +8189617<	
MEDLEMSKONTINGENT	Postgirokonto nr. 8 18 96 17 Frøkering for udsendelse Dato: _____ L 23 Klubben
Medlem nr. _____	
For tiden / 18__ III / 18__	Indbetalerens navn og adresse _____
Kr. _____	
Bedes indbetalt senest	
den / 18__	Kroner _____ Øre _____ Postens betalt vedlægning

**SIDSTE FRIST FOR BETALING
AF KONTINGENT**

1. MAJ '92

med venlig hilsen

John Nygaard - kasserer.

GASTEBØRS

Kunne du tænke dig at deltage i DM'et, Fyn Rundt, Sjælland Rundt eller andre større stævner, men ikke kommer fordi transportsejladsen er for lang og besværlig, eller fordi du mangler gaster, så forhør dig i GASTEBØRSEN .

GASTEBØRSEN er stedet, hvor den erfarne skipper finder gaste (de vil kunne lære noget af den erfarne skipper), ligesom den nye uerfarne skipper vil kunne finde gaste, som han kan lære noget af.

Derfor benyt dig af GASTEBØRSEN ved fremtidige sejladser.

Jeg vil gerne påtage mig at koordinere GASTEBØRSEN, så ring hvis du mangler en skipper er gast.

sejler hilsen fra

D 107 - FATIMA

Arne - tlf. 66 17 40 33

PS. Jeg har allerede kontakt med flere tidligere L 23 skipper og erfarne gaster, som gerne vil være gaster ved DM'et.

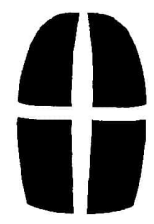
PRISEN FOR AKTIVE ER KR. 150,-

PRISEN FOR PASSIVE ER KR. 50,-

Dette beløb bedes ligeledes påført girokortet.

ap navigator

Om Vi
med
med
med
L-23
SEJL
det
dig
sejler



Vi har gennem de sidste mange sæsoner leveret L 23 sejl til tilfredse kunder over hele landet.

Kontakt os på tlf. 3296 1296 (Verdens bedste sejlnummer) hvis du vil vide mere.

Med sejlerhilsen
Jan B. Hansen
Sejlmager

TURBERETNING

REFERAT AF PETER OG PIA'S FERJETUR.

Turen startede i foråret 1989, med det gode skib ISA-L23 - D-392, og varede sommerhalvåret 89 og 90.

Turen kostede ca. 55.000,- kr. Ingen danske forsikringselskaber ville forsikre, så det blev et engelsk.

Kundskaber og ekstraudstyr til turen:

Peter er jagtskipper af 2. grad.

Skibet blev udstyret med et babystag, vindror, redningsflåde og foruden standartsejl blev der købt genua og stormfok. Foruden det, blev der anskaffet en sekstant, en gammel radiopejler, VHF, transistorradio med kortbølge og langbølge, 10 år gamle søkort der blev købt af en, der kom hjem fra langtur samt en del pilotbøger.

Turen startede fra Marselisborg Havn, og som Peter siger, når man har en L 23, hvorfor så vente 10 år på at spare sammen til noget større. Afsted gik det mod Kielerkanalen, blæste inde tre dage i Lillebælt og igen i Cuxhafen, så ud i Nordsøen hvilket kan være svært, hvis det blæser ret meget. De 10 år gamle søkort var ikke gode på vej ud af Elben, der var ændret for meget, men sydpå var de gode nok. Men hvorfor ligge og hugge i store søer i Nordsøen, så ind gik det gennem hollandske kanaler, over IJsselmeer til Amsterdam, gennem Nordsee-kanal over Kanalen til England. Peter og Pia sejlede ned langs England til på den anden side af Dover, så et smut over til kanaløen Guernsey, ned langt Bretange til Camaret. I den Engelske kanal er det vigtigt at komme til at sejle medstrøms, så selv om man ikke ønsker at sejle om natten er man nød til at stikke af når strømmen passer.

Opholdet i Camaret på blev 4-5 dage for at vente på en stabil vejruddigt til at stikke over Biscayen på, det er ca. 360 sm.

Turen over gik godt, en lille kuling på 15/20 m/sek. på sit højeste, hvor vi på en halv vind sejlede 6-7 knob for stormfokken alene. Da vi nåede Lage på Spanskerekysten havde vi holdt ca. 5 knob i snit fortæller Peter.

For anker blæste vi inden efter Kap Finistærre men grejet holdt, vi har et 8 kg Bruus anker med 20 m svær kæde og 30 m tov samt et lille Danfort-anker med 5 m kæde.

Turen gik videre langs Portugal med ophold i bl. a.: Douro-floden ved byen Porto og byen Villa Nova de Geja, Tejo-floden og ind til Lisabon, Sines, Cabo, Des Vicente og ind til Algrave i en ankerbugt ved byen Sagres. Pia og Peter syntes begge to at Portugal og Frankrig var de to bedste lande at gæste. Befolkningen begge steder er så venlige og hjælpsomme.

Turen startede d. 20/5, England, Kanalen og Frankrig første gang var midt på sommeren, så det var midt i august de nåede til Portugal så vejret var godt. Et lille tips, det er en god ide at hæve sin genua, så den er fri af søgelænderet eller bliver den hurtigt slidt i stykker i de store dønninger og svare vind, hvor den slår en del.

Vi gik ind til Portugals eneste store marina Villa Moura. Der er der mulighed for at købe grej til båden. Fra Villa Moura er der halvanden døgn sejlads til Gibraltar, hvor man skal passe på at komme ca. kl 18.00 for at få medstrøm. Gibraltar er lidt af en oase for langturssejlere, hvor man kan få alt.

Bådudstyr ca. halv pris og iøvrigt også noget under danske priser. Op langs Spanien blev en slem tur. Vejret er omkring oktober ved at blive ret så dårligt i Middelhavet, så vi blev overrasket af et utroligt tordenvejr hvor vi inden for 1/2 til en 1 time fik fem fronter med hård kuling og storm, den sidste så slem at Pia blev smidt ud at cockpittet og hang i livlinen. Vi havde nået at smide sejlene og hvade hevet nogen bildæk vi havde ud som drivanker, vi anslog viden til omkring 30 m/sek., det var en barks oplevelse.

Båden overvintrede i en havn ved byen Altea, selv tog vi hjem til Danmark for at tjene penge. Det var ikke så dyrt at lade båden overvintre, ca. 6-700 kr om måneden, og så bliver der passet godt på grejet.

Pia og Peter startede igen i foråret 1990 og sejlede ud til Balearerne, som består af øerne Formentera, Ibiza, Mallorca og Menorca.

På Mallorca ved Arenal købte de sig ind en måned, det var billigt ca. 20,- kr. om dagen og i en ret luksuriøs havn.

Videre til Frankrig hvor der som i Portugal er godt at være, da befolkningen er flinke, hjælpsomme og afslappede mennesker. Vi ville have sejlet af floder, (kanaler) til Bordeaux, men den strækning er ikke længere farbar, fortæller Peter.

Fra Port La Nouvelle organiserede havnemesteren en billig bådtrans-

port over land til Bordeaux ca. 2.400 kr.

Fra Bordeaux var det en spændende tur ud af Girondefloden, hvor der igen skulle tages højde for tidevand og strøm. Da vi gik ud i Biscayen, stod der 5 meter høje gamle dønninger, og vi kon med 5 knobs medstrøm indefra, så det blev ikke bare spændende, men også farligt, og for første og sidste gang blev vi begge søsyge.

Op langs Frankrig, gennem Kanalen det var virkelig hjemtur nu, vi var begyndt at længes efter Danmark igen. Vejret var godt, højtryk og inden vind, så det blev til en hel del motorsejlads.

Turen gik igen over Amsterdam, Esjmelmeer ud i det Frisiske øhav til Friser-øen Terschelling, og derfra hjem gennem Elben og Kielerkanalen.

Dette var et lille kort referat af en spændende beretning fulgt af en god lysbilledserie fra Pia og Peter Marsbøls 2 års sommerferietur, som de underholdt en flok kredskontakter med den 18/1 1992 i Nyborg.

Hvis nogle kredskontakter påtænker et træf skal jeg her varmt anbefale at overtale Pia og Peter til at komme og fortælle hele historien og vise deres lysbilleder. Selv har jeg en forhåndsftale i november måned.

De bedste sejlhilsener
D 250, Jan Nielsen
Isefjordskredsen

SKAMFILLINGSBESKYTTERE

Har dine cockpitkarme også skamfillingsmærker der hvor skødet går fra skødeviseren og op til spillet ? ?

Prøv at check det en af de nærmeste dage. Idet L 23 Klubben forbereder en ny produktion af :

SKAMFILLINGSBESKYTTERE

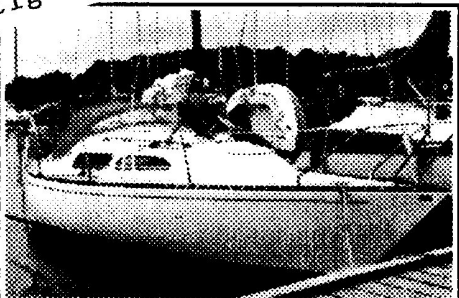
Prisen forventes at blive ca. kr. 90,- + forsendelsesomkostninger.

Det afhænger lidt af, hvor mange der bestiller, for hvis vi ikke kan fremstille et større antal, bliver det ikke til noget. Så hvis du tænker, det kan nok vente til næste år, ja så kommer dette tilbud nok ikke igen.

Interesseret ! Så kontakt: RUNE LENTZ
TLF. 53 61 45 58

KØB & SALG

I forbindelse med denne annonce skal det tilføjes at prisen kan "trykkes" lidt ved en hurtig handel. Oplyst af ejeren.



L23

D119, 1978. Velholdt sejl-
båd - både egnet til tur- og
kapsejlds. 4 køjepladser.
Pantry, kompl. søgelænder,
ny teakdørk i cockpit,
ny sprayhood, udenbords-
motor, 6 sejl. fuld spiller-
udrustning.
Galvaniseret vinterstativ.

Kr. 70.000

☎ 49 22 66 47 ☎

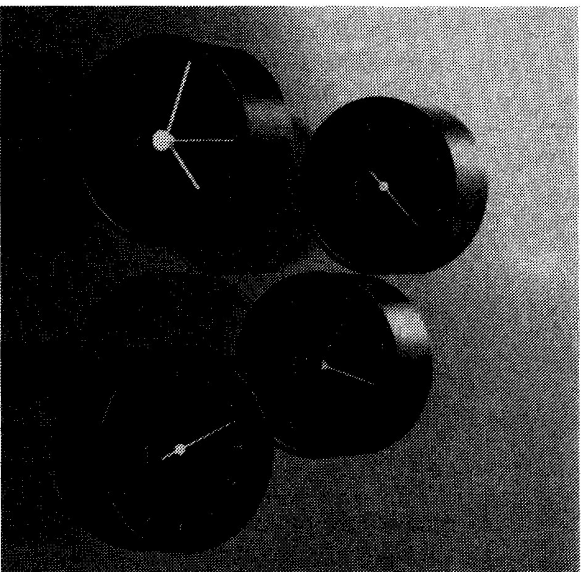
L 23 SÆLGES .

"Lille-Moster"

D 322 - årgang 1982 - Meget velholdt.
Sort/hvid. 2 stel sejl, heraf et helt nyt
stel.

Pris: kr. 110.000,-

Henvendelse til Frede Nicolajsen på tlf.
62 22 11 01 el. arb. tlf. 62 21 14 48
lok. 264 (hverdage)



Farve: Sort	Skive: Hvid
Nr. 2602 Vægur	Kr. 385.00
Nr. 2702 Barometer	Kr. 385.00
Nr. 2802 Termometer	Kr. 375.00
Nr. 2902 Hygrometer	Kr. 375.00

Farve: Messing	Skive: Hvid
Nr. 2603 Vægur	Kr. 395.00
Nr. 2703 Barometer	Kr. 395.00
Nr. 2803 Termometer	Kr. 385.00
Nr. 2903 Hygrometer	Kr. 385.00

Farve: Granitgrå	Skive: Hvid
Nr. 2605 Vægur	Kr. 385.00
Nr. 2705 Barometer	Kr. 385.00
Nr. 2805 Termometer	Kr. 375.00
Nr. 2905 Hygrometer	Kr. 375.00

CLAUSEN URE

Design - Fabrikation

Tom Knudsensvej 46 Lohals, 5953 Tranekær
Tlf: 62 55 14 02 Fax: 62 55 14 03

SEJLKLUBBERNE OPLYSER FØLGENDE VEDR. DERES SEJLADSER :

BOGENSE SEJLKLUB - afholder FYN CUP 1992 i dagene fra den 22. - 24. maj . Der sejles om 8 overaltpræmier til en værdi af mindst 5.000 kr. pr. stk. . Der er ligeledes lodtrækningspræmier blandt alle fuldførende både - præmier til en værdi af mindst kr. 25.000,- . Alle både sejler i år på lille bane - d.v.s. gennem Svendborgsund. Nærmere kan du se på tilmeldingsblanketterne, som udsendes til landets sejlkubber snart.

ODENSE SEJLKLUB - afholder FYN RUNDT 1992 fra Korshavn, Fyns Hoved i dagene d. 29., 30. og 31 maj . Sejladsen foregår i '92 først gennem Storebælt - altså Fyn om styrbord. Klasse- og standardbåde startes så tidligt som muligt, sådanne at de store felter af ens både starter først. Første start går fredag den 29. kl. 1400. Tilmeldinger udsendes omkring den 1. april eller man kan få en, ved at ringe til Ella Jensen på tlf. 66 14 88 07.

HELSINGØR AMATØR SEJLKLUB - afholder SJÆLLAND RUNDT, hvor man som noget nyt tilbyder egen start, hvis der starter mere end 20 ens både. Ligeledes starter disse løb først - klassebådene starter kl. 1300 . De mindste DH-både vil starte fra kl. 16.30 . Præmierne i år skulle blive ekstra flotte. 4 både fra hver af de 2 største klasser, vil blive inviteret til at sejle matchrace udfør Helsingør Nordhavn torsdag aften. I øvrigt er der arrangementer hele weekenden på havnen i forbindelse med sejladsen. Indbydelser udsendes i april måned.

KOMMENDE TRÆF . . .

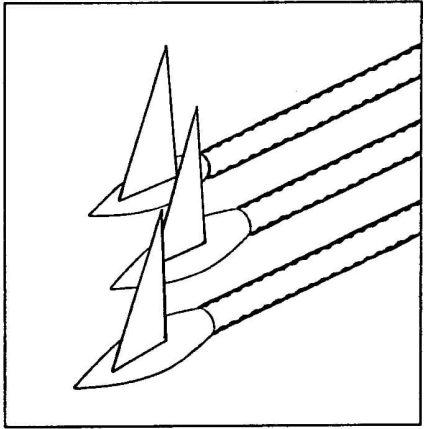
TRÆF I NORDFYNSKREDSSEN

RESERVER D. 27. - 28. JUNI -

NÆRMERE HEROM I NÆSTE L 23 NYT

FAMILIE REGATTA FYN

Rundt om Fyn fra Svendborg
12.-14. JUNI 1992
Kontakt 62 22 27 75 og 62 21 71 51
Svendborg Amatør Sejlklub



FAMILIE REGATTA FYN 1992

12. - 14. juni

Regattaen er den bedste familie kapsejls i Danmark med 228 tilmeldte både i 1991.

Der laves særskilt løb for 3 både af samme type - i 1991 14 særskilte løb.

Mange flotte præmier.

Kom og vær med - evt. i forbindelse med pinseferien.

REGATTA-filmen 1991 vises i din sejlkлуб den kl.

Med venlig hilsen
SVENDBORG AMATØR SEJLKLUB

NYT BESLAG

1:1

Har du også problemer med at dine spilerskøder skamfiler på cockpitkarmen, eller somme-tider går i bekneb p.g.a. et skævt træk i spilerblokkene når disse er fastgjort i skanlisten. Jeg har fået fremstillet nogle beslag, som hæver spilerblokkene ca. 90 mm, hvorved man undgår ovennævnte problem. Beslagne fastgøres i de 2 agterste skruehuller i skanlisten.

D 107 - ARNE

Beslagne som koster kr. 150,- pr. sæt kan

bestilles hos:

Michael Madsen

Karensvej 4 A

5800 Nyborg - tlf. 65 31 12 97

"problem"

"løsning"

22

kredskontakterne:

ÅRHUS KREDSSEN	: D 384 - Finn Hasager 86 13 79 38
LILLEBÆLT KREDSSEN	: D 16 - Tom Møller 74 45 42 13
STORESTRØMS KREDSSEN	: D 226 - Erik Andersen 53 89 66 95
ØRESUNDS KREDSSEN	: D 80 - Vagn Skakon 31 69 16 27
KØGEBUGT KREDSSEN	: D 140 - Hans Jørgensen 53 65 24 04
ISEFJORDS KREDSSEN	: D 250 - Jan Nielsen 42 32 89 30
SVENDBORG KREDSSEN	: D 322 - Frede Nicolajsen 62 22 11 01
RANDERS KREDSSEN	: D 23 - Jørn Hornemann 86 42 98 71
STOREBÆLTSS KREDSSEN	: D 51 - Robert Beck 65 31 21 29
NORDFYNS KREDSSEN	: D 107 - Arne Knudsen 66 17 40 33
SILKEBORG KREDSSEN	: D 169 - Poul Fisker 86 52 52 14