

FORMAND:	Robert Beck Tjørnevej 12 5800 Nyborg Tlf.: 65 31 21 29	Kredskontakter
NÆSTFORMAND:	Rune Lentz Havemøllevej 62 4100 Ringsted Tlf.: 53 61 45 58	Til leje: Telte/AP'eren Sejltilbud
KASSERER:	John Nygaard Hyrdeengen, 203 2620 Albertslund Tlf.: 43 62 09 88	
SEKRETÆR:	Michael Kristiansen Rødovrevej 194, 2, tv, 2610 Rødovre Tlf.: 31 41 45 57	L 23 Nyt
BEST. MEDLEM:	Arne Knudsen Morelvej 60 5250 Odense SV Tlf.: 66 17 40 33	Kapsejlads
SUPPLEANT:	Michael Madsen Karensvej 4 A 5800 Nyborg Tlf.: 65 31 12 97	Køb/salg Nye ideer
SUPPLEANT:	Kjeld Christensen Elmehusene 94 2600 Glostrup Tlf.: 42 45 52 46	

Deadline til næste blad er LØRDAG DEN 15. AUGUST .

ALLE ØNSKES EN FORTSAT GOD SOMMER MED MANGE
GODE SEJLTIMER.

MICHAEL - D 286



NR. 2 JUL 1992

HAR DU BETALT KONTINGENT ?

Ting som du skal huske når du nu indbetaler dit kontingent til L 23 KLUBBEN

- påfør dit navn og sejlnummer
- påfør hvis der er ændringer vedr. sejlklubs tilhørsforhold
- evt. VHF - kaldenummer
- ændret telefon nummer m.m. .

Ved overførsel fra indbetalerens konto: Postgirokonto nr. _____		Underskrift _____	
Eventuelle medlemsnumre: _____		GIRO INDBETALINGSKORT	
Medlem nr. D 286		Postgirokonto nr. 8 18 06 17 L 23 Klubben	
Indbetaler: _____		Hvis for indbetaling betales KONTANT Giv til kasseren medlemskortet på denne stempel.	
Kroner	Øre	11/89/91	
TEMAKONTINGENT		Fraskrivning for udbetaling	
MEDLEMSKONTINGENT		Postgirokonto nr. 8 18 06 17 L 23 Klubben	
Medlem nr. _____		Indbetalerens navn og adresse _____	
For tiden / 19__ / 19__		Postgiro- konto nr. _____	
Kr. _____		Kroner	
Hvordan indbetalt: _____		Øre	
den / 19__		Postgiro- konto nr. _____	

**SIDSTE FRIST FOR BETALING
AF KONTINGENT**

med venlig hilsen

John Nygaard - kasserer.

PRISEN FOR AKTIVE ER KR. 150,-

PRISEN FOR PASSIVE ER KR. 50,-

Dette beløb bedes ligeledes påført girokortet.

L 23-folket klar til DM ved Strynø

30 både i dyst med
Rudkøbing
Sejlklub som vært

Af Søren Nielsen

■ **RUDKØBING:** Lars Olsens populære 23 fods konstruktion fra midten af halvfyrdserne lever i bedste velgående. L 23'erne er en af Danmarks største kølbådsklasser og bag sejlerne står en aktiv klasseklub med Robert Beck, Nyborg, som formand.

I den sidste uges tid er L 23'erne krydset mod Langeland. Rudkøbing Sejlklub skal være vært for det årlige DM og 29 besætninger har meldt sig. Det er nogenlunde normalt deltagerantal, så klasseklubberne er måske ikke ramt af kapsejladskrisen i samme grad som de store distance-sejladser for alle slags både.

Danmarksmesterskabet indledes nu til

formiddag på en trekantbane syd for Strynø, så marstallerne kan også kikke med.

I dag sejles to sejladser, og alle seks sejladser forventes gennemført anden pinsedag. Undervejs skulle der også blive tid til socialt samvær. L 23-sejlerne har fået stillet Rudkøbing Sejlklubs nye klubhus til rådighed ligesom en række af sejlklubbens medlemmer er aktivt involveret i afviklingen af stævnet.

Overdommer er Gerner Laursen, Rudkøbing Sejlklub.

Ny båd i Faaborg

I øvrigt benyttes L 23'eren også til uddannelse af nye sejlere. I Faaborg Sejlklubs nye nummer af bladet Halv-Vind kan læses, at klubben netop har anskaffet sig sin egen L-23.

DANMARKSMESTERSKABET

1992 - RUDKØBING

BREVE

Vallensbæk, den 10.06.92

Til klubbladet "L23 Nyt"

Betragtninger om L23 DM i Rudkøbing

Pinsen 1992.

Det ultimative sejlervanvid og sprudlende sejlerglæde hos 88 deltagere.

Der er simpelthen ikke noget skønnere end mødet med alle L23 klassens kapsejlad-freaks: Robert D18 og gaster, Lars D330 og gaster, Bjarne D60 og gaster, - kort sagt: "Alle dem de andre ikke må lege med"!

Der var hård kamp og spændende underholdning til sidste sejlad. Dramatiske kapsejladser, hvor Peter D85 brækkede hånden i en "spillerbroach" og blev erstattet af Martin Hestbæk i de sidste to sejladser.

D85 søgte dispensation for reglen om: "Bådejeren ombord ved DM". L23 Bestyrelsen besluttede, at det var i orden, at erstatte Peter med Martin Hestbæk.

Både Jan, Steen og jeg "D139" havde talt om dispensationen, og var enige om, at L23 Bestyrelsen havde truffet den helt rigtige og mest sportslige afgørelse.

Spændingen om, hvem der ville vinde DM, var nær fordultet i femte sejlad, som vi vandt - tæt forfulgt af D60. Fordi, hvis Michael Hestbæk og gaster i D85 blev nr. 5 eller dårligere, ville vi vinde DM uden at sejle sidste sejlad.

D85 vendte som nr. 7 ved bøjen til sidste opkryds. 200 meter før mål så det godt ud for os. D85 var ca. 100 meter efter Do-D0 D148 og Zero D140.

Men pludselig - "som ved et trylleslag" sejler D 140 og D 148 langt ud fra banen, istedet for at sejle i mål, og D 85 kommer derfor i mål som nr. 3, og - "hermed" var spændingen bevaret til sidste sejlad. "magi"?

Keine hexerei - nur behändigkeit!

Hvis D85 vandt, skulle vi blive nr. 2, så ville vi vinde DM. Det blev en spændende sejlad. D85 sejlede utrolig godt og vandt klart foran Do-Do og Lucifer D198, som var uhøflige nok til at sejle i mål før os, så vi blev nr. 4.

" 3 prikker til D85 Albatros"
" 3 prikker til D139 Maria Kristina"
" Nogle der sejler i mål!"
"Nogle der ikke sejler i mål!"

? ? ?
"Det sete, afhænger af øjnene der ser"

Hvem traf afgørelsen?

Det var en tæt og utrolig spændende kamp om små marginaler. Standarden i klassen vokser klart år for år. Aldrig har så mange dygtige L23 besætninger sejlet DM i så smukt og herligt sommervejr med masser af luft.

Det var en utrolig flot sejloplevelse, som aldrig bliver større for mit eget vedkommende - uanset resultatet nu eller senere.

Mange tak til Rudkøbing Sejlklub for et perfekt arrangement, og til L23 Bestyrelsen, og til alle I "sejlerfreaks" som trofast vender tilbage år efter år til L23 DM med høj livskvalitet - så det batter!

Tillykke og tak til Michael Hestbæk, Peter, Martin og Martin - D85 - "I sejlede hamrende stærkt og taktisk og teknisk flot" ! Tak for en fair kamp!

Det samme vil jeg sige til min rorsmand Steen Christensen og min supergast Jan Christensen.

Med sejlerhilsen og på gensyn

"Sølvpilen" D139 "Maria Kristina"

Ole Risager

I NÆSTE NUMMER AF L 23 NYT BRINGES ET STØRRE REFERAT AF DM'ET FRA RUDKØBING SAMT FORHABENLIGT NOGLE FOTOS.

RUDKØBING SEJLKLUB

RESULTATLISTE Foreløbigt resultat

DM for L23 1992.

Dato: 08.06.92

! NR. !	! NAVN !	! KLUB !	! 1. SEJLADS 12. !		! 13. SEJLADS 13. !		! 14. SEJLADS 14. !		! 15. SEJLADS 15. !		! 16. SEJLADS 16. !		! MINUS !	! TOTAL !				
			! PLC. !	! POINTS !	! PLC. !	! POINTS !	! PLC. !	! POINTS !	! PLC. !	! POINTS !	! PLC. !	! POINTS !			! PLC. !	! POINTS !		
1085!	PETER HEMP-BENTZEN	V S K	0	36	2	3	1	0	3	1	5,7	1	0	36	8,7	1		
1191!	OLE RISAGER	V S K	10	1	0	1	0	3	5,7	1	0	4	8	10	13,7	2		
1148!	NILS MOGENSEN	S S F	4	8	3	5,7	4	8	2	3	7	13	2	3	13	27,7	3	
1198!	ULRIK DENANT	HOBRO	8	14	2	3	6	11,7	4	8	11	17	3	5,7	17	42,4	4	
1140!	HANS JØRGENSEN	KØGE	2	3	10	16	3	5,7	5	10	6	11,7	7	13	16	43,4	5	
1600!	BJARNE PILLGÅRD	LYNETTEN	3	5,7	6	11,7	12	18	1	0	2	3	6	11,7	36	50,1	6	
1107!	ARNE KNUDSEN	EGENSEDYBET	10	16	4	8	7	13	7	13	4	8	10	16	16	58	7	
1330!	LARS ØSTERGAARD	Ø S F	9	15	1	0	10	16	6	11,7	5	10	5	10	36	62,7	8	
1012!	JESPER CHRISTENSEN	N S F	7	13	5	10	14	20	9	15	10	16	8	14	20	68	9	
1037!	POUL CHRISTENSEN	S A S	6	11,7	7	13	9	15	10	10	16	9	15	14	20	71,7	10	
1018!	ROBERT CHRISTENSEN	MARSELISBRG.	11	17	15	21	5	10	10	10	16	9	15	14	20	21	78	11
1129!	Mogens DILLING-HANSEN	FREM	12	18	13	19	8	14	8	14	12	18	9	15	19	79	12	
1191!	MICHAEL MADSEN	FAKSE	14	20	9	15	18	24	12	18	14	20	17	23	24	94	13	
1052!	TOM HANSEN	ONSEVIG	16	22	12	18	13	19	16	22	13	19	13	19	22	97	15	
1010!	JETTE SØNDERGAARD	BANDHOLM	18	24	11	17	11	17	14	20	16	22	15	21	25	100	16	
1391!	OLE ESPE	RUDKØBING	15	21	19	25	16	22	15	21	15	21	15	21	25	106	17	
1335!	MORTEN ROHDE	F S K	13	19	14	20	19	26	19	25	24	30	16	22	30	112	18	
1340!	DORTHE DEGGEGAARD	K S	24	30	20	26	19	25	13	19	17	23	18	24	30	117	19	
1250!	JAN NIELSEN	HOLBÆK	21	27	16	22	15	21	14	20	16	22	15	21	25	106	17	
1051!	ROBERT BECK	N S F	23	29	18	24	22	28	15	21	19	25	19	25	36	117	19	
1103!	JENS ERIK KOLDSØ	N S F	22	28	22	28	21	27	20	26	20	27	19	25	36	117	19	
1238!	BJARNE KRISTENSEN	N S F	19	25	1	0	23	29	21	27	19	25	24	30	117	19		
1169!	POUL FISKER	F S K	27	33	23	29	24	30	17	23	25	31	22	28	33	141	24	
1237!	MILS N. CHRISTENSEN	F S K	25	31	21	27	26	32	18	24	26	32	18	24	36	146	25	
1016!	TOM MØLLER	DYVIG	20	26	17	23	17	23	15	21	19	25	19	25	36	157	26	
1194!	BJARNE NIELSEN	THURØ	26	32	17	23	15	21	15	21	19	25	23	29	36	157	26	
1228!	HENRIK HANSEN	S A S	15	21	36	42	15	21	36	42	15	21	36	42	157	26		
1369!	ERTL G. JENSEN	LOHALS	15	21	36	42	15	21	36	42	15	21	36	42	157	26		

IS: Ikke startet TS: startet for tidligt U: udgået
 IF: Ikke fuldført D: diskvalificeret

Det bedste sejlsærløb om Vi

L-23 SEJL

med den bedste



Vi har gennem de sidste mange sæsoner leveret L 23 sejle til tilfredse kunder over hele landet.

Kontakt os på tlf. 3296 1296 (Verdens bedste sejlnummer) hvis du vil vide mere.

Med sejlerhilsen
Jan B. Hansen
 Sejlmager

DAN SAILS Sturlasgade 12 k 2300 Kbh. S Tlf. og Fax 3296 1296.

NYT FRA KREDSENE

KREDSMESTERSKAB

L 23 KREDSMESTERSKAB KØGE BUGT 1992
=====

Igen i år vil Køge Bugt Ugen være rammen om vores Kredsmeesterskab. Sejladserne afholdes fra lørdag den 15 til lørdag den 22 august.

Der bydes på en blanding af distance- og trekantbaner; men det vil kun være de fire trekantbanesejladser som vil være gældende for vores L 23-Kredsmeesterskab.

Som tidligere må der ud af de fire sejlads fratrækkes en sejlads. Hvis der opstår pointlighed vil den fratrukne sejlads være afgørende for den endelige placering.

Lørdag den 15/8 sejles en distancesejlads.

*** Søndag 16/8 afholder to trekantbanesejladser.

*** Tirsdag aften den 18/8 sejles en trekantbane.

*** Torsdag aften den 20/8 sejles en trekantbane.

Lørdag den 22 afsluttes ugen med en kort distancesejlads.

Tilmeld dig til alle sejladserne så vi får vores L 23 gruppe i Køge Bugt Ugen og dermed igen markerer os som Bugtens mest aktive klasse. En samlet tilmelding er normalt ikke dyrere end hvad trekantbanesejladserne koster.

Vel mødt D 140. tlf. 53652404

Isefjords-kredsen

Der vil igen i år blive afholdt kredsmeesterskab i Isefjordskredsen i forbindelse med Holbæk Sejlklubs kapsejladser Orø-rundt i weekenden den 8. og 9. august.

Sidste år var vi 7 L-23ere med, men der er plads til mange flere.

Kom lørdag den 8. august og lad os hygge os sammen. Jeg og Jane 2 ligger på bro 1.

Der vil i november måned blive arrangeret en aften, hvor Peter og Pia kommer og viser lysbilleder og fortæller om deres to somres sommerferie i L 23 til Middelhavet.

I marts måned 1993 vil der blive indkaldt til et møde, hvor vi kan drøfte den kommende sæsons kapsejladser, kredsmeesterskab og eventuelle træf.

De bedste sejlerhilsener
D 250 Jane 2

Jan Nielsen

Guldæg på Lille Lullelock

Det er torsdag aften og der summer af liv på Ballen Havn. På dækket bliver der serveret øl i metermål, men vi har en aftale med morgenbrød i Korshavn.

Starterne begyndte at gå, spændingen er på kogepunktet, de mange lækre spillere glider op, Åhh Morten, Fyn rundt 1987 starter med en læns.

Der er mange L-23 helt fremme på linien, starten går, og der er kamp om at være først ude og runde det røde begrænsningsmærke.

Naturligvis smyger dyret sig som første båd om bøjen og luffer op mod Æbleø.

En L-23 sneg sig godt frem inde under land og i søen blev Lady L en gul irritation langt ude. Det er en herlig spillerskæring og vi begynder hurtigt at mase forbi de bagerste af det foregående felt. Forude ser vi en stor motorsejler more sig med at luffe de spillerbærende både op, vi prøver at

smutte væk, men han skimter allerede hen mod vores smukt stående spiler, grumme forberedelser begynder af lyde ombord, og rød i kammen kaster Morten sig ud over rælingen og vræler med overjordisk kraft sin utilfredshed over mod den ulykkelige udfordre, han pakkede straks sine sejle, startede sin motor og forsvandt skyndsomst. Morten noterede sig adskillige bemærkninger for sit udfald.

Æbleø er passeret og vinden lægger sig, det er stille og mørk nat. Samtalen i cockpittet mellem Morten og Lars glider let gennem natten ned i køjen, hvor skipper ligger med øret ud over cockpitkarmen. Der er guldæg i vente, alle er blevet agterudsejlet. Planen er at sejle over under jyskekysten og luske ned til Lillebæltsbroen i strømlæ, et ufejlbarlig fif fra et bådeblad på tyvende år.

I Vejlefjord ligger der en bro, og det er ikke Lillebæltsbroen, men vi kom

langt ind under Jyllands kyst, så langt at vi blev helt euforiske af duften og fuglekvideren, vi kunne høre når en ko tabte en vind, og til tider også mærke det.

Før broen begyndte kampen med ankeret og på seks timer stred vi os 200 meter frem, og sandelig måtte vi se, en anden L-23 glide ud i modstrømmen og forsvinde ned mod broen i løbet af nul komma fem. Da vinden endelig kom, var det en rumskrælder som til tider var frisk fra alle retninger, de mange både kunne opleve at ligge et par meter fra hinanden og henholdsvis var på kryds og læns, der blev sejlet tæt på land, og det var ikke sandorme der vendte det hvide ud af øjnene.

Forbi Fænø og langs Fønsskov så vi mange L-23ere.

I Fønsvig passerede vi Christina. Men i Tybringvig passerede de os, ved Wedelsborg var vi pludselig 3 L-23ere, så slog vi på hinanden, med inden om rummer, hen

over Baagøflak, videre over Aarøflak og de hang stadig på. Der må rummes, der må trimmes, og ved Farø-rev var vi igen bagerst, nyt trim nu kommer vi.

Ved Helnæs sænkede mørket sig, Anders tryllede med vand, rom sukker og citron, en herlig ro sænkede sig over båden, aromaen hang længe ved læberne, og øjenlågene blev tunge på frivagten. Der var massere af vind og mange kryds ned igennem Svendborgsund, før broen blev en gnaven skipper hevet op i buldermørke. Kraftig medstrøm gjorde at nord, syd, røde og grønne styrbord og bagbord farede omkring os i et uordentlig kaos. Styrbord, vende for grund, plads, plads. Morten fik atter udmærket for sin stemmes kraft.

Turøvejen var slukket så den var der ingen som så, næsten oppe lå Langelands kyst satte vi spiler, det var stadigt tæt mørke og der var trængsel om køjepladserne.

Spilertur i medstrøm, det går bare der udad. Ved

Nordkosten er alle prajet, nu skal der bøffes hjem. Vi stirrer ind over København, der var mange sorte maste.

På stranden med skiltet under armen. Hej råber Kalle, han var et stort smil. Nå det gik jer ikke så godt. Mobeka, hold kæft den var jeg ikke klar over var med. Hør har du fået nyt navn på båden, alle står og skraldgriner, de må være sammen-spiste, og bære på en hemmelighed. Er der andre L-23 inde, nej ikke mange. Nå. Jeg tror jeg er ved at blive havgal, alle more sig tilsyneladende over min uvidenhed, var der nogen som ikke havde været ude og hænge. Nu brøler de af grin, jeg forstår ikke en brik og opgiver. Senere under festen i cockpittet bliver jeg indviet i hemmeligheden, et nyt havn er tapet på siden, drenge-streger. Køjerne snupede os.

Robert
D-18 "Killerlock"

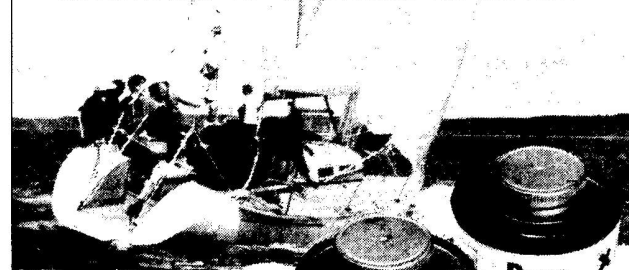
RESULTATER FYN RUNDT 1987

KLOKKEN 09.52.43
FORELØBIG RESULTAT

HEWLETT- LØB DELT NR. NR.	BÅDENS NAVN	BÅDTYPE	HJEMSTED	D H 8 4		L Ø B S O P D E L T			SIDE : 1			
				MÅLTAL	SEJLTID TM.MI,SE	RESPIR TM.MI,SE	PRÆMIE TM.MI,SE	PLACER. O-AL	LØB D	PLACER. D	BEMÆRKNING	BLÅ BÅND
87	914 LULLELOCK	L 23	KØBENHAVN	5,40	39.59,14	0,00,00	39.59,14	21	1	S		
87	920 FATIMA	L 23	EGENSEDBET	5,40	40.15,51	0,00,00	40.15,51	39	2	S		
87	919 KEDO	L 23	DRONNINGBORG	5,40	40.25,45	0,00,00	40.25,45	51	3	S		
87	915 LADY L	L 23	RANDERS	5,40	40.36,02	0,00,00	40.36,02	70	4	S		
87	924 CHRISTINA	L 23	RANDERS	5,40	40.42,13	0,00,00	40.42,13	76	5	S		
87	916 VUPTI	L 23	NYBORG	5,40								Mang. Tid
87	917 IN.N.	L 23	KERTEMINDE	5,35								Udgået
87	918 RAJA II	L 23	KERTEMINDE	5,40								Mang. Tid
87	921 JUNBO	L 23	BOGENSE	5,40								Mang. Tid
87	922 FLYNGORH	L 23	SILKERORG	5,40								Mang. Tid
87	923 POP - EYE	L 23	KORSØR	5,40								Mang. Tid
87	925 GUFFE	L 23	EGA	5,40								Mang. Tid
87	926 LILLE - MOR	L 23	ASSENS	5,40								Udgået
87	927 BEDSTE	L 23	NYBORG	5,40								Mang. Tid
87	928 LALENA	L 23	NAPPEDAM	5,40								Mang. Tid
87	929 MUGH	L 23	BOGENSE	5,40								Mang. Tid

SALT VAND

ER NOGET VÆRRE SPRØJT



- Det har det nemlig med at tære, især på aluminium.

Derfor er det vigtigt, at du beskytter din mast mod saltvandsprøjt. Til dette brug har John Mast udviklet et silicneholdigt specialmiddel, som renser, beskytter og konserverer metaloverflader af eloxeret aluminium og rustfrit stål.

«Beskyt din mast» indeholder ikke syrer eller alkalier og beskytter effektivt de behandlede emner.

Hvis din mast er rigtig snavset bør du først bruge «Rens din mast»...



ET JOHN MAST PRODUKT

JOHN MAST A/S · LUNIKVEJ 12 · 2670 GREVE · 42 90 56 00

YACHTBUREAU

BÅDEVÆRFT

Holger Leth Christensen

62 51 24 14 - 62 51 33 60

194 både skal Fyn Rundt

Familie Regatta Fyn fra Svendborg noterer et fald på 32 deltagere før næste weekends dyst

af Bjørne Gregersen

SVENDSBORG: Det er et fald, som absolut er til at bære, siger formanden for Svendborg Amatør Sejlklub, Ole Randsrup, som en kommentar til, at 184 både har tilmeldt sig

klubbens kapsejls med start og mål i Svendborg. De 194 er 32 færre, end i fjor og set i lyset af den tilbagegang, som andre kapsejlsfæder har været ude for, er det nådigt sluppet.

Der er mange årsager til, at interessen for kapsejls er faldende. Vi kan bare konstatere, at ingen af de andre sejlaser Fyn rundt har snuppet vore økunder, men at de lokale klubber mangler at tilmel-

de et antal både, siger Ole Randsrup.

Familie Regatta Fyn 92 starter på fredag den 12. juni med måltine mellem Christiansminde og Vindeby. Som det er traditionen bliver det de små både, der først bliver sendt afsted. Første start går kl. 15.00 med den sidste kl. 17.50.

Sejlsretningen om Fyn bliver bekendtgjort på skippersmødet på Svendborg Havn kl. 13 - og før

den fastsættes af løbsledelsen er vejrudsigterne nøje studeret. Det gælder om, at de deltagende både får en så behagelig tur rundt som muligt.

Overalt-vinderen fra i fjor møder igen i år og vil naturligvis forsøge at gentage sejren. Det er Erik Sejlklub, der igen stiller op i sin topjekkede H-båd »Miss Danmark«.

L 23 felt størst Der bliver i alt 18 starter

med flere løb i hver. Det største felt af klassebåde udgøres af L 23, der møder med 14 både. L 23 erne plejer at være flot repræsenteret, men det store felt hænger måske også sammen med, at bådtypen netop nu i pinsen sejler sit DM i Rudkøbing Sejlklub. Familieregattæns næststørste felt er Impala 27 med 12, Nordisk Folkebåd med 8 og Spekhugger med 7 fartøjer.

Fra den arrangerende

SVENDBORG AMATØR SEJLKLUB

FORELØBIG RESULTATLISTE Søndag kl. 11.48.28

LØB DELT

NR. NR. KLUB..... BÅDTYPE..... BÅDENS NAVN..... SEJLNR.. DH-88

FAMILIE REGATTA FYN DH-88

6. START KL. 15.50

--ANKOMST--

DAG KLOKKEN SEJLTID RESPITE TILLÆG PREMIETID

12. - 14. JUNI 1988

SIDE

LØBS- O. ALT PLAC. PLAC.

NR.	NR.	KLUB	BÅDTYPE	BÅDENS NAVN	SEJLNR.	DH-88	DAG KLOKKEN	SEJLTID	RESPITE	TILLÆG	PREMIETID	LØBS- O. ALT	PLAC.	PLAC.
1	64	NSF	L 23	PANIK	D 32	5.50	SØN 10.11.28	42.21.28	03.42.07		46.03.35	1	31	Præ
	63	DB	L 23	LADY	D 16	5.50	SØN 10.19.52	42.29.52	03.42.07		46.11.59	2	33	Præ
	73	TSK	L 23	CHAMPUS	D 332	5.50	SØN 11.00.24	43.10.24	03.42.07		46.52.31	3	44	Præ
	65	NSF	L 23	VUPTI	D 51	5.50	SØN 11.29.43	43.39.43	03.42.07		47.21.50	4	49	Præ
	68	KJS	L 23	ZERO	D 140	5.50				*** IKKE STARTET	***			
	76	SSS	L 23	LEANDER	D 373	5.50				*** IKKE STARTET	***			
	69	NSF	L 23	SØSSEN	D 191	5.50				*** IKKE STARTET	***			
	70	TSK	L 23	PRINS JB	D 194	5.50				*** UD G A E T	***			
	71	NSF	L 23	FISTER	D 238	5.50				*** UD G A E T	***			
	72	H.S.	L 23	JANE 2	D 250	5.50				*** UD G A E T	***			
	67	SE	L 23	FATIMA	D 107	5.50				*** UD G A E T	***			
	74	KS	L 23	BLONDIE	D 340	5.50				*** UD G A E T	***			
	75	SAS	L 23	FRAAS	D 362	5.50				*** UD G A E T	***			
	66	NSF	L 23	JANUS	D 103	5.50				*** UD G A E T	***			

KØB & SALG

Announce:

Transportsejl til L-23 sælges:

Storsejl og krydsfok begge mrk. FOGH

Pris 700 kr stk.

Henvendelse D-177, Henrik Skafte, Gørrilds Alle 59, 8900 Randers, Tlf 86405254.

Brugt stormfok købes eller ønskes til låns.

D 98 - Gerd Estrand , tlf. 42 42 19 12

 ap navigator