



BESTYRELSEN.....

NY!

FORMAND D-80	VAGN SKAKON ROLF KRAKES ALLÉ 13 2860 SØBORG TLF.: 39 69 16 27	KREDSKONTAKTER & TIL LEJE TELTE & AP (SJÆLLAND)
NÆSTFORMAND D-24	ERIK RASMUSSEN ØRNEHØJ 3 5450 OTTERUP TLF.: 64 82 21 23	TIL LEJE. TELTE & AP (FYN/JYLLAND)
KASSERER D-31	JOHN NYGAARD HYRDEENGEN 203 2625 VALLENSBÆK TLF.: 43 62 09 88	MEDLEMSKARTOTEK & AVISPOST
SEKRETÆR D-226	ERIK ANDERSEN OREBYVEJ 69 A 4990 SAKSKØBING TLF.: 53 89 66 95	L 23-NYT
BEST.MEDLEM D-107	ARNE KNUDSEN MORELVEJ 60 5250 ODENSE SV TLF.: 66 17 40 33	SEJLMÅLING & KAPSEJLADS
SUPPLEANT D-248	JOHNNY THYREN GAMMELGÅRDS ALLÉ 15 ^{2.TH.} 2665 VALLENSBÆK STR. TLF.: 43 54 88 20	DIMSEKASSEN + NYE IDEER
SUPPLEANT D-129	MOGENS DILLING-HANSEN STRANDVEJEN 8 4654 FAKSE LADEPLADS TLF.: 53 71 61 30	

DEADLINE

for næste nummer af L-23 NYT er

D. 15.05.95



NYT



**ER FLYTTET TIL
SOMMERFERIEN
D. 8.9.&10. JULI**

NR. 2

APRIL

1995

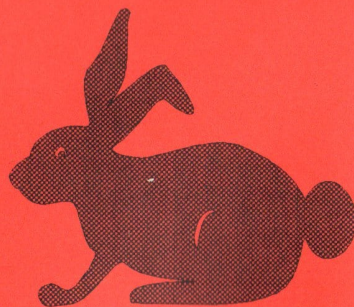


Vi ønsker følgende nye medlemmer
velkommen i L23-KLUBBEN.

D 306	Jørn Larsen	Åbenrå ASC
D 356	Michael Pedersen	SF Vikingen
D 907	Ivar Engelsviken	Norge

Redaktionen ønsker hermed
alle en
RIGTIG GOD PÅSKE og god
arbejdslyst med forårs-
klargøringen som nu
står for døren,

Erik & Ebba



L23-KLUBBENS GENERALFORSAMLING 1995 I KORSØR.

Som sædvanlig var der frokost kl. 12.00 og her var fremmødt ca. 30 personer, der nød det lækre ta'selv bord. Efter spisningen var der salg af AMK.-lotteri og en halv times video fra DM-94. Den egentlige generalforsamling startede kl. ca. 14.00 med at Vagn bød velkommen. 19 både var repræsenteret.

- Ad pkt. 1. Traditionen tro foreslås at dirigenten er fra den klub, der afholder årest DM. JØRN ENGELBRECHT foreslås og bliver valgt.
- Ad pkt. 2. Dirigenten konstaterer at generalforsamlingen er rettidigt indkaldt og dermed lovlig.
- Ad pkt. 3. Bestyrelsens beretning v. Vagn Skakon

Så er der igen gået et år siden vi sidst sås og dags dato er der 220 medlemmer i klubben. Udskiftningen af gamle og nye medlemmer foregår stille og roligt og antallet må siges at være stabilt, hvad bestyrelsen er godt tilfreds med.

I de 13 kredse har der været forsøgt afholdt 8 kredsmesterskaber, men i Limfjorden blæste det med stormstyrke, så man valgte heldigvis den sikre løsning med faste fortøjninger i havnen. Det blæste 24-28 m/sek. Så 5 sejladser blev gennemført med få eller flere både, hvad man nok skal se positivt på. Der skulle være ved at komme gang i Århusområdet, da flere nye sejlere fra Egå har kontaktet D 384 - Finn Hasager, så vi krydser fingre

Randers kredsens mand, D 23 Jørn.Hornemann, har foreslået at man laver Østjylland om til een kreds, da distancerne er så store at man ikke har mulighed for at samle både sammen til et kredsmesterskab. Dette har vi drøftet i bestyrelsen, men har valgt at se tiden an for at se, om det påståede opsving vil virke positivt på aktiviteterne i det Østjyske, måske kombineret med et træf.

Der er registreret 4 træf, og som sædvanligt var det Storebælts kredsen der mødtes i Lundeborg der havde flest deltagere. Her blev der efter reglerne udbetalt 50 kr. til hver fremmødte båd.

De store kapsejladser rundt om øerne, har det ikke været muligt at få resultatlister fra, så vi ved ikke om der har været L23 til start.

DM 95 har arrangementmæssigt været et mareridt af de store, indtil Fakse Ladeplads, som vi besøgte i 93, påtog sig opgaven igen. Først var der Vordingborg, dernæst Kragenæs, så Skælskør og til slut Fakse L. Sejlklub. Første forespørgsel blev udsendt i slutningen af september måned 94 og F.L.S. kom med redningsplanken i sidste del af februar 95. En lang og sej omgang.

I år afholdes mesterskabet i sommerferien for at vi kan få flere med. Ved generalforsamling i 94 var der mange ønsker om flytning af DM

og bestyrelsen har valgt at prøve for at se om det vil give større tilslutning. Det er vigtigt at alle gode kræfter samles for at få lagt sommerturen forbi F.L. den 8-9-10-juli 95 for at deltage i L23 DM. Kun ved fremmøde af mindst 20 både bevarer L23 sin klassestatus. Gør derfor som folkebådene. De møder med familie, telt og andet grej og afholder et venskabeligt sommerferie DM. Lad L23 følge samme tradition.

DM i 96 er allerede ved at blive arrangeret hos Kerteminde Sejlklub og L23 båden kan her holde sin 20 års fødselsdag. Dog kan Kerteminde S ikke afholde DM i pinsen grundet stort optimiststævne.

Vi har fået et nyt medlem fra Norge. Han vandt overalt i en distance-sejlads i Oslofjorden. Han ønskes tillykke og bydes hjertelig velkommen.

Med hensyn til ønske om lån af video fra kapsejladser, vil bestyrelsen ikke tilgodese dette, da videobåndet fra 93 ikke er kommet retur, trods gentagne opfordringer i bladet.

L23 klubben har været heldig at få tildelt en gratis plads på bådudstilling i Bella Centret i 96. Vi regner med at få evt. TV+video op, og få lavet nogle flotte skilte til lejligheden. I bestyrelsen regner vi med at båden og L23 klubben får en god reklame.

Igen i år vil jeg opfordre medlemmerne til at sende blot et lille indlæg til bladet. Erik kan ikke blive ved med at finde historier selv. Det behøver ikke kun at handle om sejlsport og ture med skumsprøjt om kølen. Alt er velkommen.

Til Sejlerdagen i Ålborg den 19.3. har Rungsted Kyst Sejlklub stillet forslag om at ændre statutterne for Danmarksmesterskaber i Sejlsport Punkt 1.3.2, Antal deltagere minimumskrav.

Forslag: 20 KØLBÅDE ÆNDRES TIL
"20 KØLBÅDE/DIF-DM,
15 KØLBÅDE DS-DM".

L23 klassen hører til sidste kategori, og vi støtter selvfølgelig forslaget. Dansk Sejlunions holdning er at intet bør ændres, da det kan betyde at sejlklubberne ikke vil prøve kræfter med et DM, selv med en underskudsgaranti fra D.S.

For at hjælpe Erik med det arbejde det er at lave bladet, har klubben anskaffet sig en PC'er under kyndig vejledning fra vores kasserer John Nygaard. Det har der været god tilfredshed med.

I 94 blev der udsendt en ny årbog med love, bådejere o.s.v.. Men der er en lille mangel på side 28, idet punkt 6.4.02 er blevet udeladt sammen med et C. øverst til venstre, samme side under punkt 6.3.04.

Vagn Skakon
Formand

Kommentar til beretningen.

Poul Fisker havde videoen fra DM 93 og undskyldte mange gange at han havde forlagt den.

Beretningen godkendes enstemmigt.

Ad pkt. 4.

John fremlagde regnskabet som godkendtes enstemmigt.

Ad..pkt. 5.

Der var indkommet 2 forslag fra D 24 - Tøsen v. Erik Rasmussen.

1. Forslag om ved DM at sejle med fok ved vindstyrke 10 m/s og derover efter nogen debat sendt til afstemning. For 5, imod 12, undlod 2. Hermed faldt forslaget.

2. Forslag om gennemgående sejlpinde øverst i storsejlet. Efter at have diskuteret os frem til en "skudsikker" definition blev forslaget enstemmigt vedtaget. (se forklaring senere i L23-NYT).

Ad pkt. 6.

Klubben har efter meget besvær fået fastlagt årets DM til FAKSE LADEPLADS 8. - 10. JULI. Klubben arbejder videre med planlægning af stand i Bellacentret i 1996.

Vagn vil rette henvendelse til D.S. på Sejlerdagen med ønske om nedsættelse af min. deltagende både for godkendelse af DM fra nuværende 20 til 15.

Klubben vil forsøge at få vores AP'ere opdateret eller måske anskaffe en nyere model.

Vagn har kontakt med Stig og Bjørn Vestergård m.h.t. artikler vedrørende trim o.lign. i bladet.

Vagn opfordrer kredskontakter og iøvrigt alle i klubben til en aktiv indsats. Alle ideer modtages med tak.

KOMMENTARER TIL PUNKTET.

Erik Rasmussen: Ønsket om en hurtig beslutning om dato for DM 96 i Kerteminde, og forslag om at DM afholdes torsdag - lørdag så man kun bruger 1 uge af ferien og også evt. kan nå på arbejde om mandagen.

Vagn svarer at "dato" er fastlagt til 1. uge i juli

Bjarne Piilgaard: Hvorfor den lave tilslutning til DM & kredmesterskaberne? Hvad gør vi? Generel tendens i alle kapsejladser.

Erik Rasmussen: Der er mange nye L23 ejere. Opfordring til at engagere disse, så der bliver flere deltagere. Glæde over at DM er i sommerferien. Måske giver det bedre tilslutning, det vil vise sig.

Poul Fisker: God aktivitet i Silkeborg har givet resultat. Efterlyser indsats for at få flere unge til at vælge L23.

Jan Nielsen: Efterlyser mere utraditionel placering af DM, f. eks. Lynæs. Rimelig mange L23'ere i området.

Bjarne Piilgaard: Central placering. Man kan se at den største tilslutning kommer fra området hvor DM er placeret. Flest fra Øst Sjælland, når DM er i dette område og flest fra Fyn & Vestsjælland når DM i dette område.

Erik Rasmussen: Klubben kunne købe en trailer som kunne lånes af de både der kommer langvejs fra.

Ad pkt. 7.

John fremlagde budget for 95. Han oplyste at det lille underskud ville forsvinde, da vi forventer at få tilskud fra D.S. i forbindelse med Børsens Business Cup. Forhøjet budget for blad skyldes bl.a. at vi forventer at få flere indlæg om trim o.lign. fra Stig & Bjørn Vestergård.

Budget herefter enstemmigt godkendt.

Ad pkt. 8.

Bestyrelsen foreslår kontingent uændret.

Aktive	Kr. 150,-
Passive	" 75,-
Indskud	" 0,-

Enstemmigt vedtaget.

Ad pkt. 9.

På valg næstformand Nils Christensen, sekretær Erik Andersen og suppleant Mogens Dilling-Hansen. Niels ønskede ikke genvalg. Bestyrelsen foreslår Erik Rasmussen. Ingen andre forslag. Erik enstemmigt valgt. Sekretæren og suppleanten genvælges enstemmigt.

Ad pkt. 10.

Claus Siggård genvælges enstemmigt og Poul Fisker nyvælges som suppleant, også enstemmigt.

Ad pkt. 11.

Arne uddelte præmier til kredmestrene 1994.

Kreds	Antal	Vindere
Køge bugt	4	D- 18 Killer Lock
Silkeborg		5 D-169 Pi'r
Storebælt		6 D-150 Prisella
Øresund	2	D- 18 Killer Lock
Sydfyn	6	D-32 Panik
Limfjorden	3	28 m/sek.
Bøgestrømmen	1	
Storestrømmen	1	

Poul Fisker fra Silkeborg fik den traditionelle Gl. Dansk for at komme længst fra. Grundet hans brøde m.h.t. videoen fra DM-93 overlod han den straks til sekretæren for hans besvær med at opspore den, - tak for det.!

Ønske fra flere om en ekstra indsats til DM 96 i anledning af evt. Jubilæum.

Dirigenten takkede for god ro og orden og generalforsamlingen sluttede kl. ca. 17.15 med at Vagn takkede de fremmødte og vi udbragte det traditionelle 3-foldige leve for L23'eren og klubben.

D226 Erik
Sekretær

SALT VAND
ER NOGET VÆRRE SPRØJT



- Det har det nemlig med at tære, især på aluminium.
Derfor er det vigtigt, at du beskytter din mast mod saltvandssprøjt. Til dette brug har John Mast udviklet et silico-neholdigt specialmiddel, som renser, beskytter og konserverer metaloverflader af eloxeret aluminium og rustfrit stål.
-Beskyt din mast- indeholder ikke syrer eller alkalier og beskytter effektivt de behandlede emner.
Hvis din mast er rigtig snavset bør du først bruge -Rens din mast-

JA - ET JOHN MAST PRODUKT
JOHN MAST A/S · LUNIKVEJ 12 · 2670 GREVE · 42 90 56 00

VIGTIGT !!!

Ting som du skal huske når du nu indbetaler dit kontingent ti L23-KLUBBEN.

- påfør dit navn og sejlnummer
- påfør hvis der er ændringer vedr. sejlklubs tilhørsforhold
- evt. VHF - kaldenummer.
- ændret telefonnummer m.m.

Ved overførsel fra indbetalerens konto: Postgirokonto nr. _____ Udskrift nr. _____	GIRO INDBETALINGSKORT
Eventuelle tilføjet oplysninger: Medlem nr. _____	Postgirokonto nr. 0 10 00 17 L 23 Klubben
Indbetaler: D 286	
Kontor: _____	Parti for indbetaling af KONTINGENT Der vil blive udsendt kvittering til den angivne adresse
Til modtager af betaling: (Udtryk venligst at skrive i denne rubrik)	11/89/95
>01C	+8189617<
MEDELEMSKONTINGENT	Postgirokonto nr. 0 10 00 17 L 23 Klubben
Medlem nr. _____	
For tiden: / 10 / 19 ____	
_____ kr. ____ øre	
Indbetalt indholdt afholdt	
den / 19 ____	
	Indbetalt af: _____ Kontor: _____ Postgirokonto nr. _____ Indbetalt af: _____

**SIDSTE FRIST FOR BETALING
AF KONTINGENT**



1. MAJ 95

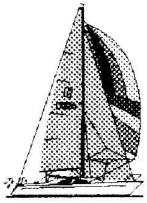
Med venlig hilsen
John Nygaard
Kasserer

PRISEN FOR AKTIVE ER

KR. 150,-

PRISEN FOR PASSIVE ER

KR. 75,-



DANMARKS



&

KREDSMESTERSKABER

HUSK DM FOR L-23 ER I ÅR I SOMMERFERIEN, NEMLIG DEN 8 9 & 10 JULI. RESERVER DERFOR ALLEREDE NU FERIE, HVIS DU HAR TÆNKT DIG AT DELTAGE. TILMELDINGSBLANKET VIL VÆRE AT FINDE I NÆSTE NR. AF L-23 NYT.

DET ER OGSÅ NU, DU SKAL TÆNKE PÅ DET KREDSMESTERSKAB, DU SOM KREDSKONTAKT HELE VINTEREN HAR GÅET OG DRØMT OM AT ARRANGERE. FIND EN DATO OG SEND EN MEDDELELSE TIL REDAKTØREN, SÅ VIL HAN SØRGE FOR, AT DET KUNDGØRES I NÆSTE NR. AF L-23 NYT

HILSEN
ERIK.



SEJLMÅLING

Ved deltagelse i DM skal alle sejl være målt og godkendt af L23 klassemåleren. Godkendelsen foregår ved, at der bliver stemplet med L23 klubbens stempel i sejlet. Selvom du har et sejl med den blå DS sejlknop, skal du også have L23 klubbens stempel! Hvis du vil deltage i DM og ikke har stempler i dine sejl, - Så gør dig selv den store tjeneste at kontrollere målene. Herved undgår du ubehagelige overraskelser under kontrolmålingen dagen før DM.

Specielt skal du være opmærksom på om du har slæder i storesejlet. - DISSE INDGÅR I FLYNDERMÅLET.

Med hensyn til beskrivelse af regler for gennemgående sejlspind øverst i storesejl (vedtaget på generalforsamlingen), kan det oplyses, at forslaget i øjeblikket er til behandling i DS. Her er man i dialog med Arne, da man ønskede at hjælpe os med formuleringen, således at den blev 100% skudsikker. Den endelige udformning vil komme i næste nr. af L23-NYT.

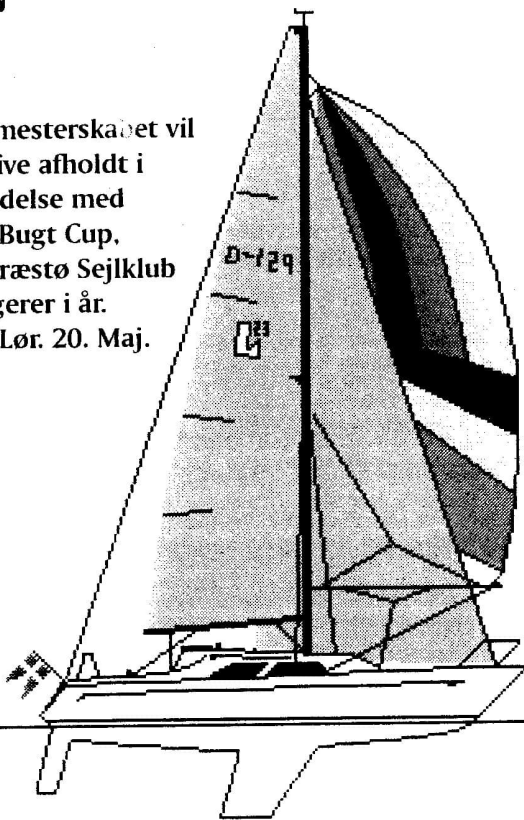
KLASSEBEVIS!



Det er fuldstændigt hul i hovedet ikke at forny sit klassebevis inden deltagelse i DM eller en anden kapsejlad. Husk det nu, så du ikke skal stå med håret i postkassen og se de andre sejle rundt ude på banen !!!!

Indbydelse til kredsmesterskab i bølgestrømskredsen.

Kredsmesterskabet vil i år blive afholdt i forbindelse med Fakse Bugt Cup, som Præstø Sejlklub arrangerer i år.
Dato: Lør. 20. Maj.



Da det endelige program endnu ikke er fremsendt, kan tilmelding og nærmere information hentes hos:
Peter Nielsen tlf: 55991909
Mogens Dilling-Hansen tlf: 53716130
Med venlig sejlerhilsen Mogens Dilling-Hansen

SILKEBORG KREDSSEN

Endnu medens vore dejlige L 23' r henstår iklædt vintertøjet vil jeg gerne som kredsrepræsentant luften nogle af de ideer og planer som er i støbeskeen for den kommende sejlsæson.

Også i år, d.v.s. efter sommerferien, vil der blive afholdt kredsmesterskab i forbindelse med kapsejladser i Silkeborg Sejlklub. På Skanderborg Sø findes også nogle L 23' r, de vil blive opfordret til at komme en tur til Silkeborg og deltage, og jeg/vi er gerne behjælpelig med det praktiske, transport o.s.v..

Jeg har også en ide om at vi skulle prøve og blive en flok L 23' r fra Silkeborg "flåden" som tog en tur til Skanderborg, evt i week-enden den 26-27 august.

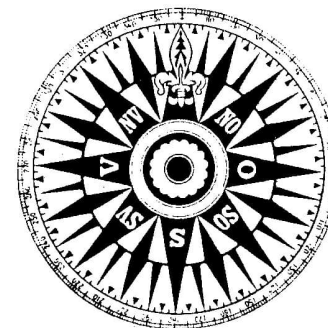
Skulle der iøvrigt blandt vore aktive L 23 sejlere være nogle som kunne tænke sig at komme en tur til Silkeborg Søerne og opleve vores smukke natur og prøve kræfter med indsøfløket på hjemmehavne, skal de være særligt velkomne. Også i den forbindelse vil vi gerne være behjælpelig med det praktiske, så skulle nogle nu være blevet fristet, så sig bare til.

I næste L 23 Nyt vil der være nærmere oplysninger om hvad der kommer til at foregå. Endvidere vil alle kredsens L 23 medlemmer blive skriftlig kontaktet.

På Silkeborgkredsens vegne - D 169 - Povl Fisker - 86-525214

- nye sejl

DAN SAILS
32 96 12 96
Jan Hansen Dan-Sails
Sturiasgade 12 K
v/ Islands Brygge
2300 København S.



Fyn rundt 1994

Svendborg Amatørsejlkub – Familie Regata –

Med start og mål i Svendborg i week-end'n den 10 – 12 juni.
Pi'r en af Silkeborg Sejlkubs " store L 23 flåde. er tilmeldt den 3 'de Fyn rundt.

Med venlig hjælp af Lyngø og hans bådtrailer samt en af de store mobile havnekraner i Svendborg, var Pi'r hurtigt sejklar fredag formiddag før starten om eftermiddagen. Min " stjernebesætning " som bestod af Bent Nielsen, Kurt Jensen og Kjeld Kristoffersen ankom kl. ca 10.00 i Kjelds " røde lyn ". Målet for turen var bl. a. at få en ligeså god tur som vi havde haft året før, hvor der iøvrigt var tilmeldt 13–14 L 23'r, i år var feltet dog skrumpet ind til ca. det halve. A propo god tur, så skal det forstås på den måde at vi samtidig med at vi selvfølgelig kapsejler koncentreret, vil vi også gerne have en kulinarisk oplevelse på turen, med andre ord, vi vil " råhygge ", så med passende mellemrum og tilpasset døgnets 24 timer sørger " skipper " primært for at kabyssen kræser om besætningen. Tilbage til det sejladmæssige, kl 13,00 er der skippermøde hvor det bliver bekendtgjort hvilken vej vi skal sejle rundt om Fyn, meldingen lyder – Fyn om styrbord – og det betyder for os som skal starte kl 16,00 at vi skal krydse ud af Svendborgsund under broen i modstrøm og jævn NV vind mod Lillebælt. Ud for Lyø forsvinder vinden efter at den har drejet ca. 180 gr., næsten som vi oplever det hjemme på søen, vi nåede dog at få spileren op i en times tid inden vinden forsvandt helt. Men til gengæld er det jo ren luksus at servere aftenens varme ret, tærte " surprice " med rødvin og efterfølgende dessertkage. Solen går ned og vinden kommer igen fra NV., så vi krydser igen videre nord på. Bogø passeres om styrbord i regn, dagen gryer, men det regner stadig og vinden aftager til svag til let, men det lykkedes at komme stille og roligt i medstrøm igennem Lillebælt. Det er blevet morgen og der er tid for servering af " Continental Breakfast " med blødkogte æg og lune rundstykker o.s.v.. Høj sol og svag vind er vilkårene op til Æbelø. I nattens mulm og mørke har vi mistet kontakten med de 3 – 4 L 23'r som vi lå i mellem inden det blev mørkt, men vi håber selvfølgelig at vi har sejlet dem godt agter ud. Langt om længe for vi os listet forbi Æbelø.

Kursen rettes nu ind i mod " kompasmærket " N for Fyns hoved, men det er stadig på kryds i meget svag vind fra skiftende retninger, så der bliver hvilet, sovet og drukket et par pilsner og " coke's ". Selvfølgelig har kabyssen sørget for såvel frokost som eftermiddagskaffe med blødt brød, det høre jo med til dagens orden. Ca. 26 timer efter starten passerer vi " mærket ", endelig kan vi få spileren op, men den svage vind fra NØ bliver til ingen vind. Der er nu gået ca 1 time, AP'n viser dog 2 knob over grunden, men det viser sig at være baglæns, vi får hurtigt smidt " krogen ", nu er det os der haler kraftigt ind på din foranliggende både. Nå, de opdager efterhånden at vi har alle har fået en meget kraftig modstrøm. Med en oprigning på mobiltelefonen kl ca 20.30 hjem til Dorthe får vi melding om at den lovede vestlige vind var kommet til Skanderborg, så den måtte jo også komme til os på et tidspunkt. Vi indtager traditionen tro aften " diner'n i stilhed ". Kurt tager vagten så resten af besætningen kan få sovet. Først kl kl 23,30 vender strømmen og en svag brise fra NV kan anes. Lynhurtigt for vi halet ankeret op og sat spileren, stille og roligt sejler vi sydpå igen med kurs mod Vestbroen, hvor vi skal finde det rigtige brofag, det viser sig iøvrigt at være der hvor broen er meget kraftigt oplyst, så kraftigt at vi i virkeligheden kunne se lyset da vi var udfør Kerteminde. I frisk vind, vinden har været tiltagende og i den flotte stjerneklare nat, går det nu afsted mellem 6 – 7 knob over grunden på en lækker spiler-skæring på vej ned til Thurø bøjen, men ca. 1 sømil før forsvinder vinden samtidig med at vi løber ind i stærk modstrøm, i et kort øjeblik sejlede vi igen baglæns, vi fik spileren ned i en fart, fik sat genua'n for at fange lidt vind så vi kunne krydse os væk. Vi når omsider bøjen og heldigvis kommer vinden snart tilbage og tiltager fra NV retning. Vi har nu tilbage et særdeles hårdt kryds ind igennem Svendborgsund med 3–4 knobs modstrøm enkelte steder. Kl. 10.42 når vi endelig mållinien udfør Christi-ansminde. Da vi ikke har haft kontakt til andre L 23'r i lang tid, så ved vi endnu ikke, at vi blev sidste båd i feltet. Men ikke så lidt imponeret blev vi da vi efter at have passeret mållinien bliver kaldt over højtaleren fra dommerstatet, at D 169, der er bestilt kranhjælp til i havnen kl 13,00, god service tak. Vi satte straks kurs mod havnen, idet vi alle 4 trænger til at komme " tøndens ", efter godt 42 timer i søen. Da vi havde sundet os lidt, og fået bad, gik vi igang med tilberede " Brunch ", kombineret frokost og morgenmad.

Tilbage til resultatet, selvfølgelig var vi lidt skuffet over vores placering, men på den anden side, de øvrige L 23'rs skippere og besætninger var alle særdeles rutinerede – Fyn rundt – sejlerere, og ser vi på – overalt placering – ligger vi pænt midt i flokken af samtlige ca. 160 gennemførte både. Så alt ialt var vi enige om at det havde været en fin tur som absolut levede op til vore forventninger om en "råhyggetur", også selvom den varede ca. 8 timer mere end i 1993. Vi begyndte snart afrigingen så vi er klar til at få Pi'r løftet op på traileren. Besætningen afmønster og vender ikke skuden men næsen mod Silkeborg. Kl ca. 21,00 flyder Pi'r igen i sin hjemhavn. På vej til Staghøjvej for at aflevere Lynges Trailer er det næsten umuligt at komme igennem byen for glade mennesker, Superligaholdet var netop blevet Danmarks mestre, ak ja tiderne skifter. Endnu en vellykket – Fyn rundt – er afsluttet, og en venlig hilsen for et godt arrangement skal helt klart lyde til Svendborg Amatørsejlkлуб, og vi kan på det varmeste anbefale andre sejlere at prøve det samme i 1995, 9 – 11 juni, og ikke mindst på baggrund af den hjælpsomhed klubben har vist os "indsøsejlere".

Pi'r - 169

Paul

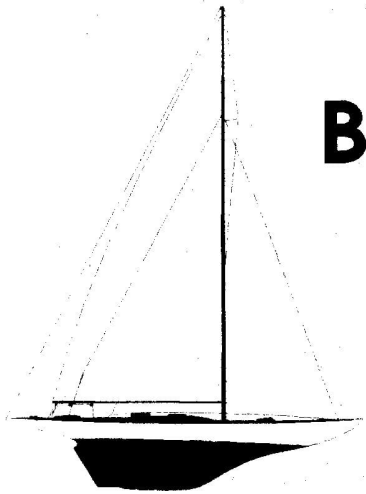
ap navigator



- nye sejl

DAN SAILS

32 96 12 96
Jan Hansen Dan-Sails
Sturlasgade 12 K
v/ Islands Brygge
2300 København S.



BÅDUDSTILLING

BELLACENTRET

1996

DA VI HAR FÅET EN STAND PÅ BÅDUDSTILLINGEN I BELLACENTRET I 1996 MANGLER VI BILLEDER. HAR DU NOGLE, DU MENER DER KAN BRUGES, VIL KLUBBEN GERNE LÅNE NEGATIVERNE. HAR DU GODE IDEER TIL OVENSTÅENDE SÅ SEND DEM TIL SEKRETÆREN. VI SATSER PÅ EN KRAFTIG REKLAMEKAMPAGNE FOR L23'EREN, SÅ KOM NU UD AF STARTHULLERNE.

23 HVERVE 23 KAMPAGNE

FIND EN AF DE BÅDE, DER IKKE ER MEDLEM AF KLUBBEN, OVERTAL HENDE/HAM OG FÅ TILSENDT EN HALV FLASKE GL.DANSK.



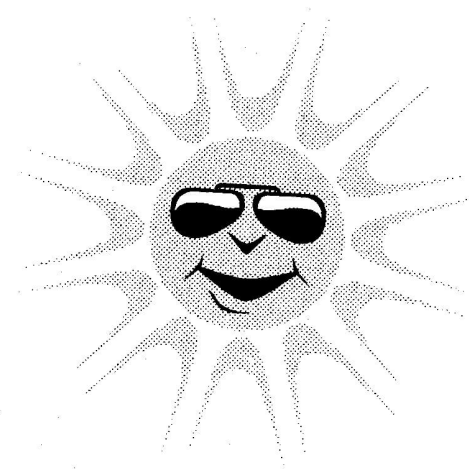
UTÆTTE LUGER

Hvis du har problemer med utætte luger, kan følgende metode anbefales:

Alle pakkeflader rengøres grundigt, der påsmøres en passende tyk pølse **BYGGESILIKONE** på lugen. Lugekanten påsmøres et lag vaseline, dette forhindrer at silikonen binder til denne flade under størkningen. Der efter lukkes lugen, men den må ikke lukkes helt tæt, 2-3mm fra at være lukket helt. Lad det stå nogle dage i den position til silikonen er størknet. Du har nu en formstøbt elastisk pakning.

PS min forluge har været 100% tæt i 7 år ved anvendelse af ovennævnte.

D-107 FATIMA



KØB OG SALG

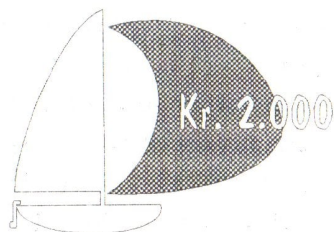
TIL SALG:

Spiler 1986 næsten ubrugt

kr. 2.000,-

Mikael Fogh

tlf. 5393 5757



L23-KLUBBEN har følgende på lager:

Billede af L23 (stregtegning) i alu-ramme
størrelse 24x30 cm. kr. 100,-

Bestilles hos Erik Rasmussen

Skamfilingsbeskyttere pr. sæt kr. 100,-
Spilerbøjler for blok agter pr. sæt kr. 150,-

Bestilles hos Johnny

NB! HUSK AT MEDSENDE CHECK VED BESTILLING
SAMT PORTO kr. 15,-

KREDSKONTAKTER.....

BØGESTRØMS KREDSEN	D-129	MOGENS DILLING-HANSEN STRANDVEJEN 8 4656 FAKSE LADEPLADS	TLF.: 53 71 61 30
ISEFJORD KREDSEN	D-250	JAN NIELSEN LEDREBORG ALLE 1G 4320 LEJRE	TLF.: 46 48 19 30
KØGE BUGT KREDSEN	D-140	HANS JØRGENSEN HAVLØKKEVEJ 9 4600 KØGE	TLF.: 53 65 24 04
LILLEBÆLTS KREDSEN	D-16	TOM MØLLER DAMGADE 18A 6430 NORDBORG	TLF.: 74 45 42 13
LIMFJORDS KREDSEN	D-97	PALLE KJÆR GYVELHØJEN 16 VEJBY 7860 SPØTTRUP	TLF.: 97 56 61 43
NORDFYNS KREDSEN	D-135	BJØRN HØJGÅRD BÆKKASINVEJ 13 5210 ODENSE SV	TLF.: 66 16 42 35
NORDØST-JYLLANDS KREDSEN	D-23	JØRN HORNEMANN SOLSIKKEVEJ 24 8900 RANDERS	TLF.: 86 43 62 12
SILKEBORG KREDSEN	D-169	POUL FISKER THOMAS HELSTEDSVEJ 16B 8660 SKANDERBORG	TLF.: 86 52 52 14
STOREBÆLTS KREDSEN	D-191	MICHAEL MADSEN KARENS VEJ 4A 5800 NYBORG	TLF.: 65 31 12 97
STORSTRØMS KREDSEN	D-226	ERIK ANDERSEN OREBYVEJ 69A 4990 SAKSKØBING	TLF.: 53 89 66 95
SYDFYNS KREDSEN	D-237	NILS N. CHRISTENSEN BYVEJ 24 5600 FAABORG	TLF.: 62 61 36 20
ØRESUNDSKREDSEN	D-330	LARS ØSTERGÅRD HUSUMGADE 25 1.TH 2200 KØBENHAVN N.	TLF.: 31 81 46 08
ÅRHUS KREDSEN	D-384	FINN HASAGER VESTERBROGADE 1 3.TH. 8000 ÅRHUS C	TLF.: 86 13 79 38