

BESTYRELSEN.....

FORMAND
D-80

VAGN SKAKON
ROLF KRAKES ALLÉ 13
2860 SØBORG
TLF.: 39 69 16 27

KREDSKONTAKTER &
TIL LEJE
TELTE & AP
(SJÆLLAND)

NÆSTFORMAND
D-24

ERIK RASMUSSEN
ØRNEHØJ 3
5450 OTTERUP
TLF.: 64 82 21 23

TIL LEJE.
TELTE & AP
(FYN/JYLLAND)

KASSERER
D-31

JOHN NYGAARD
HYRDEENGEN 203
2625 VALLENSBÆK
TLF.: 43 62 09 88

MEDLEMSKARTOTEK &
AVISPOST

SEKRETÆR
D-226

ERIK ANDERSEN
OREBYVEJ 69 A
4990 SAKSKØBING
TLF.: 54 70 66 95

L 23-NYT

BEST.MEDLEM
D-107

ARNE KNUDSEN
MORELVEJ 60
5250 ODENSE SV
TLF.: 66 17 40 33

SEJLMÅLING &
KAPSEJLADS

SUPPLEANT
D-248

JOHNNY THYREN
GAMMELGÅRDS ALLÉ 15 ^{2.TH.}
2665 VALLENSBÆK STR.
TLF.: 43 54 88 20

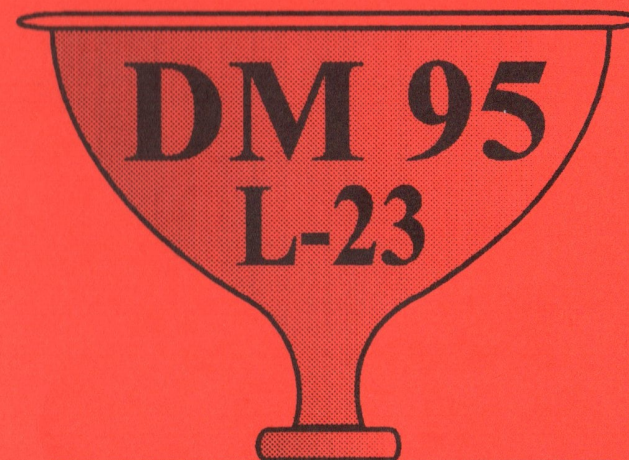
DIMSEKASSEN
+ NYE IDEER

SUPPLEANT
D-129

MOGENS DILLING-HANSEN
STRANDVEJEN 8
4654 FAKSE LADEPLADS
TLF.: 53 71 61 30



NYT



TØSEN

DEADLINE

for næste nummer af L-23 NYT er

D. 30.10.95

NR. 4

AUGUST

1995

PRESSEMEDDELELSE

PRESSEMEDDELELSE FRA FAKSE LADEPLADS SEJLKLUB:

DS - DANMARKSMESTERSKAB FOR L23-KLASSEBÅDE 1995



Så har Faxe Ladeplads Sejlklub atter været vært ved et officielt Danmarksmesterskab.

Fra lørdag den 8. til mandag den 10. juli 1995 har Faxe Ladeplads Sejlklub afholdt DS-Danmarksmesterskaber for L23-klassebåde i bugten ud for den idylliske Faxe Ladeplads.

20 af Danmarks skrappeste L23-mandskaber har i 6 sejladser over de 3 dage afgjort, hvem der var bedst.

Med helt fladt vand og vindstyrke fra 0 - 3 sekundmeter i lørdagens 2 sejladser lykkedes med 1 times udsættelse at gennemføre 2 sejladser.

Søndag viste Bugten sig fra den lidt mere normale side og dagens 3 sejladser blev gennemført i 3 - 8 sekundmeter vind med en stadige justeringer af banen under sejladserne på grund af vind-spring op til 180°.

Den sidste sejlads om mandagen blev gennemført i 8 - 12 sekundmeter vind fra øst - nordøst med tilsvarende høj sø, hvilket voldte enkelte besætninger lidt besvær.

Efter suveræn sejlads i de første 5 sejladser havde sidste års danmarksmester Erik Rasmussen med familiegasterne Mike Rasmussen og Claus Rasmussen allerede genvundet mesterskabet og kunne med ophøjet ro betragte konkurrenternes kamp.

Ved præmieoverrækkelsen takkede formanden for L23-Klubben Faxe Ladeplads Sejlklub og de frivillige, men noget trætte hjælpere for endnu en gang at have gennemført et perfekt arrangement endog med meget kort varsel og udtrykte et varmt ønske om at gentage successen.

ENDELIG RESULTATLISTE:

plac.	point	båd	skipper
1	5,7	D 24 Tøsen	Erik Rasmussen, Egensedybet
2	14,7	D 140 Zero	Hans Jørgensen, Køge
3	20,4	D 107 Fatima	Arne Knudsen, Nyborg
4	41,4	D 148 Do-Do	Nils Mogensen, Sundby
5	44,4	D 18 Killelock	Robert Christensen, Frem
6	56,1	D 37 Katinka	Torben Christensen, Skælskør
7	57,0	D 139 Maria Kristina	Ole Risager, Vallengsbæk
8	58,0	D 60 Frisbee	Bjarne Pjilgård, Køge Bugt (SKB)
9	72,0	D 80 Musti	Vagn Skakon, København (KAS)
10	76,0	D 228 Lillepiggen	Nick Bo Bünger, Thurø
11	81,1	D 129 Baloo	Mogens Dilling-Hansen, FLS
12	85,0	D 52 Virus	Tom Hansen, Onsevig
13	85,0	D 194 Prins Ib	Bjarne Nielsen, Thurø
14	98,0	D 248 Josefine I	Johnny Thyren, Vallengsbæk
15	99,0	D 226 Marinus	Erik Andersen, Guldborg
16	108,0	D 31 An-Ca	John B. Nygaard, Vallengsbæk
17	110,0	D 34 Sus	Jørgen Jensen, Præstø
18	112,0	D 340 Blondie	Peter S. Andersen, Fåborg
19	121,0	D 130 Sulejma	Frode Anholm, FLS
20	127,0	D 10 Knalskallen	Jeppe Søndergaard, Bandholm

med venlig hilsen
FAKSE LADEPLADS SEJLKLUB

Per Horst Knudsen
Medlem af Kapsejladsudvalget

TØSEN HAR VÆRET TIL DM I FAKSE LADEPLADS SEJLKLUB

Jeg vil fortælle, det er anden gang i træk at jeg vinder DM i TØSEN.

Min søn Mike og min lillebror Claus gastede også i år, jeg mener at vi sejlede et godt mesterskab hjem.

Konen, kærster og mim ældste søn sørgede for os inde på land, vi lå alle i teltejren tæt på havnen.

Det var første gang at vi sejlede i sommerferien, DM har ellers altid været sejlet i pinsen. At sejle DM i sommerferien, gør det muligt at kombinere ferien, kapsejlads og godt vejr.

TØSEN gjorde vi klar i vinterens løb, de gamle tæpper indvendig på skrogsiderne blev revet af og den er nu malet flot hvid indvendig. Der er kommet lidt flere snore til at hive i, når der skal trimmes og jeg har monteret nye salingshorn med rustfri beslag inde på masten. ELVSTRØM SAILS har været igang med at lave nye sejl til båden, som lå klar den 1/4-95 bl.a. et nyt storsejl, designet med gennemgående toppind. Denne gang kunne vi sejle DM med et komplet stel ELVSTRØM sejl.

Den 2. April gik vi igang med farttræningen og i skrevet stund mener jeg, at vi nu har sejl kombineret med gode trim der sejler stærkt.

Tøsen kom på land ugen før afsejlingen til Faxe, den blev vasket og poleret, hun fik også nye rorbøs sat i.

Mandag den 3. Juli kl. 08⁰⁰ tog Mike og jeg afsted, i god vind nåede vi Omø kl. 18⁰⁰. Vi blev på øen et par dage, på grund af blæsevejr.

Torsdag morgen kl. 04³⁰ lettede vi anker, turen gennem Smålandsfarvandet, Storestrømsbroen, Farøbroen, Ulvesundbroen og Bøgestrømmen.

Kl. 14.30 anløb vi promenadebroen som lå foran klubhuset, Arne 107 tog godt imod os og bød velkommen.

Vores telte blev stillet op i første parket med udsigt ud over havnen og det store hav, hvor sejladserne skulle sejles de følgende dage.

Dorthe og Claus kom fredag middag, TØSEN blev vasket og smurt i alle ender og kanter, tillige var der måling af sejl og både, L23 klubben stod for denne del. Kl.20.00 åbnede stævnet, ledelsen fortalte om hvordan de næste dage var planlagt på vandet og på land. Jeg fik en flaske Gl.Dansk som den båd der kom sejlede længst væk fra. Senere fredag aften var min familie samlet.

Vi stod lørdag morgen op til et flot morgenbord, det var min kones fødselsdag, efter at vi havde sunget fødselsdagssangen var vi klar til sejle kapsejlad. Fødselsdagsgaven blev til at vi sejlede os til to førstepladser denne dag. Om aftenen grillede vi til den store guldmedalje i sejlklubben. Senere sluttede vi aftenen af med molerace og en enkelt godnatøl.

Søndag morgen stod vi op til endnu et morgenbord og en fødselsdag. Mike havde fødselsdag og flagene flyttede vi bare lidt fra dagen i forvejen. Han pakkede gaver ud, hvorefter vi gjorde os klar til dagens sejladser. På vejen ud til banen, snakkede vi om at Mike skulle være DANMARKSMESTER på hans fødselsdag, hvis vi fik 3 sejladser. Vi sejlede 2 førstepladser og en 3. plads hjem, og DM var i hus uden at vi skulle sejle 6. og sidste sejlad. Om aftenen stod festmiddagen på ristaffel med alsens tilbehør og alle sejlerne var i godt humør.

Mandag morgen kunne vi sætte os stille og roligt ved morgenbordet, vi havde forinden aftalt at vi ikke ville på vandet og i stedet ville vi fejre alle fødselsdagene på land.

Min ældste søn James skulle sejle følge/mærkebåd og vi andre kunne tage kikkerterne frem og nyde de flotte L23ere sejle sidste sejlad.

Efter sidste sejlad var resultaterne hurtigt regnet ud, hvorefter der var præmieuddeling. Jeg gav en øl til alle, det gør man som DANMARKSMESTER.

Om aftenen kørte familien til Fakse, og fandt et godt spisested, hvor vi kunne fejre DM95.

Tirsdag morgen efter at vi havde spist morgenmad, gik turen hjemad. Claus, Mike og jeg sejlede de andre kørte i biler.

Efter ni timers sejlad kl.18.45 nåede vi til Omø og Brugsen inden lukketid. Vores middag bestod af VINDER-STEGETE svinekoteletter med bløde løg, ris og grøntsager, serveret med øens rødvin.

Onsdag morgen gik turen hjemad mod Egensedybet, familien havde forinden meddelt, at "ikke måtte komme hjem før kl. 16.00.

TØSEN sejler hurtigt, så vi slog et slag ind i Korshavn ved Fyns Hoved og købte os hver to bejer, det passede så med at vi anløb Egensedybet kl.16.05. Der fik vi en velkommen modtagelse med kanonslag, flag og blomster, klubbens formand, familie, venner og havnens gæster stod på broen. Champagnepropperne sprang og sikken fest, øllerne smagte godt. Dagen sluttede med middag hos mine forældre.

Det er slet ikke kedeligt at sejle DM og jeg vil gerne opfordre andre og nye sejlere til at være med når der på ny sejles DM i Kerteminde til næste år.

Hvordan sejladserne ved DM blev afviklet er spændende, men det vil jeg overlade til andre at fortælle om. Det er også rart at overlade noget til fantasien!

Tak til alle 20 både og gaster for et godt sejlet DM. Tak til Jer i Fakse Ladeplads for et godt stævne.

TØSEN DEN 24

ERIK MIKE CLAUS

R A S M U S S E N

Fra Egensedybet

ap navigator



SLUTRES1.XLS

Bådnr.	Bådnavn	Skipper	1. sejlads		2. sejlads		3. sejlads		4. sejlads		5. sejlads		6. sejlads		Fradr. for dårlig plac.	Slut- plac.	Slut- points
			Plac.	Point	Plac.	Point	Plac.	Point	Plac.	Point	Plac.	Point	Plac.	Point			
D 24	Tøsen	E. Rasmussen	1	0	1	0	1	0	1	0	3	5,7	DNS	27	27	1	5,7
D 140	Zero	H. Jørgensen	2	3	2	3	2	3	3	5,7	1	0	DNS	27	27	2	14,7
D 107	Fatima	A. Knudsen	3	5,7	3	5,7	5	10	2	3	2	3	2	3	10	3	20,4
D 148	Do-Do	N. Mogensen	5	10	6	11,7	4	8	6	11,7	10	16	1	0	16	4	41,4
D 18	Killelock	R. Christensen	9	15	5	10	3	5,7	9	15	4	8	3	5,7	15	5	44,4
D 37	Katinka	T. Christensen	6	11,7	7	13	6	11,7	7	13	6	11,7	4	8	13	6	56,1
D 139	Mania Kristina	O. Risager	4	8	8	14	8	14	4	8	7	13	8	14	14	7	57
D 60	Frisbee	B. Pjilgård	7	13	4	8	15	21	8	14	5	10	7	13	21	8	68
D 80	Musti	V. Skakon	8	14	9	15	7	13	10	16	8	14	10	16	16	9	72
D 228	Lille-Pigen	N. B. Blünger	20	26	14	20	11	17	5	10	13	19	5	10	26	10	76
D 129	Baloo	M. Dilling-Hansen	12	18	12	18	10	16	15	21	12	18	6	11,7	21	11	81,7
D 52	Virus	T. Hansen	16	22	10	16	9	15	11	17	9	15	DNF	27	27	12	85
D 194	Prins Ib	B. Nielsen	10	16	13	19	13	19	12	18	11	17	9	15	19	13	85
D 248	Josefine I	J. Thyren	18	24	11	17	12	18	13	19	14	20	DNS	27	27	14	98
D 226	Marinus	E. Andersen	14	20	19	25	14	20	14	20	16	22	11	17	25	15	99
D 31	An-Ca	J. Nygaard	17	23	18	24	17	23	17	23	15	21	12	18	24	16	108
D 34	Sus	J. Jensen	15	21	15	21	16	22	16	22	18	24	DNF	27	27	17	110
D 340	Blondie	P. S. Andersen	19	25	16	22	18	24	18	24	17	23	13	19	25	18	112
D 130	Sulejma	F. Anholm	11	17	17	23	DNS	27	DNS	27	DNS	27	DNS	27	27	19	121
D 10	Knalskallen	J. Søndergaard	13	19	DNS	27	DNS	27	DNS	27	DNS	27	DNS	27	27	20	127

Endeligt resultat efter ialt 6 sejlads med fradrag af dårligste sejlads

Sol og sommerferie DM i Fakse Ladeplads.

Kort fortalt et til dato uovertruffent L23 DM, bragt på banen af en meget ihærdig L23 kapsejladschef, Arne Knudsen, der fik en stor DM redningsplanke stukket ud af F.L.S., da alt håb om et DM 95 næsten var ude. Indenfor ganske få minutter var svaret positivt hos Jan Svendsen og Co. i Fakse, og med en professionalisme hvis lige det er svært at leve op til, fik de afviklet vort DM i sol og sommer med vindstyrker fra let til meget hård. Ikke en sky på himlen, og derfor var det herligt at se så mange medbragte familier med børn, der fik glæde af stranden, varmen og omgivelserne. Kulissen kunne ikke være bedre.

Men der er et stort hvorfor ???

Hvorfor møder der ikke flere både op til DM? Det føles lidt mærkeligt for bestyrelsen, når den efter utallige opfordringer får flyttet DM-afviklingen fra pinsen til sommerferien og ikke ser en eneste af disse bådejere tilmeldt. Heldigvis var Fakse L.S. igen ude med tryllestaven og fik hevet de ekstra både op af hatten, så L23 klubben kan beholde sin status inden for Dansk Sejlunion med de nødvendige 20 startende både.

Til næste år vil DM blive afholdt i Kerteminde i starten af sommerferien og lad

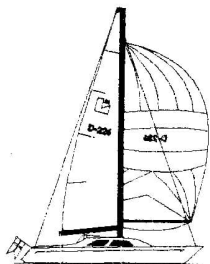
os holde L23 bådens 20 års fødselsdag med et overdådigt fremmøde. Det gælder alle ejere fra Limfjorden, Silkeborgsøerne og til Bornholm. Desuden vil vi gerne invitere Nordmænd, Svenskere, Tyskere og andet godtfolk med.

Efter endt DM blev flere i Fakse L. i nogle dage for at starte sommerferien op derfra.

Personligt valgte jeg at hente båden hjem til Svanemøllen ugen efter - ingen vind i starten, så det tog 5 timer for at sejle til Rødvig og i Køge Bugt døde vinden totalt. Vi var de eneste der forsøgte for sejl. Andre havde motor. Det ville vi ikke nedværdige os til - motoren lå vist nok også hjemme i carporten. Lige syd for Dragør blæste det op med lyn, torden og masser af regn, der holdt sig næsten til hjemhavnen. Landgang efter godt 18 timers sejlads. Et herligt DM - og føj for en hjemsejlads der blev taget med afslappethed og højt humør.

P.S.! Et stort til lykke til Erik med familie i D24. Det var godt sejlet.

Vagn D80



e-⁻ren er ikke kun til ræs!

Efter at vi holder DM i sommerferien er det blevet muligt at kombinere kapsejls - træf og feriesejlads.

Vi startede ferie ugen før DM med at sejle til Vordingborg. Her kulede vinden, trods det modsatte i vejrudsigten, op, så vi lå over en dag. Herfra gik turen til Nyord, hvor vi mødte en anden L-23, LADY fra Faaborg. En tur hos købmanden (hun er en oplevelse) efter brød til friske rejer, som vi havde købt af en fisker (3-4 kg for 25 kr.). Fredag til Fakse Ladeplads. Deltagelse i alle tiders DM (se øvrige indlæg). Efter DM plus en dags blæsevejr gik turen til Agersø, hvor vi mødte et par andre L-23'ere, GUFFE fra Egå og TOP-5 fra køge. Næste dag til Kerteminde. Vi startede med lidt vind og spiler, men ak vinden døde, Finn i TOP-5 satte motor på og overhalede os (vi fik lige en 5l dunk med benzin af ham, så vi ikke skulle ligge og drive rundt). I Kerteminde blev vi noget, ja måske meget senere modtaget af Finn, og han havde lige en fin plads til os. Efter et par dages tæt tåge og aftenhygge med Lone og Fin, gik turen til Endelave.

Vi nåede dog kun Korshavn, -men hvilket skønt sted, helt speciel natur, så skidt med at der var 600 m til toilettet.

I dag fin vind til Endelave. Hyggelig havn, hvor havnefogeden virkelig tjener sine penge. Venlig modtagelse med anvisning af plads. Øen er meget fredelig, og der er mulighed for at opleve en helt speciel natur. Vi lejede cykler (skærveknusere, min holdt kun lige luften til den blev afleveret). Der er også rige muligheder for traveture. Næste mål var Horsens. En flot tur gennem fjorden og en rimelig hyggelig by.

Vi besluttede nu at vende skuden og drage sydover. Efter en overnatning i Juelsminde ville vi til Middelfart gamle havn. Men ak og ve, vinden var lige imod og nede i tragten kulede den vildt op med hidsige vindstød. BANG, hvad fanden var nu det, storsejlet stod og blafrede, storskødeblokkens svirvel var revet over !! Ned i reservedelskassen efter nogle gamle blokke hvormed det lykkedes at klare sagen.

Endelig kommet i havn fik vi fat i en ny blok og noget lækkert proviant (på hovedgaden ligger en af verdens bedste slagtere). Da hele havnen næste dag skulle fyldes med traskibe og kajen med øltelte, besluttede vi os til at fortrække og sejlede til Årø. Da opvaskevandet var klart til brug efter aftensmaden (friske ål købt på stranden), var der ikke mere gas. Vand til morgenkaffe fik fra nogle rare mennesker i en motorbåd ved siden af os.

En sød og venlig købmandspige skaffede os næste dag en ny flaske fra campingpladsen, superb service.

Turen gik nu til Genner bugt, helt ind i bunden til Kalvø, et rigtigt natursted med rige muligheder for ankring, -men laaangt til købmanden, 3 km. Efter en indeblæsningsdag her,

BALTIC
BÅDUDSTYR BY

ARHUSGADE 97 • DK-2100 KØBENHAVN Ø • FAX 31 38 46 00 • TLF. 31 38 44 00

BRD. WESTERGAARD

EURO SAILS
DENMARK

- RULLEFORSTAGS-SYSTEMER
- REPARATION OG EFTERTYK AF SEJL
- NYE SEJL

EXPRESS-
EKSPEDITION

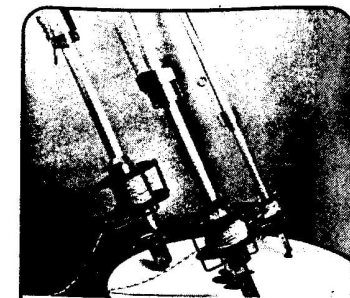
Euro Sails ApS - Skovshoved Havn
 2920 Charlottenlund - Denmark

EN STOR TAK TIL

 FAKSE LADEPLADS

 **DEN DANSKE BANK**

DM 1995
 ALLE SPONSORERNE



Rulle / rebe systemer der fungerer under alle forhold.
 Ring efter brochure / information.



JOHN
 MAST A/S
 LUNIKVEJ 12
 GREVE
 STRAND
 DANMARK

JET POST

CLAUS 
ALT I BÅDUDSTYR **Tlf. 31 42 52 20**

CLAUS V. HANSENS EFTF.
 Vordingborggade 98
 2100 København Ø.

- nye sejle

DAN SAILS

32 96 12 96
 Jan Hansen Dan-Sails
 Sturlasgade 12 K
 v/ Islands Brygge
 2300 København S.

 **PHILIPS**
AP NAVIGATOR

gik turen til Alssund og Sønderborg. Elendig havn!! (speed- og spritbåde laver ustandseligt kæmpebølger så alt vælter rundt). OG-- så koster det 95 kr. for en L-23. Sejl hellere lidt længere til Høruphav, hvilket vi gjorde efter en søvnløs nat.

Dagen efter kurs mod Søby. Ingen vind og 1000000 blomsterfluer, så vi prøvede at snyde ude ved Pøls rev,-men det skal man ikke gøre, pludselig sås stenene UHYGGELIGT tydeligt, så vi vendte og gik længere ud (puh ha). I Søby får man sørme i havnekiosken nogle af de største isvafler jeg nogensinde har fået.

Næste trip var en lækker tur ned gennem Svendborgsund til Thurø. Har du ikke været her så prøv det, dejlig natur med mulighed for ankring.

Ja så nærmer vi os det hjemlige, og vi beslutter os for at tage en overnatning i Lohals, det er længe siden vi har været her. Vi får lige øje på en luftmadras i Smørstakkeløbet. Efter tre forsøg med "mand over bord" øvelser lykkedes det os at bjærge den.

Omø er et passende sted at gøre holdt, (der er igen ingen vind). Vi bader og går en tur ud til fyret og finder forsteninger og flinteflækker på stranden. Da det er ulideligt varmt bader vi på hjemturen.

Næste dag går det hjemover og vi var i Guldborg kl. 15. godt trøtte og mætte af indtryk fra et LÆKKERT sommertogt.

HVEM SAGDE RES ??

Hilsen
EBBA & ERIK
D-226 MARINUS.



IN THE WIND

SALT VAND

ER NOGET VÆRRE SPROJT



- Det har det nemlig med at tære, især på aluminium.

Derfor er det vigtigt, at du beskytter din mast mod saltvandssprojt. Til dette brug har John Mast udviklet et silico-neholdigt specialmiddel, som renser, beskytter og konserverer metaloverflader af eloxeret aluminium og rustfrit stål.

«Beskyt din mast» indeholder ikke syrer eller alkalier og beskytter effektivt de behandlede emner.

Hvis din mast er rigtig snavset bør du først bruge «Rens din mast»...

John Mast - ET JOHN MAST PRODUKT
JOHN MAST A/S · LUNIKVEJ 12 · 2670 GREVE · 42 90 56 00

Et tilfældigt træf.

I starten af vores sommertur (med Top 5, Køge) ankom vi sidst på eftermiddagen til Agersø.

Der var begyndt at blive fyldt op i havnen og bådene lå uden på hinanden, men vi fik øje på en lille smuk båd af vores størrelse som lå langs med kajen, og fandt at det var passende at ligge uden på den. Den smukke båd var naturligvis en L23 med navnet Guffe og fra Egå.

Det viste sig at vi havde gjort et godt valg, for straks efter at fortøjningerne var fastgjorte med hjælp fra besætningen på Guffe, blev vi budt velkommen med et glas Gl.Dansk.

Vi fik os en hyggesnak og drøftede herunder hvorfor vi egentlig var medlemmer af L23 klubben, da det var vores opfattelse at den i større omfang var for de ca. 30 både der var ivrige med kapsejls end for tur- og hyggesejlere, og Guffe mente at arrangementerne foregik langt fra Egå. Ligeledes mente vi ikke, at der havde været andre arrangementer end kapsejlladser i vores kreds.

(Pust-pust hvad med lidt debat?)

Først på aftenen ankom endnu en L23 som vi fik parkeret uden på os, og minsanten om det ikke var en af "kapsejlerne" nemlig det gode skib Marinus fra Guldborg, der kom direkte fra DM ved Fakse Ladeplads og lignede nogen der trængte til fast føde, efter en tur i Fakse Bugt.

Da vi opdagede at Erik på Marinus var redaktør for L23 Nyt blev debatten om L23 klubben genoptaget for nu havde vi en "racer" inde for rækkevidde og der blev overgået til fri mopning.

Marinus fordi de sejlede "race", Guffe fordi de ikke havde L23 standeren og Top 5 fordi der var installeret en lille kaffemaskine. (Men kaffen kunne de godt drikke)

Det endte med at Marinus udleverede en stander til Guffe på den betingelse at den skulle veje inden næste morgen. Men da osse flaglinen manglede, måtte han en tur i masten.

Snakken gik hele aftenen om erfaringer og gode ideer, indtil vi mente, at de andre i havnen havde behov for lidt ro.

Næste morgen forlod vi havnen samtidigt og Guffe havde planer om at sejle syd om Sjælland, alternativt syd om Fyn, og både Marinus og vi havde planer om at nå Kerteminde.

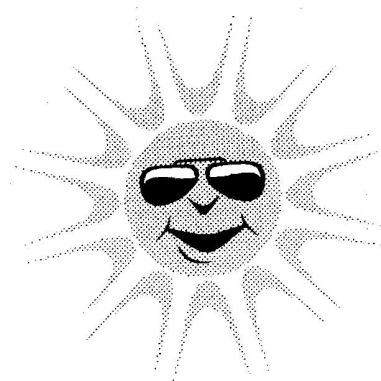
I Kerteminde havde vi ligeledes et par hyggelige aftener med Marinus, og da Erik var morgenduelig bragte han det friske morgenbrød fra bageren.

Efter et par dage satte Marinus kurs mod Endelave og vi satte kurs mod Samsø.

Senere på vores tur mødte vi Guffe for fuld "motorføring" i Lille Bælt på vej nordover.

Det tilfældige træf på Agersø med besætningerne på Guffe og Marinus, blev en af de dejlige oplevelser vi havde på vores tur.

Top 5 D167



ØRESUNDSKREDSSENS MESTERSKAB

MELD JER I GOD TID TIL GORDONS GIN CUP
I VEDBÆK.

ALLE KAN DELTAGE, OG DER ER SOM
SÆDVANLIG FINE PRÆMIER I DENNE
SAGNOMSPUNDNE KAPSEJLADS.

DER SEJLES DEN 1. OKTOBER.

VEL MØDT FRA

LARS ØSTERGÅRD D 330 OG
VAGN SKAKON D 80



18



TRO DET ELLER EJ, DER
VAR 100 % FORØGELSE
AF DELTAGERE TIL
ÅRETS
KREDSMESTERSKAB /
TRÆF, NEMLIG 2 BÅDE.
D-356 VIVACISSIMO OG
D-226 MARINUS.

VI VAR KOMMET I LØB

MED EN LA-KRYDSEK OG EN GRINDE. DET SKULLE
VISE SIG AT DET STØRSTE PROBLEM FIK VI MED D-
356 OG GRINDEN.

SEJLADSERNE FOREGIK I DET SKØNNESTE SOLSKIN
MED LET VIND (L-23VEJR). BANEN VAR EN AF DE
KORTE ARBEJDSGIVTIGE, SÅ DER VAR LIDT AT SE
TIL. TRODS IHÆRDIGT FORSØG, LYKKEDES DET
KUN FOR OS AT SLÅ D-356 EEN GANG, DE VAR BARE
GODT SEJLENDE. ET STORT TIL LYKKE MED
RESULTATET.

LØRDAG AFTEN HYGGEDE VI OS MED HVERANDRE
VED GRILLEN. DET VAR ALLE TIDERS
MESTERSKAB, MEN SYND DER KUN VAR 2
DELTAGERE. MØD NU FREM TIL NÆSTE ÅR (GERNE
MERE END 100 % FORØGELSE).

RESULTATER

2. løb	1.start	2.start	3.start	4.start	5.start	Point
Vik L23 D356 Vivacissimo Michael Pedersen	1	1	1	1	2	9,505
Guld L. 23 D226 Marinus Erik Andersen	2	2	2	2	1	8,75
Vik Grinde D134 Dino Cato Pedersen	3	3	3	3	3	15,00
Vik LA D Trine Hans J. Christensen	4	4	4	4	4	20,00

19

TIL SALG.

EN FAMILJESPILER FRA 1985, NÆSTEN IKKE

BRUGT. CA 28 KVM.

PRIS-. KR. 2000-

D-78 LARS HANSEN

TLF. 62218195

SÆLGES

NY DAN SAILS RACING SPILER TIL SALG FOR

KR. 5.000,-

KUN SEJLET DM I 95 HVOR DEN VISTE SINE GODE
SKÆRINGSEGENSKABER.

HENVENDELSE LARS ØSTERGÅRD TLF.: 3181 4608

L 23 Sælges

Skal Du være ejer af denne velsejlende båd

*En dejlig kapsejladts/ familiebåd med god plads og fantastiske
sejl egenskaber*

Årgang	:	1978
Sejl nr	:	D135
Farve	:	Hvid
Havn	:	Bogense
Udvendig	:	Krydsstel (storsejl m. slæder og 2 reb) Genua - Stormfog - Spiler - (45m2) - Bompresenning - Sprayhood - Motor - Motorbeslag - Log - AP nav - Kompas - Badestige - Windex - div spil samt aflaster - Søgelænder - prædekiestol - agterpulpit - Fender - Fortøjninger - Faconsyet vinterpresenning Vinterstativ - Treatmaster på dæk - Teakbund i cockpit Flag - Angergrej - Radarreflektor - pøs.
Indvendig	:	Vask - Fodpumpe - Vandtank - Gardiner - Alumastestykke med hejsebord - 2 kg ildslukker Røstjern forlænget - Hynder af hestedækken - 2 stk cabin lamper - elinstallation - Teaklåger for stuverum Nødraketter - Slingrekøjer - Isoleringsbeklæning på ruf samt sider.

Pris kr. 73.000 *Henvendelse :*

Tlf : 6616-4235

eller : 4017-6634

KØB OG SALG

HELT NYE SEJL OG GREJ SÆLGES

MYLAR GENUA	KR. 5000
STORSEJL	KR. 4000
BOMPRESSENING	KR. 400
SPILERBOM	KR. 500
D-140 HANS JØRGENSEN	TLF. 53652404.

DANMARKS HURTIGSTE L23 SÆLGER ELVSTRØMSEJL

Nyt design STORSEJL med gennemgående toppind som vandt DM 95.

- blå trimstriber
- grå sejlnumre
- velcolås for sejlpinde
- 1. reb
- conningham
- blød fod
- rudde
- forstærkninger for salingshorn

Sejlet er af Racing typen fra April 95 og kun brugt ved forårets kapsejladser op til DM 95.

Pris: 5000 kr.

TØSEN DEN 24 ERIK RASMUSSEN TLF. 64 82 21 23

KREDSKONTAKTER.....

BØGESTRØMS KREDS	D-129	MOGENS DILLING-HANSEN STRANDVEJEN 8 4656 FAKSE LADEPLADS	TLF.: 53 71 61 30
ISEFJORD KREDS	D-250	JAN NIELSEN LEDREBORG ALLE 1G 4320 LEJRE	TLF.: 46 48 19 30
KØGE BUGT KREDS	D-140	HANS JØRGENSEN HAVLØKKEVEJ 9 4600 KØGE	TLF.: 53 65 24 04
LILLEBÆLTS KREDS		???	
LIMFJORDS KREDS		???	
NORDFYNS KREDS	D-135	BJØRN HØJGÅRD BÆKKASINVEJ 13 5210 ODENSE SV	TLF.: 66 16 42 35
NORDØST-JYLLANDS KREDS	D-23	JØRN HORNEMANN SOLSIKKEVEJ 24 8900 RANDERS	TLF.: 86 43 62 12
SILKEBORG KREDS	D-169	POUL FISHER THOMAS HELSTEDSVEJ 16B 8660 SKANDERBORG	TLF.: 86 52 52 14
STOREBÆLTS KREDS	D-191	MICHAEL MADSEN KARENS VEJ 4A 5800 NYBORG	TLF.: 65 31 12 97
STORSTRØMS KREDS	D-226	ERIK ANDERSEN OREBYVEJ 69A 4990 SAKSKØBING	TLF.: 54 70 66 95
SYDFYNS KREDS	D-237	NILS N. CHRISTENSEN BYVEJ 24 5600 FAABORG	TLF.: 62 61 36 20
ØRESUNDSKREDS	D-330	LARS ØSTERGÅRD HUSUMGADE 25 1.TH 2200 KØBENHAVN N.	TLF.: 31 81 46 08
ÅRHUS KREDS	D-384	FINN HASAGER VESTERBROGADE 1 3.TH. 8000 ÅRHUS C	TLF.: 86 13 79 38