

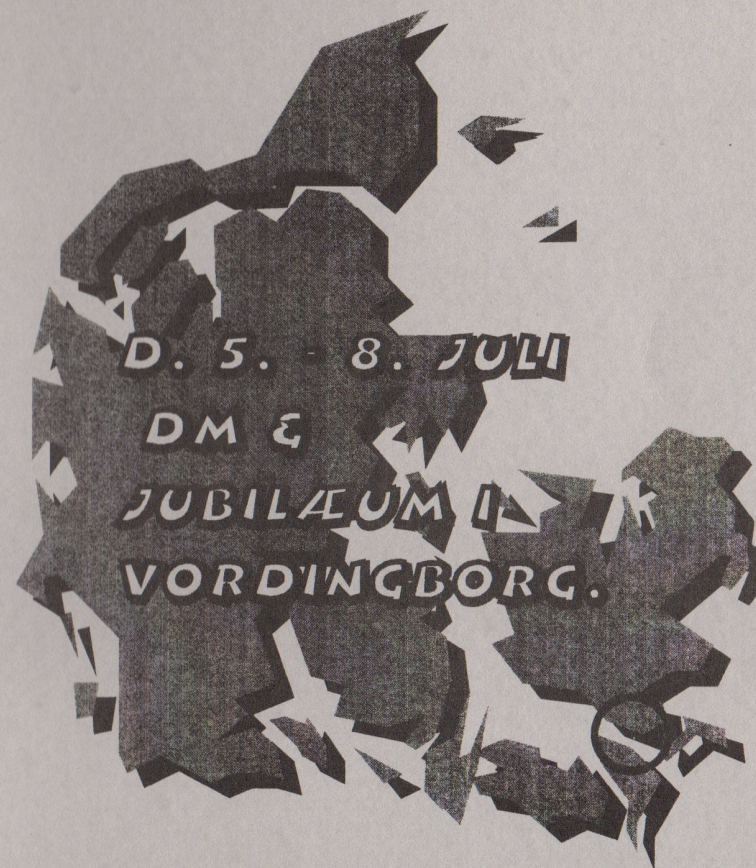
BESTYRELSEN.....

NY FORMAND D-356	MICHAEL PEDERSEN PANDEBJERGVEJ 338 4800 NYKØBING F. TLF.: 54 85 03 86	DIMSEKASSEN + NYE IDEER
NÆSTFORMAND D-129	MOGENS DILLING-HANSEN STRANDVEJEN 8 4654 FAKSE LADEPLADS TLF.: 56 71 82 82	KREDSKONTAKTER & LEJE AF: TELTE & AP
KASSERER D-31	JOHN NYGAARD HYRDEENGEN 203 2625 VALLENSBÆK TLF.: 43 62 09 88	MEDLEMSKARTOTEK & AVISPOST KLUBSTANDERE
SEKRETÆR D-226	ERIK ANDERSEN OREBYVEJ 69 A 4990 SAKSKØBING TLF.: 54 70 66 95	L 23-NYT
BEST.MEDLEM D-248	JOHNNY THYREN GAMMELGÅRDS ALLÉ 15 ^{2.T.H.} 2665 VALLENSBÆK STR. TLF.: 43 54 88 20	KAPSEJLADS.
SUPPLEANT D-169	POVL FISKER GEORG KRÜGERSVEJ 176 SVEJBÆK 8600 SILKEBORG TLF.: 86 84 51 13	
NY SUPPLEANT D-250	JAN NIELSEN STATIONSVEJ 10 4320 LEJRE TLF.: 46 48 19 30	

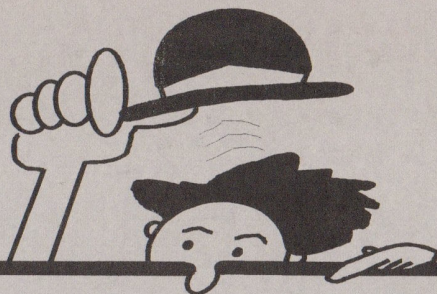
DEADLINE for næste nummer af L-23 NYT **D.12.05.97**



NYT



NR. 2 APRIL 1997



Vi ønsker følgende nye medlemmer
velkommen i L23-KLUBBEN.

D-175 Kennet Sørensen Marselisborg

D-199 Svend Åge Larsen Jægerspris

D-362 John Hansen Havnsø



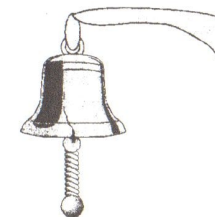
HUSK!

SIDSTE FRIST FOR
INDBETALING AF
KONTINGENT

1. MAJ 1997

GENERALFORSAMLING KL. 14.00 KORSØR VANDRERHJEM

11 både repræsenteret (meget ringe tilslutning)!



Generalforsamlingen åbnes af Erik Rasmussen der byder velkommen, specielt til Åge Boisen-Møller fra Sejlklubben Snekken, Vordingborg, der er arrangerende klub for DM L-23 1997.

- Ad. 1. Bestyrelsen foreslår Åge Boisen-Møller til dirigent. Enstemmigt valgt.
- Ad. 2. Dirigenten konstaterer at generalforsamlingen er rettidigt indkaldt og dermed lovlig.
- Ad. 3. Erik Rasmussen beklagede, at han ikke havde været så aktiv, men det er svært at engagere sig flere steder (Erik solgte sin L-23 sidste år og købte en BB 10 meter). DM i Kerteminde havde ikke været en ubetinget succes. For dyrt i sejlklubben (restaurant) og forskellige kontraverser med præmier m.m.

Placering	1. D 140	Hans Jørgensen
	2. D 139	Ole Risager
	3. D 330	Lars Østergård

Affødt af diverse besværligheder har Hans Jørgensen lavet en "drejebog" over afholdelse af DM for L-23. Denne vil fremover tilflyde arrangerende klubber. Det kunne være interessant med nogle nye banetyper til DM, hvilket vi kunne foreslå Åge Boisen-Møller. Fyn Rundt (Regattaen) har ikke fremsendt resultatliste S.A.S. i Svendborg kontaktes (udsat halvmodel mangler en aftager). Kredsmeesterskaberne er næsten gået i stå, men det er svært at få noget i gang. Formene har været annonceret til låns (gratis) i L-23 NYT uden respons. Det overlades til den ny bestyrelse at beslutte om de skal skrottes (det koster at have dem opbevaret og de forfalder).

L-23 klubben har 20 års jubilæum og derfor ønsker vi at markere det med JUB FEST/DM/TRÆF i Vordingborg. (Se omtale senere i bladet). Vi har tænkt at invitere til regattamiddag for alle fremmødte L-23ere + besætning (3 pers.), såvel deltagere som træfdeltagere. Lars Olsen og Rolf Johnshøj inviteres.

DM 1998 er allerede på plads 4-5-6- juli i Faaborg.

Klubben vil forsøge at få en fra bestyrelsen på et klubmålerkursus så snart et sådant arrangeres af DS. i 1997, vi har forsøgt i 96 men der blev intet afholdt. Herefter blev bestyrelsens (formandens) beretning enstemmigt godkendt.

- Ad. 4. John fremlagde regnskabet, der som sædvanligt så pænt ud. Det blev enstemmigt godkendt.
- Ad. 5. Udgået (ingen indkomne forslag).
- Ad. 6. Jubi-fest i Vordingborg som omtalt under formandens beretning.
Hans foreslår at indstifte begrebet æresmedlem i forbindelse med 20-års jubilæet. F.eks. med udnævnelsen af Lars Olsen og Rolf Johnshøj.
Tilmelding til DM og Jubi fest i bladet
- Ad. 7. Kommentarer til budget.
Ny udgift til hjemmeside på internet. Det kan måske skaffe lidt flere nye medlemmer (vi har mistet 12 sidste år). Hans Jørgensen mente vi kunne få en liste over L-23 ere med målerbrev gennem DS. Ikke medlemmer blandt disse kunne kontaktes for at få flere nye medlemmer.
Budgettet blev herefter enstemmigt godkendt.
- Ad. 8. Bestyrelsen foreslår kontingent til 175,- kr. for aktive og 75,- kr. for passive. Da økonomien er god vedtages det enstemmigt efter nogen snak frem og tilbage at bibeholde kontingentet fra sidste år. (måske de sidste 3-4 år) nemlig 150,- kr. for aktive og 75,- kr. for passive.
- Ad. 9. Bestyrelsen foreslår Michael Pedersen til ny formand. Enstemmigt valgt. Bestyrelsen foreslår genvalg af Mogens Dilling-Hansen. Enstemmigt valgt. Bestyrelsen foreslår genvalg af Erik Andersen som sekretær.

Enstemmigt valgt. Som ny suppleant foreslås Jan Nielsen, enstemmigt valgt.

- Ad. 10. Bestyrelsen foreslår genvalg af Claus Siggård som revisor. Enstemmigt valgt. Som revisor suppleant foreslås Hans Jørgensen. Enstemmigt valgt. Næstformanden takkede Erik Rasmussen for hans virke som formand og for godt kammeratskab, idet han overrakte ham en flaske Gl. Dansk.
- Evt. Drøftelse af nye banetyper ved DM. Åge redegjorde for deres tanker og lovede at vi kunne vise banetyperne i bladet.
Pointsystem 0-3-4,7 o.s.v. vil blive anvendt.
Husk der skal være sejl nr. i spileren. (Oplys evt. andet nr. hvis du har lånt en).
Der vil ikke blive afholdt skippermøde (sejlsbestemmelserne vil være ophængt på opslagtavlen).
Tirsdag vil evt. blive inddraget til sejls. Gebyr 450,- kr.
Trøjer til DM påtrykkes evt. 20 års jubilæum.

Generalforsamlingen sluttede ca. kl. 17.00 med at vi udråbte et trefoldigt leve for L-23 klubben

Erik Andersen
Sekretær



Resultatopgørelse

Faktisk 1996 Budget 1997

Indtægter

Kontingent aktive.....	28.200 kr	30.000 kr
Kontingent passive.....	1.725 kr	1.500 kr
Udlejning af telte.....	900 kr	2.000 kr
salg af trojer.....	2.475 kr	1.700 kr
salg af halvmodeller.....	0 kr	1.000 kr
salg af beslag.....	150 kr	1.000 kr
Diverse indtægter(film,vidioer,DS,ect.) ...	25 kr	200 kr
Renter.....	1.985 kr	2.000 kr

Indtægter ialt..... 35.460 kr 39.400 kr

Udgifter

Arbog.....	4.614 kr	0 kr
Porto.....	3.992 kr	4.000 kr
Kontorartikler.....	480 kr	500 kr
Klubblad.....	7.484 kr	12.500 kr
Klassemesterskabspræmier.....	693 kr	500 kr
Diverse KL og KM.....	150 kr	1.500 kr
Generalforsamling.....	2.005 kr	2.000 kr
bestyrelsesmøder.....	1.636 kr	2.000 kr
Kredsmøder.....	1020 kr	1000 kr
Rejseudgifter.....	5.069 kr	9.000 kr
Træf.....	200 kr	1.600 kr
Køb af trojer.....	3.995 kr	2.900 kr
Køb af halvmodeller.....	0 kr	3.000 kr
Køb af diverse medlemsgaver ect.....	0 kr	500 kr
Forbrug af standere,klukflasker,ect.....	1.890 kr	2000 kr
Køb af standere.....	0 kr	0 kr
Køb af beslag.....	0 kr	1.000 kr
Kursus.....	0 kr	0 kr
Opbevaring af forme.....	1.000 kr	1.000 kr
Udstilling Bellacenter.....	7356 kr	0 kr
Internet.....	0 kr	500 kr
Lagerregulering/Afskrivninger.....	6.000 kr	0 kr

Udgifter ialt..... 47.584 kr 45.500 kr

Resultat..... -12.124 kr -6.100 kr

Status pr . 31.12.96

Aktiver:

Kursværdi obligationer.....	29.232 kr
Kasse.....	650 kr
Bank.....	2.339 kr
Giro.....	10.632 kr
Stretegn i ramme.....	1.775 kr
L23 Logo.....	870 kr
Standere.....	1.495 kr
AP navigatorer.....	3.400 kr
Forme L23.....	3.100 kr
Cockpittelte (5 stk).....	2.500 kr
Edb.....	2.500 kr

Aktiver ialt..... 58.493 kr

Passiver:

Egenkapital	
Saldo pr 1.jan 1996.....	69.189 kr
Kreditorer.....	0 kr
Kursregulering.....	1.428 kr
Årets resultat.....	-12.124 kr

Passiver ialt..... 58.493 kr

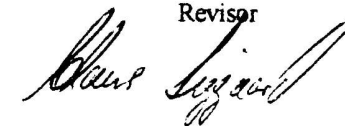
John Nygaard

Kasserer



Claus Siggaard

Revisor



L23 klubben er kommet på internettet:

09.03-1997

På et bestyrelsesmøde i dec 1996 blev det besluttet at L23-Klubben skulle være at finde på internettet. I skrivende stund har vi været på nettet i ca 4 uger og på trods af at det ikke har været offentliggjort i L23-Nyt før nu, har der været en stor interesse fra formentlig andre der både er edb og sejlinteresseret, idet der har været ca.140 besøgende på Klubbens hjemmeside.

Hvordan finder man så L23-klubbens hjemmeside?

1. Den besværlige måde er at skrive klubbens Adresse (URL) WWW://IMAGE.DK/~L23

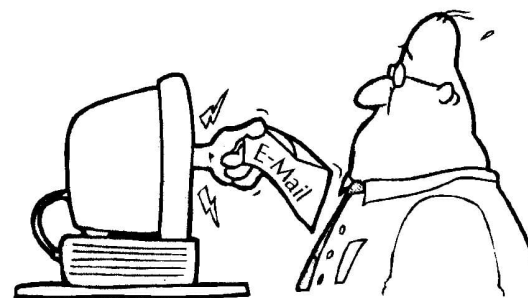
2. Man kan også søge på søgedatabaser. Klubben er pt. tilmeldt en dansk søgedatabase (Jubii) og her kan man bruge søgeord som sejl, kølbåd, glasfiber, sejlads. Blandt søgeresultaterne vil man kunne finde L-23. og der er link herfra direkte til klubbens hjemmeside.

Beskrivelse af hjemmesiden:

Den første side indeholder et lille billed af en L23 med spiler. og vi tror selv på at det er danmarks bedste 23 fod sejlbad. Man kan yderligere finde oplysninger om klubbens historie, bestyrelsens sammensætning, indmeldelse i klubben, og der arbejdes på at oprette en salgsbørs såfremt der måtte være interesse fra medlemmerne.

Der er også mulighed for at sende e-post til klubben fra hjemmesiden.
Webmaster på hjemmesiden er kassereren.

Prøv det næste gang du kommer på internettet.



**L23 klubbens E-Mail adresse er
L23@IMAGE.DK**

Med venlig hilsen klubbens webmaster
D-31
Kassereren



- et symbol på kvalitet
Master • Bomme • Spilerstager • Stående og løbende rig • Rullereb til for- og storsejl • Søgelændere • Dæksudrustning m.m.

JOHN MAST A/S LUNIKVEJ 12 TELEFON 42 90 56 00
2670 GREVE TELEFAX 42 90 00 60



NU SKAL DER FESTES

20 ÅRS JUBILÆUM & DM 1997

Sejlkлубben "Snekken" Vordingborg har fået den ære at afholde det 20. Danmarksmesterskab for L23 både.

De givne rammer for dette mesterskab, er en smuk natur, et beskyttet farvand og en naturhavn. DM holdet, på ca. 30 mand, sørger så for, at det bliver nogle uforglemmelige dage både sportsligt og socialt.

Sejladserne afholdes **d. 5. - 6. - 7. juli** med **d. 8. juli** som reserve-dag. Vi begynder dog at kigge efter jer allerede d. 3. juli, idet der fredag d. 4. juli vil være måling af sejl. Bureauet åbnes også her for indskrivning og information. Alle dage vil være gratis med hensyn til havneplads og bad. Skulle nogle af jer have brug for at sejle båden hertil weekenden før, så kontakt stævnelederen, så finder vi en fornuftig løsning. Under stævnet vil alle deltagerne ligge samlet i umiddelbar nærhed af bureauet.

L 23 klubben har vedtaget at sejladserne vil bestå af 6 "op og ned baner", en fornyelse af jeres DM der tidligere har sejlet trekantbaner. Vi har i sejlkлубben "SNEKKEN" brugt denne baneform og har erfaring for, at der er langt mere action og sjov i sejladsen.

Fredag d. 4. juli åbnes stævnet af borgmester Elvar Thomsen og klubbens formand Flemming Larsen.

Lørdag aften vil i kunne udøve jeres grillfærdigheder.

Vi sørger for kød, salat, brød m.v. og så selvfølgelig en varm grill.

Søndag aften serveres en helt fantastisk jubilæumsmiddag som L23 klubben er vært ved for alle deltagere i stævnet d.v.s. max 3 mand pr. båd. Ledsagere er særdeles velkomne, men de må dog selv betale. **NB! se * nedenstående.**

Skulle nogle være forhindret i at deltage i mesterskabet, men have mulighed for at festliggøre jubilæumsmiddagen med jeres deltagelse, er i velkomne, men her gælder også, at i selv må betale.

Under stævnet vil bureauet være åbent fra kl. 06.30 til vi skønner at det er passende at lukke.

Her kan købes øl, vand, kaffe, the, cigaretter og lidt sødt til ikke ublu priser

Familie/venner vil også kunne følge jeres fantastiske præstationer, og få information om byens øvrige kulturelle tilbud.

Indbydelse med priser, tilmelding o.s.v. vil være at finde i det næste nummer af L23 NYT.

Skulle i på nuværende tidspunkt have brug for yderligere oplysninger, kan i ringe til **tlf. 5377 6671** og tale med enten **Kim Elmegaard** eller **Laila Pedersen**.

Med venlig hilsen

Laila Pedersen
Stævneleder

* L23 klubben har besluttet at samme tilbud gælder tursejlere. D.v.s. L23'ere der ligger i havnen den pågældende søndag kan deltage i jubilæumsmiddagen med max. 3 personer for klubbens regning.

E.A. Sekretær.

NY FORMAND FOR L23 KLUBBEN

Undertegnede er på L23 klubbens generalforsamling i Korsør d. 8. marts 1997 blevet valgt til ny formand for L23 klubben.

Jeg har indtil generalforsamlingen været tilknyttet klubben som suppleant og har derigennem fulgt problemet med at få en ny formand efter Erik Rasmussen, der som bekendt har skiftet sin L23 ud med en BB10m.

Tak til Erik for hans arbejde i klubben.

Undertegnede vil bestræbe mig på at leve op til klubbens standard. Dette være sig med såvel kapsejlads, som øvrige familie-aktiviteter i klubbens regi.

Tak for tilliden ved at vælge mig til formand.

D-356 Michael Pedersen



JAMESON WHISKEY CUP 1996 Vedbæk Sejlklub

Navnet Jamesons Whiskey giver mindelser om hyggelige efterårsaftener i kahytsslampens skær - med fugten drivende af riggen og mørke udenfor. Alligevel var det med nogen betænkelighed arrangører og hjælpere til Jamesons Whiskey Cup kunne se tågen ligge langs Øresundskysten i den tidlige søndagsmorgen den 6. oktober. Skulle Jamesons Whiskeys debut på Øresund blive en irsk tågemorgen ?

Nej, kapsejladsen blev hilst velkommen med sol og let brise fra land. Sejlerne til de første starter kunne glide ud på sundet igennem et let tågesløv, der snart forsvandt og gav plads for masser af sol og blinkende bølger.

Starterne forløb uden særlig megen råben imellem bådene. Kun i et par af starterne kom enkelte både for tidligt over linien, men det var ret enkelt for dommerskibene at gøre dem opmærksomme på fejlen.

Jamesons Whiskey Cup er en stor kapsejlads, der er mange både med, og det stiller større krav til påpasselighed og regelkendskab end ved de normale aftenmatcher og søndagsstævner i klubberne. Der blev derfor arrangeret nogle "bunkebryllupper" ved enkelte mærker - og støjniveauet blev ret højt - men der var heldigvis kun få sammenstød og kun materiel skade.

Den kolde sommer havde vist hindret besætningerne i at opnå den rutine, der normalt er der ved efterårets sejlads, for der blev klumret en del ved spilersætning efter runding af mærkerne.

Hele dagen blev der sejlet under meget varierende vindforhold, med store vindspring og stor forskel på vindens styrke afhængig af, hvor man befandt sig på banen. Midt på dagen var der mest at sejle på, men alle både var i mål inden tidsfristens udløb, selvom vinden både løjede og drejede hen på eftermiddagen - og alle, vi mødte, sagde, det var en dejlig dag og en god sejlads.

Særligt skal nævnes, at det er en stor glæde for Vedbæk Sejlklub at de danske sejlere ved Jamesons Whiskey Cup kan få international konkurrence.

Enkeltpersoner i sejlklubberne i Kiel-området gør et stort arbejde for at få tyske både til at deltage særlig i Jamesons Whiskey Cup, som i stil ligger noget fra de tyske kapsejlads. Et meget stort antal svenske sejlere benytter chancen til at se, hvad der foregår på den anden side - og selvom de jyske og fynske både ikke er særligt internationale - så skal de dog sejle lige så langt som de andre for at kunne vise sjællænderne, hvordan der skal sejles kapsejlads.

Vedbæk Sejlklub og Jamesons Whiskey takker derfor alle for den gode deltagelse i år og håber på et gensyn næste år.

Velkommen til Jamesons Whiskey Cup 1997!

Whisky cup.

Der var i år - desværre også i år ingen andre end Killelock og Kong Kurs samt kredsformand Lars Østergaard i JAZZ som fulgte opfordringen til at sejle i årets sidste kapsejls JAMESON WHISKY CUP i Vedbæk. Men det er jo kun synd for dem, som ikke var med.

Banen var en veludlagt stor trekantbane med opkryds, spillerskæringer og en platlæns med indbyggede vindhuller meget spændende. Vejret viste sig fra morgenstunden fra sin bedste side, så lænserne blev sejlet i bar overkrop, med svedperler på panden.

Som startende i første start kom vi i Killelock hurtigt ud i et sædvanligt problem, hvor ligger første mærke, vi skal holde os imellem mærket og vores konkurrenter, hvem er vores konkurrenter, det er de alle sammen.

Flot sejlede vi som første båd ned imod mærket. Et par H-både slog bedre i den springende vind inde under land, men den enes spillersætning gik lidt trægt, så som anden båd gik det nu der ud af på skæring. På et øjeblik var der hundrede meter ned til de næste. "Jeg tror vinden er brækket", det var dog dejligt. Senere brækkede vinden igen, uha uha kan vi holde spileren, lyden af mange både med fråde for oven kom hurtigt nærmere. Som anden båd vender vi over på den nye skæring, vinden er nu frisket lidt, men er også mere plat. Det er L23 vejr, men vi må også tage hensyn til strømmen. Vi skærer lidt op.

Flot skib, en Svensk Albin 85 som ser gejllet ud kommer overraskende hurtigt op, vi vil ikke tage kampen op, men prøver at komme op og hænge i hækbølgen, det lykkes fint. Svenskeren begynder at blive ukoncentreret over at vi hænger der, så vi presser ham lidt og prøver at gå forbi, det mislykkedes! Fandens også der røg hækbølgen. Som tredje båd går vi op på andet opkryds, og som fjerde går vi ud på platlænsen. H-båden med spillersætningsproblemer er smuttet forbi, men nu begynder kampen i vindhullerne.

Vi bommer med det samme over og går syd, det samme gør H-båden, nu er han mere kvik. På en god skæring smutter vi uden om det kæmpe vindhul, hvor Albinen og H-båd nr. 1 ligger parkeret. Vi begynder så småt at kunne lugte den whisky som er overalt-præmie for første start. Der bliver knappet op, tøjet ryger, og vi koger af humør og overstadighed. "Se der kommer jo Kong Kurs". Et kvarter senere ligger vi med blafrende sejl og ser Albinen og H-båden kravle forbi endnu længere ude, whisky smagen fordamper og vi vågner. Hvor er Jazzen. hvad laver de, de sejler sku på den anden halse op langs kysten, med vind - uha uha. Vi bommer og skærer op, der kommer lidt gang i æsken. Hvor er mærket, strømmen sætter os, shit! De tre andre bommer også over, de har hårdere skæring, men har vist forsejlet sig - lidt. Jazzen har bommet og kommer susende op, strømmen kører rundt med os vi overplatter og sejler uden stage. De tre andre smutter lige foran og bommer og tager spiler ned i et rod, godt vi får en perfekt vending. Vi sætter genua og hiver spiler idet vi går rundt, det ser prof ud, håber at de filmer det på dommerbåden. Vi har fri vind de andre gled godt ud i vendingen, Jazzen ligger tohundrede meter ager ude. De to H-både er slået over den ene må gå agten om, whisky duften er vendt tilbage i båden. Lars gør et forsøg på at slå inde under Hveen - det ser håbløst ud. Albinen er slået over og går agten om. H-bådene er gået i vendeduel, så dem lader vi passe sig selv, men nu - alligevel ser det bedre ud derovre, og så rummer vinden på den forkerte.

Albinen kommer ind som første båd, skud. H-bådene slås stadig hen over strengen, vi kommer ind et par minutter efter. Whiskyen er vores. HURRA! Men øv en halv time senere, cirka samtidig med Jazzen, kommer en gammel mølædt spidsgatter ind, som vinder af første start.

Men det var bare skide skægt alligevel så glæd jer til næste år.

Vi ses Killelock

KØB & SALG

Annonce i L 23 nyt.

D 90 sælges. Hvid med sort stribe.
Meget velholdt. 8 sejle incl. spiler og ny mylar genua.
Nye hynder, cockpittelt, alu-ruder, teakrist i cockpit,
kompass, log, ekkolod, radio, vinterstativ.
4 hk. yamaha.

Pris kr. 69.000,-

Henvendelse: Ole Erland Jensen, Solklintvej 46, 8250 Egå
Tlf. 86226475 eft. kl. 17.

L-23 SÆLGES

D-107 FATIMA sælges
pris 65.000,- kr. evt.
gerne i bytte med IMPA-
LA 27.

Ring efter udstyrsliste.

Arne Knudsen
tlf. 6482 5606
4045 5618

SEJL SÆLGES

1 stk. DAN SAILS RACING STORSEJL
kun sejlet DM kr. 4000,-

1 stk. DAN SAILS FOK YERNTEMPER
let brugt kr. 3000,-

1 stk. DAN SAILS RACING SPILER
kun sejlet DM kr. 5500,-

TLF.: arb. 6222 8995

aft. 6280 0129

LARS ØSTERGAARD

COCKPITTELT SÆLGES

Næsten nyt originalt cockpittelt sælges.

Farve: Råhvidt

Mål: 140 x 275

Henvendelse på

Tlf.: 5346 9147

STORMFOK KØBES TIL L23, D-359

HENVENDELSE TIL :

LARS OLE MADSEN
VALNØDDEGÅRDEN 22
2620 ALBERTSLUND

TLF.: 4362 7761

(TRÆFFES BEDST OM AFTENEN)

SÆLGES:

L 23 D-55 "ALLEYCAT" 1976 . Meget godt udstyr.

Pris kr. 55.000,-

Kom og se den i min garage inden den skal i vandet.

Verner Lavsén
Saltø Skovvænge 13
4700 Næstved
Tlf.: 5372 9968

KREDSKONTAKTER.....

BØGESTRØMS KREDS	D-129	MOGENS DILLING-HANSEN STRANDVEJEN 8 4656 FAKSE LADEPLADS	TLF.: 56 71 82 82
ISEFJORD KREDS	D-250	JAN NIELSEN STATIONSVEJ 10 4320 LEJRE	TLF.: 46 48 19 30
KØGE BUGT KREDS	D-140	HANS JØRGENSEN HAVLØKKEVEJ 9 4600 KØGE	TLF.: 53 65 24 04
LILLEBÆLTS KREDS		???	
LIMFJORDS KREDS		???	
NORDFYNS KREDS		???	
NORDØST-JYLLANDS KREDS	D-23	JØRN HORNEMANN SOLSIKKEVEJ 24 8900 RANDERS	TLF.: 86 43 62 12
SILKEBORG KREDS	D-169	POVL FISKER GEORG KRÜGERSVEJ 176 SVEJBÆK 8600 SILKEBORG	TLF.: 86 84 51 13
STOREBÆLTS KREDS	D-191	MICHAEL MADSEN KARENS VEJ 4A 5800 NYBORG	TLF.: 65 31 12 97
STORSTRØMS KREDS	D-226	ERIK ANDERSEN OREBYVEJ 69A 4990 SAKSKØBING	TLF.: 54 70 66 95
SYDFYNS KREDS	D-237	NILS N. CHRISTENSEN ØSTER MØLLEVEJ 15 5600 FAABORG	TLF.: 62 61 36 20
NY ØRESUNDSKREDS	D-18	ROBERT CHRISTENSEN SCANDIAGADE 74 ^{1.T.V.} 2450 KØBENHAVN SV	TLF.: 31 22 79 63
ÅRHUS KREDS	D-384	FINN HASAGER VESTERBROGADE 1 ^{3.T.H.} 8000 ÅRHUS C	TLF.: 86 13 79 38