

L 23 Merchandise

www.sejl.dk

Hvor svært
kan det
være?



Dan-Sails Kigkurren 6-8
DK-2300 København S
Telefon 3296 1296

www.dan.dk

L-23 Nyt

NR 3. MAJ 2002



Bestyrelsen (valgt 2002)

Formand.



Jan Nielsen - D 250
Stationsvej 10 - 4320 Lejre - Tlf. 46 481930
nmb32141@vip.cybercity.dk
Kapsejlads - nye ideer.

Næstformand



Mogens Dilling-Hansen - D129
Strandvejen 8 - 4654 Fakse Ladeplads
Tlf. 56 718280
dilling@post1.dknet.dk
Telte - reservedele m.v.

Kasserer



Claus Siggård - D 96
Jægersborg Alle 39, 3.tv -2920 Charlottenlund
Tlf. 39 644141
c.siggaard@get2net.dk
Medlemskartotek - klubstander avispost

Sekretær



Erik Andersen - D 226
Orebyvej 69A - 4990 Saksøbing - Tlf. 54 706695
esasaksoebing@hotmail.com
Ansv. redaktør L 23 Nyt

Bestyrelsesmedlem



Povl Fisker - D 169
Georg Krügersvej 176 - 8600 Silkeborg
Tlf 86 845113
pofisker@image.dk
L 23 Nyt, opsætning/trykning

Suppleant



Hans Jørgensen - D 140
Havlykkevej 9- 4900 Køge -Tlf. 56 652404
hhi@dk.ibm.com

Suppleant



Jesper M Nielsen - (gast på D 140)
Tangstien 5-4600 Køge -Tlf:56634464
Mobil: 21207249 jespern@dk.ibm.com

Formanden har ordet:



Som I sikkert alle har mærket, lader det rigtige forår vente lidt på sig. Efter en dejlig, men, men noget kold påske har man godt nok, der hvor jeg har befundet mig, skulle løbe lidt efter

solstrefjene, det har da også resulteret i, at de havne jeg har besøgt, hvilket er en del, så som Holbæk, min egen havn, Roskilde, Veddelev, Frederikssund og Helsingør står ca. halvdelen af alle både på land endnu og det selv om aften matcherne er lige ved at starte.

Jeg håber, at de fleste L 23 sejlere er kommet godt fra start for lige pludselig er varmen der, selv er jeg i vandet, men har ikke fået sejlet ret meget endnu.

Den 17. Marts havde vi generalforsamling i klubben. Den blev traditionen tro afholdt i den klub, der arrangerer DM, nemlig Holbæk Sejlklub, hvor dommer og kapsejladschef Jørgen Mose forestod dirigenthvervet.

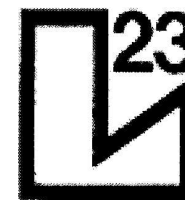
5 L 23'ere udover bestyrelsen var repræsenteret, ikke mange, men dog en lille fremgang, og så håber jeg bare, at folk sparer på kræfterne til fremmødet til vores DM og 25 års jubilæum i uge 30, onsdag den 24. Juli til søndag den 28. Juli. 606-klubben var også repræsenteret ved D 721 Mogens Sørensen, Frederikssund.

Generalforsamlingen vedtog, at bestyrelsen kunne disponere over et beløb

til gratis jubilæums og sejlermiddag for tre personer pr. båd, der kommer til jubilæet til lands eller til vands, men mere om det andet steds i bladet.

Med disse ord vil jeg ønske jer alle en rigtig god sejlsæson, og ønske at jeg møder rigtig mange af jer til vores DM og 25 års jubilæum.

God vind og god sæson 2002
Jan Nielsen



REFERAT

GENERALFORSAMLING

L-23 KLUBBEN 2002.

TID/STED: Den 17. marts kl. 14.00 I HOLBÆK SEJLKLUBS LOKALER.

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatning af generalforsamlingens lovlighed.
3. Formandens beretning.
4. Fremlæggelse af revideret regnskab.
5. Indkomne forslag.
6. Bestyrelsens planer for det kommende år.
7. Budget 2001.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Valg i henhold til lovene pkt. 9.1.
10. Valg af revisor og revisorsuppleant.
11. Eventuelt.

Ad 1. Efter at Jan havde budt velkommen, foreslog han Jørgen Mose som dirigent. Enstemmigt valgt.

Ad 2. Jørgen Mose konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt. Der var mødt 11 stemmeberettigede.

Ad 3. Det har været et turbulent år efter at Jan blev valgt som konstitueret formand. Vi fik dog holdt alle tiders DM i Skelskør sammen med 806'erne. Desværre kom der en kurre på tråden, da 806 klubben sprang fra aftalen om DM 2002. For os betød DM at vi stadig har status som entypebåd og fremover kan afholde DM. Jan takkede alle der deltog i stævnet og ikke mindst arrangørerne i Skelskør. Det var fantastisk at der kom flere både fra det midtjyske (Skanderborg). Vi har fået en aftale med Holbæk Sejlklub om afholdelse af dette års DM og det bliver sammen med 606'erne. Vi håber på at der vil deltage 25 L-23'ere (vi har jo 25 års jubilæum). Tilgangen til klubben er desværre lidt dalende, så vi i skrivende stund har 196 medlemmer. Der har kun været afholdt et kredsmesterskab, nemlig i Holbæk med Svend Åge Larsen i Tavik som vinder. Til lykke. Der har vist været 3 både med Fyn – rundt, men det har ikke været muligt at opspore vinderen.

Bladet er kommet i et meget flot layout, så lad os håbe på at det kan tiltrække lidt nye medlemmer og glæde de gamle. Vi skal finde en ny kasserer, da John har solgt sin båd og ikke ønsker at fortsætte. Det er lykkedes at finde nogle nye medlemmer, der vil lave en ny hjemmeside og passe denne.

Jan takkede bestyrelsen for godt samarbejde og roste det nye klubblad. Forsiden bliver den samme, da det er sponsoreret af Dan Sails og derfor et spørgsmål om økonomi.

Herefter blev beretningen sendt til afstemning og enstemmigt godkendt.

Ad 4. & Ad 7.

John var på ferie, men vores revisor Claus Siggaard fremlagde regnskab og budget 2002. Vi har tradition for at behandle de 2 punkter sammen. Regnskabet blev enstemmigt vedtaget, som viste et overskud på kr. 2.858, og dermed er egenkapitalen øget til kr. 73.313, hvoraf bank/Giro/obligationer & kassebeholdning udgør kr 46.308.

Der er ikke budgetteret med penge til vores 25 års jubilæum. Vi vil foreslå et rammebeløb på kr. 10.000.- plus lidt ekstra til musik. Det er hensigten at alle L-23 medlemmer inviteres til jubilæumsmiddag i forbindelse med DM. Det gælder for medlemmet + 2 personer.

Kr. 6.000 til standere og logo udgår, da lageret er rigeligt.

Det nye budget med ovenstående ændringer blev enstemmigt vedtaget.

Ad 5. Der var ikke indkommet forslag.

Ad 6. Det påregnes at udgive 4 numre af bladet i år. Vi kan desværre ikke benytte postomdelingen, da vi er for få medlemmer. Vi skal op på mindst 200 i et helt kalenderår for at komme med igen.

Vi satser på at bevare vores DM, så vi vil gerne opfordre så mange som muligt til at deltage. Samtidig opfordres kredsen til at gøre en ekstra indsats med hensyn til træf og mesterskaber. Der er stadig en 50'ers pr. båd ved træf. Vi er lydhøre overfor gode ideer og håber på bred interesse og støtte. Samtidig opfordres alle til at komme med indlæg i bladet, stort som småt. Gerne beretninger om gode steder for tursejlerne.

Hvor skal vi holde DM 2003? Skanderborg, (ja du læste rigtigt) vil gerne stille sig til rådighed. De kan endog tilbyde at traile bådene fra Hov.

Måske er det for stor en opgave med et DM, men man kunne måske starte op med et Match Race. Vi opfordrer også til at støtte ungdomsarbejdet. Brug DS.

Senest ved dette DM skal der være styr på hvor DM 2003 skal afholdes.

Ad 8. Vi fastholder det hidtidige kontingent på kr. 150.- for aktive og kr. 75.- for passive. Enstemmigt vedtaget.

Ad 9. Jan blev valgt til formand for det kommende år. Claus Siggaard valgt som ny kasserer og Hans Jørgensen valgt som suppleant.

Ad 10. John Nygaard valgt som revisor.

Ad 11. Mogens gav som repræsentant for 606 klubben en kort redegørelse for udviklingen indenfor denne klub, bl. a. om placeringen af bådene. Han mente at vores to bådtyper matchede rimeligt godt, så de glæder Der har været forespørgsel om vi ville acceptere at "mini 12.m". kunne deltage sammen med os under særlige forhold. Hertil har vi svaret ja, såfremt at 606'erne vil acceptere. Jørgen Mose orienterede om vores beslutning og om DM'et som sådant. Det blev aftalt at L-23 klubben og 606 klubben tog en nærmere drøftelse.

Holbæk Sejlklub har skaffet 18 præmier + ca. kr. 10.000.- men vil forsøge at skaffe flere bl. a. gennem Danske Bank, Bådcentret og C.C Marine.

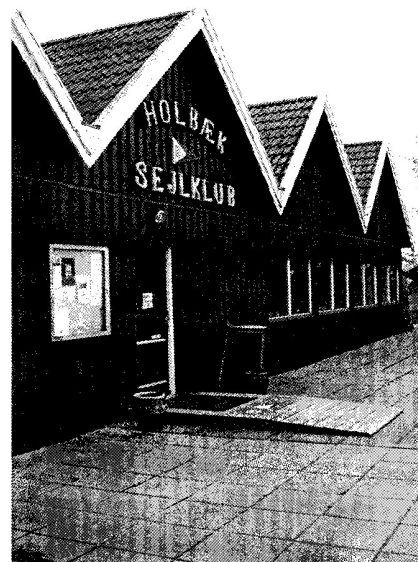
Jan sluttede generalforsamlingen med at takke for god ro og orden og vi udråbte det obligatoriske trefoldige leve for L-23 klubben.

29.03.2002

Erik Andersen



Foto Povl Fisker (Stemmingsbillede fra generalforsamlingen, desværre lidt uskarpt)



Stemmingsbilleder fra såvel klubhus som havnen samme dag som generalforsamlingen. Samme sted som klubbens 25 års jubilæum fejres sammen med det årlige DM.

Foto Povl Fisker



25 års L 23 klubjubilæum

John Mast info.

Såfremt dine sallingshornsfaste er defekt eller trænger til udskiftning, er den type som typisk er anvendt på L 23'erne udgået af produktion. Som erstatning, kan leveres et sallingsfæste fremstillet af rustfrit stål (150E=alu), som kan monteres lige over det gamle fæste, eksisterende sallingshorn kan i de fleste tilfælde genanvendes.

Prisen for et sæt andrager: kr. 1.650,00 incl. moms, og indeholder:

- 1 stk. styrebords sallingsfæste
- 1 stk. bagbords sallingsfæste
- 2 stk. aflasterplade ($\varnothing 8,2/\varnothing 6,5$)
- 1 stk. M8 tap skrue 116E= 125 MM – 125E=130 MM – 150E= 140 MM
- 2 stk. M8 møtrikker
- 16 stk. 6,5 mm Monel popnitter (kun 10 stk. ved E150)
- 8 stk. 8,8 mm Monel popnitter
- 4 stk. M6*35 mm bolte (ikke 150E)
- 4 stk. M6 møtrikker (ikke 150E)

Leveres eksklusive fragtomkostninger.

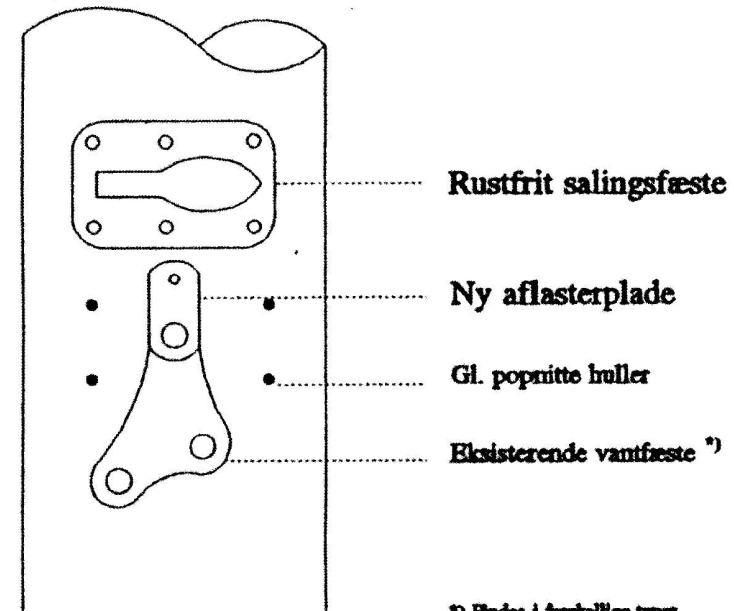
John Mast

NB: John Mast oplyser samtidig at vi skal passe rigtig godt på vores **mastefod**, idet den også er udgået af produktionen, og ikke kan erstattes uden indgreb i det bestående masterør, og med deraf følgende nye beslag. Dette bør af sikkerhedsmæssige grunde udføres hos John Mast. Evt. prisoverslag for du ved direkte henvendelse til

John Mast A/S – Lunikvej 12 – 2670 Greve tlf 4390 5600.



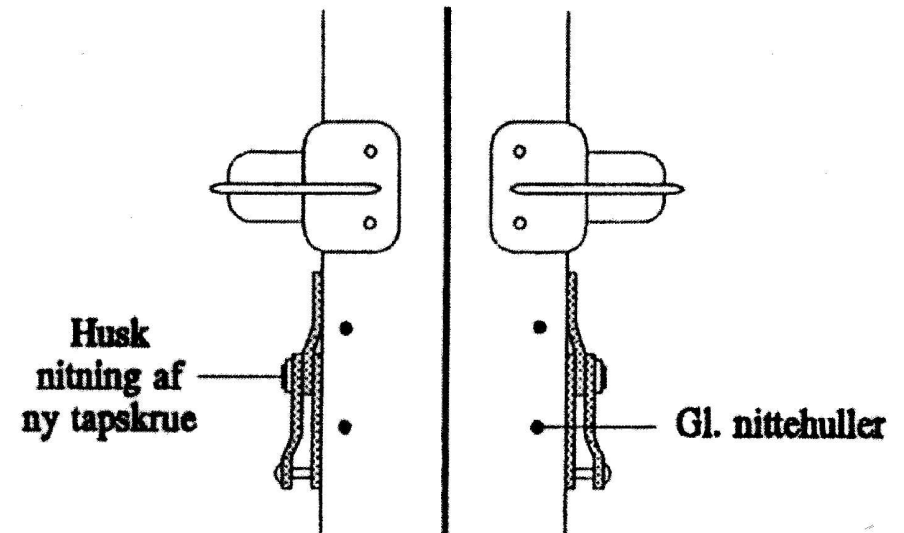
Tegn. 1



*) findes i forskellige typer.

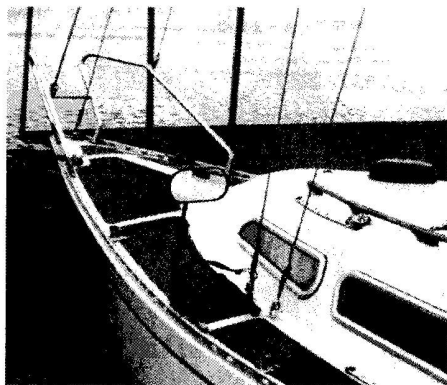
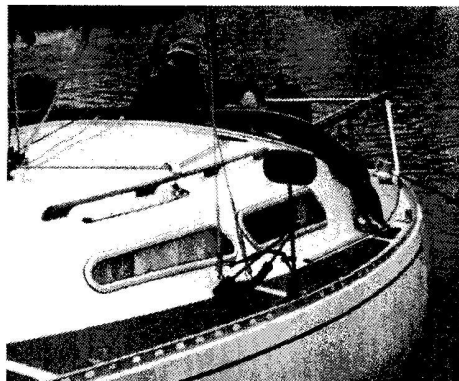
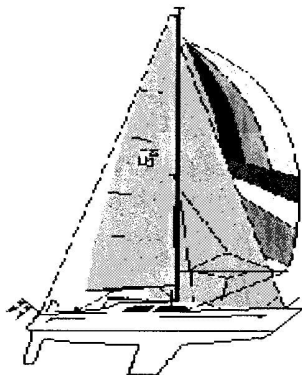
Tegn. 2

Set agterfra



„Alleos” skriver Per Hedegård D 381, som her giver L 23

Sejler en idee til hvordan man kan holde øje med bagved sejlene både, såfremt man er blevet lidt stiv nakken !!! , han oplyser dog ikke hvor stor en investering i et sådant ombygget sæt campingspejle har været, og om det ”virker”.



**Euro Sails . Skovshoved Havn
2920 Charlottenlund
Tlf./Fax 3963 2210**

Tag til 25 års jubilæum og DM i Holbæk uge 30

Onsdag den 24. Juli, torsdag den 25. Juli , fredag den 26. Juli, lørdag den 27. Juli og søndag den 28. Juli med søndagen som ekstra dag.

Holbæk Sejlklub, Marinaen, Strandmøllevej 249, 4300 Holbæk

Holbæk Sejlklub har alle ønskelige faciliteter, der er plads til teltning og campingvogne med mulighed for tilslutning af strøm og vand, for dem der skulle ønske sig campingplads standard er der ca. 200 – 250 m fra havnen en FDM campingplads. Skulle nogen komme trailene med båden har marinaen en travelift og to mastkraner.

Som jeg har skrevet før er mit store ønske og drøm, at vi kunne blive 25 deltagene L 23ere til DM – jeg ved godt, det er at stile højt, så derfor er alt over de 15, som vi skal være bare dejligt. Tallet 25 bliver også lidt magisk, da det så samtidig er vore 25 års jubilæum som klub.

Vores generalforsamling har vedtaget at afsætte midler til jubilæet. Da alle medlemmer indbetaler samme kontingent, har bestyrelsen vedtaget at samtlige L 23 både, der er repræsenteret ved sejlermiddagen lørdag den 27. Juli 2002 vil få middagen betalt for tre personer. . Ønsker nogen af bådende at flere skal deltage må de evt. ekstra personer selv betale den pris menuen vil bliver fastsat til. Når jeg skriver repræsenteret, betyder det, at det gælder for dem, der aktivt deltager på vandet i DM'et, og dem der skulle have lyst at deltage i jubilæet og kommer fra landsiden.

Invitation til til jubilæet og DM bliver udsendt fra Holbæk Sejlklub i begyndelsen af juni måned.

Jeg ville have skrevet en artikel om Roskilde, Isefjorden og Holbæk fjordenes fortræffeligheder som feriemål, med mange frihavne, for dem der er med i ordningen, mange gode ankerpladser, flot natur og mange seværdigheder, men da det allerede er gjort så udmærket med havne og havneplaner, har jeg valgt at medsende fjordguiden , så I har mulighed ud fra den at planlægge eventuelt at lægge ferien i den ene eller den anden ende af jubilæet/DM

De bedste sejlerhilsner
Jan Nielsen

Announce.....

Vi mangler kredskontakter!!!!

L23 Klubben har i længere tid været uden kredskontakt i Limfjordskredsen og Nordfynskredsen. For en måned siden fik jeg meddelelse om, at Jørgen Larsen D 306 har solgt sin båd, så nu står vi også uden kredskontakt i Lillebæltskredsen.

Da vi ikke er så stor en klub, men alligevel er landsdækkende, er det vigtigt for os, at vi har nogen som agiterer for klubben og måske får hvervet nye medlemmer samt afholder L 23 træf eller kredsmesterskab. Det er altid sjovt at mødes med flere L 23 sejlere, hvad enten det er grill, hygge og snak eller at sejle mod hinanden i en kapsejlad. I Holbæk var vi i nogle år 3 – 4 L 23ere på banen hver onsdag.

Jeg glæder mig til at høre fra interesserede fra de pågældende kredse.

Formand og kredskontakt i Isefjord kredsen D 250 Jan Nielsen



-et symbol på kvalitet

Totalløsning på alt riggerarbejde
udføres i vor 2000 m² topmoderne riggerhal

**MASTER • BOMME • STAGER
STÅENDE OG LØBENDE RIG • DYFORM
RODRIG • RULLEFORSTAG
HI-LOW REEFER RULLEBOMME**

Master op til 18,5 meter, hentes og bringes på vor trailer

John Mast A/S · Lunikvej 12 · DK-2670 Greve
Tel. +45 4390 5600 · Fax. +45 4390 0060
www.johnmast.dk · mail@johnmast.dk

Hjertesuk fra bestyrelsen

Vi savner små artikler om fx gode ideer til båden, ferietips, ferieberetninger, kapsejladsbeskrivelser, gode foredrag, som du måske har hørt i din sejlklub i løbet af vinteren, tips om, hvor der er godt at handle udstyr, alt hvad der kan være med til at gøre L 23 Nyt til et lille godt og levende blad til gavn og forhåbentlig glæde for L 23 klubbens medlemmer .

Tejns Sejlloft

Kvalitets sejl fra

Klippeøen

Nye sejl / reparationer

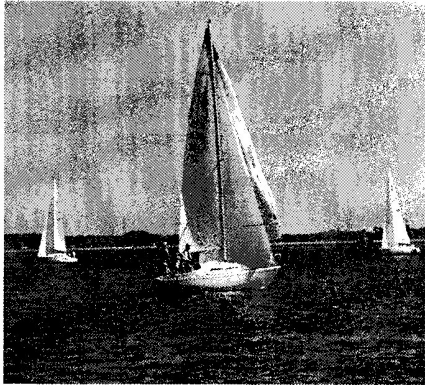
Lars Østergård - Jesper Blomquist

Pæregårdsvej 4 3779 Allinge

tlf 5648 0746 - 3055 2512

Silkeborg Kredsen 2002.

Velkommen til en ny sæson. Silkeborg kredsen omfatter både Silkeborg søerne og Skanderborg søerne, og med medlemmer i begge klubber henholdsvis Skanderborg



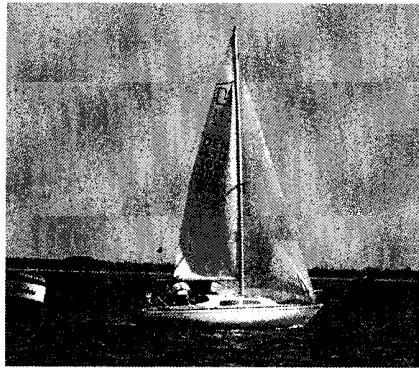
Sejl og Motorbådsklub og Silkeborg Sejlklub. Da disse søsystemer ikke giver mulighed for, at man kan sejle til hinandens hjemhavne, er man normalt henvist til at sejle hver for sig. Det gælder selvfølgelig ikke når bådene trails ud af hjemhavnene, som så åbner mulighederne for dels, at sejle i hinandens søsystemer, men også at tage bådene ud til en kysthavn, og derfra på tursejlad, Fyn Rundt sejladser og til DM i L 23 klassen osv. Sådan er vilkårene, så

det må vi agere efter.

I det daglige kan vi L 23 sejler så mødes i vore respektive klubber, til L 23 snak og hygge. Sjovt nok, har vi altid noget vi kan tale om. I begge klubber afholdes alm. træningssejladser om onsdagen, og en række kapsejladser henover sæsonen.

Som L 23 klubbens kredskontakt skal jeg derfor opfordre alle L 23 sejlere til aktivt at deltage i de sejladserarrangementer som klubberne tilbyder, det det giver os gode muligheder for mødes, hygge og dyste på vandet.

I Silkeborg Sejlklub gennemfører man nu for 3' de år i træk en Onsdags Cup, hvor der hver aften uddeles en præmie til vinderen i to klasser, H- både og de andre (hosos kaldt lystalsbådene), efterhånden er det blevet til at ” de andre ” stor set kun er L 23' er. Derudover samler man point,



og den samlede vinder for tildelt et gult

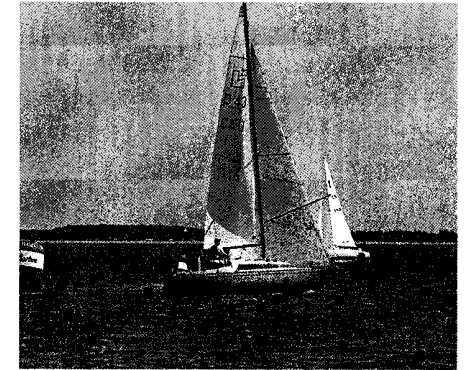
flag som man sætter i agterstaget, som tegn på at man samlet fører i klassen. Når året

er omme tildeles den samlede vinder præmier og en sølvplakette, som sættes på en

halvmodel som hænger i klubben. i 2001 havde jeg æren af at vinde Onsdags Cup'n. Vi var som regel tre eller flere L 23'r som deltog i træningssejladserne. I år er der kommet tre nye L23'r til, så i Silkeborg vokser klassen.

Dette gælder også i Skanderborg hvor der findes fem L 23'r.

I Silkeborg vil jeg foreslå alle L 23 sejlerne, at vi laver en L 23 Cup, hvor alle officielle resultater ved samtlige kapsejladser (i alt 7 arrangementer i 2002) tæller og med fratæk af to arrangementer. Det vil være det enkelte arrangements officielle resultatliste, som vil blive lagt til grund. Jeg vil forsøge at overtale L 23 klubben til at stille en halvmodel til rådighed, hvor vinderen fra hver sæson for påsat en sølvplakette med årstal. Den skal så hænge i klubhuset, og kan vindes til ejendom



når man har vundet Cup'n , sammenlagt i fem sæsoner.

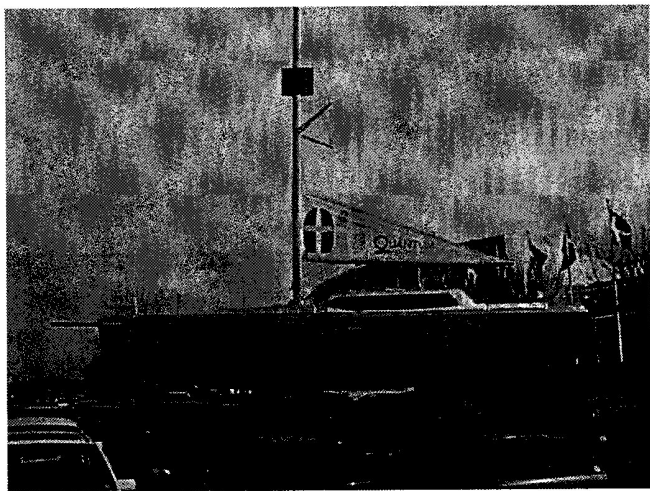
Forudsætningen for at deltage er selvfølgelig at man er medlem af L 23 klubben, og koster 100 kr. pr. båd pr. sæson, som udelukkende vil gå til præmier. Samme forslag stiller jeg gerne til L 23 sejlerne i Skanderborg, og skulle man der have en anden model for antal arrangementer el. lignende, for at gennemføre en lokal L 23 Cup, skal man bare give mig hint, så vi kan få det gjort officielt i kredsen.

Med L23 hilsen - Povl Fisker – D 169 - Kredskontakt for Silkeborg kredsen

Foto Skælskør Sejlklub med DM 2001 - med de tre skanderborg & Silkeborgbåde

Dan Sails – 45 – siden sidste nummer

Som det fremgår af billederne er det ikke computertegninger denne gang. Jan Hansen har beredvilligt stillet op til et interview, så vi kunne blive orienteret om det spændende projekt. Som det fremgik af sidste nummer af L 23 nyt har Jan



Hansen engageret Lars Olsen, L 23 konstruktøren, til at designe en 45 fods sejlbåd, som kunne opfylde 2 vigtige betingelser, en båd der kan sejle hurtigt og sikkert off-shore, og sejles single hand. Den store test bliver Observers Single Hand Trans Atlantic Race, fra Plymouth i England til Newport i USA i sommeren 2004.

Båden blev fremvist udendørs til Bådmesse i Bella centret, det er der disse billeder stammer fra, hvor skrog og rig er delvis færdig. Der arbejdes i øjeblikket med abteringen, som på nuværende tidspunkt er nået fra stævnen og frem til masten, den letteste del.



Er det en drengedrøm eller en manddomsprøve ??? – begge dele svarer Jan, det er jo vigtigt, at prøve leve nogle af sine

drømme ud, i stedet for at købe en ” fabriksfremstillet ” båd ja så bygger man en selv og for den indrettet og rigget som man har gået drømt om, dernæst skal der også ske noget, og så er sejltur i Øresund ligesom ikke nok, så vil jeg ud og prøve kræfter med noget større.

Ja men hvorfor alene ??, jo, så er der jo ingen til at brokke sig over skipper..., det andet er, at når den er bygget til at kunne sejles alene, giver det jo en stor frihed til siden hen, at kunne sejle når som helst og med hvem som helst. Så en tur til den Norske skærgård kan fint gøres med gæster om bord uden sejler erfaring.

Som Sejlmager, hvad forventer du så at få ud af turen ??, at afprøve nye sejldugsmaterialer, at designe sejl efter egne ideer, og prøve dem af under ekstreme vilkår, er nogle af dem, og det vil komme både firmaet og kunderne til gode når der skal produceres nye sejl, hvor der kræves ” lidt mere”.

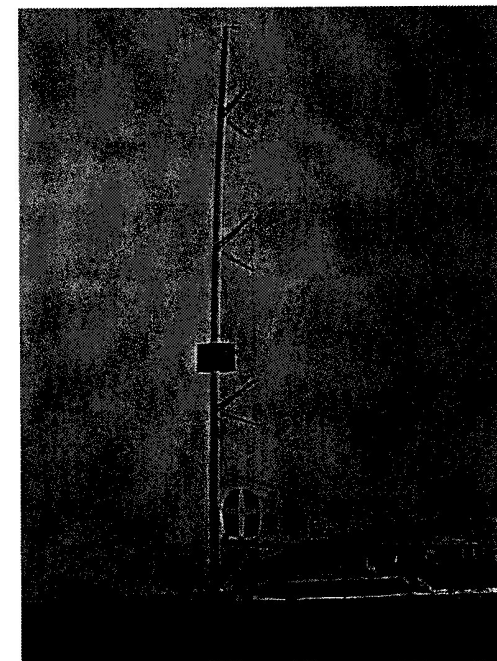
Hvad koster så sådan et projekt ??, øh.... det er jeg ikke så vild med at fortælle, men jeg kan sig at helse projektet er forsikret for 2.5 mill.

Når du nu i 2004 har gennemført O.S.H.T.A.R., hvad skal der så ske ??,

foreløbig kan jeg forestille mig tre muligheder, at vende om, og sejle hjem med vinden fra agten, idet turen fra Plymouth til Newport overvejende er med vinden i mod hele turen. Eller pakke båden sammen og sende den hjem med et fragtskib. Den tredje mulighed kunne jo være, at sejle ned igennem ” Bermuda trekanten” til de Caribiske Øer, men hvem ved, der er lang tid endnu.

Vi ønsker Jan Hansen forsæt held lykke med realiseringen af sin drengedrøm.

Povl Fisker - D 169

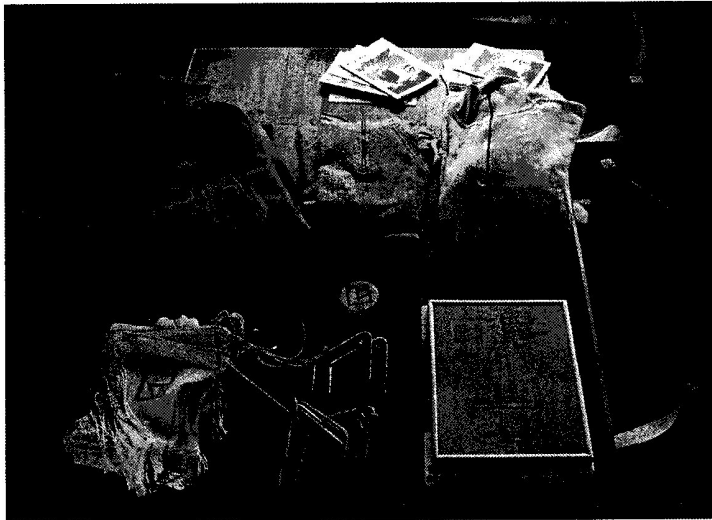


L 23 Merchandise

En af L 23 klubbens formål gennem årene har bl.a. været at formidle beslag, reservedele, og gode tilbud i det hele taget til medlemmerne, som eksempel kan nævnes:
til DM er der tradition for at få tilbudt T-shirts med L23 logo og sted og årstal. Derudover sælges ” Caps ” – Trøjer – Stregtegning i billedramme af ” L23’r. ” Klubben har altid et lager af stander og ” logo ” klistermærker.

I øjeblikket har vi både rorbøsninger og spilergaljer, (til montering skvætlisten agter – se foto) på lager.
Klubben tilbyder også salg af halvmodeller.

Derudover tilbyder klubben udlejning af Cockpittelte og GPS navigator.



OBS: klubbens hjemmeside, er under ombygning, <http://home.worldonline.dk/~L23/>
Email L23@image.dk

Deadline for næste L 23 Nyt er den **15. august**

Kredskontakter

Bøgestrøms Kredsen	D 129	Mogens Dilling Hansen Strandvejen 8 - 4656 Fakse Ladeplads Tlf 5671 8282 dilling@post1.dknet.dk
Issefjord Kredsen	D 250	Jan Nielsen - Stationsvej 10 4320 Lejre - Tlf 4648 1930 nmb32141@vip.cybercity.dk
Køge Bugt Kredsen	D 140	Hans Jørgensen Havlækkevej 9 4600 Køge - Tlf 5665 2404 hj@dk.ibm.com
Limfjordskredsen	INGEN	
Nordøstjyll Kredsen	D 23	Jørn Hornemann - Solsikkevej 24 8900 Randers - Tlf 8643 6212
Silkeborg Kredsen	D 169	Povl Fisker - Georg Krügersvej 176 8600 Silkeborg - Tlf 8684 5113 pofisker@image.dk
Århus Kredsen	D 384	Finn Hasager - Vesterbrogade 1. 3 th 8000 Århus C - Tlf 8613 7938
Lillebælts Kredsen	INGEN	
Nordfyns Kredsen	INGEN	
Storebælts Kredsen	D 99	Lars Munch - Kristiansdals Alle 66C 5250 Odense SV - Tlf 6617 0319
Sydfyns Kredsen	D 194	Bjarne Nielsen - Bergmandsvej 35 st.th. 5700 Svendborg - Tlf 3052 9976
Storestrøms Kredsen	D 226	Erik Andersen - Orebyvej 69 A 4990 Saksøbing - Tlf 5470 6695 casakskoebing@hotmail.com
Øresunds Kredsen	D 18	Robert Christensen - Kildebakkegårds Alle 66 - 2860 Søborg Tlf 3956-5005