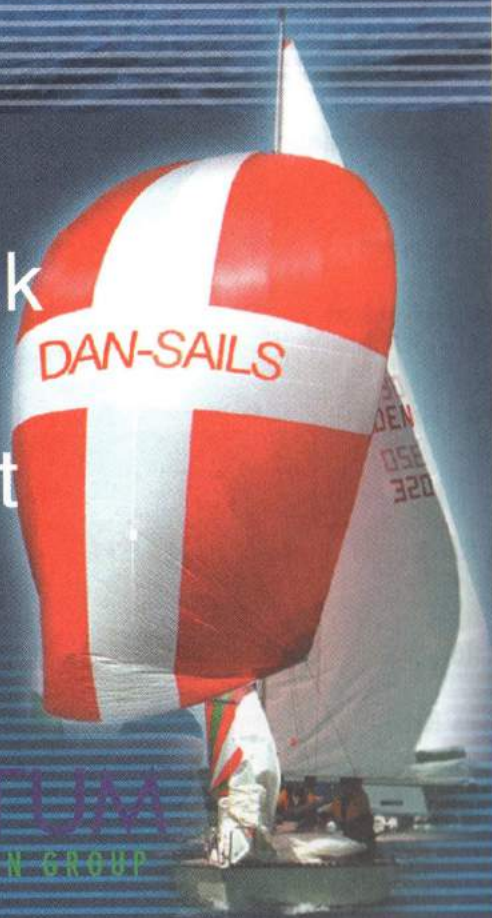


www.sejl.dk

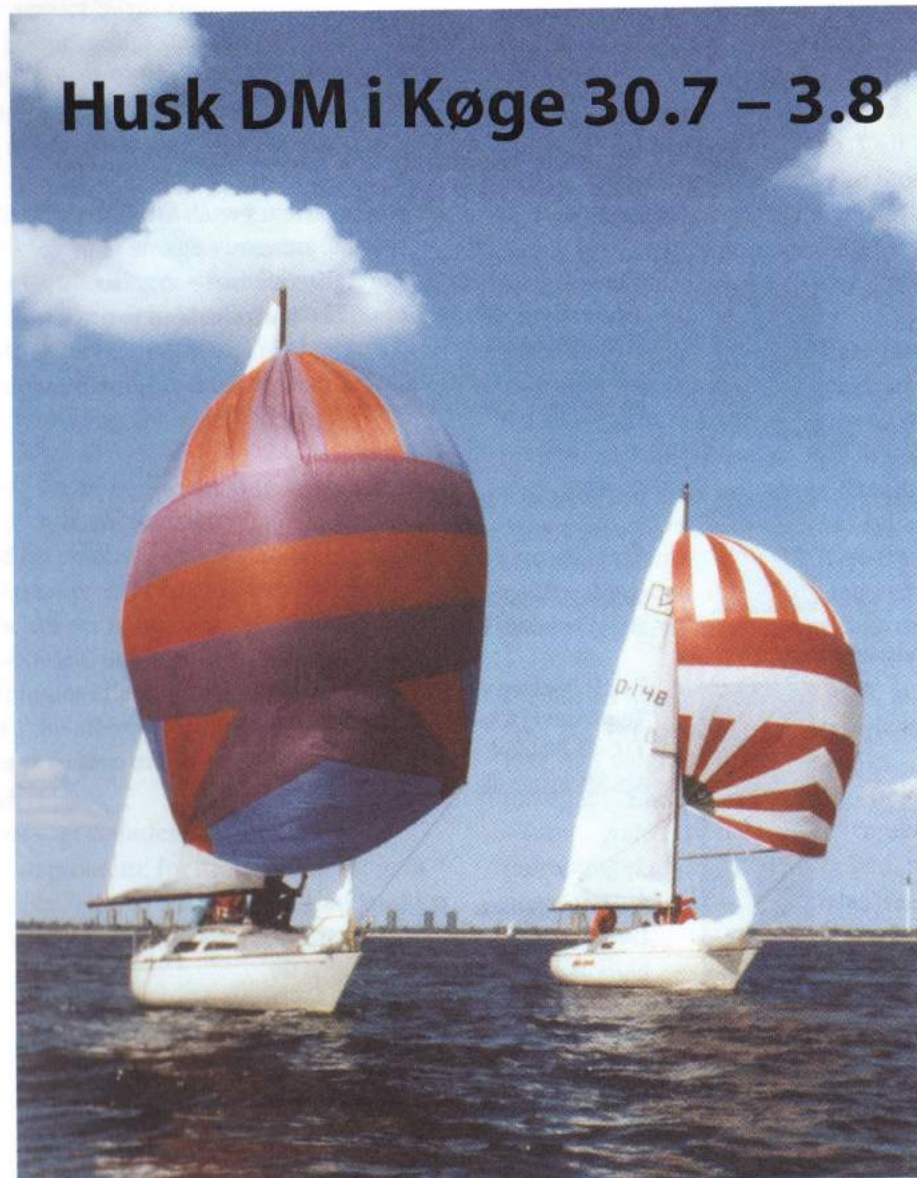
Hvor svært
kan det
være?



Dan-Sails Kigkurren 6-8
DK-2300 København S
Telefon 3296 1296



Husk DM i Køge 30.7 – 3.8



Bestyrelsen (valgt 2003)

Formand.



Jan Nielsen - D 250
Stationsvej 10 - 4320 Lejre - Tlf. 46 481930
nmb32141@vip.cybercity.dk
Kapsejlads - nye ideer.

Næstformand



Mogens Dilling-Hansen - D129
Strandvejen 8 - 4654 Fakse Ladeplads
Tlf. 56 718280
dilling@post1.dknet.dk
Telte - reservedele m.v.

Kasserer



Claus Siggård - D 96
Jægersborg Alle 39, 3.tv - 2920 Charlottenlund
Tlf. 39 644141
c.siggaard@get2net.dk
Medlemskartotek - klubstander avispost

Sekretær



Povl Fisker - D 169
Georg Krügersvej 176 - 8600 Silkeborg
Tlf 86 845113
pofisker@image.dk
Ansv. redaktør L 23 Nyt

Bestyrelsesmedlem



Per H Nielsen - D 176
Tandrupvej 8A - 2665 Vallensbæk Strand
Tlf. 43 804454
amok@image.dk

Suppleant



Hans Jørgensen - D 140
Havlykkevej 9- 4900 Køge -Tlf. 56 652404
hhj@dk.ibm.com & Web redaktør

Suppleant



Jesper M Nielsen - (gast på D 140)
Tangstien 5-4600 Køge -Tlf:56634464
Mobil: 2880231 jespern@dk.ibm.com

Formanden har ordet



Endnu en gang fik vi has på en lang mørk og til tider meget kold vinter. Mange steder har der været vældig godt gang i en anden form for sejlads, som kun lader sig gøre, når vandet bliver rigtigt hårdt. Det er sjovt og går gevaldigt stærkt, og så bliver man ikke hæmmet af begroning og dårlig bundmaling. Til gengæld er det ikke hvert år, at det er sæson.

Efter fjorten flotte dage i marts måned, fik vi så lov til at smage vinterens sidste krampetrækninger - forhåbentligt! Og nu op til påsken er vejret flot og udsigterne både flotte og optimistiske, så mon ikke alle har en mulighed for at være klar til første maj og forårssejladserne.

2002 var efter min mening et godt år for L23 klubben, og starten på 2003 er også god og positiv. Jeg har som formand fået et luksusproblem, nemlig en hårdt arbejdende, initiativrig og velfungerende bestyrelse, det kan være svært at informere eller komme med betragtninger, der ikke allerede er at finde på hjemmesiden eller i en eller anden L 23 Nyt.

Som sagt opfatter jeg det som et luksusproblem, for det at noget går godt betyder ikke, at alt er godt, og at det ikke kan blive bedre, måske især mig selv.

Træffet i Vallensbæk arrangeret af Per Nielsen "Amok" med 26 L23'ere repræsenteret og små 60 L23 sejlere var en rigtig god oplevelse, som jeg håber deltagerne deler med mig. Generalforsamlingen med en væsentlig større deltagelse, dog endnu ikke som for

10 år siden.

Invitationen fra L 23 i Køge Bugt med DM Tune up sejlads, er et flot initiativ. Godt gang i Storstrømmen og Smålandsfarvandet med gode initiativer og afholdelse af kredsmesterskab. Lidt malurt, hvor er det før så stærke Storebælt og Fyn blevet af, finder der ingen ildsjæle mere? Hvad med Fåborg med 3 gode L 23'ere som klub- og skolebåde?

Silkeborg - Skanderborg, ja hvad skal jeg sige, det er så flot med deltagelse af fire både i de sidst to DM afholdelser, og en invitation til afholdelse af DM i Silkeborg i 2004 eller 2005. Silkeborg og Skanderborg er en lille og meget smuk del af Jylland. Det vil glæde mig meget at høre fra L 23 sejlere fra resten af Jylland. Jeg ved, at I er der, og jeg vil meget gerne lege med jer.

Jeg har en lille bøn. Jeg ved godt, at jeg taler og skriver meget om kapsejlads og DM. Jeg ved også at mange sejler tursejlad. Lad os høre fra jer - oplevelser - ture - gode ferieoplevelser - praktiske indretninger af en ikke så stor båd, måske noget om udstyr og forberedelse til længere ture.

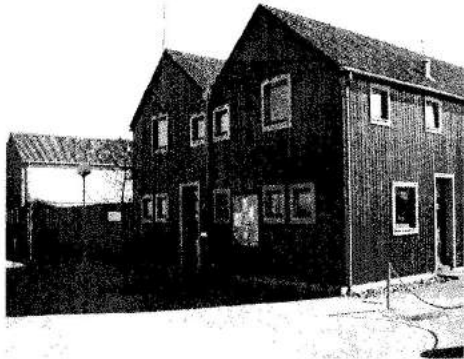
Lad os stå sammen om L 23 Klubben og et godt lille skib. Lad os hjælpe hinanden til at få nogle gode oplevelser.

I ønskes en rigtig god og lang sejl sæson.
God vind - Jan Nielsen

Referat fra Generalforsamlingen lørdag den 22. marts i Køge Sejlklubs lokaler.

Før generalforsamlingen startede var der hyggeligt samvær med lækker frokost, hvor L 23 klubben var vært med øl og kaffe. Kl. 14.00 startede generalforsamlingen i.h.t. den udsendte dagsorden.

Formand Jan Nielsen bød de fremmødte velkommen, og glædede sig over fremmødet og stillede bestyrelsens forslag til dirigent, Svenn Bekmose Køge Sejlklub, værtsstedet for DM 2003.



Dirigenten takkede for valget (pkt. 2), fik et sæt vedtægter stukket i hånden, og kendte GF lovlig indvarslet, og som næste punkt (pkt. 3) gav ordet til Jan Nielsen som herefter fremlagde sin årsberetning.. Sidste års DM succesfulde DM blev omtalt, (*selve DM't er i de foregående L 23 Nyt blevet fyldigt refereret*) Medlemssituationen , 157 har betalt for aktivt medlemskab, 24 har betalt for passivt medlemskab. At det kommende DM i Køge 2003 bliver i år afholdt sammen med 808 klassen sådan som det også blev i Skælskør i 2001. Formanden fremhævede også klubbens L 23 Nyt, som værende et godt aktiv for klubben, lige som Klubbens hjemmeside, som efter Hans Jørgensen har taget fat, er

blevet opdateret og udvidet med en masse nyttig og up to date informationer. Det kniber med aktivitet i de fleste kredse, men i de mest aktive kredse er det gået godt, hvor der blev ønsket tillykke til årets kredsvindere. De afholdte kredsmesterskaber har været i Køge

bugt-kredsen, med Niels Mogensen D-148, som vinder, og Erik Andersen D 239, Storstrømskredsen, Per Hedegaard D 381, Silkeborgkredsen, ligeledes kredsvindere. Dirigenten åbnede før spørgsmål eller kommentarer, der blev straks givet applaus til formanden.

Herefter blev ordet givet til kassereren, (pkt. 4.) som gennemgik regnskabet med kommentarer til de enkelte poster. Resultatopgørelse: perioden 1.1.2002 – til 31.12.2002
Indtægter. 31.270,00 – Udgifter. 38.339,00 – underskud i 2002, i alt 7.069,00, som primært skyldtes tilskud til DM i Holbæk, som samtidig var 25 års jubilæum, og øget portoudgifter.
Aktiver/Passiver. 66.245,00 (heraf likvide midler 42.241,00)
Dirigenten gav forsamlingen mulighed for spørgsmål eller kommentarer til regnskabet. Punktet porto afstedkom en del debat, beløbet er bogført til kr. 6.969, og skyldtes dels udsendelse af L 23 Nyt

som almindeligt brev, (for få blade til postvæsenets klubblad omdeling) og invitation til DM sidste år. Der blev derfor talt om at undersøge vilkårene for igen at komme ind under postvæsenets ordning med udsendelse af klubblade, hvilket kassereren lovede vil blive undersøgt. Herefter blev regnskabet godkendt. Budgettet for 2003.. Indtægter 31.400, udgifter 34.600, = driftsmæssig underskud 3.200.

Budgettet blev godkendt i forlængelse af regnskabet accepterede dirigenten at dagsordenens pkt. 7. budget for 2003 blev slået sammen med pkt. 4 (godkendelse af regnskabet). Herefter blev der gået videre til Pkt. 5.

indkomne forslag, som alene drejede som om det af bestyrelsen fremsatte forslag vedr. ændring af klassereglerne, som i deres ordlyd har været udsendt sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen. Hans Jørgensen fremlagde forslagene og argumenterne for ændringerne. Der blev stillet spørgsmål til de enkelte forslag, men alle blev vedtaget i den ordlyd de var fremsat, og således vedtaget. De spørgsmål som blev stillet gik primært på om man evt. kunne udnytte ændringerne til egen fordel, men det blev vist afklaret med, at det var meget lidt sandsynligt.

Forslag 5, som omhandler reklameregler, gik ud på at undgå at L 23 'r skulle blive en reklamesøjle i lighed med en „ American-Cup“ båd. Da de nye regler åbner for denne mulighed hvis ikke vi fik L23'm i kategori A. Hvilket altså nu er vedtaget. Det vil samtidig sige at der i alle klasseløb i 2003 sejles efter de nye regler. Under pkt. 6 i dagsordenen informeres om Silkeborg Sejlklubs tilbud om evt. afholdelse af DM 2004 i på Silkeborg søerne. Samt om mulighed for sammen med 808 evt. afholde DM 2004 i

Bandholm, dette foreligger dog så vidt vides endnu ikke som et konkret tilbud, men vil senere blive afklaret. Det blev også fremført at der vil blive forsøgt afholdt " træf " som vinterarrangement kommende vinter på Fyn og Østjylland, som det

succesfulde træf der blev afholdt i Vallensbæk i januar i år, hvor der mødte over 50 personer (26 L23 bådejere var repræsenteret) op til en oplevelsesrig og spændende aften. Pkt. 8. Kontingent for 2003, bestyrelsen foreslog uændret kontingent, og det blev vedtaget af forsamlingen med applaus. Pkt. 9. Valg af bestyrelse:, Mogens Dilling modtog genvalg som næstformand, og valgt. Valg af sekretær Erik Andersen ligeledes på valg, var villig til genvalg, men ikke tilstede, forsamlingen foreslog Per Nielsen



" Amok " D 176, Vallensbæk lod sig indvælge i bestyrelsen, hvorved Erik Andersen træder ud af bestyrelsen. Bestyrelsesmedlem Povl Fisker på valg, og genvalgt uden modkandidat. Suppleanterne Hans Jørgensen og Jesper Nielsen valgt uden modkandidater.

Pkt. 10. Valg af revisor blev Michael Nielsen D 68, Køge Sejlklub. Valg af revisorsuppleant blev John Nygård. Vallensbæk Sejlklub.

Pkt. 11 Eventuelt. Poul Schilling D 82, Dream Machine, ønskede debatteret om det skulle være tilladt at få indmålt mere end 1 stel sejl til DM. Det var der i forsamlingen tilsyneladende stemning for, men da forslaget er taget op under pkt. eventuelt, kan det

debatteres men ikke vedtages. Erik T. Andersen D 239 Fleur, bakkede op om forslaget, og stillede samtidig forslag om at klassen burde have en " hårdvejrs spiller ".

Per Nielsen D 176 " Amok " fremviste et spændende projekt, som går ud på at lade fremstille et stort oplag af en meget flot 4 farvet folder som skal profilere klassen. Han arbejder med at skaffe sponsorer til projektet, idet fremstillingen vil løbe op i mindst 10.000 kr. Forsamlingen fandt initiativet flot og ønskede Per alt muligt held med det. Vi glæder os til at se det færdige resultat.

Bestyrelsen arbejder på at justere

kredsstrukturen, idet L 23 klubben pr i dag er opdelt i 13 kredse, hvoraf de fleste er inaktive. Der er i øjeblikket 4 kredse Jylland/Fyn der mangler kredsrepræsentanter, samtidig med at der i det fleste af de øvrige 9 kredse ikke er synlig aktivitet. Bestyrelsens oplæg gik på en anden opdeling med færre kredse, som mere svarer til den opdeling som findes i Dansk Sejlunion, og som består af 12 kredse i 7 såkaldte landsdele, hvilket kunne være en ide at følge. En geografisk opgørelse af den nuværende

medlemskreds viser, at det er under halvdelen af medlemmerne som bor i Jylland og Fyn, og fordelt på 7 kredse, og med betydelig større afstand i mellem medlemmerne end på Sjælland og sydhavsøerne.

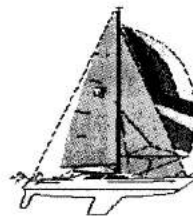
Hans Jørgensen orienterede på Køge Sejlklubs vegne om det kommende DM i Køge, hvor invitation udsendes i begyndelsen af maj, at " forplejning " vil være inkluderet i startgebyret, ligesom søsætning og optagning af trailende både vil være inkluderet i prisen. At sejladserne vil blive ret udfor havnen, på såkaldt op og ned bane.

Poul Schilling D 82 oplyste at der, som ekstraordinær „ gulerod „ vil blive udloddet en splintemy Mylar Genua værdi næsten 10.000 kr., til de deltagende både. De både som kommer længst væk fra vil få størst vinderchancer !!!!!!! , i øvrigt sponsoreret af en meget gavmild giver



Dirigenten sikrede sig at alle som ønskede ordet, havde fået stillet de spørgsmål som lå på sinde, og at der var givet de svar som kunne opnås, og sluttede med takke for hvervet og gav ordet til formanden for afsluttende bemærkning, og med på gensyn til DM i Køge 2003.

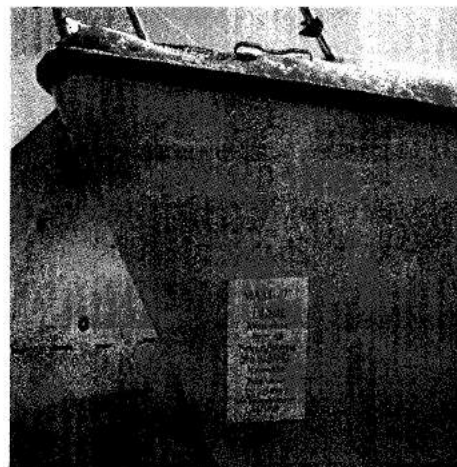
Referent Povl Fisker D 169 Pi'r



Announce

fra Peter Larsen tlf

4354 0012 som ønsker at sælge sin



Maxi eller bytte til en L 23 - vi giver ham gerne en chance her i bladet, og byder

ham velkommen i **L 23 klubben** når det er lykkedes.

Velkommen til nye medlemmer

Flemming Gräs D 11 - Skanderborg

Nedenstående er indmeldt som passive medlemmer og vil være at finde som gaster:

Stig Hellmuth Tåstrup
Ivan Hindsberg Herlev
Peter Hemp-Bentzen Ishøj
Kim Jørgensen Hårlev

Dan Sails /Quantumsails sender L 23 sejlerne følgende gode råd.

1. Husk at tape alle splitter på riggen.
 2. Gennemgå hele den stående rig for „ lus „ - så du sikre dig at sejlene ikke live revet itu.
 3. Vi kan tilbyde dig et tørsmøremiddel s om især er godt til storsejlets slæder. Smørremidlet hedder „ sailkote „, og nedsætter friktionen mærkbart.
 4. Som sædvanlig har vi altid et godt sejltilbud til din L23.
- Vi ønsker hermed en god sejsæsson fra holdet bag Dan Sails /Quantumsails

Jan B Hansen
Sejlmager



Resultatopgørelse

perioden 1.1. - 31.12.2002

Indtægter		Faktisk 2002	Budget 2003
Kontingent aktive	kr	23.550	25.000
Kontingen passieve	kr	1.200	1.500
Udlejning af telte	kr	0	500
Salg af trøjer	kr	2.925	1.700
Salg af halvmodeller	kr	0	0
Salg af beslag	kr	425	1.000
Diverse indtægter	kr	1.522	0
Renter	kr	1.648	1.700
Indtægter ialt	kr	31.270	31.400
Udgifter			
Administration	kr	700	700
Porto/gebyrer	kr	6.969	7.000
Kontorartikler	kr	632	0
Klubblad	kr	4.848	8.000
Diverse KL og DM	kr	10.550	1.000
Generalforsamling	kr	1.095	1.000
Bestyrelsesmøder	kr	0	1.000
Kredsmøder	kr	600	1.000
Rejseudgifter	kr	3.082	5.000
Træf	kr	0	1.000
Køb af trøjer	kr	6.013	2.500
Køb af halvmodeller	kr	850	850
Køb af diverse medlemsgaver ect.	kr	0	500
Lagerreg. af klukfl.,stregteg.,logo,stander.	kr	3.000	3.400
Forbrug af klubtrøjer	kr	0	0
Køb af stander	kr	0	0
Køb af beslag	kr	0	1.000
Kursus	kr	0	0
Lagerregulering - afskrivning	kr	0	650
Udgifter ialt	kr	38.339	34.600
Resultat	kr	-7.069	-3.200

Balance pr 31.12.2002

Aktiver

Kasse	kr	1.314
Bank	kr	836
Bank & obligationer	kr	27.807
Giro	kr	12.284
Klukflasker - T Shirt	kr	1.932
Flaskeholdere & rorbøsninger	kr	1.168
Klubtrøjer	kr	1.650
Stregtegninger i ramme	kr	1.890
L 23 logo	kr	3.610
Standere	kr	10.455
GPS Navigator	kr	500
Cockpittelte	kr	2.800
EDB	kr	0
Aktiver i alt	kr	66.245

Passiver

Egenkapital		
Saldo pr. 1. jan. 2002	kr	73.314
Kreditorer	kr	0
Årets resultat	kr	-7.069

Passiver i alt

kr 66.245

John Nygård

Revision

Claus Siggaard

kasserer



foto Povl Fisker

Køge Marina den 22. marts 2003

En lille historie om vort første DM

Deltag i DM og få dobbelt så meget sejlerglæde for de penge du har investeret i din L23'er. Det gjorde vi i 2002.

I juli 2001 besluttede Jan, Flemming og jeg, at vi skulle sejle kapsejladssammen.

Jan og jeg har sejlet sammen i ca. 10 år. Først i Maxi 999 og senest i L23 hvor vi er blevet agterudsejlet af div. L23'er i flere år.

Vi besluttede os for, at nu ville vi være seriøse, så vi kontaktede Flemming, som aldrig har siddet i en kapsejladsbåd før. Flemming er en rigtig flink fyr, det prioriterede vi højt, når vi nu skulle bruge mange timer sammen. Målet var at deltage i DM for L23.

Vores sejl var alle mindst 10 år gamle, og det viste sig ikke at havde nogen betydning. Det vigtigste er at kunne håndtere sejlene ordentligt „trimme dem perfekt“ og så det med spiler op og ned uden at kvaje sig alt for meget.

Efter vores første sæson som kun havde varet et halvt år, var vi godt tilfredse. Kammeratskabet fungerede perfekt, vi hyggede os. Og vi blev da ikke sidste båd i mål hver gang, som Jan og jeg var blevet i starten.

Inden vi købte sejl, fik vi sejlmageren med ud på vandet og undervise os. I april måned 2002 besluttede vi os for at

købe en ny genuafok, som skulle leveres i starten af juni måned inden DM. Vi fik lokket sejlmageren med på vandet en formiddag i april. Vi syntes, at vi var blevet gode, men han så ikke specielt imponeret ud. Han mente, at vendingerne kunne foretages hurtigere og mere harmonisk uden båden nødvendigvis behøvede at gå helt i stå hver gang vi vendte. Da vi kom til spilleropsætningen kunne vi godt se, at han havde svært ved at holde smilet tilbage. Han forklarede Jan, som hiver spileren op, at det med at hive spileren op, det brugte man ikke når man sejler rigtig kapsejladssammen! - Man „eksploderer“! Nu var det vores tur til at tage os på maven af latter. Men ikke des to mindre herefter har vi ikke brugt at hive spileren op - nu „eksploderer vi“ - og efter to måneders øvelse kan vi „eksplodere“ uden at grine. Sejlmageren tilbød at deltage med os til DM.

Da jeg besøgte sejlmageren, for har afhente vores nye genua, tilbød han at være gast på vores båd til DM. Det var et tilbud som er svært at afslå. Men vi var jo netop blevet et team og vort kammeratskab fungerer rigtigt godt, skulle vi nu sætte en af os i land? Vi drøftede det om bord på båden, Flemming mente, at det var en unikke mulighed for, at alle på båden ville blive markant dygtigere, så han tilbød straks at trække sig for deltagelse i DM.

Jan og jeg var enige om, at alle skulle med til DM, men vi viste, at mange manglede gaster. Vi blev enige om, at hvis vi kunne skaffe en plads på en af de andre både ville vi benytte os af

tilbudet, og få en rigtig dygtig sejler om bord. Vi fandt en plads til Flemming hos Per på Amok fra Vallensbæk. Det var en god oplevelse som Flemming lærte meget af, og det har gjort det sjovere for alle. Hele vores besætning har nu fået masser af sejlervenner i Vallensbæk. Vi fik alle en praktisk lektion hvordan man forbereder og gennemfører et DM. En oplevelse vi har lært fantastisk meget af. En oplevelse der gør, at vi får meget mere fornøjelse af vores efterfølgende tirsdags kapsejladssammen.

Hvad er så vor erfaring.

1. Et DM varer kun 3 dage, hvor du får sejlet ni sejladssammen (det svarer til en halv sæson). Du får dobbelt så meget sejlerglæde for de penge du har investeret i din L23'er.
2. Vær ikke bange for at tage en dygtig sejler med som gast, det lærer du en masse af. Det gør mange af de gode skippere også, de ved nemlig godt hvad en god gast betyder.
3. Planlæg tingene i god tid
4. Det er hyggelige sejladssammen, hvor sejlerne tager lige så meget hensyn til kammeratskabet som til placeringen, ingen protester. Det var hyggeligt og festligt med middag lørdag aften. Vi er ikke i tvivl, 2002 var vort første DM, men det er absolut ikke det sidste. Vi fik en tredjeplads til DM. Det hjælper med en dygtig gast, men der er mange dygtige L23 sejlere som har øvet sig i mange år. De er svære at slå, til gengæld har de masser af overskud til at

tage sig pænt af nye sejlere. Flemming, Jan og jeg glæder os til at deltage i DM igen, det er blevet et højdepunkt som vi ikke vil gå glib af.

Mange sejlere hilsner

**Jan, Flemming og Poul
Dream Machine D 82**

OBS ! ! ! ! !

Deltag i L 23 DM og vind en ny Maylar

Genua

Sponsoreret af Tempo Bådsalg Ved DM i Køge som afholdes i dagene 31. juli. til 3. august, har du mulighed for at vinde en Genua til en værdi på ca. kr. 10.000

Du deltager i en lodtrækning mellem de deltagende både (det har ikke noget med din placering at gøre) Vi forventer ca. 25 både, så du har store chancer for at vinde.

Kom og vær aktiv
Tempo Bådsalg er sponsor for L23 klubben ved DM 2003



Indbydelse til DM for L23 og Int.806.

Køge Sejlklub
den 30/7 til 3/8 - 2003.

...

EDC Mæglerne i Køge Bugt området.



EDC Mæglerne Hovmand og Larsen ApS
Vallensbæk Str. Tlf.: 43544254.



EDC Mæglerne Bjarne Hansen
Ishøj. Tlf.: 43735000.



EDC Mæglerne Kurt Hansen A/S
Greve - Solrød. Tlf.: 43903747.



EDC Mæglerne Peter Johansen
Køge. Tlf.: 56631166.

..når det gælder en sikker bolig.

DM 2003 for L23 og Int.806.

Køge Sejlklub, i samarbejde med specialklubberne for L23 og Int.806, indbyder, hermed til DS Danmarksmesterskab for L23 samt Klassemesterskab for Int.806 i Køge i dagene 30/7 til 3/8 2003.

Sejlsbestemmelser:

Der sejles efter ISAF's kapsejlsregler 2001-2004, DS sejlsbestemmelser, SKSF's forskrifter, statutter for DM i sejlsport, specialklubbernes klasseregler, samt dette stævnes sejlsbestemmelser. L23:stævnekategori A. 806 stævnekategori C. L23 kan forvente at bådene skal bære stævnerklamer..

Pointberegning:

Lavpointsystemet, kapsejlsreglernes tillæg A4 benyttes. Ved pointlighed gælder tillæg A8.

Bane og Sejladser:

Kryds/lænsbane (op og ned) i området ud for Køge Marina. Hver sejls består af to opkryds og to læns ben, hvor man går i mål på sidste læns. Banelængden totalt vil være ca. 4 s.m. Der forsøges afviklet 9 sejladser ialt. Torsdag sejles 3 sejladser. Fredag sejles 3 sejladser. Lørdag sejles 3 sejladser. Der kan afvikles 4 sejladser på en dag. Alle dage er første sejls start kl. 10.00. Der startes ingen sejls efter kl. 14.00 lørdag. Søndag er reservedag, såfremt der ikke er sejlet 4 sejladser - svarende til ca. 6 timer samlet sejls tid.

Kontrol af både og udstyr:

Onsdag den 30/7 kl. 15.00 til 18.00 foretages kontrol af bådene i henhold til specialklubbens klasseregler. Fra kl. 15.00 til 17.00 vil der være kontrolmåling af sejl i klubhuset. For L23 gælder at alle sejl, som ikke har været godkendt ved et tidligere DM, skal kontrolmåles og stemples. Det bemærkes at spillere i følge kapsejlsreglerne skal vær forsynet med sejlnummer !! Kontrol af både, udstyr og sejl kan forekomme under stævnet.

Både og teltplads:

Man ligger gratis i ugen under stævnet. Telte og campingvogne kan opsættes ved jolleskuret.

Deltagere:

Jvf. statutter for DM i sejlsport. Bådens ejer skal være medlem af specialklubben. Øvrige krav til deltagere se klassereglerne. Husk alle deltagere skal dokumentere aktiv medlemskab af en sejlklub under DS. Båden skal dokumentere en gyldig ansvarsforsikring.

Præmier:

Der sejles om DS's DM plaketter. Desuden for L23 - Klasse mesterskabspokalen (Vandrepræmie udsat af Åges Bådebyggeri Maribo). Der er præmie for hver 5. tilmeldte båd.

Festmiddag / aftensmad:

Torsdag, fredag og lørdag alle dage kl. 19.
Der vil være mulighed for tilmelding til fællesspisning. Tilmeldingen er bindende og betaling skal ske ved tilmeldingen.

Tilmelding og betaling:

Senest mandag den 14-7-2003.
Startgebyr er 1000kr. som også dækker morgenmad og frokostpakker for hele besætningen.
Til: Køge Sejlklub
Att.: Arne Madsen
Bådehavnen 6, 4600 Køge.
Vedlæg check eller indsæt på konto nr.: 4865 4865248776 -
Køge Sejlklub V/Lone Madsen

Køge Sejlklubs kontaktperson er:

Arne Madsen tlf.: 20619433 eller 56654436

E-mail: afm@afmteknik.dk

Tilmelding kan også ske via L23 Klubbens hjemmeside:

<http://www.L23Klubben.dk>

Bureau:

Åben onsdag kl. 15.00 - 18.00.

Øvrige dage fra 6.30 til 8.00 og kl. 15.00 - ??

Søsætning og Optagning:

Onsdag kl. 14.00 vil der være mulighed for søsætning. Denne er gratis og kan kun udføres af havnens travelift.

Mastekran er gratis til rådighed under hele stævnet.

Optagning af både er gratis og sker sidste sejladsdag. Tidspunkt er afhængig af stævnets afvikling.

Der kræves tilmelding af hensyn til havnens planlægning.

Stævnet åbnes onsdag kl.18. Velkommen til Køge der er et kanon DM - tilbud !!!

Alle L23 - VEST for Storebælt, som STARTER ved DM får startgebyret sponsoreret EFTER stævnet... !!!

Var der nogen som sagde Københavneri.....

Alle L23 som STARTER ved DM deltager i lodtrækningen om en helt ny L23 genua... !!!

Gælder det  eller 

Kontakt..

Køge Bilcenter ApS.

Tangmosevej 110, 4600 Køge.

Telefon. 56652001.

...en sikker bil.

forsættes.....

Tilmeldingsblanket til DM 2003 for L23 i Køge.

fra den 30-7 til 3-8-2003.

Husk ved tilmelding eller senest inden stævnets start følgende dokumentation:

Kopi af gyldigt klassebevis.

Dokumentation for hele besætningens medlemskab af en sejlklub.

Dokumentation for gyldig ansvarsforsikring.

Ejers navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ **By.:** _____

Tlf.nr.: _____ **Mobil.:** _____ **E-mail:** _____

Besætningen:

Skipper: _____ **Klub:** _____

Gast: _____ **Klub:** _____

Gast: _____ **Klub:** _____

Båd:

L23 sejl nr.: _____ **806 sejl nr.:** _____

Bådnavn: _____

Ønskes søsætning ja/nej: _____

Ønskes optagning ja/nej: _____

Bemærkninger: _____

Startgebyr...

kr. 1000.

Morgenmad til hele besætningen er incl. startgebyr..!!!

Andre personer kan på stedet deltage i morgenmad mod en mindre betaling den pågældende dag.

Frokostpakker til hele besætningen er incl. startgebyr.!!!

Grilaften torsdag og fredag kl. 19.00.

Torsdag á kr. 100. _____ **stk. kr.:** _____

Fredag á kr. 100. _____ **stk. kr.:** _____

Festmiddag lørdag kl. 19.00 á kr. 175. _____ **stk. kr.:** _____

Ialt.: _____ **kr.**

**Beløbet er indbetalt på bankkonto: Den Danske Bank Køge Afdeling.
4865 4865248776 Køge Sejlklub v/Lone Madsen**

Beløbet er vedlagt på check.

Denne tilmelding skal sendes til:

**Køge Sejlklub
att: Arne Madsen
Bådhaven 6
4600 Køge**

Tilmelding kan også ske via L23 klubbens hjemmeside.
<http://www.L23Klubben.dk>

Ændrede Klasseregler 2003

Følgende forslag til ændrede klasseregler er alle blevet vedtaget på generalforsamlingen i Køge den 22-3-2003 og er umiddelbart gældende.. se bemærkninger til hvert forslag..

Forslag nr.:

1.

Reglen i dag: 4.2.04 Breddemålet på 1/2 højde af agterliget målt vinkelret på forliget incl. tovværksforlig skal max. være 1,70 m.(MGM) og på 3/4 højde max. 1,00 m.(MGU) samt øverste breddemål max. 0,25m målt fra det øverste agterligspunkt og vinkelret på forliget incl. tovværksforlig. Det øverste agterligspunkt skal min. være 0,3m fra faldbarmspunktet.

Ny regel:

4.2.04 Breddemålet på 1/2 højde af agterliget målt vinkelret på forliget må max. være 1,70 m.(MGM) og på 3/4 højde max. 1,00 m.(MGU) incl. tovværksforlig.

Bemærkninger: Denne ændring har ingen praktisk betydning for eksisterende samt ved køb af nye sejle.

Forslag nr.:

2.

Regel i dag: 4.2.13 Maksimalt vandret mål på flynder 0,12 m. (F-målet). Flynderplades lodrette mål er max. 0,15 m.

Ny regel:

4.2.13 Maksimalt vandret mål på flynder 0,14 m. (HB-målet). Flynderplades lodrette mål er max. 0,15 m.

Bemærkninger: Flynderen måles nu som DS foreskriver. Det vil sige flynder incl. tovværksforlig må max. være 14 cm. Storsejl med slæder måles på samme måde hvilket betyder at evt. slæder ikke indgår i flyndermålet.

Forslag nr.:

3.

Regel i dag: 6.1.02 Ingen båd er berettiget til at kapsejle som entypeklasse L 23 båd,

med mindre ejeren er i besiddelse af gyldigt klassebevis med sejlkubbens stempel og underskrift samt specialklubbens godkendelse og medlemskab af denne.

Ny regel:

6.1.02 Ingen båd er berettiget til at kapsejle som entypeklasse L 23 båd, med mindre ejeren er i besiddelse af gyldigt klassebevis samt godkendt medlemskab af L23 Klubben.

Bemærkning: Redaktionel ændring da sejlkubberne ikke mere underskriver klassebeviser/målebreve.

Forslag nr.:

4.

Regel i dag: 2.4.04 Trædørk, hoved- og agterskot, fire faste køjer med finerbunde og hynder samt pantry skal være monteret.

Ny regel:

2.4.04 Trædørk, hoved- og agterskot, fire faste køjer med finerbunde samt pantry skal være monteret.

Bemærkninger: Der er fremover ingen krav om at der skal være nogen form for hynder ombord.

Forslag nr.:

5.

Der fremsættes forslag om, at vi reklamemæssigt skal være en kategori A båd. (klasseløb/DM).

Bemærkning: Det blev vedtaget, at som hidtil må båden ikke bære individuelle reklamer. Regel 6.8.1.

Forslag nr.:

6.

Regelændringer kan først være gældende når DS har godkendt disse. Det vil sige fra næste år. Bestyrelsen foreslår at generalforsamlingen godkender en dispensation så de nye godkendte regler kan benyttes fra i år.

Bemærkninger: Ovenstående regler er vedtaget at træde i kraft pr. 22.3.03.

På bestyrelsens vegne, Hans Jørgensen D140 Zero.

ÅBNE KREDSMESTERSKABER I KRAGENÆS

SPAREKASSEN LOLLAND CUP 2003. Den 31. maj -1.juni. Kragenæs Sejlklub var for ti år siden værter for Sydstævnekredsens åbne mesterskaber for H-både. Det blev en sådan succes at vi fortsatte år efter år. For fem år siden inviterede vi tillige IF-erne og Folkebådene med til det årlige stævne. Det resulterede i at vi sidste år fik 14 H-både, 6 IF-ere og 14 Folkebåde på banen. Det blev alle tiders stævne som gav både dommere og deltagere nok at se til med 6 sejlads i hver klasse. Stemningen blev yderlige løftet da der blev serveret helstegt pattegris lørdag aften.

H-bådene er blevet forhindret i at deltage i år, men ventes tilbage næste år. Til gengæld venter vi ekstra mange Folkebåde da vi næste år skal forestå DM for Folkebåde. Netop nu er vi i gang med at udvide vores klubhus. Derfor har vi en god anledning og rum til at invitere L-23-erne med på banen både i år og de følgende år. Vi opfordre jer derfor til at se invitationen som starten på en ny tradition i L-23 klassen. Se mere om stævnet på vores hjemmeside <http://kssejlklub.homepage.dk>

Med sejlerhilsen Kapsejladsudvalget.



ELVSTRØM SAILS

Elvstrøm Sails - Uglekær 1 - 6200 Åbenrå
Tlf. 73624800 - www.elvstromsails.com



-et symbol på kvalitet

*Totalløsning på alt riggerarbejde
udføres i vor 2000 m² topmoderne riggerhal*

**MASTER • BOMME • STAGER
STÅENDE OG LØBENDE RIG • DYFORM
RODRIG • RULLEFORSTAG
HI-LOW REEFER RULLEBOMME**

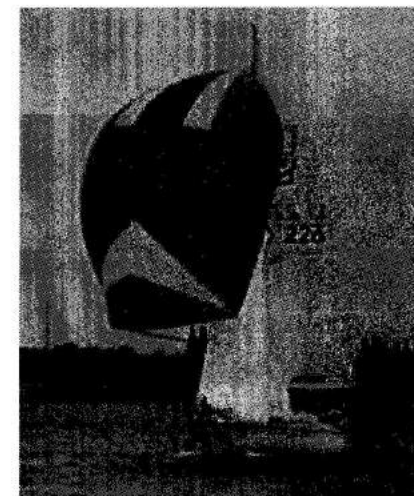
Master op til 18,5 meter, hentes og bringes på vor trailer

John Mast A/S · Lunikvej 12 · DK-2670 Greve
Tel. +45 4390 5600 · Fax. +45 4390 0060
www.johnmast.dk · mail@johnmast.dk

Billedet viser dog ikke D 34

Til salg.
D 34, årg. 1976.
Hvid med rød stribe.
Udstyrsliste kan
rekvireres hos

Jørgen Jensen
Lyngvej 21
4683 Rønnede,
Tlf. 56711707.
Pris 50.000 afhængig af
udstyr.



L 23 sejlere i Silkeborg og Skanderborg.

Også i år vil vi i forbindelse med Klubmesterskabet i efteråret gennemføre et kredsmesterskab efter samme målsætning som i 2002, så husk allerede nu at sætte et stort kryds i kalenderen **den 4. og 5. oktober** – hvor halvmodellen skal forsvares eller uddeles til en ny vinder.

D 169 Povl Fisker



**Skovshoved Havn
2920
Charlottenlund
Tlf/fax 39 6320010**

Pinselørdag L 23 træf for sejlere i

Silkeborg og Skanderborg den 8. juni kl. 15.00

Der har i mange år været en tradition for at sejlerne i Silkeborgsøerne mødtes til et fælles arrangement, hvor man mødes og afholder forskellige aktiviteter for sejlerne. Som kredsrepræsentant vil jeg i år forsøge at samle så mange af L23 sejlerne i søen, også meget gerne Skanderborgsejlerne, og med tilbud om, at man kan sejle med eller mødes på land. Da Silkeborgsøernes øvrige klubber som sagt har tradition for at afholde sådan et træf på skift. I år er Silkeborg Motorbådsklub. Vi har to muligheder, 1. at deltage direkte i dette arrangement, 2. eller lave vort eget træf med mødested og slutsted i Silkeborg Sejlklub, hvor vi så for opstillet klubbens udmærkede grill, og sammen skabe rigtig L 23 havnehygge.

Idet jeg håber at I har lyst til at mødes i L 23 klassen på denne måde, til en hyggestund med socialsamvær.

Program med tilmelding udsendes til alle kredsens medlemmer.

D 169 Povl Fisker

Tejns Sejlloft

Kvalitets sejl fra

Klippeøen

Nye sejl / reparationer

Lars Østergård - Jesper Blomquist

Pæregårdsvej 4 3779 Allinge

tlf 5648 0746 - 3055 2512

L 23 i Køge Bugt kredsen – foråret 2003.

Velkommen til foråret og sommeren.
Følgende aktiviteter er planlagt.

24. – 25 maj. Åbent VM (Vallensbæk Mesterskab) for kølbåde. Vi prøver at få eget L 23 i Køge Bugt – foråret 2003.

8. – 9. juni. Pinsestævne for Klassebåde i Vallensbæk. Der er indbudt følgende bådtyper: H-båb, X 99, L 23, IF, International 806.
Tilmeldingsfrist senest 29. maj.
Se mere på www.kapsejl.dk

21.- 22. juni. DM Tune Up i Vallensbæk. Forberedelse til DM i Køge og almindelig hyggelig kapsejlad. Der sejles lørdag og søndag med 2 – 3 korte op og ned baner hver dag.
Lørdag sejles yderligere ”Borgmester Cup” hvor 3 borgmestre fra Køge Bugt Kommuner dystes som rorsmænd på L 23. Det blir’ sjovt.
Mere information kommer senere.

1. juli, tirsdag. Vi arrangerer en ekstra aftensejlad – kun for L 23 – såfremt der er interesse nok.

Juni måned. L 23 sejlere fra andre områder, der ønsker at træne med os andre i juni måned (vi bliver nok en 10 – 12 stykker) kan tilmelde sig til aftensejlad kun for denne måned. Deltagergebyret til kapsejladserne er 100,- kr.
Bådene ligger gratis i Vallensbæk Havn.
Tilmelding til Per ”Amok” amok@image.dk eller 27 15 30 95 inden d. 22. april. Jeg sørger for det videre nødvendige.
I får tilsendt havnemærkat og kort over Vallensbæk Havn der viser hvor i må ligge.

ALLE ØNSKES EN GOD SÆSON 2003.

Med sejlerhilsen D 176 Per ”Amok” Nielsen

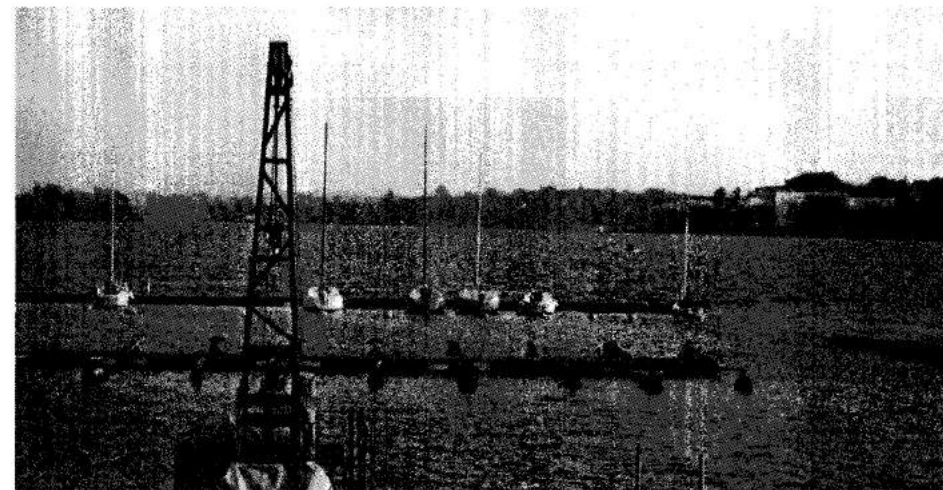
Silkeborgkredsen (Pressemeddelse)

Skanderborg Sejl-og motorbådsklub inviterer til Danmarks „smukkeste” Match-race, den 24 & 25 maj.



I forbindelse med Kulturugen arrangerer Skanderborg Sejl-og motorbådsklub Højlandsmesterskab i match-race for L23 kølbåde i weekenden den 24. og 25. maj. Det bliver Danmarks højeste og smukkeste match-race sejladser – i hvert fald, hvad omgivelserne angår. Sidste års succes, hvor fire lokale både kæmpede om pokalen, som kommunen stillede til rådighed og præmierne fra Samba-flødebollefabrikken, bliver i år fulgt op af et større stævne, hvor tre L23 både fra Silkeborg indtil videre har meldt deres ankomst.

Desuden stiller alle Skanderborg Sejlkлубs fem aktive L23-sejlere til start på *banen, der af hensyn til publikum på land*, er placeret foran Kulturhuset. Sejladserne kan følges



under kyndig vejledning fra en speaker fra Klubben, som vil kommentere, hvad der foregår på søen.

De otte bådene dystes to og to i sejladser alle imod alle i den indledende runde og kvartfinalerne om lørdage.

De fire bedst placerede både sejler semifinaler søndag formiddag, og om eftermiddagen afgøres finalen i bedst ud af tre sejladser.

Startskuddet for den indledende runde går kl. 10.30 om lørdagen og i alt vil der blive afviklet omkring 25 sejladser på søen foran kulturhuset, hvor de mange spraglede spillere, vil danne en festlig ramme om kulturugen.

Carsten Hansen, der er formand for Klubbens kapsejladsudvalg og selv deltager med sin

Foto Per Hedegaard

Husk du kan leje et Cockpitelt i L23 Klubben for 100,00 kr pr uge.

Klubben råder over 4 telte, og i den skrivende stund er der stadig tre ledige telte i sommerferieperioden. Men alle teltene lejes selvfølgelig ud i hele sejlsæsonen.

Jeg har lånt et gammelt billede i et L23 blad fra 1984, så for mig er fotografen ukendt.

L23-båd, siger, at arrangementet har til formål at profilere sejlsporten på søen.
- Vi sejler kapsejladse på søen hver onsdag, men det kræver både en god kikkert og indsigt i sejladsernes finurlighed for at kunne følge med i, hvad der foregår ude på banen i Storesø. Derfor prøver vi med arrangementet foran byparken at skærpe skanderborgernes opmærksomhed for søsporten, der foregår lige i byens baghave. I lighed med sidste år sponsorerer Flødebollefabrikken Samba sejladserne med præmier til de bedst placerede både.

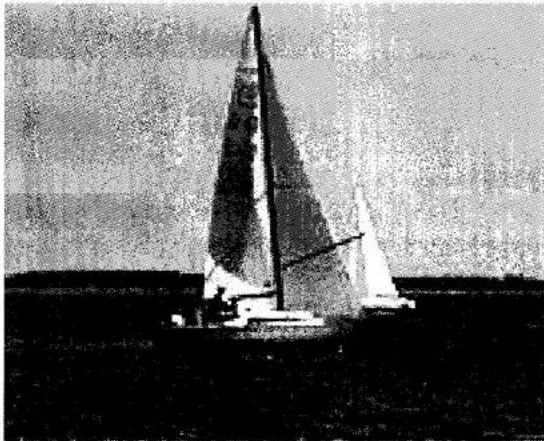
Men vi er for øjeblikket på jagt efter flere sponsorer, så finalesejladser kan afvikles med nye genuaer (forsejl) så bådene stilles lige. Eventuelle sponsorer kan få logo på bådene og desuden vil det være muligt at oprette reklamestande i Sejlkubbens telt, der bliver rejst i byparken.

Mig bekendt er det det eneste sted i Danmark, hvor der arrangeres match-race på en sø, hvor sejladserne foregår lige i vandkanten. Vi håber på at den megen presseomtale omkring Amerikas Cup vil smitte af på interesse for at følge de spændende sejlads i Skanderborg, slutter Carsten Hansen.

Sidste nyt fra kapsejladsudvalget:

Det går godt med sponsoraterne. To nye genuaer er bestilt hos Sejlsnekeren i Horsens, og med Karstens og Poul Eriks har vi fire til semi- og finale- sejladserne. Som tidligere nævnt får vineren den ene, men vi gemmer den anden til næste år. Desuden har vi flotte 2 & 3 og fjerdepræmier. Gavekort fra: Sejlsnekeren, Skanderbog Træstlast og Sanistål. Lørdag aften er der arrangeret fællesmiddag for deltagerne.

Flemming Gräs D11



D 42 - Poul Erik Andersen, Skanderborg -
mandskabet gør klar til spilersætning.



DM i Køge 30.7- 3.8.

Som omtalt i invitationen vil der være gratis kranhjælp til søsætning og optagning i forbindelse med stævnet, hvorfor vi skal opfordre til at man ved tilmeldelsen gør opmærksom på, at man kommer over land og ønsker denne assistance, vi viser her havneplan, samt havnens portalkran.

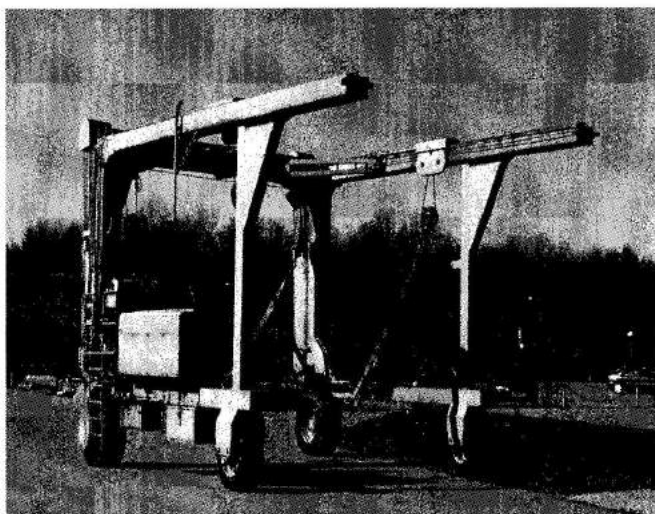
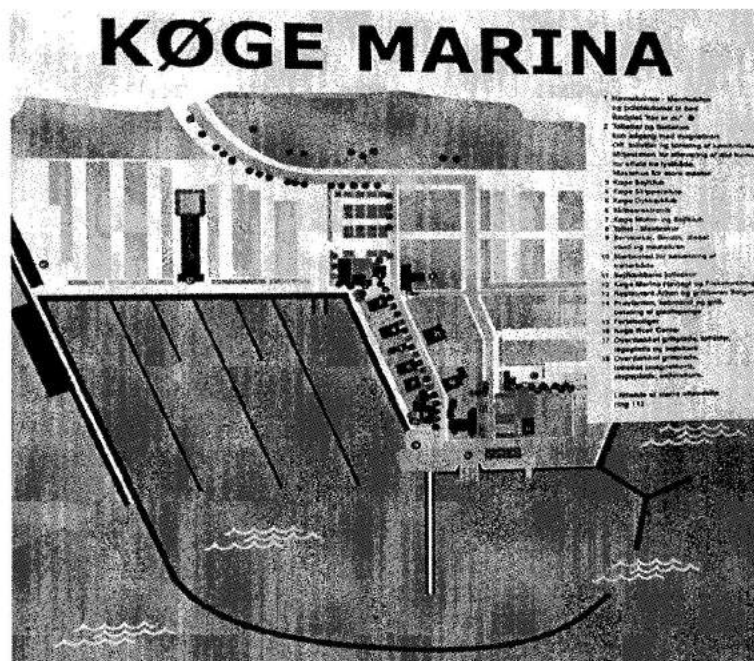
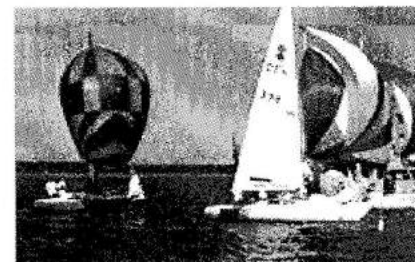


Foto Povl Fisker

VALLENSBÆK SEJLKLUB

indbyder hermed til Pinsestævne
For Klassebåde Den 7. og 8. juni 2003



Lørdag den 8. Juni

Kl. 8.30
Kl. 9.55

Skippermøde i klubhuset.
Varselsskud for dagens første sejlads
Følgende sejladser indledes hurtigst muligt efter afslutningen af den forrige.
Efter sidste sejlads vil der være "after sailing øl"

Søndag den 9. Juni

Kl. 19.00
Kl. 9.55

Grillaften i klubhuset med levendemusik
Varselsskud for dagens første sejlads.
Følgende sejladser indledes hurtigst muligt efter afslutningen af den forrige.

Der sejles 2 sejladser lørdag og 3 sejladser søndag.

Umiddelbart efter sejladserne vil der være præmieuddeling. Der indledes ikke startprocedurer efter kl. 14.00 om søndagen.

Regler:

Der sejles efter ISAF 's kapsejlsregler, DS 'sejlsbestemmelser samt arrangørens sejlsbestemmelser.

Deltagere:

Følgende klasser indbydes til deltagelse i stævnet:
H - både - X 99 - L 23 - IF - International 806

Banen:

Der sejles på en kryds/læns - bane med dobbelt top og bundmærke samt forskudt start - og mållinie.

Point-system:

Pointsystem tillæg A
I tilfælde af pointlighed gælder RSS regel A 2.3

Præmier:

Der er der præmie for hver femte startende båd.

Praktiske oplysninger:

Tilmelding til stævnet samt middag lørdag aften skal forudbestilles på vedlagte tilmeldingsblanket.

Tilmeldingsfrist:

Tilmeldingen skal være Vallensbæk Sejlklub i hænde senest torsdag den 29. Maj.

Stævneadresse:

Pinsestævne
Vallensbæk Sejlklub - Vallensbæk Havnevej
2665 Vallensbæk Strand
Tlf. 43 547 007 - Fax: 43 73 76 99

L 23 Merchandise

En af L 23 klubbens formål gennem årene har bl.a. været at formidle beslag, reservedele og gode tilbud til medlemmerne, som eksempel kan nævnes:

Caps, trøjer, stregtegning i billedramme af L23' r.
Klubben har altid et lager af standere og "logo" klistermærker. Vi har både rorbøsninger og spilergaljer, (til montering skvætlisten agter, se foto) på lager.

OBS: Vi arbejder forsat på at fremskaffe skamfilingsbeslag til kommende sejl sæson.

Klubben tilbyder også salg af halvmodeller.

Derudover udlejer vi Cockpittelte og GPS navigator.



OBS: klubbens hjemmeside, <http://home.worldonline.dk/l23/>
Email L23@image.dk

Deadline for næste L 23 Nyt er den **15. august 2003**

Kredskontakter - (Nuværende)

Bøgestrøms Kredsen	D 129	Mogens Dilling Hansen Strandvejen 8 - 4656 Fakse Ladeplads Tlf 5671 8282 dilling@post1.dknet.dk
Issefjord Kredsen	D 250	Jan Nielsen - Stationsvej 10 4320 Lejre - Tlf 4648 1930 nnb32141@vip.cybercity.dk
Køge Bugt Kredsen	D 140	Hans Jørgensen Havlækkevej 9 4600 Køge - Tlf 5665 2404 hj@dk.ibm.com
Limfjordskredsen	INGEN	
Nordøstjyll Kredsen	D 23	Jørn Hornemann - Solsikkevej 24 8900 Randers - Tlf 8643 6212
Silkeborg Kredsen	D 169	Povl Fisker - Georg Krügersvej 176 8600 Silkeborg - Tlf 8684 5113 pofisker@image.dk
Århus Kredsen	D 384	Finn Hasager - Vesterbrogade 1. 3 th 8000 Århus C - Tlf 8613 7938
Lillebælts Kredsen	INGEN	
Nordfyns Kredsen	INGEN	
Storebælts Kredsen	D 99	Lars Munch - Kristiansdals Alle 66C 5250 Odense SV - Tlf 6617 0319
Sydfyns Kredsen	INGEN	
Storestrøms Kredsen	D 226	Erik Andersen - Orebyvej 69 A 4990 Sakskøbing - Tlf 5470 6695 easakskoebing@hotmail.com
Øresunds Kredsen	D 18	Robert Christensen - Kildebakkegårds Alle 66 - 2860 Søborg Tlf 3956-5005