

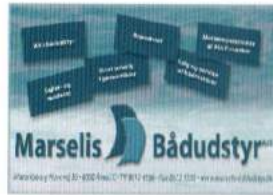
# Sponsorer som støtter vores DM „logo'r“



**ELVSTRÖM  
SOBSTAD**

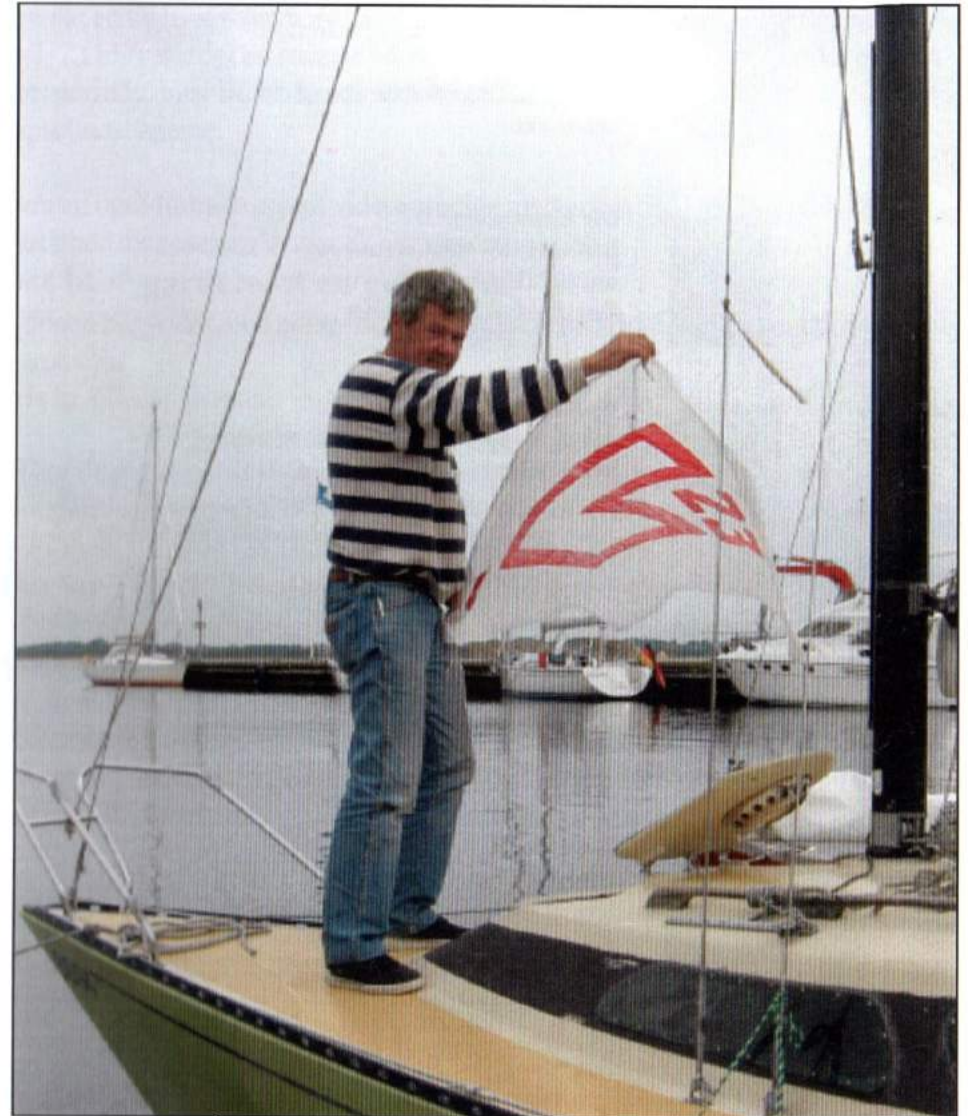


*Sejlsnedkeren*



**NYT**

Klubblad nr. 4. December 2005



# Bestyrelsen ( valgt 2005)

Formand



Per „Amok“ Nielsen - D 176  
Tandrupvej 8A - 2665 Vallensbæk Strand  
Tlf. 43 548043  
[per@L23klubben.dk](mailto:per@L23klubben.dk)  
Kredskontakter - Medlemmer - Sponsorer - nye ideer.

Næstformand



Morten Thomsen - D 281  
Uglevej 6 - 2680 Solrød Strand  
Tlf 56147868  
[morten@L23klubben.dk](mailto:morten@L23klubben.dk)  
Sponsorer

Bestm.



Ole Rasmussen - D7  
Birketvej 89- 4941 Bandhom - tlf 22415622  
[ole@L23klubben.dk](mailto:ole@L23klubben.dk)  
Kredskontaktermedlemmer

Sekretær  
(redaktør)



Povl Fisker - D 169  
Georg Krügersvej 176 - 8600 Silkeborg  
Tlf 86 845113  
[povl@L23klubben.dk](mailto:povl@L23klubben.dk)  
Ansv. redaktør L 23 Nyt - klubstander - medlemmer

Supleant



Hans Jørgensen - D 140  
Havlykkevej 9- 4900 Køge -Tlf. 56 652404  
[hans@L23klubben.dk](mailto:hans@L23klubben.dk)  
Kapsejlads - webmaster - klassebeviser

Supleant



Erik Toft Nielsen - 15  
Hørvænget 43 - 4690 Haslev  
Tlf: 26243399 - 43715399  
[erik@L23klubben.dk](mailto:erik@L23klubben.dk)  
Dimsekassen

## KLUBAFTEN MED LARS OLSEN

L 23's ”far” – yactdesigner Lars Olsen - kommer til klubaften i Vallensbæk og Silkeborg.

Lars Olsen vil fortælle om, hvordan han for mere end 30 år siden fik ideén til L 23, samt en masse om hele opstarten omkring byggeriet af L 23.

Det var en tid med mange nye bådkonstruktioner. Der var stor aktivitet på vandet, og L 23 blev hurtigt en succes. Med 3 – 400 nybyggede L 23 på vandet over en kort periode, blev båden kendt som en god turbåd og en trussel på kapsejlsbanerne.

Lars vil også fortælle om sit videre arbejde med andre både, og der vil blive mulighed for spørgsmål og snak om vor dejlige båd.

### Det blir’ garanteret en go’ aften.

Aftenen begynder med pølse- og ostebord samt rødvin. Du behøver ikke spise hjemmefra.

Pris kr. 60,- pr. person.

Vi har de sidste par år kunne samle 40 til 70 personer pr. aften til disse vinterarrangementer i L 23 klubben. Der er blevet snakket, fortalt sejlerhistorier, givet mange tips og råd, samt begyndt mange venskaber.

### Derfor HUSK ! - alle gasterne skal med !!

#### Vallensbæk

I Vallensbæk mødes vi onsdag d. 25. januar 2006 kl. 19.00.

Vallensbæk Sejlklub, Vallensbæk Havnevej, 2665 Vallensbæk Strand.

Tilmelding inden d. 15. januar til Per ”Amok”, mobil 27 15 30 95 eller mail [per@L23klubben.dk](mailto:per@L23klubben.dk)

#### Silkeborg

I Silkeborg mødes vi tirsd. d. 28 febr. kl. 19.00.

Silkeborg Sejlklub, Hattenæs 2 C

Tilmelding inden 18 febr. til Povl 20335933 eller mail [povl@L23klubben.dk](mailto:povl@L23klubben.dk)

Sejlerhilsen fra Per ”Amok” Nielsen og Povl ”Pi”r” Fisker

## Næstformandens klumme

*Så blev det min tur til at komme med et bidrag til "klummen".*

Jeg begynder med lidt om mig selv. Jeg er 37 år, gift med Janne, far til Anders på 12 og Peter på 10 år.

Jeg har stort set sejlet hele mit liv. Som så mange andre blev mine forældre grebet af sejlsporten i starten af 70'erne, da glasfiberbådene blev sprøjtet ud af værfterne. De købte en ny Granada 27 i 1976, som de senere byttede til en Albin Nova 33, og senere igen til en Maxi 77. Det blev til mange dejlige timer på havet, både på kapsejlads-baner og de dengang obligatoriske Sjælland Rundt. Men også alle min barndoms ferier blev brugt på vandet og i havne rundt omkring i hele Danmark.

Så jeg er jo nærmest flasket op på en sejlbåd!

Lynetten var hjemhavnen fra 1975 til 1985.

Jeg var 8 år, da jeg i 1976 rendte og legede på havnen og så at Nils (Do-Do) fik sin nye båd (eller var det i 1977). Jeg husker også, da Rolf Jonshøj fik Havmusen... Da



tænkte jeg: "Når jeg bliver stor, så skal jeg have en L23". Det kan jeg huske, at jeg lovede mig selv. For mig var mine forældres Granada 27 da en OK båd med OK liner fra Elvstrøm/Kjærulff, men hver gang jeg gik forbi en L23 på broen, måtte jeg lige stoppe op og nyde de lækre linier.

Da Janne og jeg selv fik børn, lånte mine forældre os som altid velvilligt deres Maxi 77. Og det var derfor oplagt, at vi tog tråden op, og vores to drenge fik set Danmark fra vandsiden i sommerferien og forlængede weekends.

Men da mine forældre i sommeren 2001 solgte Maxi'en stod "vi" uden båd, og det var ærligt talt en tom fornemmelse!! Selvom vi havde købt en Bayliner til lidt vandski og småture, manglede der noget! **ET RIGTIGT SKIV!**

Hvad gør man så? man køber selvfølgelig den båd, man har kigget langt efter i over 25 år. En "SWAN 23" som Per Amok vil sige.

D-281 lå i Jyllinge Lystbådehavn til salg for 65.000 kr.. En OK pris, men vi fik handlet den ned til 60.000 kr.. Fin og velholdt båd, sejlklar med en lækker 5 HK motor, og alu vinduer.

Allerede næste dag satte jeg kursen hjem mod Køge Bugt. Fin tur! 2x10 timers sejlads. Så var vi i Ishøj. Vi tøffede stille og roligt ind i havnebassinet i Ishøj på en fin solskinsdag ...vindstille ... i vores nyindkøbte L23er.

Den dag startede en helt ny tid.... Dag 1 som L23 sejler....det var stort !!. Vi nåede kun lige at få snuden inden for i Ishøj, da vi så en mand (Poul Schilling) stå og råbe og vinke os hen til ham. Vi kunne ikke rigtig forstå, hvem det var, da vi ikke rigtigt kendte nogle i Ishøj Havn. Vi sejlede stille og roligt hen til manden, der nær havde smidt den mast, han var ved at sætte på sit skiv, i vandet. "Nej, hvor er den flot. Vi sejler kapsejlads om tirsdagen, I skal være med! Har I lige købt den? Har I fået havneplads her i bugten? Her er mit telefonnummer"! Sådan blev han ved en halv times tid, men så var vi også allerede meldt ind i L23 klubben, blevet lovet gasteplads på samtlige L23'ere i Køge Bugt og inviteret med til

DM i Køge. Det siger bare alt. Alle de L23 sejlere, vi til dato har mødt, er bare rare, hjælpsomme og imødekommende mennesker, der brænder for alt, hvad der foregår i og omkring en SWAN 23.

Selvom det kun er 3 år siden, jeg og min familie købte vores L23, føles det, som om vi haft hende altid med de mange dejlige timer, vi allerede har tilbragt sammen med andre L23 sejlere.

Tirsdagskapsejlads og to gange DM. I Bandholm 2004, hvor jeg havde familien med, og i Juelsminde i år, som var en rigtig herretur.

I år købte mine forældre også båd igen efter 4 år med en tom havneplads. De købte selvfølgelig en ..... L23. Så nu er der to rigtige sejlbåde i familien. Nu skal vi bare passe rigtig godt på vores L23, så vi kan have den i mange år, og vores drenge kan låne den, når de bliver voksne.

Ja, det var så mit bidrag til "klummen" i min egenskab af næstformand i L23-klubben. Det havde jeg godt nok ikke forestillet mig, da jeg som dreng rendte rundt ude i Lynetten.

## DIMSEKASSEN.

Se også omtalen bagerst i bladet, hvad dimsekassen tilbyde. Suppleant i bestyrelsen, Erik Toft Nielsen bestyrer fremover L23 klubbens dimsekasse.

Telefon 26243399, Email: [erik@l23klubben.dk](mailto:erik@l23klubben.dk)



Foto : Povl Fisker

Jeppe Søndergård i D10 er blevet valgt ind i Dansk Sejlunions Amatør og Ordensudvalg..

*L23 klubben ønsker Jeppe tillykke med indvælgelsen*

## Nye medlemmer siden sidst:

Jørgen Korsgård D 112  
Steffen Lindberg D 157  
Karen Bork-Pedersen D190  
Søren B. Flyger D 129  
Niels Andersen D 181  
Rune Woldby Poulsen D 150  
Peter Erin Madsen D 277  
Erik Overgård D 401(Tyskland)

*Bydes hermed velkommen i kredsens af aktive L23 sejlere.*

## L23 klubben forventer igen i år at deltage i Bådmessen, Bella Center:

af praktiske årsager kan vi kun oplyse om datoen. Messen løber fra den 25. febr... til den 5 marts, åben hverdage ( fredage) kl. 13,00 - 19,00 - lørd./sønd. 10,00 - 18.00)

Vi opfordrer jer til at krydse af i kalenderen, vi for brug for hjælp fra medlemmerne, i lighed med tidligere år, til at passe vores stand.



COPENHAGEN INTERNATIONAL  
**BOATSHOW**  
25. FEBRUAR TIL 5. MARTS 2008



**ELVSTRÖM**  
**SOBSTAD**

Elvström Sobstad · Paul Elvstrøms Vej 4 · DK-6200 Aabenraa ·  
Denmark · Tel: +45 7362 4800 Fax 7362 4819  
Email: [info@elvstromsobstad.com](mailto:info@elvstromsobstad.com) - [www.elvstromsobstad.com](http://www.elvstromsobstad.com)

# LINDSKOV & CO.

Bybjergvej 12 - 3060 Espergærde - tlf. 49170012 fax 49170023

## Vi tilbyder følgende til L23...

Bompresenning.

Sprayhood med eller uden stativ.

Cockpittelt - vi har tidligere lavet til L23 Klubben.

Hynder komplet monteret.

Hynder ombetrækkes.

Bestilling og information på tlf.: 49170012

eller send en e-mail til: [lindskov@teknik.dk](mailto:lindskov@teknik.dk)

På vores hjemmeside finder du eksempler på hvad vi ellers kan tilbyde.

[www.markisecompaniet.dk](http://www.markisecompaniet.dk)



„ Hvis vinden kunne vælge“

**Skovshoved Havn**  
**2920 Charlottenlund**  
**Tlf/fax 39 6320010**

## DM set fra D140 Zero..

Så skulle vi til DM i Jylland for første gang. Flere års ”pres” fra de Jyske sejlere især fra Silke- og Skanderborg gjorde at L23 Klubben vovede at tage springet over Lillebælt. Samtidig havde de mest aktive her lovet at arbejde for at sikre mange deltagende både samt sponsorer, som ville få tidligere stævner til at blegne. Især Poul Erik fra Hovsa stod for kontakten til sponsorer, som blev et tilløbsstykke og som virkelig overgik tidligere DM-er. Povl Fisker fra Pi’r styrede med sikker hånd samarbejdet mellem L23 Klubben og Juelsminde Sejlklub.

Klassen har udviklet sig kraftig de senere år mod, at mange deltagere nu trailer bådene til DM. Dette gjorde, at Povl Fisker havde et større puslespil med at få kranhjælpen til at gå op i en højere enhed. 11 og dermed halvdelen af de startende både kom over land. Juelsminde Sejlklub havde sat alle sejl til for, at vi skulle få et godt stævne. Deres nyrenoverede klubhus blev således rammen om nogle dejlige dage. Der var kompetente personer på alle pladser - ikke mindst køkkenet viste storform.

Sejladserne startede med at vi i Zero fik en katastrofal førstestart. - Stor læ fordel gjorde, at vi ikke kunne holde startlinien op, og vi måtte falde bagom feltet på bagbord for at finde fri vind. Den sejladse ente med at blive vores

dårligst med en 5-plads, som senere kunne fratrækkes. Glædeligt var det at se at førstedagens 3 sejladser havde forskellige vindere samt et bredt udsnit af både i toppen. Dagen blev afsluttet med spisning på byens rådhus - et arrangement som andre byer gerne må efterligne. Vi havde alle savnet Hovsa på vandet; men det viste sig at Poul Erik var blevet dårlig, og hans båd kom ikke til start den dag. Glæden var da stor, da vi senere på dagen igen så Poul Erik i topform.

Anden dagen bød på lidt mere vind, så der blev sejlet med både genua og fok. En stabil serie på 2 andenpladser og en fjerde gjorde, at vi nu var 8 point efter Do-Do, som denne dag lige viste deres styrke med førstepladser. Hjem, efter en våd dag på vandet, til dagens moleøl velskænket af Thor - altså bryggeriet - ham der stod ved hanen var enten Hans eller Frank fra Skanderborg - ”ufatteligt de gider”. Resultaterne blev nøje gennemgået, så taktikken kunne lægges for trediedagen.

Sidstedagens første sejladse gav endelig bonus for os med en førsteplads. Da de nærmeste konkurrenter var efter, og Do-Do fik en 5-plads godt hjulpet af Dream Maschine, som mirakuløst kunne

sejle forbi mållinien, var der nu kun 4 point til pointlighed med den førende båd. Så med 2 sejlads tilbage var intet afgjort. Vi havde grumme tanker om at sejle på Do-Do i sidste sejlads, da de havde en væsentlig dårligere fratrækker end os. Det blev ikke nødvendigt. I anden sejlads kom vi godt af sted, og vi holdt godt øje med de

nærmeste konkurrenter. Hvor blev Do-Do af?. De måtte udgå med problemer med topvante

og de søgte havn. Dermed kunne ingen tage mesterskabet fra os i sidste sejlads. Vi besluttede dog at sejle og tage den med ro. Sådan er det, når der ikke er pres på besætningen. Vi fik en fri start og øgede konstant afstanden til de nærmeste. En førsteplads mere her pyntede på det endelige resultat, som viser at intet er givet, og at man skal tro på sejren og kæmpe til det sidste.

Den efterfølgende lodtrækning

om sponsorpræmier var som i Køge en gyser, idet den største præmie, som var en Genua fra MP-Sejl, først blev trukket af den sidste deltager - nemlig også os. Helt ærligt - det blev en af vores mest heldige sejlerdage nogen sinde - med mesterskab og en ny genua i hus.

En anden positiv oplevelse var, at der i år var 2 både med miksede besætninger - Tøsen og Tria. At de så begge kommer indenfor præmierækken viser, at der ikke er nogen undskyldning

for ikke at have piger om bord. Det var måske værd at overveje på visse andre både.

En stor tak til arrangørerne og ikke mindst til medsejlerne som gennem deres optræden på vand og i land gør, at man glæder sig til at mødes med dem igen.

En sejlerhilsen til jer alle og på gensyn i Vallensbæk i 2006.

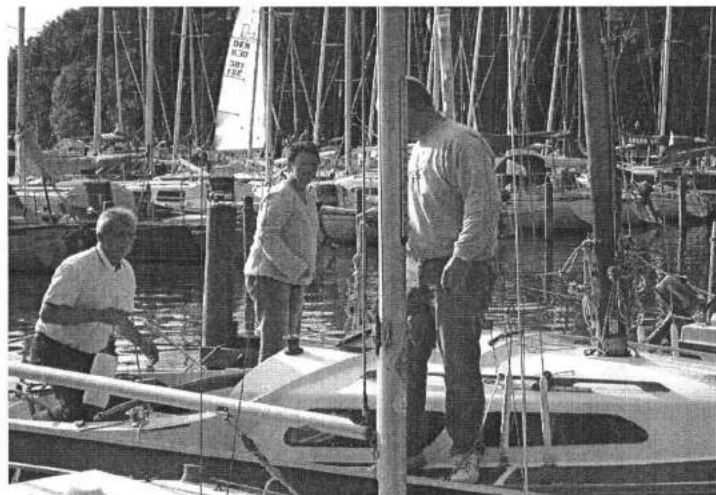
Jakob, Jesper og Hans D140 Zero fra Køge.



## Kredsmesterskab 2005 afholdt i Silkeborgkredsen den 1 & 2. oktober.

Der var tilmeldt 6 både.

Sejladsen foregik på Julsø, og var i forbindelse med Silkeborg Sejlklubs officielle klubmesterskab med i alt 21 tilmeldte både. Der blev afviklet 3 sejlads om lørdagen, startende med ”Fog” vejr og med vedvarende regn frem til kl. ca. 14,00, så blev det flot vejr med solskin og vinden forsvandt.



Udover 4 både fra Silkeborg deltog Erik med besætning fra Køge, Tria D-15 havde fundet den lange vej fra Køge til Silkeborg. Per Hedegård Alleos D 381 fra Skanderborg var den anden af de udenbys både som stillede op. Den første sejlads, hvor de fleste sejlede med fog, blev vundet af Sylfiden D 177. Erik missede en 3 plads

og blev nr. 5 da han ikke kom rigtigt i mål ved første forsøg. Vinden havde nu lagt sig lidt, og der blev skiftet til genua, med det regnede stadig ret meget.

2. sejlads blev også vundet af Sylfiden, men nu havde Tria fundet ud af hvor der skulle gåes i mål og skorede en andenplads. Pir, D169 en 3. plads.

Den sidste gennemførte sejlads lørdag havde vi, viste det sig, tyvstartet, så vi blev disket. Så efter første dag lå Sylfiden på 1. pladsen fulgt af Tria på 2. pladsen. Søndag lagde ud med et flot eftersommervejr, sol men desværre ikke meget vind,

og den planlagte start kl. 10,00 ude på banen blev udsat og kom først i gang god time senere. Det blev derfor nogle langsomt afviklede sejlads, to i alt om søndagen. Vi havde fundet det rigtige spor på den sidste sejlads og løb med en førsteplads i ”Liste” vind. Vi kunne nu sejle tilbage til

Sejlklubben med hjælpemotor på hækken, og Tria på slæb, så vi kunne komme ind til præmieoverrækkelse for klubmesterskabet og L23

kremsmesterskabet

Sylfiden D177, med Mike ved roret blev en suveræn vinder af både klubmesterskab og kremsmesterskab med 5 point, et stort tillykke til Mike og besætning, de

har gjort det godt i vores kreds i år, og fik overrakt kredsens vandrepræmie, en halvmodel. På 2. pladsen i kremsmesterskabet blev Tria D-15 ”lidt udenfor” kredsens, med a point til Pi’r D169 på 3. pladsen, begge 8 point, 4. pladsen Alleos D 381 med 14 point, 5. pladsen Thalata, D256 Rasmus Hjort, og sidstepladsen måtte Andromeda D 286, Flemming Nielsen tage til takke med. Han måtte allerede udgå lørdag på grund af et brækket sallinghom.

Silkeborgkredsen siger tak til alle L23 Sejlere i kredsens for en god og aktiv sæson, hvor vi også for første gang nogensinde, har haft et DM i Jylland og stærkt repræsenteret med ikke

mindre en 7 deltager fra Silkeborgkredsen, det tillader vi os at være lidt stolte af. D169 Pi’r



Povl Fisker  
Kredsrepræsentant



## Last Fight – Best Fight

-men intet kremsmesterskab, da vi kun var 2 tilmeldte L23’ere. Vores deltagelse blev derimod særdeles succesfuld, idet vi både vandt vores løb med 7 både og 2. start overalt.

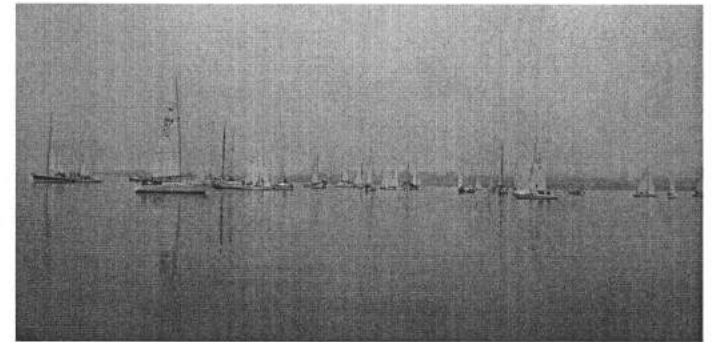
Sejlturen dertil fredag d. 23.sep.

foregik i jævn til meget frisk vind fra sydøst, så Alssund kunne fint holdes op i et langt krydsben. Ved ankomsten til Dyvig Bådelaug blev der serveret skipperlabskovs.

Vejmeldingen for lørdag havde i ugens løb lydt på alt lige fra let til hård vind ( som i 2003 og 2004 ), men fredag aften meldtes, at der skulle kigges meget langt efter vinden lørdag. Fint, så 3. gang vi deltog, skulle vi nok ”liste” os rundt på banen. Og sådan blev det!

Lørdag ventede de 48 både i morgen- og formiddagsdisen ca. 3 timer på vind. I ret svag vind blev 1. sejlads / 2 starter skudt i gang. Første start med de største både ( ca. 25 ) skulle 3 gange up/down-banen igennem, anden start ( ca. 25 både ) 2 gange. Efter halvanden times stille sejlads kom vi i mål som 1. båd i

anden start i et felt, der bl.a. talte 6 H-både, 6 Folkebåde, 2 Ynglinge, 1 Spækhugger, 2 L23 og en evig rival Solus 24 Special fra Åbenrå. Anden sejlads var næsten en kopi af den første. I den nu lette vind på den meget afkortede bane, lå vi meget tæt til sidst, og der var en forskel i sejltid på 12 sek. mellem nr. 1 og 2, omregnet til præmietid blev vi etter



med et forspring på kun 2 sekunder til Solus 24. Det rakte til overaltsejren og indbragte en uinteressant præmie – en halvmodel af en Americascupvinder fra 1967, jo – Reese Marine i Åbenrå havde fået støvet hylderne af for sponsorpræmier.

Rune var igen rorsmand, jeg forgast og Jesper Lykkeskov passede alt det andet.

Der blev rigtig festet i teltet om aftenen: Helstegt pattegris, 4-mands orkester, præmier og snak.

Sejlerhilsen fra  
Dan List-Jensen, D 174

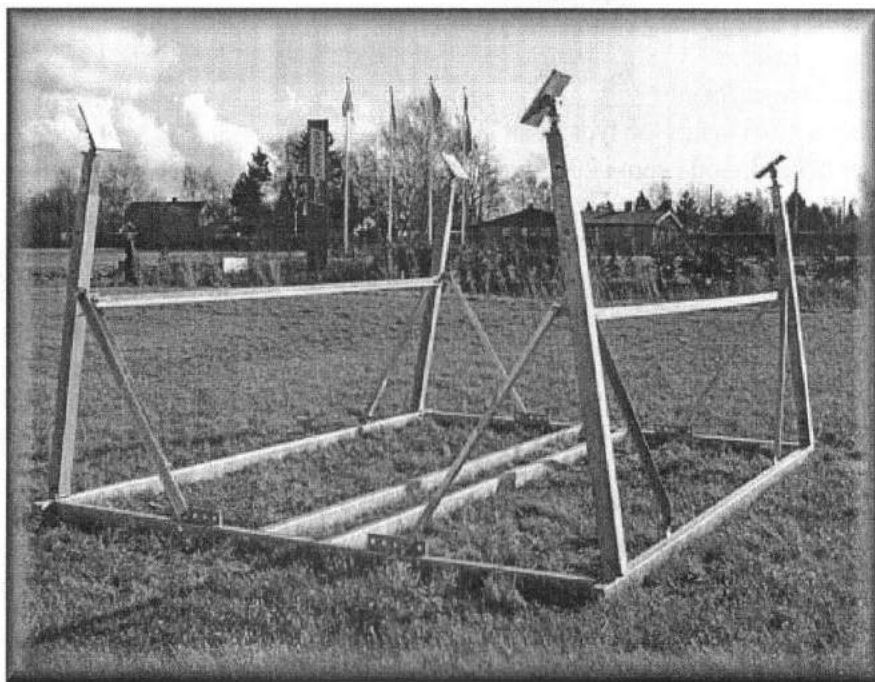
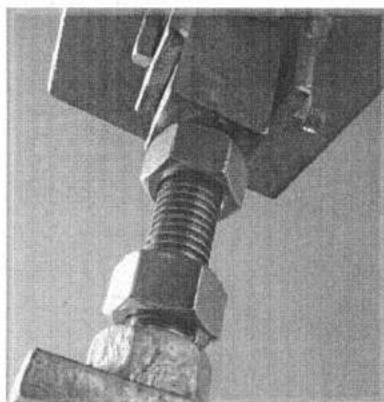
## Bådstativ til din L23.. medlemspris som siger Wauuuuu..

Op til 28 fod's både max. bådvægt 3 ton, stativ 250x200 cm.

Stativet vejer 100kg. Pris excl. moms 3992 kr. Pris incl. moms. **4.990kr.**

Henvendelse til **Erik Toft Nielsen, Tlf. 26243399,**

**E-mail : erik@l23klubben.dk**



## Osmose (glasfiberpest)

*Morten D 281, har på opfordring skrevet en meget informativ artikel om hvorledes han har oplevet at have „ osmose „*

Efter som der jo nok med tiden vil dukke flere L23er op med osmose i

vandlinien. Hvis man forsigtigt med spidsen af en kniv stikker hul på en osmoseblære, vil indholdet af blæren lugte som eddike.

Både, som ligger i ferskvand, har større



undervandsskroget

Er det måske en ide at få erfaringer om behandling af osmose bredt ud.

Afsløring af osmose:

Vandmolekyler kan trænge gennem gelcoat og laminat, osmoseblærer vil i starten være svære at afsløre, men vil ved bortskrabning af bundfarven fremstå som små forhøjninger, specielt omkring

risiko for at få osmose end både er ligger i saltvand. Forskellen mellem osmoseblærens saltindhold og vandets saltholdighed er her størst.

Osmoseblærer konstateres bedst om efteråret eller ved optagning, da blærerne formindskes ved udtørring i fri luft, men osmosen eksisterer stadig i båden.

Hvis osmosen får lov til at brede sig

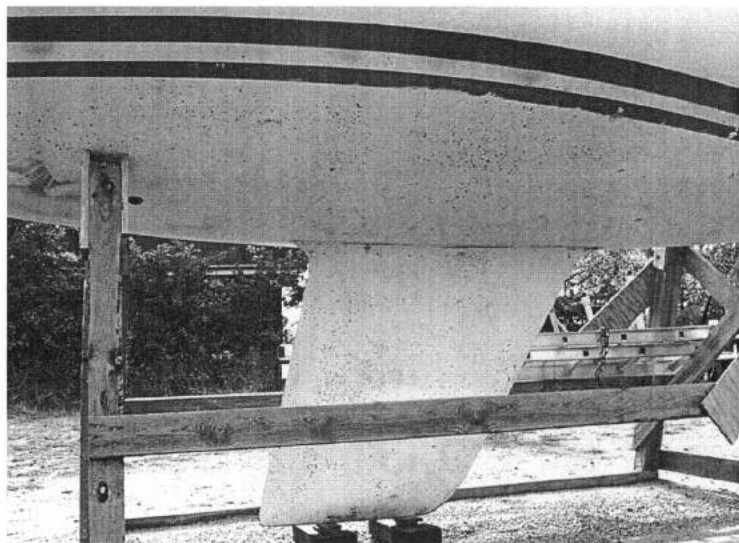


kan det ske, at glasfiberlaminatet bliver så nedbrudt, at kølfæstning revner og andre beslag, bliver utætte.

#### Behandling

Hvis en båd har fået osmose er der flere måder man kan komme osmosen til livs, men den metode jeg tager udgangspunkt i er sandblæsning. Se div. Fotos.

Sandblæsningen udføres af profesonelle sandblæsningsfirmaer, der ellers beskæftiger sig med



sandblæsning af husfacader, stålkonstruktioner, og andre bygningsdele. Jeg benyttede et sandblæsnings JP-Sandblæsning Tlf. 59265900 Svinninge. De har stor erfaring med sandblæsning af både..

Prisen for en sandblæsning af undervandsskroget på en L23 afhænger meget af hvor meget tid /sand de skal bruge, så hvis man selv hjælper med afdækning og oprydning kan der spares en del.

Båden skal tildækkes helt med preseninger, jorden omkring båden skal dækkes helt med plastic og masonitlader , så alt det forurenede sand kan skovles op og bortskaffes på forsvarelig vis !

Hvis man selv dækker af og rydder op kommer regningen op på 3000-4000,- kr + moms

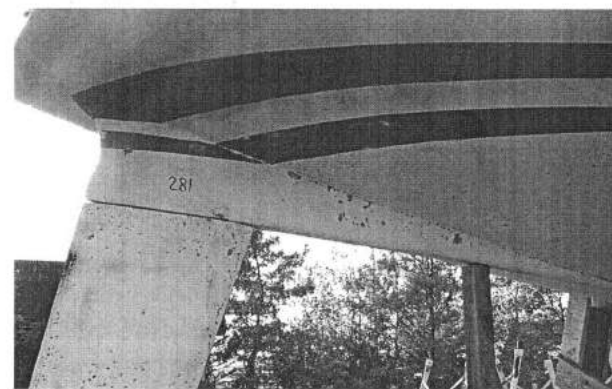
Efter sandblæsningen starter en omfattende udvaskning af osmosen, for at neutralisere syredannelsen i laminatet derfor højtryksrens hele det sandblæste

undervandsskrog meget grundigt, dagligt i 5-7 dage i træk, for total fjernelse af syrerester. Efterfølgende udtørring af bunden tager typisk 4 uger, alt afhængig af vejret. Derfor.. få båden

sandblæst og udvasket om efteråret, så kan den tørre hele vinteren.

Derefter skal alle huller og ujævnheder i laminat og gelcoat spartles med Epoxy

Filler og slibes, så overfladen bliver helt plan. Jeg vil nok anbefale min. 3 x spartling og slibning. Bunden må godt være ru, det sikre efterfølgene god vedhæftning af primeren.



Som erstatning for gelcoaten skal der nu påføres mindst 5 gange HIGH PROTECT et Hempel produkt. Det er et fint produkt, og der medfølger en rigtig god brugervejledning, hvor der står alt om overmalingsintervaller og nødvendige arbejdstemperaturer.. HIGH PROTECT påføres nemt med en glat skumrulle, og giver en pæn og glat overflade, som bindeled mellem HIGH PROTECT og bundmalingen skal der påføres et lag YACHT PRIMER eller et lag LIGHT PRIMER..der skal også bruges en skumrulle.

Derefter påføres 1 eller 2 lag bundmaling,

og bunden er som ny !!  
Div. udgifter til: Epoxy filler High, ProtectLight primer løber ca. op på 3000,-kr. Så alt i alt



Billede side 15, båden pakket ind, klar til sandblæsning - Billedet herover „ sandplæseren ..  
De andre 2 fotoes viser tydeligt alle „ blæserne „ eller glasfiberpæsten som det også kaldes

Foto: Morten Thomsen

## Vinterpriser på L23 sejl indsamlet efteråret 2005.

Alle priser i oversigten er udregnet incl. 25% dansk moms. og ved levering af eet sejl med vinterrabat..

Således giver flere sejlmagere ekstra rabat ved bestilling af flere sejl.

Priserne kan variere ved senere bestilling / levering.

Hvis det har din interesse kan du sende en mail om hvilke sejl du ønsker at købe.

Ud fra de samlede tilkendegivelser vil vi prøve at koordinere en samlet bestilling med mulighed

for den største rabat.. Kontakt venligst [L23@L23Klubben.dk](mailto:L23@L23Klubben.dk) og du vil høre nærmere.

Nedenstående sejlmagere har fulgt opfordringen fra L23 Klubben den 7/10/2005 og oplyst deres vinterpriser på L23 sejl

<u>Sejltyper</u>	<u>Storsejl</u>	<u>Genua.</u>	<u>Genua</u>	<u>Fok</u>	<u>Spiler</u>
	<u>m/reb</u>	<u>Dacron</u>	<u>Pentex</u>		
<b>Green sails</b> Åbyhøj	6.300	5.986	9.899	5.048	10.136 Tilbud
<b>Euro Sails</b> Skovshoved	7.000	5.800	8.800/ 7.900	5.260	<b>6.800/</b> 7.970
<b>North Sails</b> Allerød	8.700		11.300 9.750	7.535	10.500
<b>Elvstrøm Sails</b>	8.438		10.913	7.425	10.463
<b>Quantum Sails</b>	6.523	6.655	9.586	5.535	8.955

side 18

## Brugte sejl til L23 sælges....

L-23 DEN-140 sælger sejl. NYE PRISER.. 19/11/05

Synes du nye sejl er for dyre - så er her nogle gode tilbud på sejl som HAR vundet DM..

**Pentex genua - Euro Sails meget lidt brugt DM2005 5800kr.**

**Pentex genua „let“- Euro Sails i meget fin stand. 5300kr.**

**Spiler Elvstrøm Sails er lige checket hos sejlmager.. 1800kr.**

**Henvendelse Hans Jørgensen - 56652404 / 28802109 eller e-mail til [hans@L23Klubben.dk](mailto:hans@L23Klubben.dk)**

L-23 DEN 15 Tria sælger brugte sejl. 7/11/05

**Nr 5 ved DM 2005 Juelsminde.**

**Storsejl Elvstrøm God stand 3000,-**

**Genua pentex Elvstrøm meget lidt brugt 5500,- SOLGT**

**Genua mylar Elvstrøm 1500,-**

**Genua pentex Euro-sails god stand 3500,- SOLGT**

**Ældre spiler Dansail 2000,-**

**Elvstrøm storsejl m/ slæder kun brugt få gange pris 5500,- SOLGT**

**Erik Toft Nielsen - Tlf. 26243399 - eller e-mail til [erik@e-marine.dk](mailto:erik@e-marine.dk)**

L-23 DEN-24 sælger North Sails fra 2005. 20/11/05

**Mangler du nogle rigtig gode kapsejls-/tursejl. Så har du muligheden for en god handel nu....**

**Storsejl (har kun sejlet DM2005 - som nyt) 6000kr.**

**Genua 6500kr.**

**Fok 4900kr.**

**Henvendelse Mike Rasmussen Tlf. 64825056 / 40560570 eller [dorteogmike@webspeed.dk](mailto:dorteogmike@webspeed.dk)**

L-23 sejl til salg.. 30/11/05

**Dan Sails storsejl med slæder samt fok – begge i god stand – alder ukendt – velegnet som ekstra sejl eller transport sejl - sælges samlet i sejlpose for 1000,-kr . D16 „Chanel“ – Henrik Holst Hansen – Tlf 26751206 eller e-mail : [henrikholst@privat.tele.dk](mailto:henrikholst@privat.tele.dk)**

side 19

## Bestyrelsen informerer:

Der arbejdes på en regel som tillader headfoil.

Der arbejdes på en regel som tillader at forstærke båden indvendig under mastestøtten

Vores kasserer er fratrådt hvervet og samtidig har John Nygaard indvilliget i at klare klubbens finanser til en ny kasserer kan træde til - vi takker endnu en gang John for hans velvillige hjælp. Søren Koldt D164 har samtidig indvilliget i at stille op til dette job. Bestyrelsen har sagt tak for dette tilsagn og håber at vi på den kommende generalforsamling kan få Søren valgt til hvervet. Indtil næste generalforsamling vil klubbens 1-suppleant indtræde officielt som klubbens kasserer.

## OBS ...OBS... OBS...OBS...

Der kører stadig tilbud på nye sejl på hjemmesiden.. Dat det er svært at redegøre for alle tilbud fra hjemmesiden her kan vi ikke ofte nok opfordre medlemmerne til få mere information herom på [www.l23klubben.dk](http://www.l23klubben.dk)

## L23 på trailer..

Hvis man vil traile en L23 skal man være klar over at bådens minimum vægt er 1540kg. Denne vægtangivelse er en gennemsnitlig vægt på en L23 efter Dansk Sejlunions vejninger. Det vil sige med et minimum af grej og sejl til brug under kapsejls. **Ring og få et tilbud på:**

Telefon 26243399, Email: [erik@l23klubben.dk](mailto:erik@l23klubben.dk)

## Aktivitetskalender for 2006.

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| Den 25. jan. kl 19,00   | Klubaften i Vallensbæk Sejlklub<br>Ost & vin - Lars Olsen - og L23 hygge.   |
| Den 25. febr. kl 13,00  | Bådmesse i Bella center <b>starter</b><br>Flere oplysninger i næst L23 Nyt. |
| Den 28. febr. kl. 19,00 | Klubaften i Silkeborg Sejlklub<br>Ost & vin - Lars Olsen - og L23 hygge.    |
| Den 5. marts. kl 13,00  | Bådmesse i Bella center <b>slutter.</b>                                     |

**Marts. dato og sted følger for Generalforsamling.**

**Datoer for Kredsaktiviteter følger i kommende L23 Nyt**

**Dagene 9..11. juni Classic Fyn Rundt Kerteminde**

**Dagene 27..30 juli DM 2006 i Vallensbæk**

Arrangementer, vil løbende blive omtalt og annonceret i:  
**L23 Nyt** og på klubbens hjemmeside [www.L23klubben.dk](http://www.L23klubben.dk)



# Centerløft.

Komplet åg - løftegrej - L23 medlemspris 1200kr. ..er på  
lager....

Sættet består af:

Åg i 10 mm. T stål, slyngrenset og epoxymalet, gummi på undersiden - vandret flade.

Oval løftering - 2 tons

5 sjækler - 2 tons

2 løftestroper - 2 tons, grønne 300/150 cm.

2 høje (50 mm.) møtrik. galvaniserede.

2 øjebolt M20 rustfrie.

1 „dækspåfyldning“ dæksel ø 51 mm. chrom til dæks gennemføring foran garagen.

Den høje møtrik 50mm. tilpasses individuelt til overkant dørkplade,- således at der er et hul på 30 mm. klar til isætning af øjebolt.

Foran garage til skydekappe skæres et hul Ø 54 mm. Monteres i tætningsmateriale, overskydende studs ca. 60 mm. afskæres før montering. Dæksel dækker skruer.

Dette tilbud kan afhentes fragtfrit i Skanderborg eller i Køge Bugt området. (efter aftale)..

Vægtangivelserne refererer til hvad grejet er godkendt til af belastning. Leverandør og L23 Klubben kan ikke gøres ansvarlig for skader opstået ved brugen af ovenstående materialer.

**Centerløft - se mere her... vær opmærksom på at dette sæt består af møtrikker hvori der monteres øjebolte. I artiklen er der vist et billede hvor man udskifter møtrikkene til kølen med øjemøtrikker hvori båden løftes.**

Kontakt Erik Toft e-mail til [Erik@L23Klubben.dk](mailto:Erik@L23Klubben.dk) tlf.: 23325199.

NB.: priserne er excl. levering.

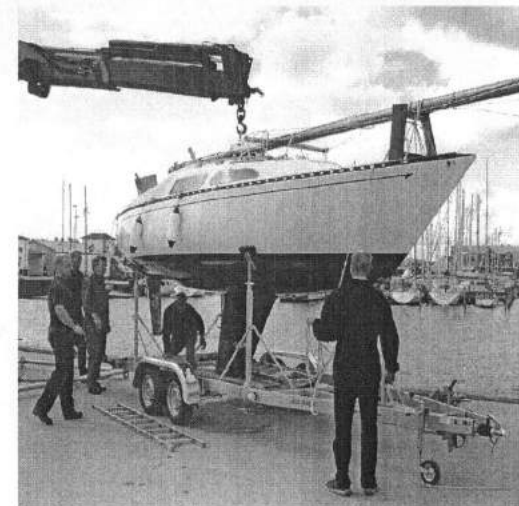
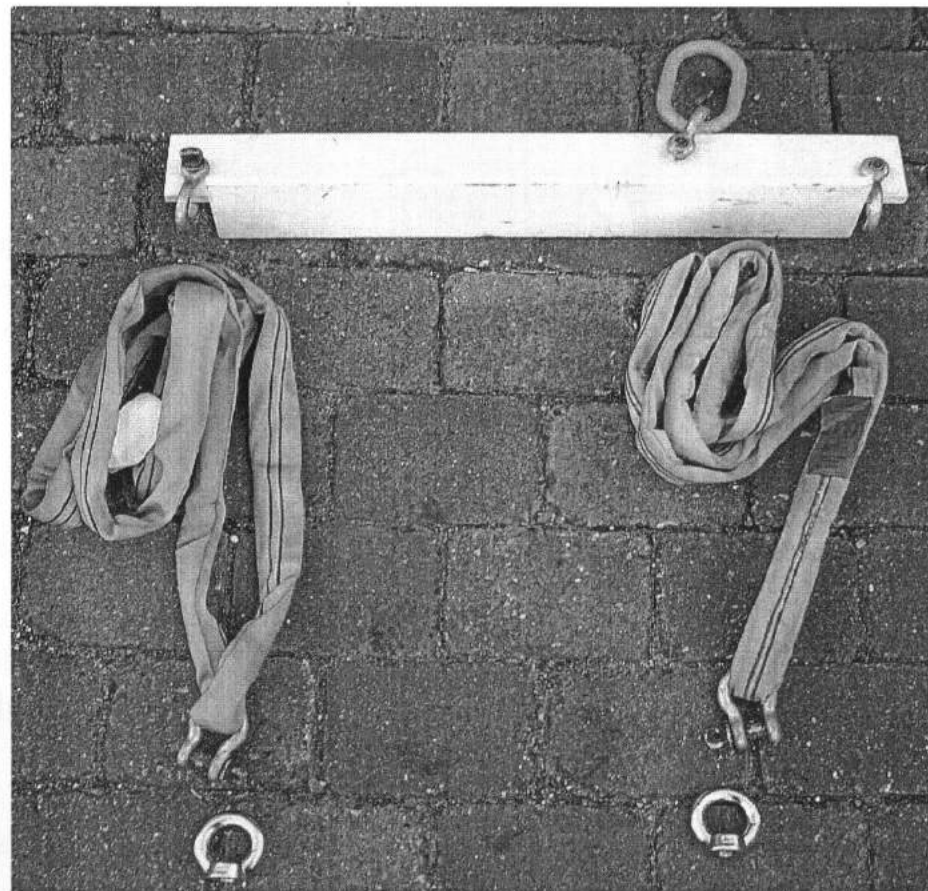
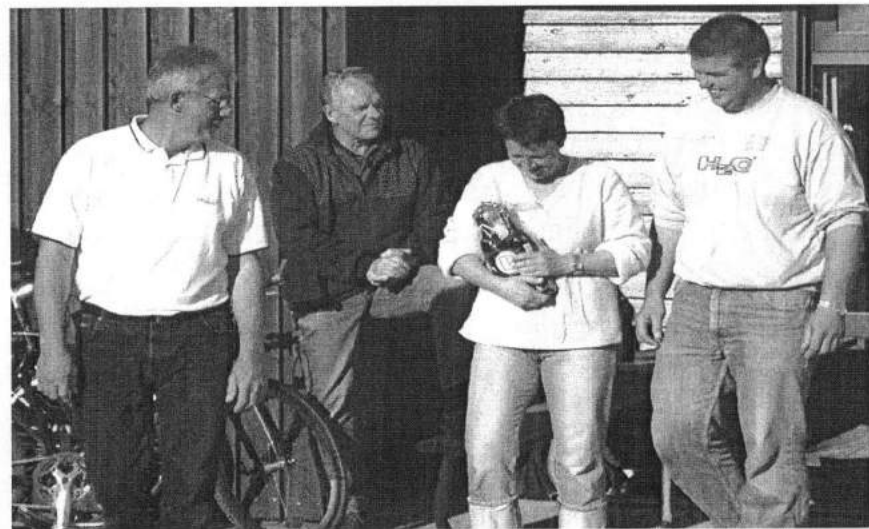


Foto: Hans Jørgensen  
& Povl Fisker

## Billeder fra medlemsaktiviteter efterlyses !!



Disse billeder er fra Silkeborgkredsen den 1- 2 oktober - 2005

side 24

## Skal vi låne vore L23'r ud ??????

Det spørgsmål er der en L23 sejler der bringer på bane, eller rettere stiller spørgsmålet skal vi „ bytte „ båd.

Jeg ejer L23 D228, som er udstyret til tursejlad. Vi har en begrænset radius på en lang weekend eller en uges ferie. Det er svært for os at finde nye steder at sejle til. Det kunne være sjovt for os at bytte sejlbad med nogen, som lå et helt andet sted. f.eks. Silkeborg, Køge eller Lolland. Vi kunne så tilbyde en turudstyret L 23 beliggende i Lillebælt (Hejlsminde) med nem sejlur til Middelfart, Assens, Bogø, Haderslev, Årøsund eller, hvis man har en uge, hele det sydfynske Øhav.

Kunne vi bytte?

Ole Jeppesen, Hejls Landevej 31, 6094 Hejls, 75574147,  
[olejeppesen@mail.dk](mailto:olejeppesen@mail.dk)

*Redaktørens kommentar:*

Jeg kan kun anbefale ideen, ikke fordi at jeg har prøvet det tit, men en gang har jeg prøvet at „ bytte „ med en L23 bådejer fra Nyborg ( jeg er hjemmehørende i Silkeborg). Begge både er/var velindrettet til tursejlad. Familien fra Nyborg var meget interesseret i sammen med deres 2 drenge at „ udforske „ og opleve Silkeborgsøene. Min kone og jeg havde sejlet en hel del i det sydfynske, og kendte farvandet, så bare det, at kunne tage bilen og kunne køre til Nyborg og gå ombord i en sejlklar L23, det var bare super. Vi have havde en rigtig god uges ferie på den måde. Lige som vi har fået mange gode tilbagemeldinger fra Nyborgfamilien om deres oplevelser med søsejlad. **Så jeg kan varmt anbefale andre ideen!**

side 25

## L23 Klubben kan tilbyde følgende varer:

### Nye mørkeblå trøjer med diskret logotryk, pris kr. 190,00

Rorbøsninger, er der slør i roret så er nye bøsninger løsningen, de kan købes for kr. 50 pr. sæt.

Spilblokkebeslag. Vil du godt have spilerskøderne fri af cockpitkarmen og spilerblokkene langt tilbage så er disse beslag løsningen.

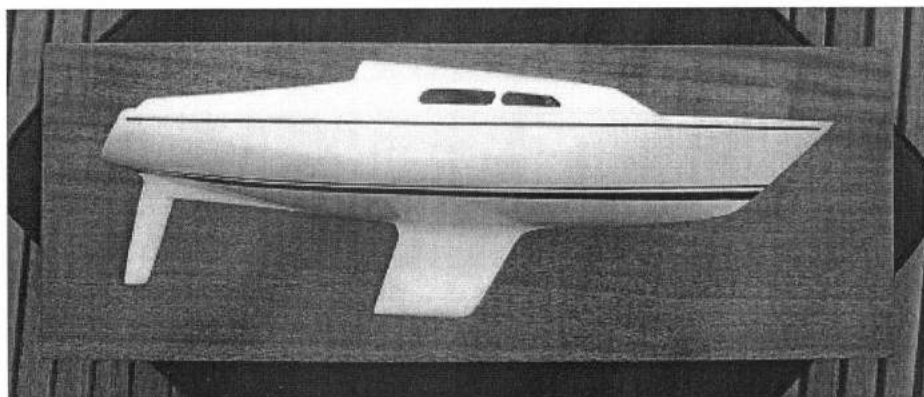
Pris for et sæt (2 stk) er kr.320.

Hulkehle beslag. kan købes for 100 kr. pr sæt. ( 2 størrelser)

L23 stegtegning i aluramme kr. 200.

L23 halvmodel haves i hvid - monteret på massiv mahogniplade, lakeret 5. gange og poleret. Pris kr. 700. ( *vandlinie og vinduer skal man selv påføre som vist modellen her*)

Alle priser er excl. levering, der medsendes girokort som straks efter modtagelsen bedes betalt.



**OBS:** klubbens hjemmeside, [www.L23klubben.dk](http://www.L23klubben.dk)

**Forsidebillede:** Poul Erik D 42, fra DM 2005 Juelsminde

**Deadline** for næste L 23 Nyt er den **15. januar. 2006**

Gratis medlemsblad - oplag 275 stk.

Side 26

Tryk: [www.dixit.dk](http://www.dixit.dk)

## Kredskontakter

Bøgestrøms Kredsen	D 129	Mogens Dilling Hansen Strandvejen 8 - 4656 Fakse Ladeplads Tlf 5671 8280 <a href="mailto:mogens@laase-smeden.dk">mogens@laase-smeden.dk</a>
Issefjord Kredsen	D 250	Jan Nielsen - Stationsvej 10 4320 Lejre - Tlf 4648 1930 <a href="mailto:jan@L23klubben.dk">jan@L23klubben.dk</a>
Køge Bugt Kredsen	D 140	Hans Jørgensen Havlækkevej 9 4600 Køge - Tlf 5665 2404 <a href="mailto:hhj@dk.ibm.com">hhj@dk.ibm.com</a>
Limfjordskredsen	<b>Søges</b>	Kredskontakt søges til at øge L23 interessen i dit område
Nordøstjyll Kredsen	D 23	Jørn Hornemann - Solsikkevej 24 8900 Randers - Tlf 8643 6212
Silkeborg Kredsen	D 169	Povl Fisker - Georg Krügersvej 176 8600 Silkeborg - Tlf 8684 5113 <a href="mailto:pofisker@webspeed.dk">pofisker@webspeed.dk</a>
Århus Kredsen	D 384	Finn Hasager - Vesterbrogade 13 th 8000 Århus C - Tlf 8613 7938 <a href="mailto:fam.hasager@mail1.stofanet.dk">fam.hasager@mail1.stofanet.dk</a>
Lillebælts Kredsen	D 174	Dan List-Jensen Platanvej 27, Hammelev 6500 Vojens - tlf 74 507382 <a href="mailto:list-jensen@wanadoo.dk">list-jensen@wanadoo.dk</a>
Nordfyns Kredsen	D 24	Mike Rasmussen - Krokusvænget 5 5450 Otterup - tlf 64825056 <a href="mailto:dorteogmike@webspeed.dk">dorteogmike@webspeed.dk</a>
Storebælts Kredsen	D 99	Lars Munch - Kristiansdals Alle 66C 5250 Odense SV - Tlf 6617 0319
Sydfyns Kredsen	D212	John Runge - Blåbyvej 1B - 5700 Svendborg 24286246 - <a href="mailto:john.runge@yahoo.dk">john.runge@yahoo.dk</a>
Storestrøms Kredsen	D 7	Ole Rasmussen - Birkevejen 89 - 4941 Bandholm tlf. 22415622 - <a href="mailto:ole@L23klubben">ole@L23klubben</a>
Øresunds Kredsen	D 18	Robert Christensen - Kildebakkegårds Alle 66 - 2860 Søborg Tlf 3956 5005 <a href="mailto:killelock@yahoo.dk">killelock@yahoo.dk</a>

Side 27