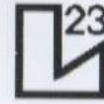
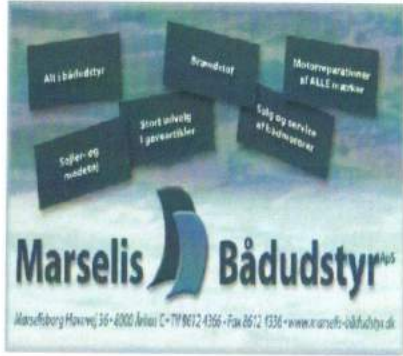


Sponsorer „logo'r“ som støtter vores DM

Køge Boat Center



Klubblad nr. 3. September 2006



Theis Palm Danmarksmester 2006, hyldes med øvrige vindere

Sejlsklub

Bestyrelsen (valgt 2006)

Formand



Per „Amok“ Nielsen - D 176
Tandrupvej 8A - 2665 Vallensbæk Strand
Tlf. 43 548043 - mobil 27153095
per@L23klubben.dk
Kredskontakter - Medlemmer - Sponsorere - nye ideer.

Næstformand



Morten Thomsen - D 281
Uglevej 6 - 2680 Solrød Strand
mobil 50591993
morten@L23klubben.dk
Sponsorere

Kasserer



Søren Koldt - D164
Nordgårdsvej 57, Tune 4000 Roskilde
Tlf. 46138090
soren@L23klubben.dk

Bestm.



Ole Rasmussen - D7
Birketvej 89- 4941 Bandholm - tlf 23406192
ole@L23klubben.dk
Kredskontaktermedlemmer

Sekretær
(redaktør)

Povl Fisker - D 169
Georg Krügersvej 176 - 8600 Silkeborg
Tlf 86 845113 - mobil 20335933
povl@L23klubben.dk Skype: pofisker3909
Ansv. redaktør L 23 Nyt - klubstander - medlemmer

Supleant



Hans Jørgensen - D 140
Havløkkevej 9- 4900 Køge -Tlf. 56 652404
hans@L23klubben.dk Skype: hansjorgensen
Kapsejlads - webmaster - klassebeviser

Suppleant



Erik Toft Nielsen - 15
Bådehavnen 7 - 4900 Køge
Mobil: 26243399
erik@L23klubben.dk. Skype: eriktoft
Dimsekassen

Redaktørens klumme



Hvad er succes ??

Det må være noget går godt efter ens eget hoved, eller hvis andre udtrykker en glæde og tilfredshed over både noget almindeligt, eller noget konkret.

På dette sted i bladet skrev jeg nogle få ord om at hvis man *endnu ikke havde deltaget i et DM, så havde man en stor oplevelse til gode.*

Så for at være lidt mere konkret vil jeg med overskriften sige at L23

klubbens DM, de vintertræf vi har afholdt, samt de bådmesser vi har deltaget i, og den interesse der har været vist for disse tiltag, så har L23 Klubben succes. For de medlemmer som ligger et arbejde i, at få arrangeret de forskellige

tiltag, få udgivet et klubblad, og en god hjemmeside med masser af tilbud og informationer, er det jo en løn i sig selv, at mærke

interessen for det fællesskab som opstår ved vores samlingspunkt, nemlig L23'rn eller som det har været nævnt, når nogen bliver lidt euforiske kalder den "Swan 23", til dem ikke lige ved hvad en "Swan" er, må det vel siges, at være noget af det ypperste inden for sejlskibe.



L23 Sejler

Jeg vover derfor den påstand at vi har succes, og det alene skyldes den opbakning, som medlemmerne giver eller yder fællesskabet.

Aktivitetsskalendar for 2006.




Den 30. sept..1 okt

L23 Kredsmesterskab på Silkeborg søerne. *Se omtale side næste side*

Arrangementer, vil løbende blive omtalt og annonceret i:
L23 Nyt og på klubbens hjemmeside www.L23klubben.dk

#1:  DEN-104 "Malou"

#2:  DEN-24 "Tøsen"

#3:  DEN-328 "Talullah"

NORTH SAILS

Tør du vælge andet til
sæsonen 2007?

For mere information om trim og sejl, kontakt Theis Palm på
tlf. 39 15 77 64 eller e-mail: theis@dk.northsails.com



SILKEBORG SEJLKLUB INDBYDER TIL
Klubmesterskab 2006
+ Åbent Kredsmesterskab for L-23
Lørdag d. 30. september og søndag d. 1. oktober

Startgebyr kr. 50,-

Kapsejladserne afvikles på Julsø,
og første start tilstræbes begge dage kl. 10.00.

*På ægte højskolemanér – afvikles mesterskabsmiddag i klubhuset
Lørdag kl. 18.30*

*hvor Chefkokken tilbyder "Schnitzel a la Hanne", til kun kr. 55,- pr. person. Hertil kan
nydes automatøl / vand eller medbragt Vin.*

Sidste frist for tilmelding er onsdag d. 27. september, kl. 20.00
Eller på hjemmesiden - senest tirsdag 26. September

Bureau åbent lørdag morgen d. 30. September fra 8.00 til 8.30
Kapsejladsudvalget

Som det fremgår af indbydelsen inviteres der igen til

Åbent "L23 Kredsmesterskab" for Silkeborgkredsen på Silkeborgsøerne.

Vi har tilsagn om deltagelse af L23 sejlere som kommer så langt væk fra som Køge, Fyn og Sønderjylland. Kom og være med og prøve kræfter med "søsejlerne".

Undertegnede har lovet at være behjælpelig med transport af bådene til og fra Silkeborg Sejlklub, hvilket stadig står ved magt. Såfremt i har behov for overnatningsmulighed, her i det begyndende efterår, er vi gerne behjælpelig med at arrangere dette.

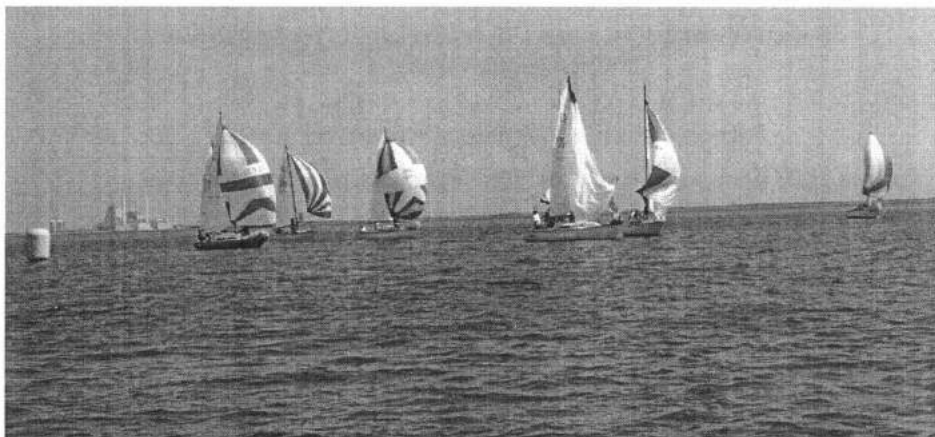
Som det fremgår af indbydelsen er der arrangeret fællesspisning lørdag aften. I klubhuset er der service, kaffemaskine og køleskab, så evt. medbragte forsyninger kan opbevares forsvarligt. Vi arrangerer også gerne noget fælles morgenmadsspising hvis i ønsker det.

Transport, søsætning, optagelse både, er gratis. Evt. fremskaffelse af madvarer, til kostpris. Vedr. sejladsbestemmelser så udleveres disse mellem kl. 8,00 – 8,30 lørdag den 30.9. Der må påregnes minimum en times sejlads ud på Julsø hvor sejladsen afvikles. Der sejles om en (vandre) L23 halvmodel, og alm. præmier fra Silkeborg Sejlklub.

PS: kun medlemmer af Silkeborg Sejlklub kan blive Klubmester... Mobiltelefonen er åben døgnet, rundt bliver den ikke taget så lægges en besked og jeg ringer op, så vi kan få aftalt alt det praktiske. mobil 2033 5933 - ELLER VIA E-MAIL: povl@l23.dk

DM 2006 referat..

DM startede onsdag med check af både samt måling af sejl. Herefter blev stævnet åbnet af Arne Larsen Vallensbæk Sejlklub. Vores næstformand Morten takke sejlklubben for, at de ville se os og ønskede, at vi ville få nogle gode sejlads. Som noget nyt var der indbudt 3 bådklasser, da Larsen 28 ville forsøge at få afviklet et



Klasseesterskab. 24 L23 var i år mødt til start.

Første dag bød på let til mellemluft fra sydøstlig retning. D18 lagede hårdt ud med sin snigergenua, som sikrede dem en førsteplads. Herefter kom D328 med Lars Olsen og D24 Tøsen. Anden sejlads gav ligeledes håb om sejr til Killelock; men de var sammen med D7 disket for tyvstart. I stedet blev

vinderen D104 med Theis Palm og D24 Tøsen og D148 Do-Do på de næste pladser. Tredje sejlads blev med samme både i top; men nu med D24 Tøsen som vinder efterfulgt af D104 og D148. D24 Tøsen lå således i spidsen efter førstedagens 3 sejlads, og alle kunne nu stævne havnen og en velfortjent moleøl. Torsdag aften bød herefter på fællesspisning og hyggeligt samvær i et stort telt klubben havde opstillet med udsigt til en velfyldt havn.

Fredagen bød på byger og let til

mellemluft. Startrækkefølgen om torsdagen var 806, hefter Larsen 28 og sidst startede L23. Dette gav problemer i visse starter med, at det store L23 felt blev startet, medens 806-feltet rundede gaten. Derfor besluttede dommerne om fredagen, at startrækkefølgen skulle være 806 - L23 - Larsen 28. Dagens første sejlads startede med, at 806 havde en masse tyvstarter, hvilket resulterede i

omstarter. Til sidst blev det dommerne for meget, og det sorte flag blev sat. Herefter kunne L23 komme til start, og dagens første vinder blev D104 Malou med D24 Tøsen anden og D18 Killelock tredje. Dagens anden sejlads blev igen vundet af D104 med Theis Palm; men nu ville D148 Do-Do, som anden i mål, blande sig i topstriden. Tredje båd blev den stabilt sejrende D24 Tøsen med familien Rasmussen om bord. I dagens tredje og sidste sejlads skete der om sider ændringer i

toppen. D328 Talullah med Lars Olsen vandt med D82 Dream Machine anden og Do-Do tredie. Herefter kunne mandskaberne søge havn, for at få en velfortjent moleøl og grillmad med dejligt tilbehør.

Efter de to første sejladsdage, var spændingen bevaret i toppen; men også omkring de sekundære pladser. Det var således et håb for mange, at man på sidstedagen kunne forbedre sin endelige placering. Første sejlads blev afviklet i let luft hvor især spilerbenene gav positionskamp. D104 blev igen vinder med D24 Tøsen på en sikker andenplads. Men nu ville D140 Zero, som var vinder af DM sidste år, frem i

feltet hvor de sikrede sig en tredjeplads. Nu måtte bådene vente på vind, som hidtil var kommet fra en nordlig retning. Vinden slog igennem, nu fra syd, og anden sejlads kunne startes. Midt i sejladsen måtte dommerne desværre opgive denne, da vinden forsvandt for



igen at dreje mod nord. Efter megen venten var det ikke muligt at afvikle flere sejlads grundet tidsfristen, så alle kunne nu sejle i havn efter i alt 7 sejlads. Moleøl og L23 Klubbens sponsorlodtrækning stod herefter på programmet. Vinder af en fok fra Euro Sails blev D52 Virus med Tom Hansen som skipper. Et gavekort på 5000 kr. fra North Sails blev vundet af Morten Thomsen Zeppo. Som de senere år, var det igen lykkedes med velvillige sponsorer bistand at sikre at alle deltagende både fik en sponsorpræmie.

Efter sponsorpræmier var fordelt ved lodtrækning, blev besætningen på D104, som nye danmarksmestre, sendt en tur i

LINDSKOV & CO.

Bybjergvej 12 - 3060 Espergærde - tlf. 49170012 fax 49170023

Vi tilbyder følgende til L23...

Bompresenning.
Sprayhood med eller uden stativ.
Cockpittelt - vi har tidligere lavet til L23 Klubben.
Hynder komplet monteret.
Hynder ombetrækkes.

Bestilling og information på tlf.: 49170012
eller send en e-mail til: lindskov@teknik.dk

På vores hjemmeside finder du eksempler på hvad vi ellers kan tilbyde.
www.markisecompagniet.dk

**EURO
SAILS**

D 52 Virus vinder (trækker loddet) til ny fok fra Euro Sails

„ Hvis vinden kunne vælge“

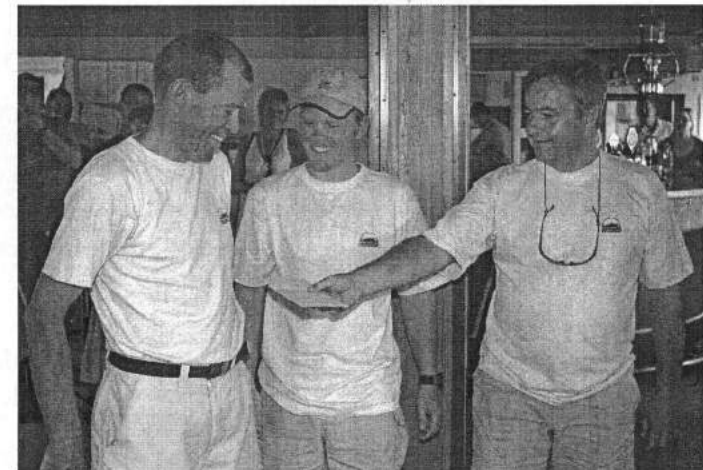
Skovshoved Havn
2920 Charlottenlund
Tlf/fax 39 6320010

havnens "lækre" vand. Dette skete dog ikke uden sværdslag, hvor en del andre sejlere kom samme vej.

Aftenen bød herefter på festmiddag med 3 retters menu, hvor der bestemt ikke manglede noget. Hertil kunne man købe vin for 50 kr. flasken samt øl til 10 kr. Disse priser samt musikken var medvirkende til at aftenen endte i en høj og hjertelig stemning. Efter middagen blev de officielle præmier fra Vallensbæk Sejlklub og plaquetter fra Dansk Sejlunion uddelt og Vallensbæks Sejlklubs formand Arne Larsen kunne runde stævnet af. Til sidst takkede vores formand Per "Amok" Vallensbæk Sejlklub for et meget fint arrangement og Klubben fik som tak en graveret plade på deres eksisterende L23 halvmodel.



Referat Hans D 140 - Zero.



Lars Olsen (L23's far og æresmedlem) har trukket sit lod.

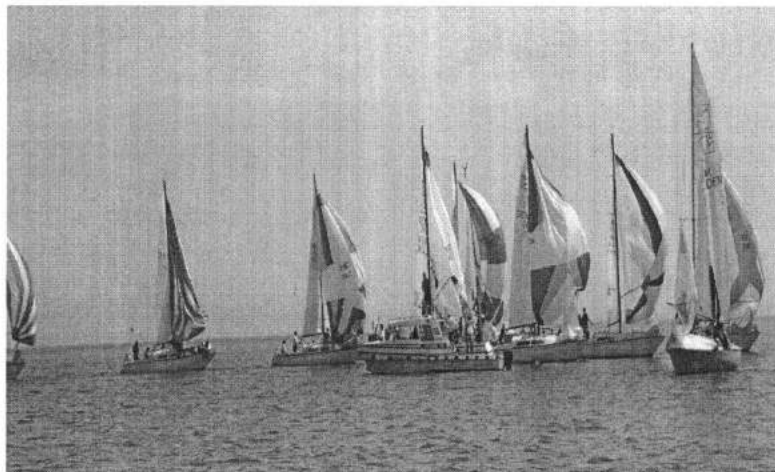
Foto: dette indlæg Hans Jørgensen „Zero“ og „ Sylfiden „

DM 2006 i Vallensbæk

Af Theis Palm DEN 104 Malou

Det var med nogen spænding vi tog til Vallensbæk for at sejle DM. Min kone Lotte havde i løbet af vinteren købt DEN 104 Malou, efter hun havde solgt sin gamle båd og besluttet sig for, at købe en L-23.

Lotte havde været på nettet og set et par billeder af en Swan 23 som L-23eren jo så smukt også bliver kaldt. Jeg havde allernådigst fået lov til at låne båden til DM, og om tirsdagen hvor der bliver sejlet aften match for herrer, mandage sejler Lotte selv



damekapsejls i Jyllinge Sejlklub.

Torben og jeg fik desværre kun sejlet en tirsdagsmatch i løbet af foråret, men

side 10

til gengæld brugte vi mange aftener på at skrue båd, for efter denne ene tirsdag gik alt hvad der kunne gå i kage - nemlig i kage, både hvad angår manøvrer og håndtering.

Vi fik skiftet alt tovværket, da det gamle var meget stift og tykt og løb dårligt, båden fik en løjgang midt i cockpittet i stedet for den lige ved nedgangen, spillerskøderne blev ført frem i nogle skralleblokke på cockpitkarmen for nemmere håndtering, små ændringer som gjorde manøvrerne til en fornøjelse.

Det næste der skulle kigges på var trim og sejl, jeg havde læst den gode og

meget udmærkede trim-vejledning af Hans fra DEN 140 Zero, har lagt på L-23 hjemmesiden, som efter min mening er i top klasse, for at få en ide om hvad dette her

egentlig var for noget.

Sejlene havde jeg designet og klar, jeg havde talt end del med Mike Rasmussen og Lars Olsen om de nye sejl fra i år, og deres tilbagemeldinger

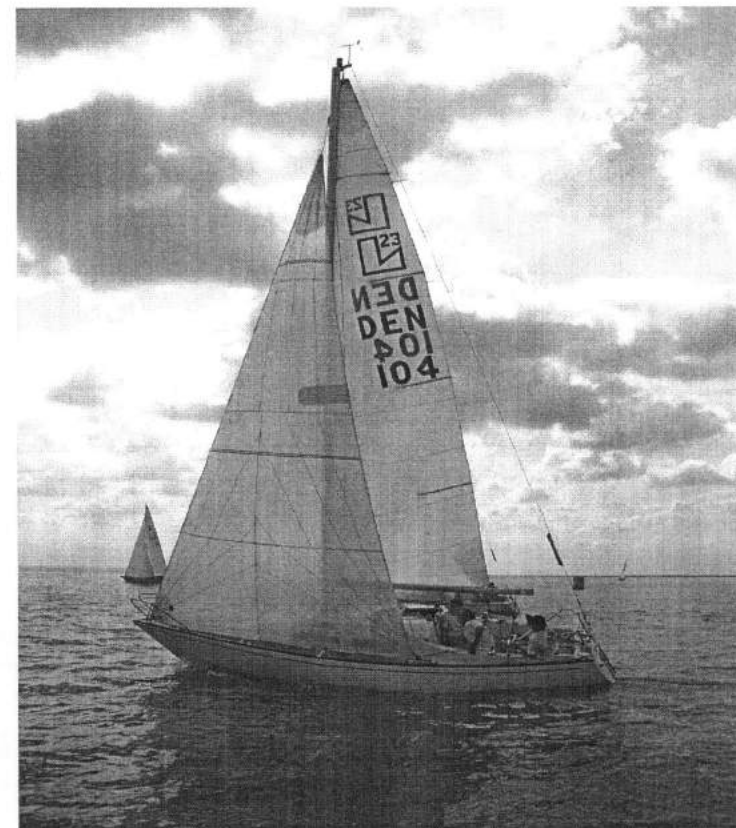
var meget positive, men det var første gang vi selv skulle ud at sejle imod andre L-23ere, så hvordan var farten og kunne vi sejle højt nok ???

DM nærmede sig med hastige skridt i slutningen af juli, Torben og jeg tog til Roskilde for at tage båden op, vi havde lånt en trailer af Erik Toft, "Køge Boat Center" for at komme til Vallensbæk. Dette var en kæmpe hjælp da der ellers ville have været ca. 160 sømil at sejle, nu kunne det hele gøres på nogle få timer, så sådan en må man eje.

Båden kom i vandet onsdag og dagen gik med at få checket udstyret, rigget til og få målt sejl.

Torsdag morgen stævnede Torben og

"min gast gennem 15 år" Finn som var kommet fra Lemvig og jeg ud af havnen til første sejls i en let brise fra ØSØ. På vej ud til banen sad vi og fulgte de andre både meget nøje for at



se hvordan farten og højden var, men spørgsmålet var sejler de andre optimalt, det ved man ikke, men det så rimeligt ud. Vi målte linienfordelen og blev enige om vi ville starte til luv da linien var

side 11

L23 DS DM 2006 Vallensbæk Sejlklub

Sejl nr.	Bådnavn:	Besætning:	Sejlklub:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	Point	Plac.
104	Melou	Thiels Palm Pinn Nicolajsen Torben Kreyer	Jyllinge Sejlklub / KDY Lemvig Sejlklub Jyllinge Sejlklub	4	1	2	1	1	4	1	10	1
24	Tresen	Milke Rasmussen Dorte Rasmussen Claus Rasmussen	Sejlkubben Egensødybet Sejlkubben Egensødybet	3	2	1	2	8	5	2	15	2
328	Talullah	Lars T. Olsen Anders Dylow Benjamin Pjedsted	KDY KDY Sundby Sejlforening	2	5	5	7	3	1	4	20	3
148	Do-Do	Nils Mogensen Bjarne Piltgaard Hans Kruse	Sundby Sejlforening Brøndby Strands Sejlklub Brøndby Strands Sejlklub	6	3	3	4	2	3	7	21	4
82	Dream Machine	Poul Schilling Jan W. Juhl Keld Jensen	Sydbyens Sejlklub Sydbyens Sejlklub Vallensbæk Sejlklub	7	4	5	5	8	2	5	31	5
140	Zoro	Hans Jørgensen Jesper Daldorff Morten Pilbeo	Køge Sejlklub Køge Sejlklub Køge Sejlklub	8	7	4	6	4	7	3	31	6
18	Killecock	Robert Christensen Jan Christensen Lars Mørk	Øresunds Sejlklub Frem Sejlkubben Lynetæn Nykøbing Sjælland SK	1	5	6	3	7	9	10	39	7
177	Syftiden	Milæ Nygaard Jensen Christian Fuglsang Jan Fuglsang	Silkeborg Sejlklub Silkeborg Sejlklub Silkeborg Sejlklub	9	8	6	9	5	6	6	40	8
15	Trië	Erik Toft-Nielsen Cille Troelsen Brian Larsen	Køge Sejlklub Køge Sejlklub Køge Sejlklub	5	10	7	13	11	8	8	49	9
52	Virus	Tom Hansen Johnny Hansen Henrik Hansen	Onsøvig Sejlklub Onsøvig Sejlklub Onsøvig Sejlklub	11	9	5	11	9	12	9	61	10
281	Zoppo	Morten Thomsen Jackie Schrøder Jens Koføed	Vallensbæk Sejlklub Vallensbæk Sejlklub Vallensbæk Sejlklub	13	14	6	8	12	16	18	69	11
7	Dramme	Oluf Rasmussen	Bandholm Sejlklub	10	5	10	10	13	14	12	89	12

Sejl nr.	Bådnavn:	Besætning:	Sejlklub:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	Point	Plac.
108	Annette	Jørgen Antonson Jan Christensen	Bandholm Sejlklub Saksøbing Bådehavn	16	18	11	12	10	13	13	75	13
169	Pir	Id Schjeldat Flemming Puck Hans Thorsen	Jægerspris Sejlklub Jægerspris Sejlklub Marbæk Sejl- og Mb-klub	14	18	12	15	17	10	11	79	14
68	Hov	Povl Fisher Frands Leth-Espesen Werner Rønnow	Silkeborg Sejlklub Silkeborg Sejlklub Silkeborg Sejlklub	15	11	13	17	16	18	14	86	15
21	Mobeka	Michael Chr. Nielsen Kjeld Chr. Nielsen Andre Mandeling	Køge Motor & Sejlklub Køge Motor & Sejlklub Køge Sejlklub	22	12	16	14	19	17	17	85	16
174	Tiny	Karl Carlsen Steen Knapp Svenn Beknøse	Køge Sejlklub Køge Sejlklub Køge Sejlklub	16	15	17	19	14	15	18	96	17
188	Fidus	Dan List-Jensen Rude List-Jensen Jesper Lykkebo	Haderslev Sejl-Club Horsens Sejlklub Horsens Sejlklub	12	19	15	22	20	11	20	97	18
164	ib	John Ingemann Olesen Per Hansen	Sejlforeningen Enighed Sejlforeningen Enighed	23	17	14	20	15	20	15	101	19
176	Anok	Søren Koldt Christian Koldt Ole Andersen	Vallensbæk Sejlklub Vallensbæk Sejlklub Vallensbæk Sejlklub	21	13	18	18	18	19	21	107	20
217	Siskato	Per Nielsen Kim Jørgensen Per Hammerich	Vallensbæk Sejlklub Vallensbæk Sejlklub Vallensbæk Sejlklub	19	8	DNF	21	21	21	23	113	21
61	Betty Boop	Jan Torp Petersen Tom Rasmussen Martin Hermansen	Isøje Sejlklub Isøje Sejlklub Isøje Sejlklub	20	C	C	16	22	22	16	121	22
289	Snup	Jimmy Pedersen Mikkel Hansen Carina Bertelsen	Øresunds Sejlklub Frem Øresunds Sejlklub Frem Øresunds Sejlklub Frem	17	20	19	23	23	23	22	124	23
386	Ghost	Karsten Hansen Hans Sandberg Erik Korsgård Henrik Borch Erik Ødemark Morten Gustavsen	Standerborg S- og Mb-klub Standerborg S- og Mb-klub Juelsminde Sejlklub Vallensbæk Sejlklub Vallensbæk Sejlklub Vallensbæk Sejlklub	24	21	20	C	C	C	DNF	140	24

lige, for så kunne vi altid vende over til bagbord og slippe fri, hvis vi blev klemt eller ikke kunne følge med, og det blev også nødvendigt, for da vi halede hjem til start var vi alt for sent på den, båden accelererede meget langsommere end jeg havde regnet med, så vi måtte en tur bag om et par både inden vi kom i gang, vi rundede første mærke som nr.9 og fik os sejlet

op som nr.4 i løbet af sejladsen.

I anden sejlads fik vi taget os sammen og kom godt af sted i starten,

vi valgte at sejle til højre på banen men lidt for tidligt og rundede første mærke som nr.4 efter de både der kom fra venstre siden, i løbet af sejladsen fik vi sejlet os op og kom i mål som nr.2, men da DEN 18 Killerlock som kom først over stregen havde overtrådt, blev denne sejlads til en sejr.

I dagens tredje sejlads var der kommet mere vind så alle tre skulle op og sidde på siden, vi startede igen til luv og kunne mærke at i denne

vindstyrke sejlede vi virkelig stærkt, vi kom ud på venstre kanten hen over feltet og kom først til mærket, denne føring holdt vi til sidste bundmærke runding hvor vi kom i yderbanen på en 806er som tog sig mere end rigelig plads til sin runding, denne chance udnyttede Mike med DEN 24 Tøsen fult ud og vandt hermed tredje sejlads.



Fredag morgen var vinden drejet til vest med byger og let vind. Vi holdt vores focus

på, at starterne skulle være med god fart i båden i den lette vind, vi kom af sted til luv på linien og vendte hurtigt ud til mere vind på højre side af banen, for så at vende ind under land efter vi havde fået vindtrykket, dette gav resultat og vi vandt sejladsen med DEN 24 tøsen på anden pladsen.

Til dagens anden sejlads så opskriften ligeledes ud, men her kom der fire både med fint vindtryk fra venstre siden og vi kom rundt som nr.5, vi havde en meget

fin spiler side på samme side, som de første både var kommet fra og kom rundt bundmærket som nr.3 tæt på de første både, vi valgte så at sejle helt ud på venstre layline og fik her mere vindtryk end de første både der var vendt fra tidligere for at søge mere ind på midten banen, dette viste sig at være den rigtige beslutning da vi kom rundt om topmærket som nr. 1 og kunne sejle i mål som nr.1 med DEN 148 Do-Do på anden pladsen.

Tredje sejlads snød os da vi igen søgte til venstre, men denne gang kom trykket fra højre side hvor DEN 328 Talullah og DEN 82 Dream Machine havde søgt over og var kommet så langt foran at de ikke var til at hente, vi blev nr. 4 i denne sejlads efter DEN 148 Do-Do der blev nr. 3.

Lørdag var vinden stadig i vestlig retning og meget svag, dommerne havde flyttet banen mere sydligt og tog en rask beslutning og startede os i den lette vind. Vi besluttede os for at starte til læ på linien for at komme mod land så hurtigt så muligt og få det mere vindtryk som der som regel er langs land, denne plan lykkedes og vi rundede krydsmærket først, vinden aftog i løbet af sejladsen og sidste løberside blev en langsommelig affære men vi holdt vore forspring til DEN 24 Tøsen og vandt sejladsen.

Dagens anden sejlads lod vente på sig da søbrisen skulle ophæve landbrisen, det lykkedes dommerne at starte inden tidsfristen men på anden kryds vendte vinde 180 grader og dommerne valgte at skyde sejladsen af. Da tidsfristen på start af sidste sejlads i programmet var overskredet var DM i hus for Torben, Finn og mig.

Med sejler hilsen og tak for kampen til alle deltagere. Theis DEN 104.

Foto: Hans Jørgensen Zero

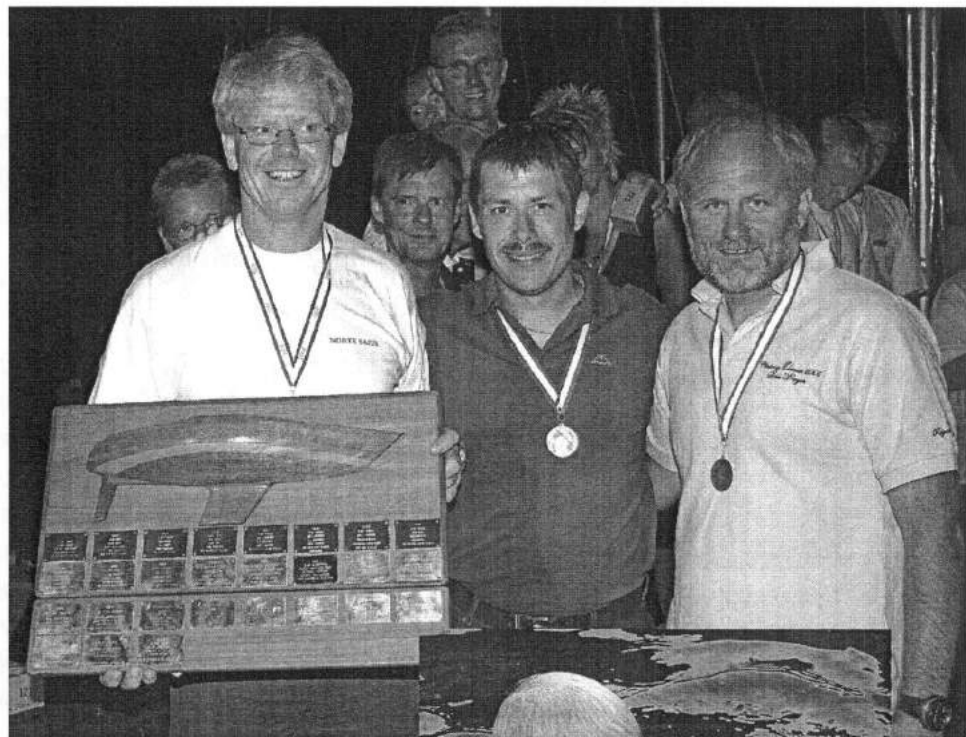
Velkommen til nye medlemmer:

Eigild Hansen D 121
Palle Mogensen D 194
Sune Salling Mortensen D 145
Jan Christensen D10
Harry Dahl D 359
Thomas Nielsen D 364
Lars Paskjær D 248
Claus Videbæk D 388
Per Hedemand Nissen D 322
Henning B. Clausen D 102
John Witthøft D 65
Jan Tegen D 345
Klaus Bjerregård D 356



Hermed en stor hyldest og tillykke til Danmarksmesterene 2006

Theis Palm, Torben Krøyer & Finn Nicolaisen



Vandgang som traditionen byder !!!

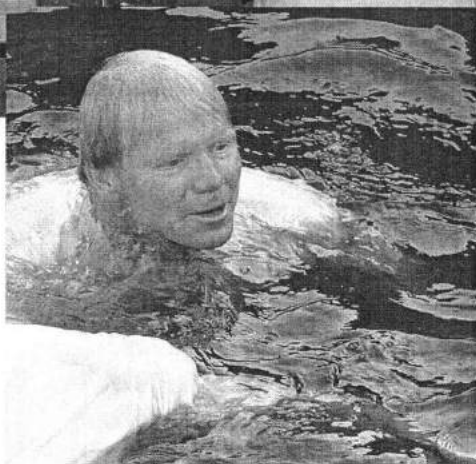
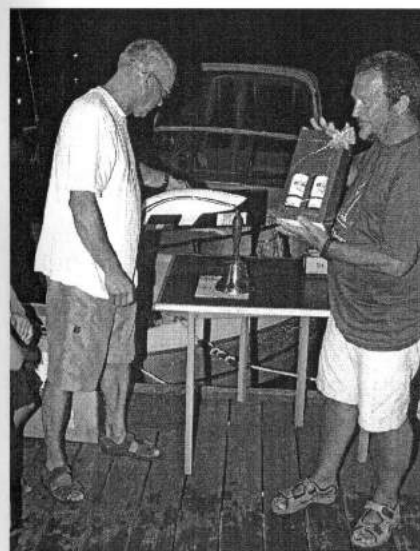
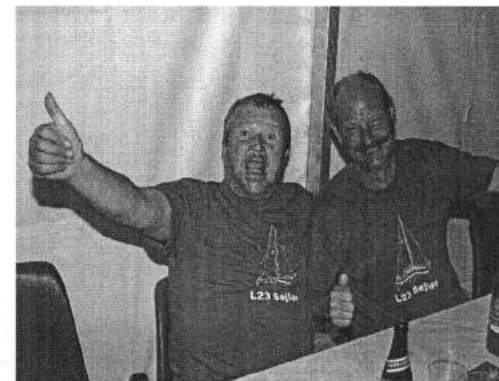


Foto: Hans Jørgensen Zero

Også festaftenen blev helt forrygende se bare...



Per „Amok „ siger tak med en halvmodel for et godt stævne til Stævnelederen i Vallensbæk Sejlklub.



Herover: Per „Amok“ og Søren i højt humør !

Tøsen's far - mor & børn mindst lige så glade..



Og her har vi 1/3 af besætningen på Hov & Mobeka, som også ser ud til at befinde sig i godt selskab.



Foto: Hans Jørgensen Zero

Vejen til DM!

Når sommerferien nærmer sig er der vældig aktivitet ombord på Sylfiden D-177. Båden skal gøres klar til den årlige sommertur, hvilket bevirker at den bliver 200-300 kg tungere i ekstraudstyr. Der



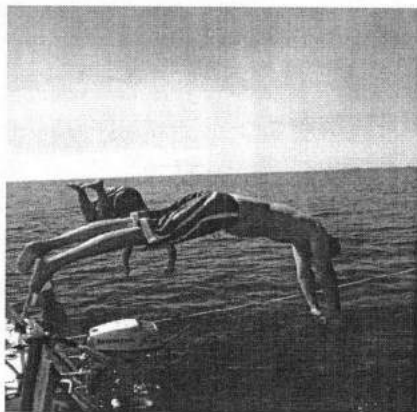
arbejdes hårdt så man både er sikret bløde køjer, kolde drikke og lys i lanterne under vejs. Alt dette gøres med glæde, vel vidende at det hele skal pilles ud igen før DM. Man skal jo have det godt!

Når man har sejlet op og ned af åen i Silkeborg over hundrede gange, vil man gerne se noget nyt. Vanen tro blev Sylfiden således fragtet på trailer til det store hav, hvor de

rigtigt store oplevelser venter år efter år.

Mike og jeg tog den første weekend, hvor vi sejlede fra Egå, via Tunø og Ballen, til Egense. Jan, Sylfidens ejer og tredjemand overtog her båden og sejlede sammen med konen på en uges cruise i det Sydfynske Øhav. I Faaborg skiftedes besætningen ud igen, og Mike og jeg sejlede Tiny D-174 i møde, som vi havde aftalt at følges til DM med.

Af forskellige årsager lykkedes det først for



Haderslevdrengene at indhente os i Lundeberg, efter at have tilbagelagt et kongehug af et træk



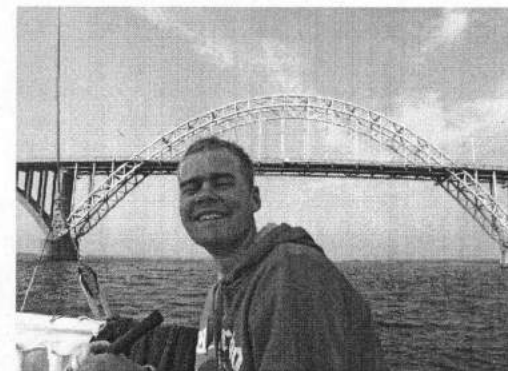
helt fra Haderslev. Drengene var trætte, men glade da de blev modtaget med åbne arme og øl....og selvfølgelig lidt mad. Hertil skal det siges, at drengene vist ikke kom i land før dagen efter, da al aktivitet på dækket ville have været uansvarligt.

Dermed kunne Tiny og Sylfiden følges til Vallensbæk. Ingen vind betød at vi måtte sejle for motor over Storebælt. Ved Stignæs var det efterhånden blevet så varmt, at vi måtte hoppe i bølgerne. Bådene bandt vi sammen og spillerne blev smidt op. På den måde behøvede vi kun

én rorsmand, mens resten kunne bade videre. Sådan fortsatte vi til Karrebæksminde, hvor den stod på grill om aftenen på stranden.

Efter turen syd om Sjælland nåede vi turens festlige højdepunkt, Køge. Jesper fra Zero D-140 havde inviteret os i Pinsen, da han sammen med Hans (også Zero) var dommer til Match Race i Skanderborg. Vi besøgte også Gitte og Erik fra Tria D-15, som virkelig tog sig godt af os under vores

todages ophold i byen. Stor tak til dem! Jesper fra Zero havde sørget for den helt store barbecueaften hjemme i haven, hvor der bestemt ikke var sparet på noget. Den



efterfølgende bytur i Køge vil bestemt også gå hen i historien. De

sidste landede i cockpittet ved titiden søndag.

Efter at have lukreret på de flinke Køgesejleres gæstfrihed i en hel weekend, rettede vi stævnen mod

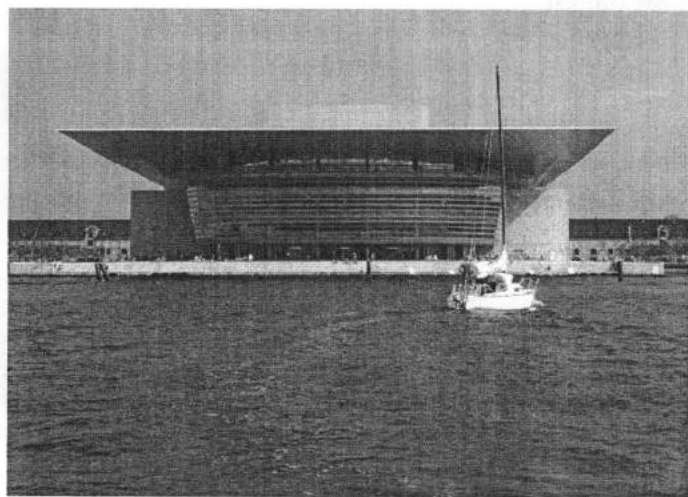


foto: besætningen på Sylfiden & Tiny

København. Vi skulle jo på havnerundfart og vise hvor flotte både frem. Efter en overnatning i Dragør sejlede vi forbi Den Lille Havfrue, Langelinie, Operahuset, Amalienborg og lagde til i

Nyhavn. Senere smuttede vi over i Christianshavns Kanal for at overnatte og skåle for en veloverstået sommertur med massere af sol og flinke mennesker.

Næste dag drog vi til Vallensbæk og tømte møjsommeligt bådene igen. Nu gjaldt det en tre dages dybt seriøst DM-sejlads...'

Christian Fuglsang, Sylfiden

Stemmingsbillede fra Vallensbæk DM 2006



L23 Klubben kan tilbyde følgende varer:

Nye mørkeblå trøjer med diskret logotryk, pris kr. 190,00

Rorbøsninger, er der slør i roret så er nye bøsninger løsningen, de kan købes for kr. 50 pr. sæt.

Spilblokkebeslag. Vil du godt have spilskøderne fri af cockpitkarmen og spilblokkene langt tilbage så er disse beslag løsningen.

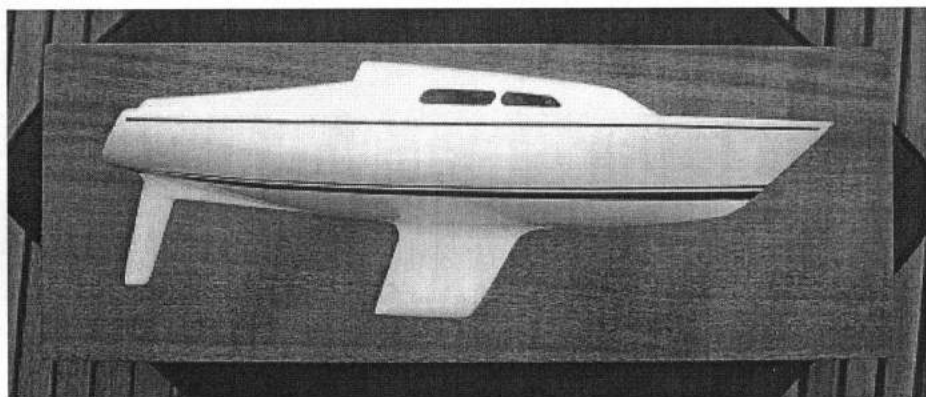
Pris for et sæt (2 stk) er kr. 320.

Hulkehle beslag. kan købes for 100 kr. pr sæt. (2 størrelser)

L23 stegtegnings i aluramme kr. 200.

L23 halvmodel haves i hvid - monteret på massiv mahogniplade, lakeret 5. gange og poleret. Pris kr. 700. (*vandlinie og vinduer skal man selv påføre som vist modellen her*)

Alle priser er excl. levering, der medsendes girokort som straks efter modtagelsen bedes betalt.



OBS: klubbens hjemmeside, www.L23klubben.dk

Forsidebilledet: Danmarksmestre & vinderer af DM 2006

Deadline for næste L 23 Nyt er den **26. nov. 2006**

Gratis medlemsblad - oplag 225 stk.

Side 22

Tryk: www.dixit.dk

Kredskontakter

Bøgestrøms Kredsen	Søges	Kredskontakt søges til at øge L23 interessen i dit område
Issefjord Kredsen	D 250	Jan Nielsen - Stationsvej 10 4320 Lejre - Tlf 4648 1930 jan@L23klubben.dk
Køge Bugt Kredsen	D 140	Hans Jørgensen Havlækkevej 9 4600 Køge - Tlf 5665 2404 hj@dk.ibm.com
Limfjordskredsen	Søges	Kredskontakt søges til at øge L23 interessen i dit område
Nordøstjyll Kredsen	D 23	Jørn Hornemann - Solsikkevej 24 8900 Randers - Tlf 8643 6212
Silkeborg Kredsen	D 169	Povl Fisker - Georg Krügersvej 176 8600 Silkeborg - Tlf 8684 5113 pofisker@webspeed.dk
Århus Kredsen	D 384	Finn Hasager - Vesterbrogade 13 th 8000 Århus C - Tlf 8613 7938 fam.hasager@mail1.stofanet.dk
Lillebælts Kredsen	D 174	Dan List-Jensen Platanvej 27, Hammelev 6500 Vojens - tlf 74 507382 list-jensen@wanadoo.dk
Nordfyns Kredsen	D 24	Mike Rasmussen - Krokusvænget 5 5450 Otterup - tlf 64825056 dorteogmike@webspeed.dk
Storebælts Kredsen	D 99	Lars Munch - Kristiansdals Alle 66C 5250 Odense SV - Tlf 6617 0319
Sydfyns Kredsen	D212	John Runge - Blåbyvej 1B - 5700 Svendborg 24286246 - john.runge@yahoo.dk
Storestrøms Kredsen	D 7	Ole Rasmussen - Birkevejen 89 - 4941 Bandholm tlf. 22415622 - ole@L23klubben
Øresunds Kredsen	D 18	Robert Christensen - Kildebakkegårds Alle 66 - 2860 Søborg Tlf 3956 5005 killelock@yahoo.dk

Side 23