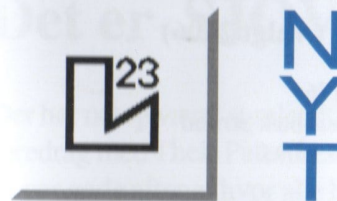
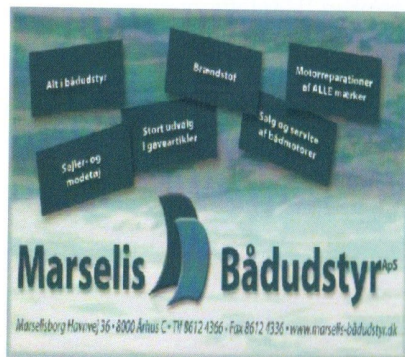


Sponsorer „logo'r“ som støtter vores DM

Køge Boat Center



Klubblad nr. 1. Marts 2007



Bestyrelsen (valgt 2006)

Formand



Per „Amok“ Nielsen - D 176
Tandrupvej 8A - 2665 Vallensbæk Strand
Tlf. 43 548043 - mobil 27153095
per@L23.dk
Kredskontakter - Medlemmer - Sponsorer - nye ideer.

Næstformand



Morten Thomsen - D 281
Uglevej 6 - 2680 Solrød Strand
mobil 50591993
morten@L23.dk
Sponsorer

Kasserer



Søren Koldt - D164
Nordgårdsvej 57, Tune 4000 Roskilde
Tlf. 46138090
soren@L23.dk

Bestm.



Ole Rasmussen - D7
Birketvej 89- 4941 Bandhom - tlf 23406192
ole@L23.dk
Kredskontaktermedlemmer

Sekretær
(redaktør)



Povl Fisker - D 169
Georg Krügersvej 176 - 8600 Silkeborg
Tlf 86 845113 - mobil 20335933
povl@L23.dk Skype: pofisker3909
Ansv. redaktør L 23 Nyt - klubstander - medlemmer

Supleant



Hans Jørgensen - D 140
Havløkkevej 9- 4900 Køge -Tlf. 56 652404
hans@L23.dk Skype: hansjorgensen
Kapsejlads - webmaster - klassebeviser

Suppleant



Erik Toft Nielsen - 15
Bådehavnen 7 - 4900 Køge
Mobil: 26243399
erik@L23.dk. Skype: eriktoft
Dimsekassen

side 2

Det er SJOVT at sejle L 23.

Der har netop været samlet 80 entusiastiske 23'ejlere til god underholdning og foredrag med Theis Palm, henholdsvis i Vallensbæk og i Silkeborg. Et par gode aftener hvor alle hyggede sig og havde det sjovt.

Nu er det snart forår. Sejlsæsonen kan begynde. Når vores sejlerkammerater på de store både planlægger at bruger en 3 – 4 weekender på slibning, maling, polering og vask, mødes 23'ejlere en lørdag formiddag med et par gaster til lidt hyggelig vask- og gnutteri. Søndag eftermiddag kan søsætning ske, masten sættes på og skuden er sejlklar.

Det er sjovt.

Småture, langture, ferieture, kapsejladser !! Saml et par hoveder og se at komme ud over bølgene. Der skal ikke så mange hænder til, og ikke så mange forberedelser.

Det er sjovt.

Skal der købes reservedele til 23'eren koster de små dimser ikke ”spidsen af en jetjager”. Derfor er det sjovt at besøge bådudstørsbutikken.

Når du sejler kapsejlads skal der ikke først samles et helt håndboldhold. Skipper og 1 gast eller 2, så er du med.

Det er sjovt.

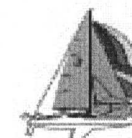
Sejler du så oven i købet i et af de områder, hvor der stiller mange 23'ere op til kapsejladser på de ugentlige aftenmatcher, så er det ekstra sjovt.

Vil du deltage i årets højdepunkt, Danmarks Mesterskabet, (det er højdepunktet for de kapsejlende 23'ere) er det samtidig økonomisk overkommeligt at være med. En god brugt båd, måske lidt nye sejl, måske sejle med de gamle, alt er muligt.

Det er sjovt at være med.

At sejle L 23 er sjovt – OG BILLIGT.


Per „Amok“, Nielsen, formand




Side 3

Arrangementer, vil løbende blive omtalt og annonceret i:
L23 Nyt og på klubbens hjemmeside www.L23.dk

ANNONCE

#1:  DEN-104 "Malou"

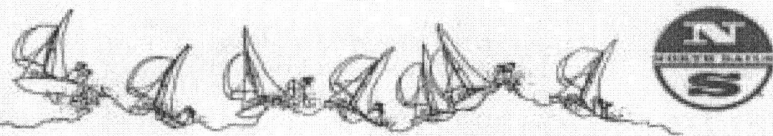
#2:  DEN-24 "Tøsen"

#3:  DEN-328 "Talullah"

NORTH SAILS

Tør du vælge andet til
sæsonen 2007?

Før mere information om trim og sejl, kontakt Theis Palm på
tlf. 39 15 77 64 eller e-mail: theis@dk.northsails.com



Som nævnt i L23 Nyt dec. 2006, og ved klubarrangementerne i Vallensbæk og Silkeborg - Fåborg Sejlklub i det idylske sydfynske farvand kommer til og danne rammen om vores generalforsamling den 31 marts - og årets DM i dagene 25..29 juli. På glædelig gensyn til begge arrangementer. *se næste side.*

NB: ovenstående bro på billedet vil blive forsøgt friholdt til DM sejlerne, dvs. L23 og 806 sejlerne. Klubhuset vil danne rammen om generalforsamlingen og base til DM.

Mere om det i næste L23 Nyt. Du kan dog allerede på www.l23.dk finde flere detaljer om DM 2007.

Povl -D169 Pi'r.

NB: NB: NB:NB: NB: NB:NB: NB: NB:NB: NB: NB: NB: NB:

Du opfordres hermed til helt uforpligtende tilmelding til DM, ved at de sender en mail til hans@L23.dk så har vi og arrangørerne en ide om hvor mange der kunne tænkes at komme til dette års DM i Fåborg

Indkaldelse

L 23 Klubbens bestyrelse indkalder til generalforsamling lørdag den 31. Marts 2007 i Fåborg's Sejlklubs Klublokaler, Lillestrand 1, 5600 Fåborg.

Generalforsamlingen begynder kl. 14.00 (*bemærk tidspunktet*)

Dagsorden ifølge lovene:

1. Valg af dirigent.
2. Konstatning af generalforsamlingens lovlighed.
3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
4. Fremlæggelse af revideret regnskab.
5. Indkomne forslag (*se bestyrelsens forslag på næste side i bladet*).
6. Bestyrelsens planer for det kommende års aktiviteter.
7. Budget for år 2007.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Valg i henhold til lovene punkt 9
 - A. Valg af Næstformand (Morten Thomsen villig til genvalg)
 - B. Valg af suppleanter (Hans Jørgensen & Erik Toft modtager genvalg).
10. Valg af revisor og revisorsuppleant (Michael Nielsen D 48, revisor - Hans Chr. Thorsen D 8, revisorsuppleant, begge modtager genvalg).
11. Eventuelt.

Forslag fra medlemmer der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal skriftligt være formanden Per Nielsen i hænde senest fredag den 16. marts 2007.

Vi starter men en hyggelig frokost kl.12,00, og opfordrer alle til at møde op og deltage. Klubben er vært med en øl og gratis kaffe, frokosten 3 stk. smørrebrød koster kr. 60,00. Herefter starter den ordinære generalforsamling kl. 14,00

Tilmelding kan ske direkte til Per „ amok“ Nielsen eller Povl Fisker på telefon eller mailadresser. Se side 2.

Bestyrelsens forslag til ændrede klasseregler generalforsamlingen 2007.

Regel som skal sikre minimumsvægt på batteri.

Eksisterende regler på området:

- 5.1.06 Typegodkendte lanterner der er funktionsdygtige i mindst 12 timer, disse skal være i overensstemmelse med søfartsreglerne.
- 6.6.01 **Deplacementet for den komplet færdige klassebåd inkl. skrog, overbygning, aptering, køl og ror samt beslag; men uden sejl, batteri, mast, bom, spilerstage, stående- og løbende rig samt udrustning er min. 1422 kg. fra byggenummer 351. Deplacementet for både med byggenummer før 351 skal efter DS handicapregel i målekondition være min. 1540 kg.**

Bemærkninger: Disse to forskellige vægtangivelser har fået nogle sejlere til at tro, at der er forskellig vægt på både før og efter byggenummer 351 hvilket ikke er tilfældet. På det tidspunkt hvor 351 skulle bygges lavede DS om på den måde man angav vægten på en båd. Nu blev vægten angivet med rig og udstyr.

- 6.6.04 **Tillæg for sejl og udrustning i.h.t. DS's handicap måleregler er 47 kg. Øvrig vægt på batteri er 20 kg. og rig 51 kg.**

Forslag til ændring af teksten i regel 6.6.04.

- 6.6.04 **Tillæg for sejl og udrustning i.h.t. DS's handicap måleregler er 47 kg. Øvrig anslået vægt er på batteri 20 kg. og rig 51 kg. Minimums vægt på batteri skal under klasseløb være 12 kg.**

Regler som vi kan undvære.

Nuværende regel:

- 2.4.06 Pantry skal være udstyret med vask og kogeapparat.

Forslag: Regel 2.4.06 udgår.

Hvad kræver / anbefaler ISAF typisk ved banesejlsdagen (fortsættes -->

Bybjergvej 12 - 3060 Espergærde - tlf. 49170012 fax 49170023

Vi tilbyder følgende til L23...

Bompresenning.
Sprayhood med eller uden stativ.
Cockpittelt - vi har tidligere lavet til L23 Klubben.
Hynder komplet monteret.
Hynder ombetrækkes.

Bestilling og information på tlf.: 49170012
eller send en e-mail til: lindskov@teknik.dk

På vores hjemmeside finder du eksempler på hvad vi ellers kan tilbyde.
www.markisecompagniet.dk



D 52 Virus vinder (trækker loddet) til ny fok fra Euro Sails (2006)

„ Hvis vinden kunne vælge“

Skovshoved Havn
2920 Charlottenlund
Tlf/fax 39 6320010

tæt på land (Cat. 5).

Det inspirerer til et forslag om at mindske kravet til udstyr om bord ved banesejlads (DM).

Vores nuværende regel:

5.1 MINIMUM SIKKERHEDSKRAV (forslag - bibeholdes / ændres)

5.1.01 1 stk. læsepumpe eller 1 pøs på 8 l.

5.1.02 1 stk. anker min. vægt 7,50 kg.

5.1.03 1 stk. ankerline min. diameter 10 mm. og længde min.30 m.

5.1.04 1 stk. rednings- eller svømmevest pr. person om bord (DVN-godkendt)

5.1.05 1 stk. livline. (DVN-godkendt).

5.1.06 Typegodkendte lanterner der er funktionsdygtige i mindst 12 timer, disse skal være i overensstemmelse med søfartsreglerne.

5.1.07 1 stk. nødhjælpkasse.

5.1.08 1 stk. kompas af skibstype.

5.1.09 Værktøj til frigørelse af riggen. Wiresaks eller nedstryger med highspeed-klinge.

5.1.10 1 stk. tågehorn.

Nuværende regel som ISAF ikke stiller krav om:

5.1.11 1 stk. radarreflektor placeret på agterstaget min. 2 m. over hækken.

Forslag: Regel 5.1.11 udgår.

Nuværende regel som ISAF ikke stiller krav om:

5.1.12 Nødsignaler: 2 stk. røde faldskærmsblus og 4 røde håndblus, samt 4 stk. hvide

håndblus eller signalpistol med hvide patroner.

Forsættes næste side

Forslag Regel 5.1.11 udgår - og erstattes evt. med :

5.1.12 Ethvert krav fra en arrangør om sikkerhedsudstyr under en kapsejlad skal overholdes.

Ny regel, som kun tillader, at man benytter ét stel sejl under DS Danmarksmesterskab.

Forslag til ny regel:

- 4.5.03 Under DS Danmarksmesterskab må man kun benyttes ét stel sejl. Inden mesterskabets start skal man oplyse om, hvilke sejl man vil anvende. Dette gøres ved at oplyse det nummer, som er angivet på den blå DS-knap i det pågældende seje. Dette stiller krav til, at alle benyttede sejl skal bære en blå knap fra Dansk Sejlunion. I tilfælde af sejlhavari, hvor et sejl tabes eller beskadiges, mere end det kan repareres, kan protest- og/eller kapsejladskomiteen tillade en båd at anvende sejl, der ikke er opført på sejllisten før starten på stævnet. Sådanne sejl, skal være forhåndsgodkendt i overensstemmelse med DS's sejlmåling og være kontrolmålt og godkendt af L23 Klubben. Dommerbåden skal orienteres om brug af reservesejl før disse benyttes. Umiddelbart efter dagens sejlads skal det beskadige sejl og reservesejlet forevises protest- og/eller kapsejladskomiteen for godkendelse.

Bemærkning: Denne regler bør først være gældende fra sæsonstart i 2008.

Bemærkninger: Nogle sejlere benytter stadig ældre sejl godkendt med et DH- eller Scancap stempel og skal derfor have monteret en blå knap enten af en sejlmager eller en klubmåler.

Kære L23 Sejler.

Forslag til ændrede klasseregler, syntes være uden ende... hvilket bestyrelsen dog finder rigtig, nemlig ved, at vi inden for DS regler om Entypebåde løbende justerer i takt med udviklingen, og dermed sørger for at reglerne sikre fair sejlads på kapsejladsbaner, og samtidig fjerner regler som for en del sejler, kan virker irrelevante når deres L23'r mest benyttes til kapsejlad.

Så hermed en kraftig opfordring til at møde op på generalforsamlingen i Fåborg lørdag den 31. marts., og gøre din indflydelse gældende.

Hans Jørgensen har på baggrund af de fremsatte forslag til ændringer, haft en snak med Flemming Nielsen Dansk Sejlunion, som kan berette at f.eks. Spækhuggerne har lignende tanker om at reducere kravet til udstyr i båden under f.eks. et DM.

DS går fra at stille deres egne krav til Danske Entypeklasser til nu, at henvise til internationale regler som kategoriserer sejladserne.

F.eks. kategori 5 som er de mindst restriktive, og omhandler typisk sejlads som vores DM.

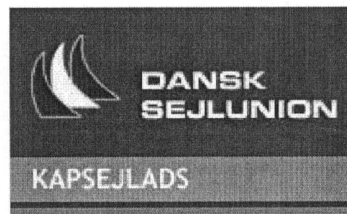
Tæt ved land i dagtimerne og med dommer- og følgebåde i området.

Hertil stilles der nogle krav, som er suppleret med anbefalinger.

Ud fra disse har vi prøvet at imødegå fjernelsen af "dyre" og uhensigtsmæssige krav.

En ny regel om begrænset anvendelse af sejl under DM har vi skævet til andre klasser som har regler på området.

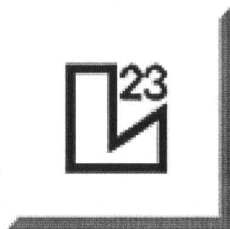
Hans Jørgensen/Povl Fisker



L23 Sejler

Velkommen til nye medlemmer:

Karin Bjørn D 130
Jens Kofoed D 98
Brian Skovgård D 326
Ulrich Dam Pedersen D 397



Hørt i bestyrelsen og blandt L23 sejlere.

Vil du med til generalforsamlingen i Faaborg så er her kørelejlighed:

Jeg kører fra Hvidovre til Faaborg, kan samle nogle op på vejen. Vi deler udgifterne. Jeg har plads til 4 personer. L 23 hilsner Claus Falck D 399 PS. Jeg kan kontaktes på 20 42 05 88.

Cockpittelte:

“Er der nogen, der har erfaringer med cockpittelte, når man ikke har spray-hood? Hvordan kan de fæstnes til båden, hvad med bommen og agter-pulpitten? Hvor høje er de - kan man få ståhøjde? På forhånd tak for hjælpen!

Hilsen D226 Marius“ e-mail til: „Merete S. Lintrup“ mobil 28349717

<mmlintrup@gmail.com>

Alu rælingsliste:

Det er tilsyneladende svært at finde en alu-rælingsliste til L23 så hvis nogen ved hvor

en sådan kan købes eller ligger inde med en hører vi gerne. Evt. henvendelse til

Ole Engblom

som står og mangler en til en båd e-mail: viola.engblom@mail.tele.dk

HVORNÅR SKAL DM AFHOLDES ??????

Bestyrelsen ønsker medlemmernes tilkendegivelse, om i hvilken periode DM skal afholdes.

For 2007 er det allerede planlagt af stævnet skal holdes uge 30.

Der kan være nogle der ønsker det anderledes – bestyrelsen vil vurdere disse ønsker, men der skal også tages hensyn til hvilke tidspunkter der passer de arrangerende klubber bedst.

Vi hører dog gerne din mening. Derfor har vi ved klubarrangementerne i Vallensbæk og Silkeborg bedt om deltagerne mening: Afstemningsresultat fra Vallensbæk.

Jeg synes det er bedst i uge: (datoer er 2007).

	Stemmer	
23	2	4.-10. juni
24	0	11.-17. juni
25	0	18.-24. juni
26	0	25.-30. juni
27	1	1.-8. juli
28	1	9.-15. juli
29	2	16.-22. juli
30	13	23.-27. juli
31	1	30. juli – 5. august
32	0	6. – 12. august
33	0	13. – 19. august
34	0	20. – 26. august
35	0	27. – 31. august

Stemmer

- 6 Jeg synes DM skal være torsdag til søndag. (Som nu).
- 3 Jeg synes DM skal være mandag til torsdag.

Afstemningsresultat fra Silkeborg.

Jeg synes det er bedst i uge: (datoer er 2007).

	Stemmer	
23	1	4.-10. juni
24	1	11.-17. juni
25	1	18.-24. juni
26	1	25.-30. juni
27	1	1.-8. juli
28	2	9.-15. juli
29	3	16.-22. juli
30	4	23.-27. juli
31	2	30. juli – 5. august
32	2	6. – 12. august
33	1	13. – 19. august
34	1	20. – 26. august
35	2	27. – 31. august

Stemmer

- 7 Jeg synes DM skal være torsdag til søndag. (Som nu).
- 0 Jeg synes DM skal være mandag til torsdag.

Uden bestyrelsen har været samlet for at drøfte dette vejledende resultat, ser det ud til at der er overvejende stemning for uge 30, om end afstemningsresultatet i Silkeborg er mere „ broget „, men som nævnt vil vi jo i fremtiden også være meget afhængig af hvornår den arrangerende klub kan tage et DM....

Povl D 169.



Foto Hans Jørgensen

Afholdt Klubaften i Vallensbæk den 1. febr..

Trim og taktik med Theis Palm - referat og billeder.

33 sejlere repræsenterende 22 både var mødt op til, hvad der blev en lang aften, hvor Theis fortalte om hans erfaring med L23, samt hvad der er af nyheder indenfor sejlmagerbranchen. Efter en pause, hvor vi spiste og så afslutningen af VM håndboldkampen mod Polen på storskærm, fortsatte Theis med at øse ud af hans erfaring omkring taktik.

Vores formand Per „Amok“ bød Theis Palm, som er ansat hos North Sails, velkommen.

Theis kunne berette, at vores rig er meget lig riggen på en Soling, hvilket gjorde, at han kunne bruge megen af hans erfaring herfra og overføre det til L23.

Mastetrim:

Som udgangspunkt bør salingshornene monteres, så de peger 4 grader bagud. Det gør, at jo mere man spænder topvanterne, jo mere lige mast opnår man og omvendt, jo mere slægt topvant jo mere mastekurve. Hvis man måler mastekrumningen i forhold til mastelængden, bør den ikke overstige 8%. Generelt skal masten være så lige som muligt for at give en stiv rig.

Som udgangspunkt for at få trimmet masten optimalt, skal man før denne sættes, trække forstag og topvanter ned langs masten og påføre disse et mærke ud for øverste kant af mærket på masten ved bommen. Alle kapsejlende både skal have to mærker på masten - Et ved overkanten af bommen og et i mastetoppen hvortil storsejlet må trækkes. Som udgangspunkt, er mærket ved bommen 61 cm over ruffet ved mastefoden. Hvis dette mål er anderledes, skal man kompensere for dette i det efterfølgende. Mærket på forstaget benyttes nu til at justere forstagets længde. Afstanden, mellem mærket og midt bolt hvor forstaget fæstnes i stævnbeslaget, skal være 1,42 m. Masten skal stå i mastesporet, så afstanden mellem forkant mast og midt bolt i stævnbeslaget er 2,81 m. Hermed er udgangspunktet for mastehældningen rigtig. Mærkerne på topvanterne benyttes til at checke, at masten står lige i båden. Der måles fra mærket til dæk i begge sider. Denne målemetode er mere nøjagtig, end hvis man bruger storsejlsfaldet til at måle afstanden fra mastetoppen og til de to røstjern i begge sider.

Theis er kommet frem til, at topvanterne skal spændes, så rigspændingsmålingen viser 22. Se North Sails trimguide for L23, når det drejer sig om konkrete mål ved brug af deres sejl. Deres vejledning er ud fra, at salingshornene er 62 cm fra mast til inderside af topvant. Andre både kan godt have længere salingshorn, og skal derfor sejle med en mindre rigspænding.

Husk at jo mere lige mast man sejler med, jo mere stiv og stabil er denne !

Genuatrim:

Genuaen skal trimmes, så ticklers i top og bund ved forliget bevæger sig synkront, når man går for højt eller lavt til vinden. Genuaen skal skødes, så denne er 10-15 cm fra salingen (salingshorn 62 cm). For løbende at kunne checke genuaens trim, kan et vindue i storsejlet være en hjælp, så kan man se afstanden mellem genua og saling gennem dette på kryds.

North Sails trimguide viser afstanden fra forstag til skødevognen. Dette mål er, hvis man benytter en 5cm lang sjækkel i genuaens halsbarm. Genuaen skal slutte helt til dækket for at opnå maksimalt tryk på sejlet i bunden. Generelt sejler Theis med en relativt flad genua i bunden.

Storsejlstrim:

Generelt skal enden af øverste sejlspind altid være parallel med bommen. I hård vind kan man hive kickingen, for at krumme masten i bunden og dermed flade bunden af storsejlet. Husk at slække kickingen før man går på læns. For hårdt sat kicking kan overbelaste bom og bombslag på masten unødigt meget på slør. På slør skal kickingen sættes, så agterst del af øverste sejlspind igen er parallel med bommen.

Theis har anskaffet en skødebro, som benyttes meget på H-både. Den har løjgangen mellem kistebænkene; men højere end disse. Storsejlet skal trimmes, så bommen holdes lige i båden (centerlinien). Tovværket til hækstagstrimmet skal mærkes, så man hurtigt kan finde rette trim, når man skal sejle på kryds.

På bommen kan man fastgøre en lang pose til spilerbommen. Hvis posen er lukket i enden ved bomnokken, behøver man ingen beslag ved masten. En enkel og genial løsning.

Sejl og sejlbug:

Efter en masse spørgsmål ang. trim fortalte Theis om hvad der var af nyheder indenfor L23 sejl.

Pentex er en polyesterfiber, som er ekstruderet, hvilket gør fiberen mere formstabil. For og imod Pentex kunne Theis fortælle, at Pentex kryber med tiden hvilket gør, at den er mindre holdbar en almindelig polyester mylar.

Der er kommet en ny flexdug på markedet. Den har tråde i flere retninger, som gør at den er velegnet til sejl skåret i cros-cut. (vandrette baner). Herved kan man lægge facon ind i flere baner end ved radialsyede sejl. Denne dug kræver at samlingerne af dugbanerne skal være stabil. Ligeledes er den baseret på Pentex, og man skal ikke forvente at den er mere holdbar end denne..

Taktik:

Theis gennemgik en række episoder, som er relateret til sejlads på en op og nedbane. Der blev snakket en del om fordele og ulemper mht placering på banen. Hvis man

Aktiviteter i 2007.

- 31. marts GF i Fåborg Sejlklub, se nærmere andet steds har i bladet
- 26-27 maj Match-race i Skanderborg
- 1-3 juni Fyn Rundt Cup fra Bogense bliver L23'rs officielle Fyn rundt 2007.
- 2-3 juni Åbent klassebådsstævne Kragenæs Sejlklub
- 25-28 juli DM Fåborg Sejlklub
- 29-30 sept Åbent Kredsmesterskab i Silkeborg

Kragenæs Sejlklub Klassebådsstævne.

L23 kredsmesterskab den 2-3 Juni.

Kragenæs Sejlklub inviterer L23 til klassebådsstævne den 2-3 Juni.

Der stilles kran til rådighed for det trailende folk og vi håber derfor på en stor tilslutning.

Det giver samtidig mulighed for at prøve vandet, som vi skal benytte ved DM2008.

Så snart Kragenæs Sejlklub får opdateret deres hjemmeside vil der her komme mere information -

men allerede nu kan man sætte kryds i kalenderen !!

Kredskontakt: Ole Rasmussen D7 - ole@L23.dk

-----ooooooooooooOOOOOOOOoooooooooooooooo-----

Forsat fra forrige side:

sejler på layline, er man låst hvis vinden drejer, medens en placering inde i banen giver flere taktiske muligheder. På læns skal man være opmærksom på, at her springer vinden også, og man skal huske at bomme på disse vindspring. Hvor plat man kan / skal sejle brugte Theis sin vindex. Han anbefalede, at man sejlede så vindexen var en anelse indenfor mærkerne, når disse er justeret til krydssejlads. Med hensyn til start skal man før denne checke linien for evt. fordel i enderne. Hvis man starter i en ende med fordel, giver det større fordel, end man umiddelbart skulle tro.

På kryds skal man vende hurtigere på vindspringene end ved mindre vind.

Følg med i vejrmeldingerne op til en sejlads. Check søkortet og om der er specielle støjforhold der gør sig gældende. Ligeledes skal man sejle ud i god tid for at få en fornemmelse af vinden, og om den har en „rytme“ med vindspring.

Find ud af hvilket gatemærke, der er fordel ved. Prøv at planlægge at nedtage

Forsattes næste side:

spiløren i den side, hvorfra den skal sættes næste gang. Prøv at se, om der er mere vindtryk på en bestemt del af banen.
 Før start kan man sejle frem og tilbage på linien for at finde en evt. fordel. Under denne sejlads, kan man også få en ide om, hvor hurtigt man sejler, så man kan time sin start. Start hellere lidt i læen af de både, som har fordel frem for at starte i anden række.

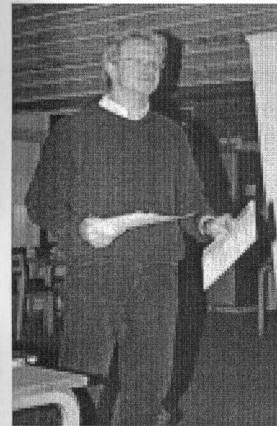
Hvis der er læ fordel, kan man mange gange med fordel starte på BB, idet der ofte findes et hul blandt de SB startende, så man hurtigt kommer i fri vind. Hvis startlinien er neutral, skal man beskytte sin læ, ved at luffe de luv både og bremse disse, medens man får et hul i læen, hvori man kan accelerere båden i startøjeblikket. På samme måde kan man undgå en båd som presser i læen. Hvis man har fri vind efter start, skal man gå højde for at presse de luv både. Hvis man ikke kommer med i starten, kan man med fordel vende bagom de startende både. Dette giver ofte en rum vind, og man har mulighed for hurtigt at finde fri vind igen. På kryds skal man ikke forsvare sig ved at vende når den bagved kommende båd vender. Man skal selv have check på vindspringene og vende på disse. Hvis ikke risikerer man, at den angribende både kommer nærmere. Man skal ikke genere en båd, hvis man ønsker denne skal følge med.

Således blev det en givtig aften for de mange sejlere, som var mødt op. Per „Amok“ afsluttede med, at takke Theis for det arbejde han havde lagt i arrangementet, som rigeligt blev illustreret med L23 billeder.
 Hermed også en tak til Theis for, at vi i klubben kan benytte hans viden og anvisninger på trim.

I pausen hvor alle forsynede sig med mad og drikke, fortalte Per om de tiltag, som var tænkt i den kommende sæson.
 De blev uddelt sedler hvorpå man kunne tilkendegive hvornår, det var bedst at afvikle DM. Resultatet vil overvejes i bestyrelsen.
 Ligeledes gav 12 både til kende, at de vil deltage ved det kommende DM i Faaborg. Tilsvarende vil komme efter mødet i Silkeborg den 6/2.

I år vil der i Vallensbæk blive sejlet Fedtmule Cup. 20 maj.
 Deltagere vil kun være sejlere, som måske mangler erfaring i kapsejlads. Det vil under sejladserne være muligt at få en erfaren kapsejler om bord, som så vil give gode råd undervejs.

Referent Hans D140.



Gode stemningsbilleder fra de to vellykkede klubaftener 1. febr. i Vallensbæk (øverste) Silkeborg den 6. febr. (nederste)

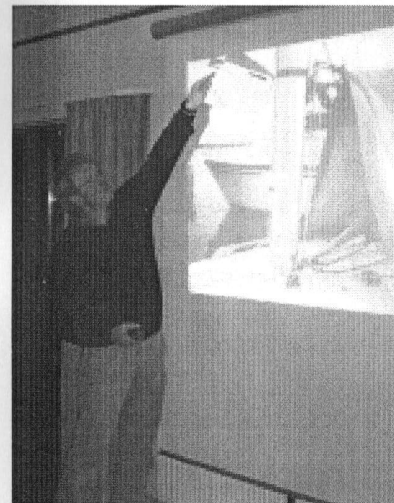


Foto Vallensbæk: Hans Jørgensen
 Foto Silkeborg: Jan Fuglsang

Klubaften i Silkeborg den 6. februar 2007.

Det var med en hvis spænding vi så frem til klubaften med Theis Palm. Jeg tør sige at spændingen blev afløst af en stor glæde ved først, at se så mange fremmødte, og efterfølgende en rigtig god oplevelsesaften med ” nyt stof ” til eftertanke serveret af Thies Palm, som skal roses for på sin pædagogiske måde at formulere sin store viden på.

Men før det havde deltagerne taget godt fra af det lækre tag selv oste og pølsebord med rødvin og senere kaffe.

Der var 20 både repræsenteret og i alt var der mødt 45 personer inkl. Theis. Ud over Formand og Næstformand fra Vallensbæk, havde Karl Karlsen D 21 Mobeka, Køge fundet vej til Silkeborg, som for den lange køretur blev belønnet med en stor flaske moderne Mikrobryg øl.

Fra Fyn havde Mike Rasmussen D 24 Tøsen taget besætningen med. Fra Sønderjylland ankom også Dan List Jensen D 174 Tiny sammen med sin unge besætning. Resten af deltagerne kom fra det Østjyske område.

Theis Palm havde i lighed med klubaftenen den 1. Februar Vallensbæk forberedt et veltillægt program i Power Point, som blev sendt fra den bærbare op på filmrædet.

Theis udleverede samtidig en L23 trim guide til alle deltagere, så man også havde noget at tage med hjem. Men den som udgangspunkt gennemgik vi meget grundigt hvordan vort ”mastetrim” kunne/bør være. Senere gik vi over til hvorledes dette maste trim påvirker sejlgarderoben. Noget jeg bl.a. bed mærke i var, at der på genuaens nederste 2 meter er meget stor turbolæns, hvorfor det er vigtigt at sejlets underlig går helt ned til dækket. En anden ting jeg personlig vil overveje er, at få en ” pose ” til anbringelse af spilerstagen i lighed med den Theis havde lavet på ” hans kones L23’r ”.

Se en mere detaljeret gennemgang af Hans Jørgensens referat fra den 1. februar, som svarer godt til hvad vi også oplevede i Silkeborg.

Theis blev spurgt om hans CV som sejler.. det fik vi så, det er bare helt vildt hvad den mand har opnået af resultater på vandet – VM, DM, Europamester, Nordiske mesterskaber, og mange andre titler, det må siges at han har noget og kan give videre af, det er vi glade og taknemlige for. Han lovede at vende tilbage med mere om taktik e.c.t, hvilket vi takkede ja til, og vil se frem til ved en senere lejlighed.

Det er min fornemmelse at alle deltagere i lighed med mig fik en rigtig god aften, med noget i bagagen til den kommende sæson.

På L23 klubben og Silkeborg Kredsens vegne. Se billeder side 19
D 169 Pi’r Povl

L23 Klubben kan tilbyde følgende varer:

Centerløft til L23:

Komplet åg - løftegrej til L23 medlemspris 1200kr. ...er på lager...

Sættet indeholder:

Åg i 10 mm. T stål, slyngrenset og epoxymalet, gummi på undersiden - vandret flade.

Oval løftering - 2 tons

5 sjækler - 2 tons

2 løftestroper - 2 tons, grønne 300/150 cm.

2 høje (50 mm.) møtrik. galvaniserede.

2 øjebolt M20 rustfrie.

1 „dækspåfyldning“ dæksel Ø 51 mm. chrom til dæks gennemføring foran garagen. Den høje møtrik 50mm. tilpasses individuelt til overkant dørkplade, således at der er et hul på 30 mm. klar til isætning af øjebolt. Foran garage til skydekappe skæres et hul Ø 54 mm. Monteres i tætningsmateriale, overskydende studs ca. 60 mm. afskæres før montering. Dæksel dækker skruer. Dette tilbud kan afhentes fragtfrit i Skanderborg eller i Køge Bugt området. (efter aftale)..Vægtangivelserne refererer til hvad grejet er godkendt til af belastning. Leverandør og L23 Klubben kan ikke gøres ansvarlig for skader opstået ved brugen af ovenstående materialer

Nye mørkeblå trøjer med diskret logotryk, pris kr. 190,00

Rorbøsninger, er der slør i roret så er nye bøsninger løsningen, de kan købes for kr. 50 pr. sæt.

Vi har ca 30 Tshirt i grå svarende til vores DM Tshirt 2006, med tryk på forsiden med „ tegning af L23 „, og tekst L23 sejler, og findes i flere str. i S.M.L.XL.XXXL pris kr 75,00 + forsendelse. Vil blive tilbudt ved vore kommende klubarrangementer

Spilerblokkebeslag. Vil du godt have spilerskøderne fri af cockpitkarmen og spilerblokkene langt tilbage så er disse beslag løsningen. Pris for et sæt (2 stk) er kr. 320.

Hulkehle beslag. kan købes for 100 kr. pr sæt. (2 størrelser)

L23 stegtegning i aluramme kr. 200.

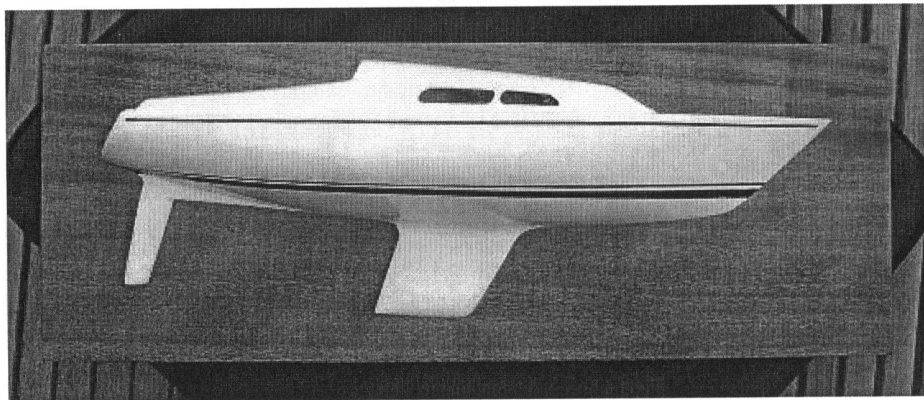
Alle priser er excl. levering, og leveres omgående når pengene for det købte er overført til klubbens konto.

**Vores bank er Den Danske Bank - Reg.nr.: 3194 Kontonummer:
3194117531**

**Husk at anføre bådnummer eller navn i meddelelsesfeltet ved
indbetalingen.**

Det var måske en rigtig fin gaveide med L23'r på flot massiv mahogniplade, til L23 sejleren der har alt, undtagen en eksklusiv halvmodel.

Være i god tid, da vi ikke har flere på lager i øjeblikket, men igang med at bestille ny portion til lager.



L23 halvmodel i hvid - monteret på massiv mahogniplade, lakeret 5. gange og poleret. Pris kr. 700. (*vandlinie og vinduer skal man selv påføre som vist modellen her*) eller et nærmere aftalt beløb v/ bestillingen.

OBS: klubbens hjemmeside, www.L23.dk

Forsidebilledet: Klubaften i Silkeborg, Per „ amok“ i god dialog med Theis Palm og Chr. Fuglsang.

Deadline for næste L 23 Nyt er den **25. april. 2007**

Gratis medlemsblad - oplag 225 stk.

Tryk: www.dixit.dk

Kredskontakter

Bøgestrøms Kredsen	Søges	Kredskontakt søges til at øge L23 interessen i dit område
Issefjord Kredsen	D 250	Jan Nielsen - Stationsvej 10 4320 Lejre - Tlf 4648 1930 aqua@nielsen.mail.dk
Køge Bugt Kredsen	D 140	Hans Jørgensen Havlækkevej 9 4600 Køge - Tlf 5665 2404 hhj@dk.ibm.com
Limfjordskredsen	Søges	Kredskontakt søges til at øge L23 interessen i dit område
Nordøstjyll Kredsen	D 23	Jørn Hornemann - Solsikkevej 24 8900 Randers - Tlf 8643 6212
Silkeborg Kredsen	D 169	Povl Fisker - Georg Krügersvej 176 8600 Silkeborg - Tlf 8684 5113 pofisker@webspeed.dk
Århus Kredsen	D 384	Finn Hasager - Vesterbrogade 13 th 8000 Århus C - Tlf 8613 7938 fam.hasager@mail1.stofanet.dk
Lillebælts Kredsen	D 174	Dan List-Jensen Platanvej 27, Hammelev 6500 Vojens - tlf 74 507382 list-jensen@wanadoo.dk
Nordfyns Kredsen	D 24	Mike Rasmussen - Krokusvænget 5 5450 Otterup - tlf 64825056 dorteogmike@webspeed.dk
Storebælts Kredsen	D 99	Lars Munch - Kristiansdals Alle 66C 5250 Odense SV - Tlf 6617 0319
Sydfyns Kredsen	D212	John Runge - Blåbyvej 1B - 5700 Svendborg 24286246 - john.runge@yahoo.dk
Storestrøms Kredsen	D 7	Ole Rasmussen - Birkevejen 89 - 4941 Bandholm tlf. 22415622 - ole@L23.dk
Øresunds Kredsen	D 18	Robert Christensen - Kildebakkegårds Alle 66 - 2860 Søborg Tlf 3956 5005 killelock@yahoo.dk