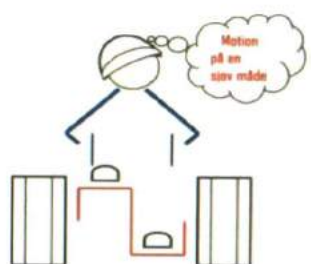
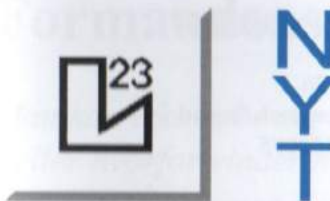


# Sponsorer „logo'r“ som støtter vores DM



Legetøjsmekanikeren®



Klubblad nr. 3. September 2007



# Bestyrelsen ( valgt 2007)

Formand



**Per „Amok“ Nielsen - D 176**  
Tandrupvej 8A - 2665 Vallensbæk Strand  
Tlf. 43 548043 - mobil 27153095  
[per@L23.dk](mailto:per@L23.dk)  
Kredskontakter - Medlemmer - Sponsorer - nye ideer.

Næstformand



**Morten Thomsen - D 281**  
Uglevej 6 - 2680 Solrød Strand  
mobil 50591993  
[morten@L23.dk](mailto:morten@L23.dk)  
Sponsorer

Kasserer



**Søren Koldt - D164**  
Nordgårdsvej 57, Tune 4000 Roskilde  
Tlf. 46138090  
[soren@L23.dk](mailto:soren@L23.dk)

Bestm.



**Ole Rasmussen - D7**  
Birketvej 89- 4941 Bandhom - tlf 23406192  
[ole@L23.dk](mailto:ole@L23.dk)  
Kredskontaktermedlemmer

Sekretær  
(redaktør)



**Povl Fisker - D 169**  
Georg Krügersvej 176 - 8600 Silkeborg  
Tlf 86 845113 - mobil 20335933  
[povl@L23.dk](mailto:povl@L23.dk) Skype: pofisker3909  
Ansv. redaktør L 23 Nyt - klubstander - medlemmer

Supleant



**Hans Jørgensen - D 140**  
Havløkkevej 9- 4900 Køge -Tlf. 56 652404  
[hans@L23.dk](mailto:hans@L23.dk) Skype: hansjorgensen  
Kapsejlads - webmaster - klassebeviser

Suppleant



**Erik Toft Nielsen - 15**  
Bådehavnen 7 - 4900 Køge  
Mobil: 26243399  
[erik@L23.dk](mailto:erik@L23.dk). Skype: eriktoft  
Dimsekassen

side 2

## Formandens klumme

*Man kan ikke købe sig til succes.  
- eller hvorfor vinder man ikke altid med nyt grej ??*

For lige at starte med mig selv. Jeg har købt nye sejl i år (fra North – of course !!) Agterspejlet på skivet blev i foråret pudset en ekstra gang, - det var jo det eneste, alle de andre på banerne ville få at se.

Nyt grej, nyt trim, fuld fart og så deruda'.

Det gik ikke helt sådan. Vi fik selvfølgelig bedre fart, men ikke nok. På skivet hyggede vi os som vi plejer – men vi blev ikke nr. 1 på aftenmatcherne eller i de stævner vi deltog i. (Det havde vi jo ellers regnet med – når investeringen nu var foretaget.)

I Køge Bugt, hvor Amok sejler, er der stor tilslutning til aftenmatcherne. Der starter ofte en 8 – 10 både. – og nogle sejler med gamle sejl – og sejler stadig fra os !!

Faaborg Sejlklub har L23 som skolebåde. Ved DM i år var sejlklubbens skolebåde udlånt til nogle sejlere, der ikke normalt sejler L23. De sejlede med det grej der nu engang var til rådighed – og klarede sig fantastisk flot. Efter de første sejlads var den ene af disse skolebåde på fjerde pladsen – med gamle sejl – godt gået. Desværre brækkede masten i det hårde vejr, så de kunne ikke fuldføre. Dette fortæller jeg kun, for at gøre opmærksom på, at selvom du ikke har det nyeste grej og uanset hvor meget du investerer, er der ingen garanti for at du kommer først på kapsejlsbanerne.

Der er mulighed for at være med, ha' det sjovt og deltage uanset hvilket grej du har.

Det er manden/pigen ved pinden samt besætningens båd håndtering, der afgør placeringerne.

..... og det er jeg meget glad for. Når man sejler L23 kan alle være med.

Sejlerhilsen fra Per "Amok".

(Men jeg ka' nu godt li' den knitrende lyd af nye sejl).

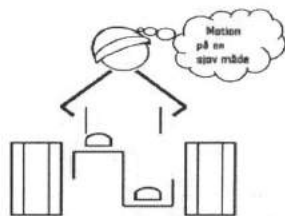


L23 Sejler

# Hovedsponsor ved L23 DM

## 2007 Fåborg

### Legetøjsmekanikeren®



B&E-Handel v/Erik Rasmussen  
Ølundgyden 26, Ølund  
5450 Otterup

Telefon 64822123 - Mobil 20451349 - Fax 64822163

E-mail [info@legetojsmekanikeren.dk](mailto:info@legetojsmekanikeren.dk) [www.legetojsmekanikeren.dk](http://www.legetojsmekanikeren.dk)



Skovshoved Havn  
2920 Charlottenlund  
Tlf/fax 39 6320010

„ Hvis vinden kunne vælge“

## L23 Grand Prix 2007.

L23 stævner hvor 5 eller flere både deltager er pointgivende i årets Grand Prix.

For at skærpe interessen for L23 stævner rundt om i landet har vi foreløbigt udvalgt nedenstående sejladser, som alle tæller til dette års Grand Prix.

Resultat udregnet efter at der har været 32 forskellige både til start efter de 4 første stævner. Pointgivningen vil løbende blive korrigeret efter hvor mange både som ialt deltager. Ved at benytte denne pointgivning vil indbyrdes resultat i flere stævner være afgørende for det endelige resultat.

**L23 Grand Prix 2007** Skanderborg 12 startende. Kragens 7 startende,

Vallensbæk 9 startende, DM 23 startende, Silkeborg 29.-30.9????

Ialt point

140 Zero	32	0	31	29	92
15 Tria	30	0	30	27	87
177 Sylfiden	31	0	27	28	86
281 Zeppo	27	32	0	17	76
148 Do-Do	0	0	28	31	59
18 Killelock	0	0	32	23	55
82 Dream Machine	0	0	29	26	55
7 Rasmus	0	30	0	24	54
169 Pi'r	29	0	0	19	48
174 Tiny	25	0	0	21	46
10 Boun-10	0	31	0	14	45
52 Virus	0	28	0	15	43
299 Snup	24	0	0	13	37
164 Ib	0	0	25	11	36
176 Amok	0	0	24	12	36
104 Malou	0	0	0	32	32
24 Tøsen	0	0	0	30	30
208 Sea Star	0	29	0	0	29
11 Sus	28	0	0	0	28
27 Anjamo	0	28	0	0	28
63 Maria	0	27	0	0	27
286 Andromeda	26	0	0	0	26
92 Makama	0	0	26	0	26
335 Ophelia	0	0	0	25	25
43 Hovsa	23	0	0	0	23
381 Alleos	22	0	0	0	22
200 Odin	0	0	0	22	22
102 Liberty	21	0	0	0	21
175 Friendship	0	0	0	20	20
153 Freja	0	0	0	18	18
397 Wuk	0	0	0	16	16
151 Brunhilde	0	0	0	10	10



## DM 2007 Faaborg Sejlklub - referat.

Af Hans Jørgensen Zero D 140

De første spæde kontakter til Faaborg Sejlklub kom i stand gennem klubben næstformand Morten Rohde, som er tidligere L23 sejler. Herefter afholdte Faaborg Sejlklub, sammen med L23 Klubben og 806 Klubben, møder hvor man drøftede indbydelse, tilmelding og oplæg til sejladsbestemmelser. Den endelige udformning stod klubbens kapsejladningsformand John Gunn for; men det store arbejde lå hos Faaborg Sejlklub med at skaffe mandskab, så stævnet kunne blive afviklet tilfredsstillende på land og til vands. Her skal der indledningsvis lyde en stor tak til klubben, samt megen ros for et perfekt afviklet danmarksmesterskab. Det blev til 23 startende L23-ere som anløb Faaborg op til stævnet, eller på trailer onsdag, hvor bådene blev søsat og herefter kunne man ligge ved klubbens broer.

Telte og campingvogne blev opsat på arealerne tæt ved bad og klubhus. Der blev kontrolleret sejl og kl. 19. kunne Faaborg Sejlklub's formand og banedommer Bo Bundgaard Lassen samt vores formand byde alle velkommen.

DM åbning.



Sejladserne var henlagt til Hansebugt sydøst for Faaborg Havn hvor første sejlads gik planmæssigt kl. 10.00 torsdag i frisk vind. Fra starten viste D104 fra Jyllinge hvordan en

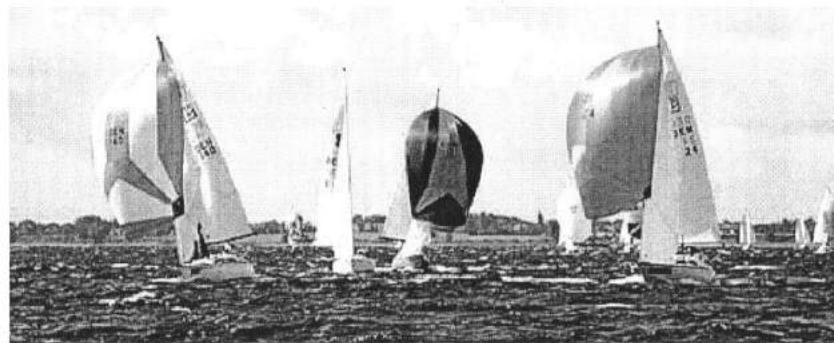
L23 skal sejles. Med 3 førstepladser førstedagen, var det svært at se hvem der kunne true Jyllingebåden. Når øvrige topbåde samtidig på skift havde offdage, var det svært at forudsige slutresultatet. D177 Sylfiden fra Silkeborg havde således en rigtig god førstedag; men også den lokale skolebåd D153 Freja lå tredje efter den mangedobbelte mester Do-Do.

Billeder fra førstedagen..

Efter dagens sejladser kunne man glæde sig over en dag, hvor det bare fungerede

med baneudlægning og afvikling af sejladser uden nogen nævneværdig ventetid mellem sejladserne. Resten af dagen gik med moleøl, gryderet og sejlernesnak i festtellet.

Fredagen skulle blive en minderig dag på vandet. Dagen startede med frisk vind,



som under dagens anden sejlads friskede kraftigt op. Det havde været mulig at

bære spiler; men i dagens anden sejlads var det tilsyneladende kun Theis i D104, som havde mod på at sejle med spiler.

L23 har svært ved at komme op af vandet, og det øgede pres på sejlene i hård vind, kan give nogle kedelige overraskelser, med at båden skærer op eller i værste fald kæntrer til luv. Disse oplevelser var de fleste forskånet for; men Theis måtte sande, med en flænget spiler, at spilervejr var det nu nok ikke. Resten af dagen måtte båden sejle rundt med en faldbarm i mastetoppen, hvilket „måske“ var forklaring på at Do-Do kunne vinde dagens sidste sejlads (Det er ikke sikkert Niels er enig i denne bemærkning). D153 Freja, som dagen før havde haft nogle gode placeringer måtte desværre udgå på dagens anden sejlads med en knækket mast. Efter sigende skulle uheldet skyldes et undervant som brast. Ellers må man sige at andendagen bød på en flot andenplads til klubbens anden skolebåd D200 Odin. D24 Tøsen, D140 Zero viste nu at de ville være med i præmiestriden med D15 Tria som en mulig præmiekandidat. Næste halvdel af feltet startede ikke i dagens sidste sejlads. Vinden havde tiltaget til noget, som lignede kuling, hvilket gjorde, at mange ikke syntes til var sjovt mere. Bådene kom godt i havn, det vil sige, at en enkelt „søsejler“ synes ikke han skulle respektere sømærkerne i løbet mellem Hansebugt og Faaborg Fjord, med det resultat, at han gik på grund og måtte have assistance for at komme fri igen. Det var trætte sejlere, som kom til havnen, hvor en velfortjent moleøl blev drukket. Herefter kom der gang i grillen hvor man igen kunne få varmen og komme til hægterne.

Så oprand lørdagen hvor vejrudsigten stadig lovede frisk vind. Dagens sejlads blev afviklet på noget kortere baner af hensyn til at vi skulle i havn i god tid for at der kunne rigges både af til trailertransport over land. Første sejlads vinder D104 Malou igen men nu syntes D18 Killelock at han skulle blande sig i topstriden, men det viste sig at være kortvarigt. Personligt (D140 Zero) havde vi en meget fin afslutning. Indtil sidste sejlads sidste opkryds lå vi til en podieplads da vi havde set D24 Tøsen godt



pakket ned; men mirakuløst indløste D24 en mindst 30 graders rummer på højrefløjen hvorved de avancerede kraftigt i feltet. Selvom vi fik en topplacering var det sammenlagt ikke nok til at få medalje.

Hjem til havnen hvor der blev gjort klar til den efterhånden traditionsrige sponser-gave-fest. Her fik alle noget med hjem og

„hovedgevinsten“ en North Sails fok blev lidt „heldigt“ vundet af Ulrich med Wuk fra Korsør. Hovedsponsor var i år Legetøjsmekaniker ved Erik Rasmussen som sponserede 10.000 kr til L23 Klubben.( hele beløbet blev brugt til at indkøbe gaver og gavekort)



Legetøjsmekanikeren var samtidig økonomisk garant for at der kunne optages video under stævnet. For den store velvillighed bar alle L23-ere Legetøjsmekanikerens



Christian fra Sylfiden førte an i løjerne; men han måtte selv med i vandet..

Lørdag aften bød på den



Ligeledes takkede vores formand Per „Amok“ for et meget vellykket

firmalogo på bådene under stævnet. Vores formand takkede vores sponsorer for deres velvillighed for uden disse kan vi ikke fuldføre dette festlige indslag. Så gik turen til havnen hvor vinderne med flere fik en dukkert..



traditionsrige festmiddag med tre retters menu. Under middagen blev de officielle præmier uddelt og Faaborg Sejlklub, som tidligere har fået en halvmodel ved et tidligere DM, fik af L23 Klubben opdateret denne med graveret plade samt en L23 stregtegning til klubhuset.

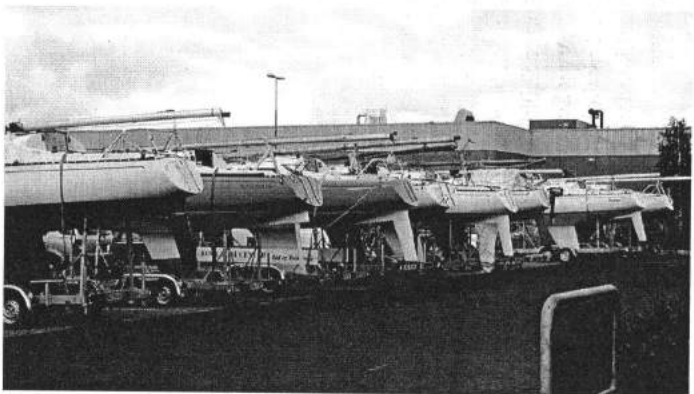


# Resultatliste DM 2007

1	104	Theis Palm, Jyllinge Sejlklub	8,0	1	1	1	1	1	(3)	1	1	1
2	148	Nils Mogensen, Sundby Sejlforening	35,0	2	4	4	5	8	1	6	(10)	5
3	24	Mike Rasmussen, Sejlklubben Egensedybet	35,0	5	5	10	2	(11)	2	4	3	4
4	140	Hans Jørgensen, Køge Sejlklub	38,0	(12)	3	8	3	3	11	5	2	3
5	177	Mike Nygaard Jensen, Silkeborg Sejlklub	39,0	3	2	2	12	(14)	5	9	4	2
6	15	Erik Toft Nielsen, Køge Sejlklub	56,0	7	7	(16)	4	6	4	12	7	9
7	82	Poul Schilling, Sydkystens Sejlklub	61,0	6	6	(11)	7	7	16	10	3	6
8	335	Erik Andersen, Faaborg Sejlklub	64,0	9	9	9	6	10	5	8	10	8
9	7	Ole Rasmussen, Bandholm Sejlklub	66,0	13	10	9	9	8	4	(dnc)	11	5
10	18	Robert Christensen, Sejlklub Frem	68,0	10	10	5	6	6	7	(dnc)	2	18
11	200	Glenn Christoffersen, Faaborg Sejlklub	84,0	11	8	13	14	14	2	7	(20)	13
12	174	Dan Lis-Jensen, Haderslev Sejlklub	95,0	(17)	15	16	13	12	6	13	9	11
13	175	Paul Højten, Silkeborg Sejlklub	99,0	(18)	12	12	16	13	12	8	12	14
14	169	Povl Fisker, Silkeborg Sejlklub	110,0	16	14	11	15	10	(dnc)	15	17	12
15	153	Søren Nielsen, Faaborg Sejlklub	118,0	4	6	3	9	(dnt)	dnc	dnc	dnc	dnc
16	281	Morten Thomsen, Vallensbæk Sejlklub	121,0	8	18	(dnt)	19	17	dnc	7	15	13
17	397	Ulrich Dam, Korsør Sejlklub	125,0	(21)	13	18	20	15	9	19	14	17
18	52	Tom Hansen, Onsevig Sejlklub	135,0	19	17	17	11	9(dnc)	18	20	bfd	
19	10	Jan Christensen, Saksøbing Bådelaug	135,0	14	20	15	18	18	(dnc)	16	19	15
20	299	Karsten Hansen, Skanderborg Sejlklub	152,0	20	22	21	21	19	(dnc)	14	16	19
21	176	Per Nielsen, Vallensbæk Sejlklub	153,0	15	19	20	17	(dnt)	dnc	17	21	20
22	164	Søren Koldt, Vallensbæk Sejlklub	160,0	22	21	19	19	(dnc)	dnc	dnc	21	11
23	151	Finns Etzerodt, Assens Sejlklub	191,0	23	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc

stævne med stor ros til alle som havde bidraget på land og på vandet. Det blev annonceret at vi næste år mødes i Kragenæs. L23 Friendship fra Silkeborg med sin musikalske besætning var igen med ved DM og kunne derfor underholde med sang og festlig stemning. Klokken blev 3 før de sidste strofer døde ud.

Søndagen gik turen så hjemad såvel over vand som land (sidstnævnte på trailere, 10 L23'er ialt ved dette stævne.



„ Rekorddeltagelse af trailer til dette års DM i Fåborg „

De viste få foto viser sejladts - vindere- gaver & hygge på land o.s.v. fra stævnet, du kan se mange flere på [www.l23.dk](http://www.l23.dk)

Billederne taget af Bent Krüse, Hans Jørgensen og Povl Fisker.



D 397 Wuk, Ulrik Dam med besætning trak loddet med et hovedgevinsten en ny fok sponsoreret af North Sails

# Vejen til drømmen - L 23.

## Af Henrik Holst Hansen. Chanel D16

I en alder af 47 år skulle drømmen endelig gå i opfyldelse ..vejen der til havde været lang. Opvokset et stenkast fra Roskilde Fjord og havn, ja så var der næsten ikke en dag hvor jeg ikke var ved havnen på alle årstider og følge livet. - den gang var drømmen at kunne begynde at sejle i optimist jolle, men den gang var det ikke så ligetil som i dag.. Sejlklubben havde ingen både, man skulle den gang selv købe for at kunne blive undervist, og da min mor var alene med mig, og ikke havde økonomi, ja så blev det ved drømmen, og jeg måtte nøjes med at stå på havnen og kigge på alle de dejlige sejlbåde...

En båd som jeg synes var det ypperste var en LA Krydser, den var med sine 30 fod en rigtig stor båd den gang... Men så skete der pludselig det i slutningen af 70erne, at der en dag i Roskilde Havn lå den smukkeste hvide sejlbåd... Hvad var det for en, det måtte undersøges... Joe... en spritny L23... whau nogle smukke linier... Sådan en måtte jeg bare eje en dag -... (den gang var jeg 19 år ).

Med årene lærte jeg så at sejle, og deltog sammen med nogle venner på de store Sjælland

Rundt sejlads ( dengang der var næsten 2000 både med ) - og jo der så jeg store felter af L23 ... men vi sejlede Solus 24 ..  
Vejen til egen båd kom i slutningen af 80erne ... min daværende kæreste blev overtalt til trods hun aldrig havde sejlet sejlbåd at prøve 14 dages sejlferie i det sydfynske i en lejet Ballade ... Vi havde den dejligste ferie, og hun blev vild med at sejle og tog på sejskole



året efter, hvor vi også kiggede efter egen båd.... Men mit ønske om en L23 tiltalte hende ikke, da der manglede plads i kahytten... Så valget blev på en Maxi 777 , den sidste model af den kendte Maxi 77 blot med anden køl og rig... Det var en dejlig og velsejlende båd som vi havde i 2 år, og måtte sælge da vi gik fra hinanden...

Vejen i livet førte mig til en ny kvinde, men ingen båd, da hun slet ikke var til sejlads... Så da jeg som mange andre dansker blev "Skilsmisse" ramt for 3 år siden, ja så var noget af det første "friværdien" i det solgte hus skulle gå til... Ja rigtig gættet en L23...

Nu gik jagten så ind på "drømmen" ... Hmmm der var ikke mange til salg, og dem der var blev hurtigt solgt... Havde set at mange af de "farvede" udgaver så meget kedelige ud i farven efter snart 25-30 år på bagen... Så kiggede mest efter en hvid.... Internettet blev flittigt brugt

side 14

og pludselig faldt jeg over hende "Lady" i Middelfart... Der var mange foto på annoncen og hun så rigtig pæn ud selv om hun var orange !! - Men til gengæld var der meget nyere udstyr med bl.a var den forsynet med alurammer om alle vinduerne, helt ny rig og sejl fra 1998, dejligt teakbeklædt cockpit, samt helt nyt ubrugt komfur og batteri m.m. - Kontaktede ejeren, og fik at vide at den trods de pæne foto var lidt falmet og der var en del steder den var pletmalet ... Nå men bestemte mig for at køre over at se den ... Og ja som du måske har gættet allerede nu ...så endte det med hun kom hjem til Køge med en lastbil et par måneder senere ... Her måtte jeg konstatere at man "aldrig" skal besigtige en båd i regnvejr ..Den stod jo flot i farven da jeg så den første gang grundet den var våd...nu stod den her helt tør i solen og var meget plettet og falmet... Tror den havde 3-4 forskellige orange nuancer ...Nå men jeg havde jo i forhold til andre L23 fået den til en rigtig fornuftig pris.. Så der var jo økonomi til at sætte den i stand for....

Foråret kom, og jeg renoveringen ... males...men det jetjager hvis den professionel ... Så i jeg en vejledning været i Bådnyt og mørkeblå med hvid ...Først skulle den grunderen kunne bagefter fik den 2 International pensel og glattet malerpude ...



gik i gang med Skroget skulle kostede jo en skulle sprøjtes stedet fulgte der havde malede den vandlinie slibes godt så få fat, og gange påført med med en Synes selv at

resultatet blev pænt, og udgiften til hele dette projekt blev kun ca. 1800,-kr ... Båden blev samtidig døbt om til "Chanel"

Den gamle grå bundmaling blev skiftet ud med en kridhvid fra Hempel ..Hvilket er dødeflot når den står på land...men med alle de alger vi har i Køge Bugt bliver den hurtig nusset at se på i bunden, når den krænger...Så fremover bliver bunden malet mørkeblå ..

Som mange andre L23 havde den også skavanken med slidte / rådne nedgangsluger og kappe ... Min nabobåd på vinterpladsen havde nogle flotte røgfargede polycarbonat luger, og det viste sig at det var et lille plastværksted i Køge der kunne lave disse ( Han er på klubbens hjemmeside nu ) ...Han fik de gamle luger og vupti havde jeg nogle nye flotte ... Husk at sy nogle betræk de kan ligge i når de tages af og du sejler...så bliver de ikke så nemt ridset. Sidste projekt dette første år udvendigt, var at få lagt Treadmaste på dækket, det gamle var pillet af at den forrige ejer, og der var malet noget kedeligt gråt med sandkorn i, der flædede hænder og sejlstøj ... Men det var ret nemt at slibe af og så var det bare at låne L23 klubbens skabeloner til at skære noget nyt Treadmaste efter .. Husk at måle efter inden om de nu også passer til din båd, da septerfødder m.m. kan side forskelligt .. Jeg lagde den flotte hvide udgave på, så den passede bedst til bådens nye farver ...Det er flot men sart ... jeg fik så lidt tilovers som jeg så selv skar til efter egen skabelon til at ligge oven på ruftaget, så der nu også er skridsikkert der.

side 15



Så var turen kommet til den indvendige del ...Her var også mere end jeg havde regnet med...var nok lidt for forblændet af drømmen om den L23 til at jeg så det hele inden købet ...Men pyt med en L23 er alt overkommeligt at lave, renovere, også økonomisk ...Så den del af træværket der var rimeligt af kvalitet blev slebet ned og lakeret 6 gange, og det skjoldede billige finer på skottet ud mod cockpittet samt ved vinduerne blev malet hvidt Hempel ... Loftet var heller ikke kønt der var en lille vandskade som blev slebet og loftet blev efterfølgende også malet hvidt ... På siderne var der 2 forskellige tæppe beklædninger ..de blev skiftet med en hvid pvc bådbeklædning ... Forkahytten gik nemt, det var bare sat fast med tæppe tape, men fik godt nok min sag for i hovedkahytten, der var tæppet fra værftet limet med noget meget stærk lim, så det kostede en hel weekend med spartel, slibemaskine m.m.

Så var "Chanel" ellers klar til sin første sæson sidst i maj måned.

Sæson 2005 - Ja kom jo lidt sent i vandet grundet den store istandsættelse .... Masten kom på og det hele blev trimmet ind, og "hun" sejlede jo bare dejligt ... Alt fungerede som det skulle, dog drillede piskeriset af og til, da den løb lidt varm grundet tilstoppede kølesystem...

**NB: Forsættes i næste nummer af L23 Nyt**

## Fedtmule Cup 2007- træning for nye L23-ere og besætninger.

Vi mødtes søndag d. 20. maj i Vallensbæk. 18 mand med deltagere så langt væk som Vordingborg og Ålborg. Deltagerne blev fordelt i 5 både. D 16 Chanel, D 82 Dream Machine, D 92 Makama, D 176 Amok og D 194 Fut.

Nogle af de rigtig goe' fra vor bådklasse var mødt op for at hjælpe de nye. Det var Nils (D148), Morten (D281), Paul (D82) og Robert (D18).

Først var der morgenkaffe og brød og derefter 1 times træning hvor besætningerne blev sammensejlet.

Første start gik kl. 11.00 med Anca-John som dommer. Banerne var korte - hver sejladsvarede max. 30 min og vi fik ialt 5 kapsejladser denne søndag.

Alle havde en god dag - og alle nye fik høstet god erfaring.

Resultaterne blev:

1. D 82 Dream Machine, sejlet af Jan Olesen, „lærer“ Paul Schilling
2. D 92 Makama, sejlet af Thomas Andreassen, „lærer“ Morten Thomsen
3. D 176 Amok, sejlet af Klaus Andersen, „lærer“ Robert Christensen
4. D 16 Chanel, sejlet af Henrik Holst Hansen, „lærer“ Nils Mogensen
5. D 194 Fut, sejlet af Palle Mogensen.

Efter sejladserne var der forloren skildpadde i Vallensbæk Sejlklub.

Det var en rigtig god dag - helt klart noget L23-klubben vil gentage til næste sæson.

Måske skal det laves i en anden kreds - måske skal det laves flere steder i landet.

Sidder netop Du og har lyst til at igangsætte en Fedtmule Cup der hvor dit skiv ligger - kontakt L23 klubber - så laver vi arrangementet sammen.

Per „Amok“.

side 16

## SILKEBORG SEJLKLUB INDBYDER TIL

### Klubmesterskab 2007

### + Åbent Kredsmesterskab for L-23

Lørdag d. 29 & 30 september og søndag.

Startgebyr kr. 50,- betaling herfor sker i Bureaulet

Kapsejladserne afvikles på Julsø,  
og første start tilstræbes begge dage kl. 10.00.

*På ægte højskolemanér – afvikles mesterskabsmiddag i klubhuset*

*Lørdag kl. 18.30*

*hvor Chefkokken tilbyder "Schnitzel a la Hanne", til kun kr. 75,- pr. person. Hertil kan nydes automatøl / vand eller medbragt Vin.*

*„ Morgenmad og aftensmad „ som nedenfor beskrevet til kostpriser, vi forventer at kunne gøre det for ca. 150.00 - 200.00 kr pr. person*

Sidste frist for tilmelding er tirsdag d. 26. september, kl. 20.00

som kan ske direkte til undertegnede eller direkte [www.silkeborg-sejlklub.dk](http://www.silkeborg-sejlklub.dk)

Bureau åbent lørdag morgen d. 30. September fra 8.00 til 8.30

Kapsejladsudvalget

Som det fremgår af indbydelsen inviteres der igen til

Åbent "L23 Kredsmesterskab" for Silkeborgkredsen på Silkeborgsøerne.

Vi har tilsagn om deltagelse af L23 sejlere som kommer så langt væk fra som Køge, Ishøj og Vallensbæk.

Såfremt i har behov for overnatningsmulighed, her i det begyndende efterår, er vi gerne behjælpelig med at arrangere dette. Bådejere som ikke selv har trailer kan bare sige til så finder vi ud af hjælpe med transporten.

Som det fremgår af indbydelsen er der arrangeret fællesspisning lørdag aften. I klubhuset er der service, kaffemaskine og køleskab, så evt. medbragte forsyninger kan opbevares forsvarligt. Vi arrangerer også noget fælles morgenmadsspisning lørdag og søndag. Per Amok har også tilbudt at stå for madlavning til alle udenbyesgæsterne fredag aften den 28.9

Transport, søsætning, optagelse af både, er gratis. Vedr. sejladsbestemmelser så udleveres disse mellem kl. 8,00 – 8,30 lørdag den 29.9. Der må påregnes minimum en times sejladsvare på Julsø hvor sejladsvare afvikles. Der sejles om en ( vandre ) L23 halvmodel, og alm. præmier fra Silkeborg Sejlklub. Samt mindre L23 sponsorgaver.

PS: kun medlemmer af Silkeborg Sejlklub kan blive klubmestere...

Mobiltelefonen er åben døgnet rundt, bliver den ikke taget så læg en besked og jeg ringer op, så vi kan få aftalt alt det praktiske. mobil 2033 5933 - ELLER VIA E-MAIL: [povl@l23.dk](mailto:povl@l23.dk) - D 169 Povl Fisker

side 17

## Skanderborg Sejlklub var i pinsen vært for det årlige Match-Race for L23'ere.

### Af Hans Jørgensen D 140 Zero

Der var tilmeldt 12 både til sejladserne som bliver seedet i to puljer. Indledende sejlads blev afviklet lørdag hvor alle skulle møde alle i samme pulje. Grundet manglende og springende vind blev den sidste indledende sejlads afviklet søndag hvor der så også blev sejlet A og B finaler. Der var trailende både fra Haderslev, Silkeborg, Vallensbæk og Køge. Enkelte besætninger havde campingvogn med; men ellers må man sige at klubbens nye lokaler bød på mange lækre faciliteter for deltagerne under stævnet. Hovedsponsorerne var som tidligere år Ceres, Sparekassen Skanderborg, Nybolig og Festivalen samt Shipshop, Risbjerg Marine, Specialbutikken, LL-Gruppen, Marselis Bådudstyr, Køge Boatcenter og Restaurant Søsporten. Som noget nyt - North Sails, der havde medbragt en ny fok til den vindende båd. Således blev der præmier til alle deltagende både.

Dommer var i år tidligere L23 sejler og stadig hjælpsom i L23 Klubben John Nygaard fra Vallensbæk assisteret af folk fra den arrangerende sejlklub.

Stævneleder var Flemming Gräs D11 Sus.

I løbet af fredagen ankom de sidste trailende både, som så blev gjort klar til Pinsens matcher.

Fredag morgen var der dækket stort

morgenbord hvorunder der blev afholdt skippermøde.

Dagens sejlads startede kl. 10 og det blev til 3 inden frokosten, som blev indtaget på broen til byens kulturhus.

Under dagens sejlads var TV2 Østjylland også på banen med et TVhold for at følge sejladserne til en reportage i lokalnyhederne senere på dagen.

Her 2 lokale både som kender til den springende vind på søen..

Eftermiddagen var planlagt med 2 sejlads; men grundet svigtende og til tider meget springende vind kunne kun en gennemføres. Herefter gik det mod havnen hvor der om aftenen blev afholdt fællesspisning i restauranten, samt efterfølgende et par kolde i de nye og dejlige klublokaler beliggende på første sal og med pragtfuld udsigt over Skanderborg Sø.

Så er bådene i vandet fredag.. Afsluttende med en enkelt inden man gik til køjs.

2 og 2 fulgtes bådene i til tider spændende dueller..

Søndag startede med at den udsatte sejlads blev afviklet. Herefter stod det klar hvem



der skulle sejle om placeringerne 1 til 6 i A-finalen og 7 til 12 i B-finalen.

De topseedede både, var som ventet de både som i de sidste sejlads afgjorde mesterskabet. I den alle sidste sejlads mødtes D177 Sylfiden fra Silkeborg D140 Zero fra Køge, som indtil da begge havde vundet alle deres 7 tidligere starter.

D140 Zero med skipper Hans Jørgensen og gasterne Jesper Daldorph og Jakob Nielsen alle fra Køge Sejlklub kunne efter en hektisk start og brav fight over banen trække sig ud, som den samlede vinder.

Efterfølgende blev de fine præmier uddelt i klubhuset, og den vindende besætning blev traditionen tro smidt i vandet. Flemming takkede for et godt stævne og uddelte lidt drikkeligt til de personer, som havde været behjælpelig med at afvikle et godt stævne. Flemming lovede at det efterhånden traditionsrige stævne ville blive gentaget næste år, og de deltagende både lovede da også at komme igen.

D140 på vej i mål.

Det samlede resultat blev således:

A-finalen:

D140 Zero	Hans Jørgensen, Køge	Vinder med 8 sejre/point.
D177 Sylfiden	Jan Fuglsang, Silkeborg	2 med 7 „
D15 Tria	Erik Toft Nielsen, Køge	3 med 6 „
D169 Pi'r	Poul Fisker, Silkeborg	4 med 4 „
D11 SUS	Flemming Gräs, Skanderborg	5 med 4 „
D281 Zeppo	Morten Thomsen, Vallensbæk	6 med 3 „

B-finalen:

D286 Andromeda	Flemming K. Nielsen, Silkeborg	7 med 4 „
D174 Tiny	Dan List Jensen, Haderslev	8 med 4 „
D299 SNUP	Karsten Hansen, Skanderborg	9 med 4 „
D43 Hovsa	Frederik Dygaard, Skanderborg	10 med 2 „
D381 Alleos	Per Hedegaard, Skanderborg	11 med 1 „
D102 Liberty	Frank Gastbjerg, Skanderborg	12 med 1 „

Billeder er velvilligt stillet til rådighed af Ole Nystrøm og Per Hedegaard - Skanderborg.



# Roskilde Fjord - Humørtur.

*Af Lars Hasselager D 246*

Efter at have trodset dagens vejr satte Ghost, Nanok, Malte og Soldækket kurs mod Elleore med efterfølgende velfortjent hvil ved Lerskrænten. Det var meget lærerigt og ikke mindst hyggeligt som det vedhæftede billede bekræfter.

Succesen blev efterfulgt med en tur torsdag den 23 august hvor Per „Amok“

Vallensbæk og Hans „Zero“ Køge samt Poul D82 Ishøj var på besøg og gastede og hvor de gav lidt trimfiduser fra sig. !!

Vi mødes ved ishuset.

Et par Køge Bugt sejlere var kommet på fjordsejls.

På baggrund af denne opbakning samles vi igen onsdag den 29 august kl. 18 ved ishuset og aftaler nærmere

Humørsejls på Roskilde Fjord.

En gang om ugen mødes L23-sejlere fra Roskilde havn og sejler en humor-tur i fjorden. Havnen ligger kaj til ca. 10 L23-både og er dermed en af de havne i landet, hvor bådtypen er bedst repræsenteret.

”Efter sommerferien har vi sat os for at udnytte det enorme sejlerpotentiale, der ligger i at have så mange både af den type liggende i havnen. Da bådtypen både henvender sig til erfarne søulke og nyudklækkede sejluelige skippere, var det nærliggende, at vi fandt en type sejls som alle kunne få noget ud af. En gang om ugen tager vi derfor en humor-tur, hvor vi sammenligner bådenes egenskaber med hinanden – uden at det går hen og bliver kapsejls. Succeskriteriet er blot, at humøret er højt når vi ligger til kaj efter turen”, siger Lars Hasselager, der står bag initiativet.

Og det krav synes at være opfyldt. Først gang var der 8 sejlere, den efterfølgende gang 9, og det forlyder at selv sejlere fra Jægerspris er villige til at komme til Roskilde for at prøve humor-turen.

”Båden er ideel til sejls i fjorden. Den stikker ikke særlig dybt, så den kan gå tæt på land. Samtidig sejler den rigtig godt og har et rygte for at være en rigtig sund og god båd. Endelig er den relativ billig, og en aktiv klub bakker op med alle former for bistand til L23-sejlerne. Det er rigtig godt for nye sejlere, at kunne hente vejledning blandt de erfarne” mener Lars Hasselager, som selv er blandt de mere grønne sejlere.

Det er håbet, at humor-turen fortsætter resten af sæsonen. ”Selv oplever jeg mere turen som en humor-kur. Jeg er altid glad og veloplagt når jeg har været på en humørtur. Jeg tror det skyldes, at man kommer så tæt på fjordens skønhed. Både fuglelivet, markerne og skovene som omgiver fjorden bliver en meget stærk oplevelse når man oplever den fra en sejl båd, der stille skvulper af sted” afslutter Lars nærmest drømmende.

Er du interesseret i at vide mere om humor-turen kan du kontakte Lars på [Munkesovej7@hotmail.com](mailto:Munkesovej7@hotmail.com).

# L23 Klubben kan tilbyde følgende varer:

## Centerløft til L23:

Komplet åg - løftegrej til L23 medlemspris 1200kr. ..er på lager...

Sættet indeholder:

Åg i 10 mm. T stål, slyngrenset og epoxymalet, gummi på undersiden - vandret flade.

Oval løftering - 2 tons

5 sjækler - 2 tons

2 løftestroper - 2 tons, grønne 300/150 cm.

2 høje (50 mm.) møtrik. galvaniserede.

2 øjebolt M20 rustfrie.

1 „dækspåfyldning“ dæksel ø 51 mm. chrom til dæks gennemføring foran garagen.

Den høje møtrik 50mm. tilpasses individuelt til overkant dørplade, således at der er et hul på 30 mm. klar til isætning af øjebolt. Foran garage til skydekappe skæres et hul Ø 54 mm. Monteres i tætningsmateriale, overskydende studs ca. 60 mm.

afskæres før montering. Dæksel dækker skruer. Dette tilbud kan afhentes fragtfrit i Skanderborg eller i Køge Bugt området. (efter aftale)..Vægtangivelserne refererer til hvad grejet er godkendt til af belastning. Leverandør og L23 Klubben kan ikke gøres ansvarlig for skader opstået ved brugen af ovenstående materialer

## Nye mørkeblå trøjer med diskret logotryk, pris kr. 190,00

Rorbøsninger, er der slør i roret så er nye bøsninger løsningen, de kan købes for kr. 50 pr. sæt.

Spilerblokkebeslag. Vil du godt have spilerskøderne fri af cockpitkarmen og spilerblokkene langt tilbage så er disse beslag løsningen. Pris for et sæt (2 stk) er kr. 320.

Hulkehle beslag. kan købes for 100 kr. pr sæt. ( 2 størrelser)

L23 stegtegning i aluramme kr. 200.

Alle priser er excl. levering, og leveres omgående når pengene for det købte er overført til klubbens konto.

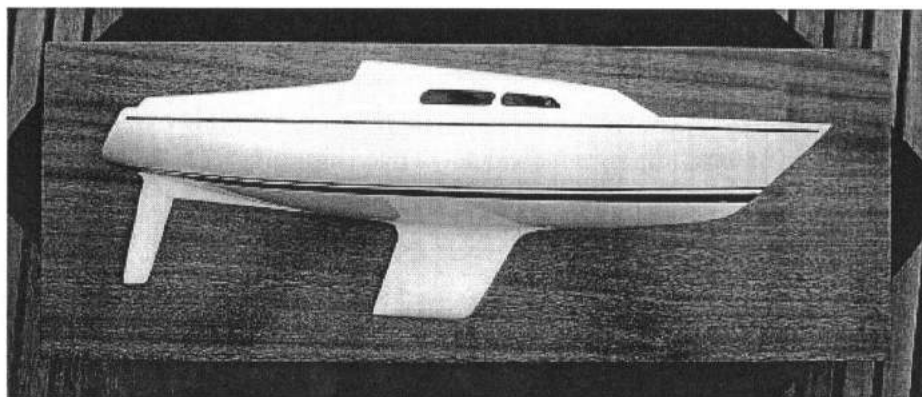
**Vores bank er Den Danske Bank - Reg.nr.: 3194**

**Kontonummer.: 3194117531**

**Husk at anføre bådnummer eller navn i meddelelsesfeltet ved indbetalingen.**

**Det var måske en rigtig fin gaveide** med L23'r på flot massiv mahogniplade, til L23 sejleren der har alt, undtagen en eksklusiv halvmodel.

*Være i god tid, da vi ikke har flere på lager i øjeblikket, men igang med at bestille ny portion til lager.*



L23 halvmodel i hvid - monteret på massiv mahogniplade, lakeret 5. gange og poleret. Pris kr. 800. ( vandlinie og vinduer skal man selv påføre som vist modellen her) eller et nærmere aftalt beløb v/ bestillingen.

**OBS:** klubbens hjemmeside, [www.L23.dk](http://www.L23.dk)

**Forsidebilledet:** DM Fåborg, D 104 Theis Palm med besætning vinder også DM i 2007, med 8 point, et meget flot resultat. (foto Bent Krüse).

**Deadline** for næste L 23 Nyt er den **25. nov. 2007**

Gratis medlemsblad - oplag 230 stk.

Tryk: [www.dixit.dk](http://www.dixit.dk)

## Kredskontakter

Bøgestrøms Kredsen	<b>Søges</b>	Kredskontakt søges til at øge L23 interessen i dit område
Issefjord Kredsen	D 250	Jan Nielsen - Stationsvej 10 4320 Lejre - Tlf 4648 1930 <a href="mailto:aqua@nielsen.mail.dk">aqua@nielsen.mail.dk</a>
Køge Bugt Kredsen	D 140	Hans Jørgensen Havlækkevej 9 4600 Køge - Tlf 5665 2404 <a href="mailto:hhj@dk.ibm.com">hhj@dk.ibm.com</a>
Limfjordskredsen	<b>Søges</b>	Kredskontakt søges til at øge L23 interessen i dit område
Nordøstjyll Kredsen	D 23	Jørn Hornemann - Solsikkevej 24 8900 Randers - Tlf 8643 6212
Silkeborg Kredsen	D 169	Povl Fisker - Georg Krügersvej 176 8600 Silkeborg - Tlf 8684 5113 <a href="mailto:pofisker@webspeed.dk">pofisker@webspeed.dk</a>
Århus Kredsen	D 384	Finn Hasager - Vesterbrogade 13 th 8000 Århus C - Tlf 8613 7938 <a href="mailto:fam.hasager@mail1.stofanet.dk">fam.hasager@mail1.stofanet.dk</a>
Lillebælts Kredsen	D 174	Dan List-Jensen Platanvej 27, Hammelev 6500 Vojens - tlf 74 507382 <a href="mailto:list-jensen@wanadoo.dk">list-jensen@wanadoo.dk</a>
Nordfyns Kredsen	D 24	Mike Rasmussen - Krokusvænget 5 5450 Otterup - tlf 64825056 <a href="mailto:dorteogmike@webspeed.dk">dorteogmike@webspeed.dk</a>
Storebælts Kredsen	D 99	Lars Munch - Kristiansdals Alle 66C 5250 Odense SV - Tlf 6617 0319
Sydfyns Kredsen	D212	John Runge - Blåbyvej 1B - 5700 Svendborg 24286246 - <a href="mailto:john.runge@yahoo.dk">john.runge@yahoo.dk</a>
Storestrøms Kredsen	D 7	Ole Rasmussen - Birkevejen 89 - 4941 Bandholm tlf. 22415622 - <a href="mailto:ole@l23.dk">ole@l23.dk</a>
Øresunds Kredsen	D 18	Robert Christensen - Kildebakkegårds Alle 66 - 2860 Søborg Tlf 3956 5005 <a href="mailto:killelock@yahoo.dk">killelock@yahoo.dk</a>