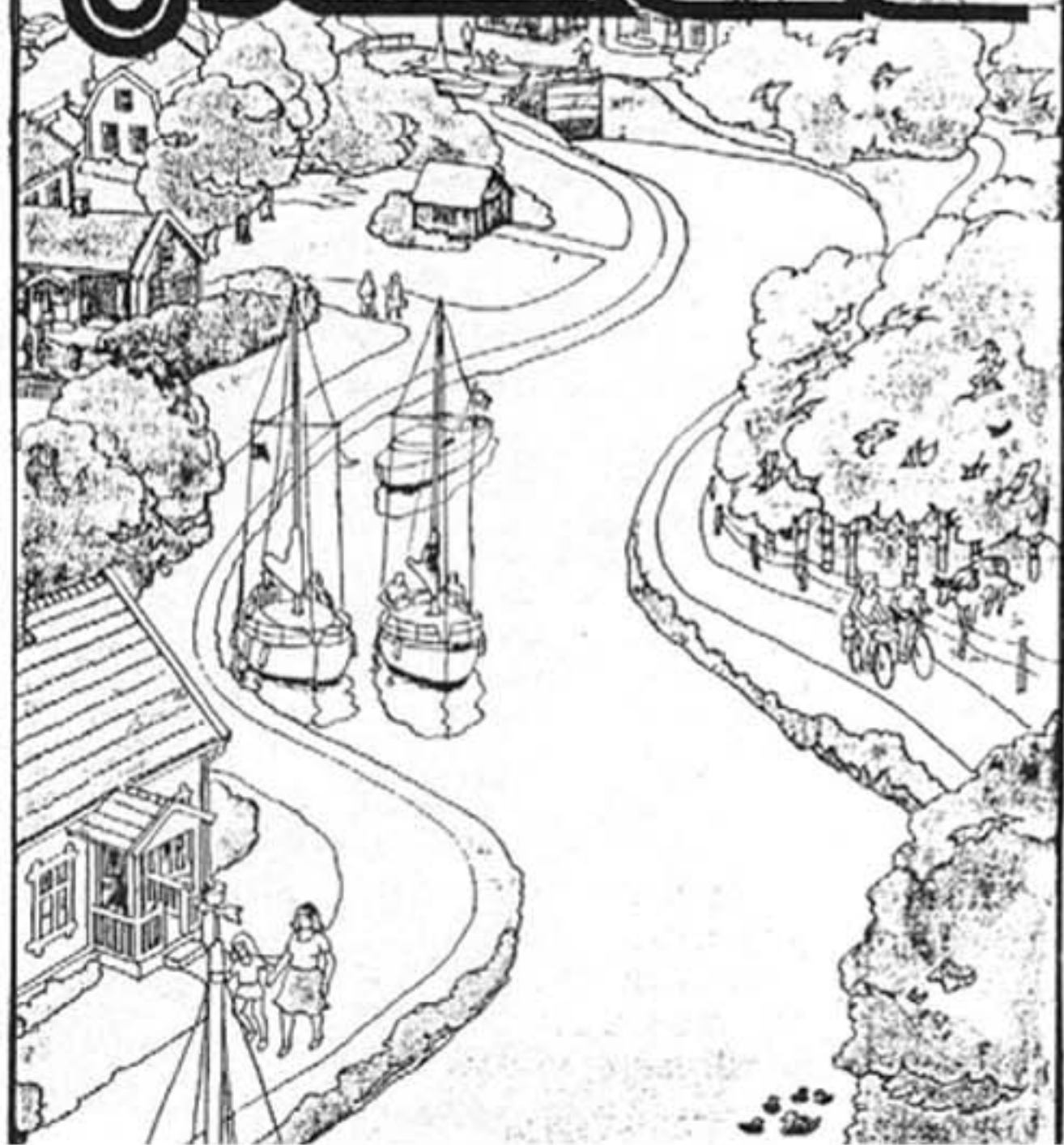


SVERIGES BLÅ BÅND

Göta Kanal



Göta Kanal - det står for mange sejlere som den helt store tur. Tænk, at sejle tværs gennem hele Sverige via søer, kanaler, sluser og opleve næsten hele Sveriges variation af landskaber undervejs. Det giver sommerminder og -fotos, som man gerne graver frem i mange år. Og det bedste ved det hele: Det er ikke forbeholdt de store både med stærke motorer.

Vi har gjort det i en L-23'er, D-171 "Havmusen" med en ydmyg fire hestekræfters påhængsmotor. Det gik fint, uden stress eller nerver, og motoren klarede opgaven nydeligt og med tilpas fart.

Du kan også tage turen i din L-23 tværs gennem Sverige. Vort eneste råd til dig er bare: Du skal have fire ugers ferie til rådighed. Så når du det sagtens, i et roligt tempo, der lader dig standse undervejs og opleve en masse.

Havmusens udgangspunkt var Københavns-området. Hvis vi på det grundlag skal skitsere en grov tidsplan, kan den se sådan ud:

København-Göteborg	4 dage.
Göta-elven og Vänern	7 dage.
Selve Göta Kanal (103 sømil)	6 dage.
Østkystskærgården og hjemad	10 dage.
Indeblæsning, reservedage	3 dage.

I denne tidsplan er der indbygget tid til overliggedage undervejs. Desuden er tidsforbruget med vilje beregnet i overkanten. København-Göteborg kan godt gøres hurtigere (vi brugte 30 timer i eet hug), og Kanal-ledelsen anbefaler at afsætte 5 dage til selve kanalstrækningen.

Undrer du dig over, at tidsplanen totalt beløber sig til 30 dage? Jamen, det er der faktisk i en fire ugers ferie. Tæl selv efter. Og husk begge endeweekenderne ...

FORARBEJDET - Brug vinteren til at planlægge turen. Du skal inverterfald bruge søkort, og du får også brug for det særlige Göta Kanal-hæfte samt måske desuden for informationsmateriale (brochurer osv.) om de landskaber og byer, I vil passere.