

SIDSTE STRÆK - Fra Roxens anden ende er der nu kun 15 sømil tilbage af Göta Kanal, og de 2 er endda "fri sejlads" i den lille, aflange sø Asp-lången.

Umiddelbart før Söderköping passerer en håndfuld sluser, og kan man tage den sidste kanalovernatning i Söderköping og proviantere m.m., før programmet næste dag atter byder på rigtig saltvandssejlads i fjorden Slätbaken og i Østersøbølgerne mellem skærgårdens mange øer.

En "Torneroseby" ville vi nok kalde Söderköping. En lille, gammel købstad, der sikkert engang har spillet en vigtig rolle, men som nu sover sødeligt og hygger sig, mens det pulveriserende liv - heldigvis - drener udenom. Her er en rar atmosfære, gamle huse, fredfyldt stemning ved kanalbredden, og forresten udmærkede indkøbsmuligheder.

"Havmusen" gjorde holdt for natten og lod en enkelt sommeraftenbyge gå henover sig, mens vi i kahytten hyggede os i lampernes skær og senere gik en stille aftentur.

SKÆRGÅRDEN OG HJEMAD - Fra Söderköping er der 3-4 sømil til sidste sluse ved Mem, og så er rejsen tværs gennem Sverige forbi. Men oplevelserne er ikke forbi.

Turen gennem Sveriges østlige skærgård er enestående. Et væld af små øer, skær og holme danner et enestående sceneri og giver et sammenhængende læ for bølgerne udefra, mens vinden stadig kan drive sit spil. Derfor kan man opleve forrygende sejlads i frisk, måske hård vind, skønt vandet er fladt eller højst med småbølger.

Mange danske sejlere kender Göteborgs-skærgården, men den østlige skærgård er smukkere. Den er langt frodigere og mere grøn, og at lægge til ved en ø en sommernat kan være som at fortøje i en tegning i en eventyrbog.

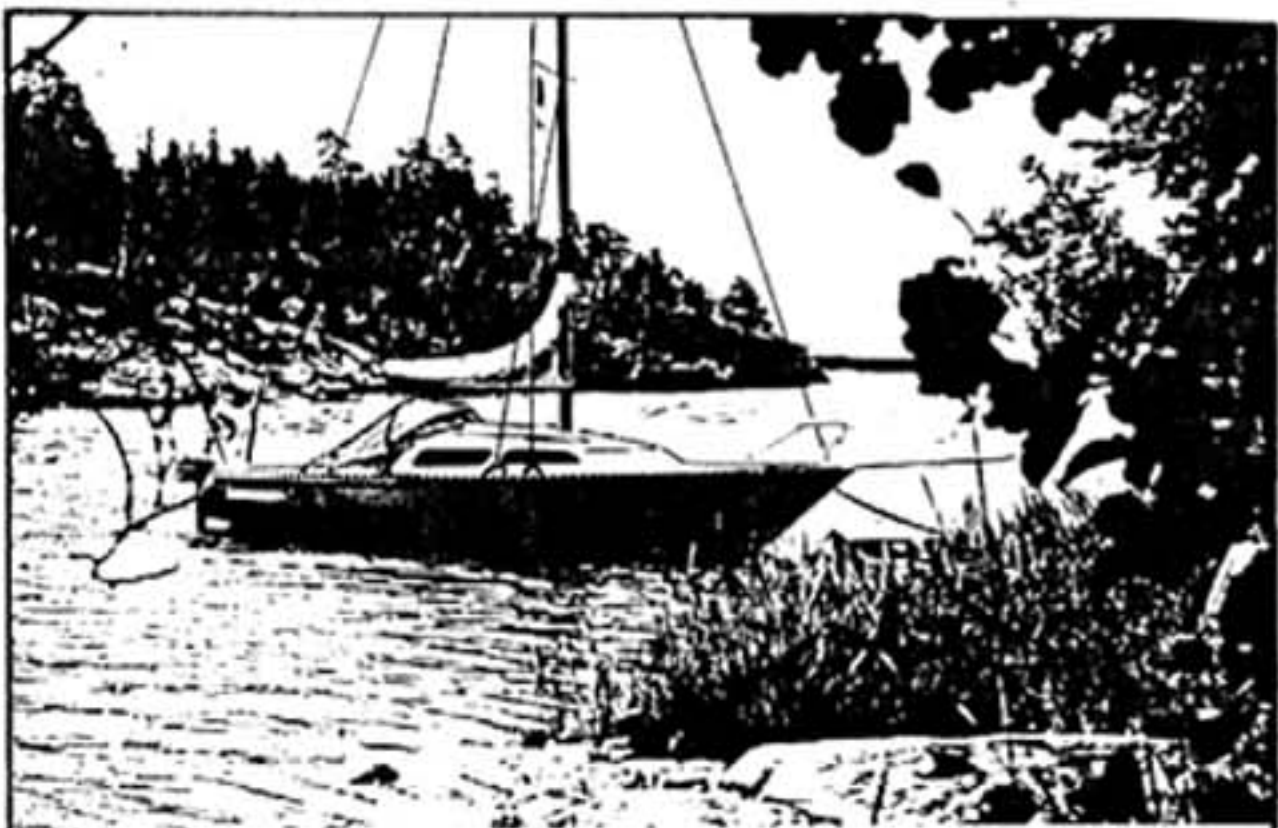
Den oplevelse må du ikke snyde dig for: Led i dit søkort efter en ø eller et skær, hvor du i læ for vinden kan lade båden løbe ind med stævnen til klippen og ankeret ud agter. Glem overfyldte havne, nyd naturen, gå på opdagelse på den lille bid af verden, i nu har fortøjet ved.

Besøg også øen Harstena, engang hjemsted for et sæljegersamfund i yderskærgården, idag en stille idyl. Eller byen Västervik, hyggelig og med gode faciliteter. Det skal jo også til imellem.

"Havmusen" nød den hjemtur. Kikkede ind på Öland, i Kalmar (med det flotte gamle slot, hvor Kalmar-unionen engang blev indgået), i Kristianopol (engang Christian den 4's grænseby mod Sverige), der aldrig nåede at vokse ud over landsbystadiet. Og til sidst i Karlskrona, hvor vi følte os i passende selskab med de svenske marinefartøjer. "Havmusen" følte ingen grund til kompleks.

Til sidst? Vi satte kursen direkte ud i den blå Hanö-bugt mod yndlingsøen Christiansø, hvor vi i nogle dage lod oplevelserne lejre sig, før vi atter stævnedede hjemad mod Lynetten, plads 4017.

Jon.



Overnatning i skærgården: Søg ind på læsiden af en ø eller et skær, drop ankeret agter, løb så stævnen ind til klippen og gør fast. Lad evt. båden glide nogle meter ud, før I går til køjs, så en forbigående båds kølvand eller en lille vinddrejning ikke giver snuden skrammer..