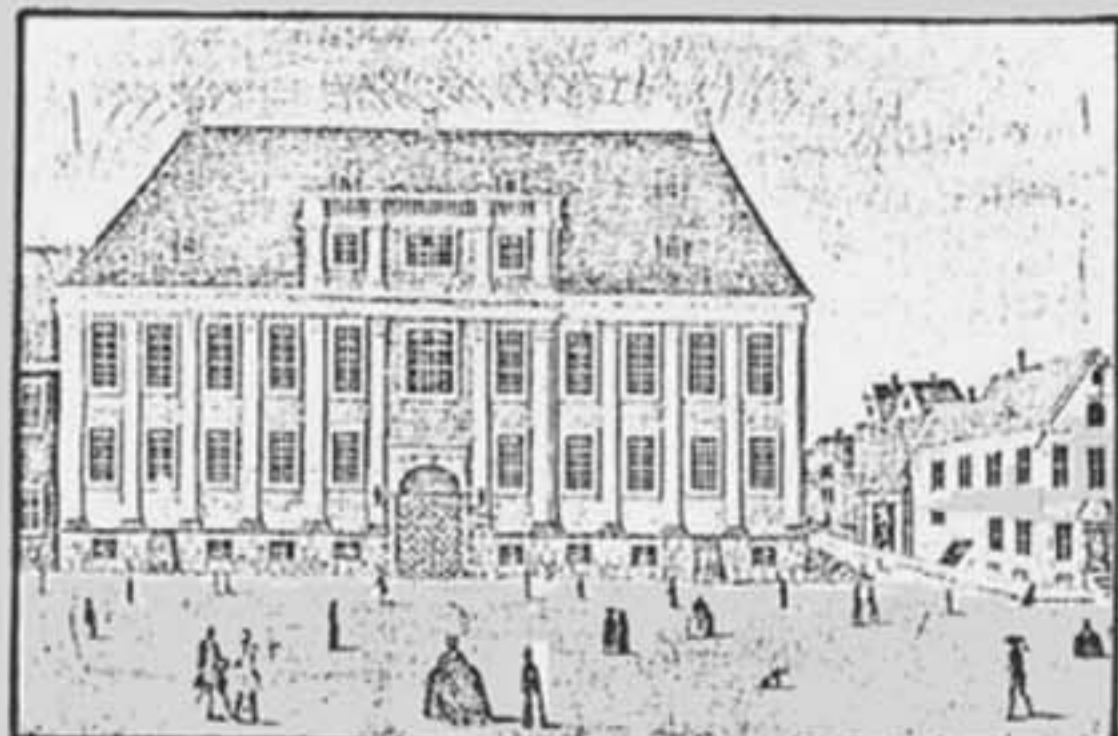


kong Christian IV i 1639-44 til sønnen, prins Valdemar Christian. Det lod Niels Juel ombygge og istandsætte. Det står stadig, og kan beses, hvis dit sommertogt går om ad de kanter ...



For en del af sine prisepenge fra Slaget i Køge Bugt opførte Niels Juel dette palæ på Kongens Nytorv i København. Senere gik det over til familien Thott, og derfor kendes det idag - lidt uretfærdigt - som det Thott'ske Palæ. Idag rummed palæet Frankrigs ambassade i Danmark.

**HUITFELDT'S SLAG** - 33 år efter Niels Juels triumf kom det andet Slag i Køge Bugt. Dets udfald blev tragisk for den danske side, men også dette slag fik sin helt: Ivar Huitfeldt.

Denne begivenhed indtraf under Store Nordiske Krig (1709-20), hvor modstanderen atter var Sverige. Dramaet udspillede sig en blæsende oktoberdag i 1710.

Den danske flåde lå for anker i Køge Bugt ud for Strøby Egede/Ladeplads og reparererede på sine skader efter at have oplevet en voldsom storm i Øster-

søen. Og danskerne blev i bogstaveligste forstand taget på sengen den 4. oktober:

For en stiv sydøstlig kuling kom den svenske flåde lænsende rundt om Stevns Klint. De danske udviksposter mente først, det var danske transportskibe, der ventedes fra Pommern. Først kl. 11, da svenskerne var ganske nær, blev man klar over fejltagelsen, og i hast måtte de danske krigsskibe kappe ankertovene og prøve at danne slaglinie.

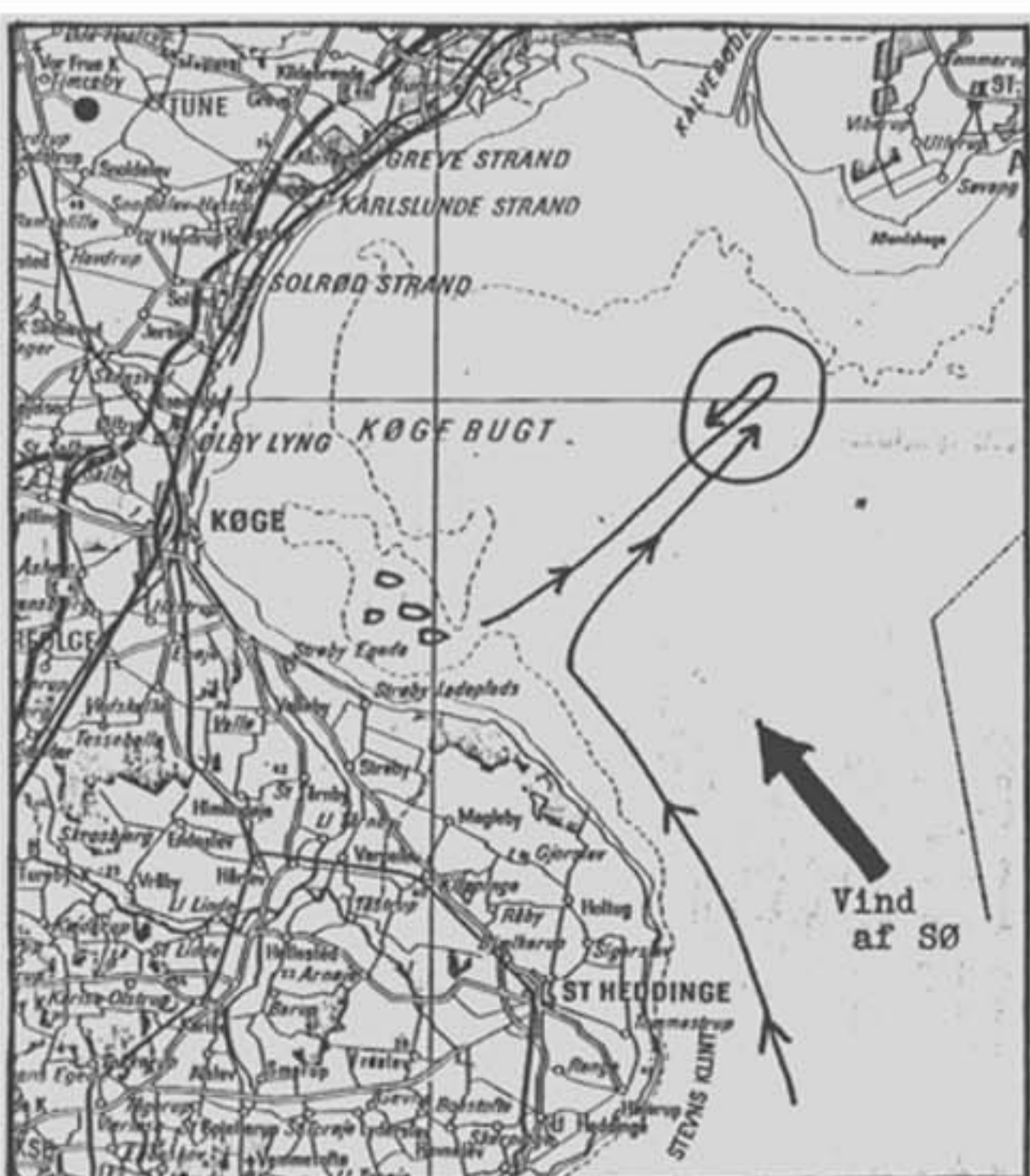
Den danske slaglinie stod mod nordøst, op mod Amager, anført af orlogsskibet "Dannebrog", hvis chef var den norskfødte kommandør Ivar Huitfeldt. Den svenske flåde, der var kommet susende med vinden i ryggen, luffede op til styrbord og fulgte efter til luv for de danske skibe, i en slaglinie hvis kurs var parallel med den danske.

Midtvejs ude i Køge Bugt vendte den danske slaglinie til modsat kurs og mødte dermed de svenske skibe, idet de to slaglinier nu passererede forbi hinanden. Under kampen fik "Dannebrog" det glatte lag fra 12 passerende svenske skibe og brød tidligt i brand. Da masterne gik overbord, og slukningsforsøg viste sig forgæves, beordrede Ivar Huitfeldt skibet lagt for anker, og således - ude af stand til at røre sig, og i voldsom brand - fortsatte "Dannebrog" skydningen, indtil ilden nåede krudtkammeret, og skibet sprang i luften.

Kun tre blev reddet - 550 omkom, heriblandt Ivar Huitfeldt, hvis lig iøvrigt senere drev iland på stranden ved Køge kro. Han blev bisat i sin families kapel i Norge.

I Køge Bugt leverede Ivar Huitfeldt tre præstationer: Ved som et af de første skibe at stå ud mod nordøst tvang han den svenske flåde til at ændre retning for ikke at møde dobbeltild. Ved at ankre sit brændende skib op hindrede han det i at drive ned på de øvrige danske skibe og måske sætte dem i brand. Og ved endelig at fortsætte kampen trods det uundgåelige udfald leverede han - og hans besætning - en af de tapreste indsatser i den danske flådes historie.

Jon.



Således forløb Ivar Huitfeldt's Slag i Køge Bugt: Da svenskerne kom frem bag Stevns, nåede danske, opankrede skibe akkurat at slippes ud i bugten, anført af Huitfeldt's "Dannebrog". Midtvejs ude i bugten vendte den danske kolonne og tog kampen op (cirklen)