

TURBERETNING

REFERAT AF PETER OG PIA'S FERJETUR.

Turen startede i foråret 1989, med det gode skib ISA-L23 - D-392, og varede sommerhalvåret 89 og 90.

Turen kostede ca. 55.000,- kr. Ingen danske forsikringselskaber ville forsikre, så det blev et engelsk.

Kundskaber og ekstraudstyr til turen:

Peter er jagtskipper af 2. grad.

Skibet blev udstyret med et babystag, vindror, redningsflåde og foruden standartsejl blev der købt genua og stormfok. Foruden det, blev der anskaffet en sekstant, en gammel radiopejler, VHF, transistorradio med kortbølge og langbølge, 10 år gamle søkort der blev købt af en, der kom hjem fra langtur samt en del pilotbøger.

Turen startede fra Marselisborg Havn, og som Peter siger, når man har en L 23, hvorfor så vente 10 år på at spare sammen til noget større. Afsted gik det mod Kielerkanalen, blæste inde tre dage i Lillebælt og igen i Cuxhafen, så ud i Nordsøen hvilket kan være svært, hvis det blæser ret meget. De 10 år gamle søkort var ikke gode på vej ud af Elben, der var ændret for meget, men sydpå var de gode nok. Men hvorfor ligge og hugge i store søer i Nordsøen, så ind gik det gennem hollandske kanaler, over IJsselmeer til Amsterdam, gennem Nordsee-kanal over Kanalen til England. Peter og Pia sejlede ned langs England til på den anden side af Dover, så et smut over til kanaløen Guernsey, ned langt Bretange til Camaret. I den Engelske kanal er det vigtigt at komme til at sejle medstrøms, så selv om man ikke ønsker at sejle om natten er man nød til at stikke af når strømmen passer.

Opholdet i Camaret på blev 4-5 dage for at vente på en stabil vejruddsig til at stikke over Biscayen på, det er ca. 360 sm.

Turen over gik godt, en lille kuling på 15/20 m/sek. på sit højeste, hvor vi på en halvvind sejlede 6-7 knob for stormfokken alene. Da vi nåede Lage på Spanskekysten havde vi holdt ca. 5 knob i snit fortæller Peter.

For anker blæste vi inden efter Kap Finistærre men grejet holdt, vi har et 8 kg Bruus anker med 20 m svær kæde og 30 m tov samt et lille Danfort-anker med 5 m kæde.

Turen gik videre langs Portugal med ophold i bl. a.: Douro-floden ved byen Porto og byen Villa Nova de Geja, Tejo-floden og ind til Lisabon, Sines, Cabo, Des Vicente og ind til Algrave i en ankerbugt ved byen Sagres. Pia og Peter syntes begge to at Portugal og Frankrig var de to bedste lande at gæste. Befolkningen begge steder er så venlige og hjælpsomme.

Turen startede d. 20/5, England, Kanalen og Frankrig første gang var midt på sommeren, så det var midt i august de nåede til Portugal så vejret var godt. Et lille tips, det er en god ide at hæve sin genua, så den er fri af søgelænderet eller bliver den hurtigt slidt i stykker i de store dønninger og svære vind, hvor den slår en del.

Vi gik ind til Portugals eneste store marina Villa Moura. Der er der mulighed for at købe grej til båden. Fra Villa Moura er der halvanden døgn sejlads til Gibraltar, hvor man skal passe på at komme ca. kl 18.00 for at få medstrøm. Gibraltar er lidt af en oase for langtursejlere, hvor man kan få alt.

Bådudstyr ca. halv pris og iøvrigt også noget under danske priser. Op langs Spanien blev en slem tur. Vejret er omkring oktober ved at blive ret så dårligt i Middelhavet, så vi blev overrasket af et utroligt tordenvejr hvor vi inden for ½ til en 1 time fik fem fronter med hård kuling og storm, den sidste så slem at Pia blev smidt ud at cockpittet og hang i livlinen. Vi havde nået at smide sejlene og hvade hevet nogen bildæk vi havde ud som drivanker, vi anslog viden til omkring 30 m/sek., det var en barks oplevelse.

Båden overvintrede i en havn ved byen Altea, selv tog vi hjem til Danmark for at tjene penge. Det var ikke så dyrt at lade båden overvintre, ca. 6-700 kr om måneden, og så bliver der passet godt på grejet.

Pia og Peter startede igen i foråret 1990 og sejlede ud til Balearene, som består af øerne Formentera, Ibiza, Mallorca og Menorca.

På Mallorca ved Arenal købte de sig ind en måned, det var billigt ca. 20,- kr. om dagen og i en ret luksuriøs havn.

Videre til Frankrig hvor der som i Portugal er godt at være, da befolkningen er flinke, hjælpsomme og afslappede mennesker. Vi ville have sejlet af floder, (kanaler) til Bordeaux, men den strækning er ikke længere farbar, fortæller Peter.

Fra Port La Nouvelle organiserede havnemesteren en billig bådtransport over land til Bordeaux ca. 2.400 kr.

Fra Bordeaux var det en spændende tur ud af Gironde-floden, hvor der igen skulle tages højde for tidevand og strøm. Da vi gik ud i Biscayen, stod der 5 meter høje gamle dønninger, og vi kon med 5 knobs medstrøm indefra, så det blev ikke bare spændende, men også farligt, og for første og sidste gang blev vi begge søsyge.

Op langs Frankrig, gennem Kanalen det var virkelig hjemtur nu, vi var begyndt at længes efter Danmark igen. Vejret var godt, højtryk og inden vind, så det blev til en hel del motorsejlads.

Turen gik igen over Amsterdam, Esjølmeer ud i det Frisiske øhav til Friser-øen Terschelling, og derfra hjem gennem Elben og Kielerkanalen.

Dette var et lille kort referat af en spændende beretning fulgt af en god lysbilledserie fra Pia og Peter Marsbøls 2 års sommerferietur, som de underholdt en flok kredskontakter med den 18/1 1992 i Nyborg.

Hvis nogle kredskontakter påtænker et træf skal jeg her varmt anbefale at overtale Pia og Peter til at komme og fortælle hele historien og vise deres lysbilleder. Selv har jeg en forhåndsftale i november måned.

De bedste sejlerhilsener
D 250, Jan Nielsen
Isefjordskredsen