

Jeg købte min L-23'er i juni 85, uden kendskab til sejlsads og sejlbåde, men med sejlfanatiske arbejdskolleger, hvilket nok er grunden til at jeg nu er ejer af en båd, der sejler virkelig godt, - hvad kunne man ikke være praktet på, i min situation?

Den 1. sommerferie sejlede vi - dvs. 2 voksne og 2 børn, som nu er 8 og 11 år - rundt i Limfjorden. Her dukkede et par problemer op, som irriterede mig: Køjerne var for korte (jeg er 1,87), hvoraf den højre - ved kassen - er den længste. Dernæst, hvad gør man ved de løse ryghynder, når man går til køjs?

Trappetrinet tages af og ryggene kan stilles på gulvet. Lad det være sagt med det samme, jeg aner ikke, hvor meget variation, der er i de enkelte modeller, min er så vidt jeg ved selvapteret, og en af de første D 72'ere.

En løsning på den korte køje er, som flere måske ved, at korte af proviantkassen for enden af højre køje, hvilket jeg også valgte, men samtidig har jeg lavet en udtræks "dobbel" køje.

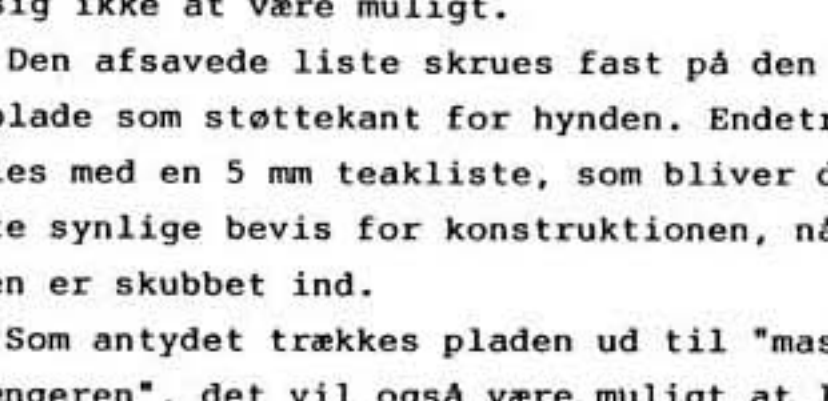
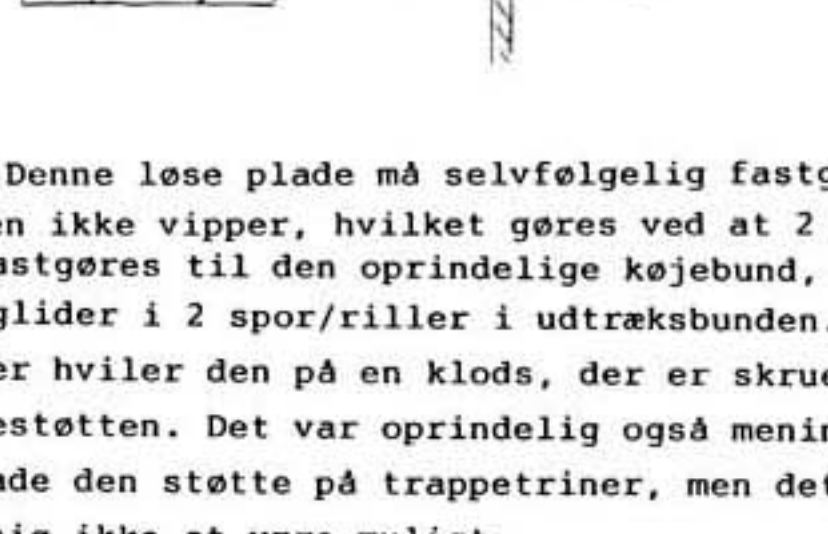
Der er flere fordele ved dette arrangement, udover ligheden med dobbeltsengen derhjemme. Som antydnet, er der plads til 2 personer, der kan lide at ligge tæt - dette giver i vores tilfælde 1 køje fri, da børnene sover i forkahytten. Den frie køje kan så bruges til stuveplads for tøj om natten, der er fyldt op med 4 ombord. Endelig giver det også en ekstra soveplads, der flere gange har været i brug.

Nu kan det jo tænkes, at også andre var interesseret i at lave sådan en, så jeg vil give en beskrivelse og nogle skitser, der viser systemet, men det må tages med forbehold, da den indvendige aptering måske er forskellig - så mål selv op.

Princippet er meget enkelt: Den yderste liste på højre køje saves af i højde med køjebundens overside, den saves af i et stykke, da den skal bruges igen. Jeg brugte en elektrisk stiksav, efter først at have boret et hul til klingens. Sav så tæt på bunden som muligt.

Den afsavede liste høvles om nødvendigt plan, ligeledes kanten mod bunden.

Udtrækssystemet består nu i al enkelthed i, at placere en løs bundplade oven på den faste bund - denne plade kan så trækkes ud over kanten, så køjen kan udvides og skubbes på plads efter brug.



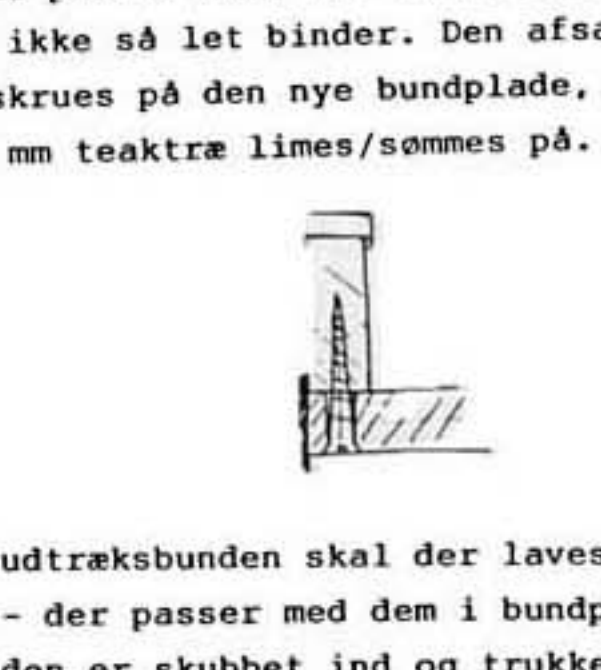
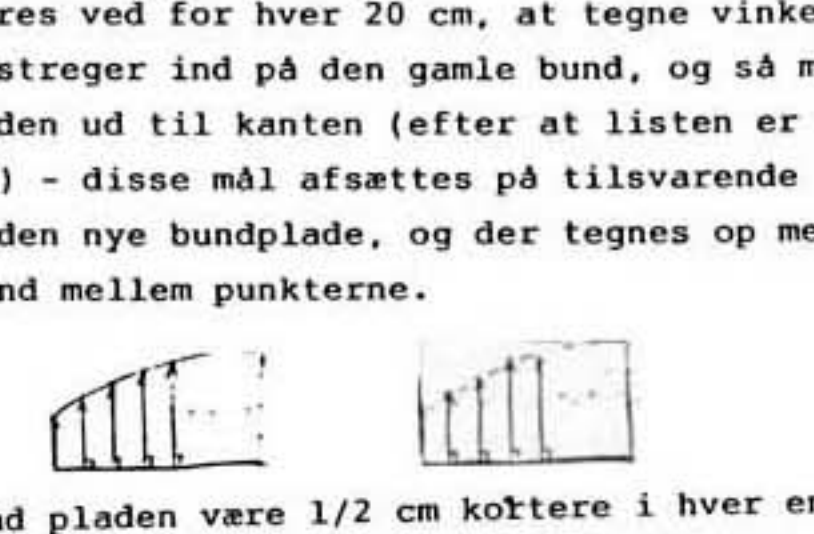
Denne løse plade må selvfølgelig fastgøres så den ikke vipper, hvilket gøres ved at 2 skruer fastgøres til den oprindelige køjebund, og som glider i 2 spor/riller i udtræksbunden. Derudover hviler den på en klods, der er skruet i mastestøtten. Det var oprindeligt også meningen, at lade den støtte på trappetriner, men det viste sig ikke at være muligt.

Den afsavede liste skrues fast på den løse bundplade som støttekant for hynden. Endetræet skjules med en 5 mm teakliste, som bliver det eneste synlige bevis for konstruktionen, når pladen er skubbet ind.

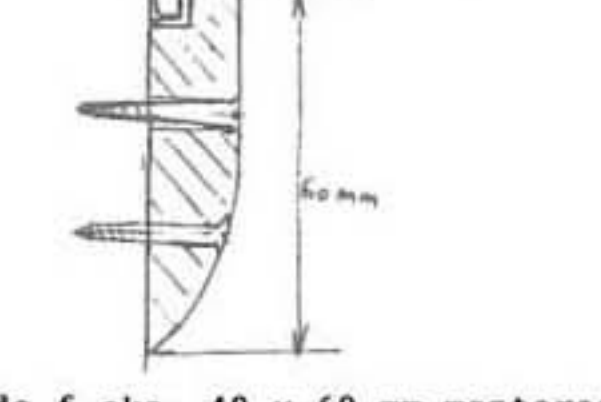
Som antydnet trækkes pladen ud til "masteforlænger", det vil også være muligt at lade den gå længere ud, hvis der laves et hak i bundpladen, dette vil selvfølgelig kunne ses, også når pladen er skubbet ind, og muligvis give for store belastninger i ophænget i bundpladen, der skal være ekstra fastmonteret.

Hvis køjen samtidig skal forlænges, må proviantkassen kortes af først, hvilket giver mere arbejde og flere spekulationer, for hvordan kommer det til at se ud og fungere?. Det kom nu både til at fungere og se ordentligt ud.

Igen frem med stiksaven, og de afsavede plader genbruges. Kassens endevæg flyttes ca. 14 cm, så den er en forlængelse af det lodrette skot under bordpladen. Låget kortes af og bruges til bund i den nye konstruktion. Siden ud mod "gangarealet" fjernes. Se tegning.



Den nye bundplade er i 12 mm vandfast krydsfiner, opmålingen af den buede inderside kan gøres ved for hver 20 cm, at tegne vinkelrette streger ind på den gamle bund, og så måle afstanden ud til kanten (efter at listen er savet af) - disse mål afsættes på tilsvarende måde på den nye bundplade, og der tegnes op med fri hånd mellem punkterne.



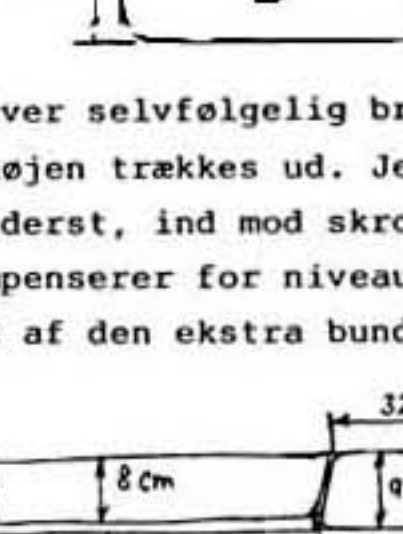
Lad pladen være 1/2 cm kortere i hver ende, så den ikke så let binder. Den afsavede liste limes/skrues på den nye bundplade, og en dækliste i 5 mm teaktræ limes/sømmes på. (messingsøm).



I udtræksbunden skal der laves udluftningshuller - der passer med dem i bundpladen - både når pladen er skubbet ind og trukket ud. Mærk op med en blyant fra bagsiden gennem hullerne i bundpladen.

Hvis kassen kortes af, bliver der brug for lidt ekstra teakliste, i alt ca. 2,5 m i f.eks. 5 x 22 mm.

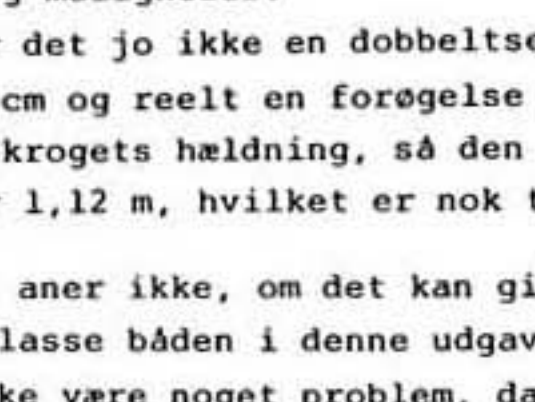
Den nye bundplade lakeres.
Støtten på "masteforlænger"



En klods f.eks. 40 x 60 mm monteres på masteforlænger, til at støtte bundpladen, når den er trukket ud. Den løftes over hakket og sidder godt fast.

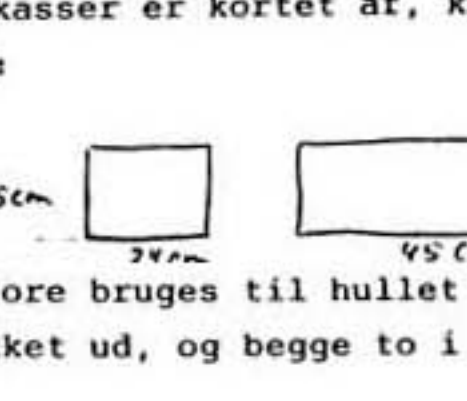
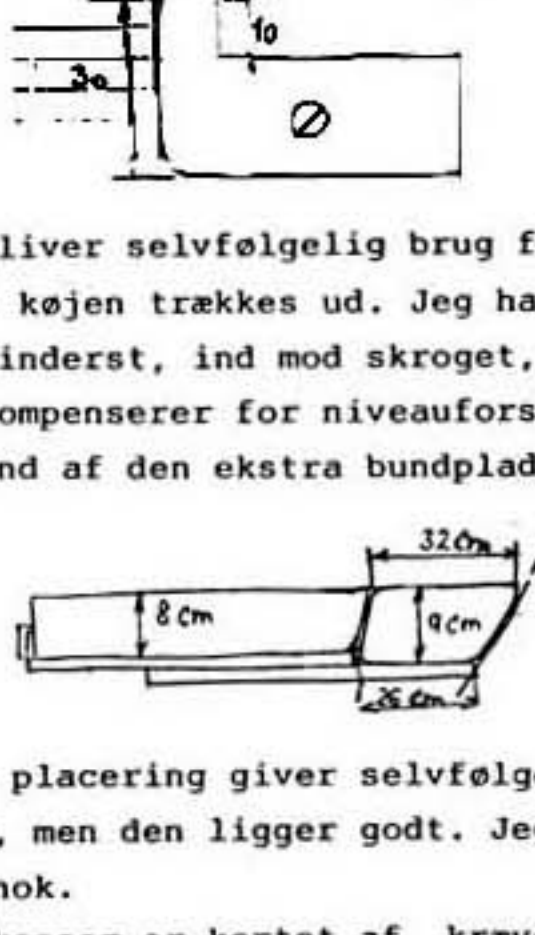
De løse ryghynder (de er hængslede i de nye både).

For resten: For at få mere højde under hylterne har jeg savet at den liste, som ryghynderne hviler imod for oven (se tegning): 30 mm er fjernet.



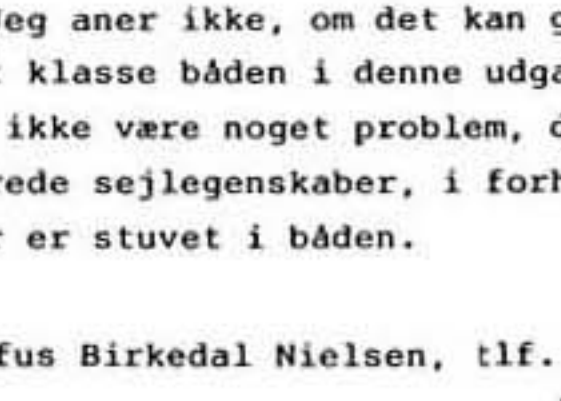
Af de afsavede lister, har jeg lavet 4 "kroge", som kan bære ryghynderne. "Krogene" monteres - skrues (messing) - på skottet ind mod forkahytten i hver side, og tilsvarende i modsatte ende, ca. 20 mm under oversiden af hylten.

Herpå kan så ryghynderne holdes på plads ved hjælp af en krog og et stykke elastisk spiralstang fastgjort til røstjernet oppe i hylten (se tegning).



Hynder:

Der bliver selvfølgelig brug for en ekstra hynde, når køjen trækkes ud. Jeg har valgt at lægge den inderst, ind mod skroget, da der dermed også kompenserer for niveauforskellen i bunden på grund af den ekstra bundplade.



Denne placering giver selvfølgelig ekstra tilpasning, men den ligger godt. Jeg tror 0,5 x 2,20 m er nok.

Hvis kasser er kortet af, kræves der 2 små hynder her:

Den store bruges til hullet, når briksen ikke er rykket ud, og begge to i udrykket tilstand.

De ekstra hynder kan være i magasinet bag ryghynderne om dagen, sammen med sengetøjet.

Fil slut:

Jeg har nu godt 1 år efter indgrebet efter-rationaliseret og tegnet/beskrevet, så evt. andre også kan gå i gang, eller få nye ideer, alt efter behov og muligheder.

Nu giver det jo ikke en dobbeltseng, men et udtræk på 24 cm og reelt en forøgelse på 32 cm på grund af skrogets hældning, så den største bredde bliver 1,12 m, hvilket er nok til 2.

PS. Jeg aner ikke, om det kan give problemer med at klasse båden i denne udgave - men det burde ikke være noget problem, da det ikke giver ændrede sejlegenskaber, i forhold til alt andet, der er stuvet i båden.