

(DIMSEKASSEN)

Nedenstående indlæg til Dimsekassen er med tak modtaget fra skipper Henning fra det gode skib Helena af Lynetten.

Først brevet i total ucencureret udgave.

Kom mastelapneret til lys.

Det er ikke faldene, som løber inaverdig i master, som er årsag til mastelapneret, men derimod det lange lodstrængende kabel til den sammensatte lanterne som dæster frem og tilbage, hver gang master kommer i svingninger. Kablet skal derfor fastgøres inaverdig i master, og det gøres nemt, effektivt og billigt på følgende måde:

Afmonter mastetop og masteburd ved at bore traver på de 6 ritter af med et 5 mm bór, resten af ritterne slås ud med en dorn. Faldene og kablet udtages af master (husk at binde tynde snøre i faldene). Nu monteres, som en bøjle med nitter indervendig i master ca. 5 cm fra mastetoppen (på den flade side). De 3 elektrikerør samles med polygonmuffer og kablet stubbes ind i elektrikerøret. Elektrikerøret stubbes ind i master fra burden og kablet føres igennem den monterede bøjle, mens elektrikerøret stopper ved bøjlen (bøjlen er altså endestop for elektrikerøret). Elektrikerøret spæres af så det stubber ca. 3 cm ud af master for neden. Der børes huller til endnu en bøjle ca. 5 cm inde i master fra neden. Mens en hjælper holder master og en anden hjælper stubber elektrikerøret ind i master med en træpind eller lign. på rittes bøjlen på, således at kablet løber igennem bøjlen, mens elektrikerøret stopper lige bag ved bøjlen. Elektrikerøret sidder nu i spænd imellem de to bøjler i lange bløde bugter. Til slut monteres mastetoppen og mastefoden med 6 nitter og faldene trækkes igennem.

Mastelapneret er nu med garanti en saga blød.

Materialer:

3 elektrikerør
2 polygonmuffer
2 rustfri bøjler (med huller større end kablet, men mindre end elektrikerøret)
6 mand-metal ritter 4,5 mm (1,2 cm lange)
4 mand-metal ritter 4,5 mm (0,6 cm lange)

Pris ca. 100,- kr plus evt. nyt kabel

DIMSEKASSEN FORTSAT

Jeg har selv prøvet "opskriften" og kan supplere med følgende variant.

For mig skete der nemlig det, at elektrikerøret i stedet for at bøje fra side til side, lagde sig som en spiral (ca. 3 snoninger) langs indersiden af masterøret. Dette medfører, at man er nødt til at pille faldene helt ud, idet de ellers vil komme i klemme. Man må derfor bagefter trække faldene igennem på ny, hvilket med lidt lirkeri nemt kan lade sig gøre v.h.a. et par længder elektrikerør sat midlertidigt sammen med de omtalte polygonmuffer. Husk, når du lægger elektrikerøret i master, at lade det glide ind langs hulkelen, idet der så ikke opstår problemer med at elektrikerøret blokerer for gennemføringerne af store/spilerfald eller spilerbomphal.

Ved monteringen nittede jeg begge bøjler på fra starten, trykkede det rigeligt lange elektrikerør sammen (det drejer sig i begge tilfælde kun om 7-8 cm), mærkede røret af ved bøjlen, kortede det af og fulgte derefter førnævnte anvisning.

Jeg har nu sejlet med "spiralen" i et år, og der har ikke på noget tidspunkt lydt blot det mindste klik fra master, pragtfuldt.

Synes du det lyder lidt kompliceret, eller er der opstået andre problemer, så er du yderst velkommen til at ringe og sludre med mig herom.

Sejlerhilsen bent.