

Fra JOHN MAST har vi modtaget følgende

"Kommentar til "mæstetrim" i klubbladet.

Vedr. opstrømning af riggen er det alfa og omega, at skroget kan holde til den belastning, som der her er tale om.

(Man skal kunne løfte båden alene i eet røstjern - og søjletrykket på mæstefoden (-støtten) er ca. $2\frac{1}{2}$ gang bådens vægt).

Når skot, knæ, dæksbuer, mæstespor og -støtte er ved at blive revet fra hinanden som omtalt, så er det et tegn på, at belastningen er ved at blive for stor til skroget, og det viser sig som for lange wirer. (Mæstefoden synker og dækket hæver sig).

Den omtalte wire-kvalitet er ASI 316, der er godkendt af Norsk Veritas til formålet.

Når dette er sagt, er det dog vor mening, at netop L 23 er en af de både, hvor der er meget små problemer med riggen, og den må betegnes som værende en særdeles god og enkel rig til alle forhold. Det er dog ingen I.O.R racer a' la' f.eks. Andelsbanken.

Med venlig hilsen JOHN MAST (John Christensen)!