

Årbog 2012/2013





L 23 Klubben
Stiftet 1977

Postadresse

Per Nielsen
Tandrupvej 8 a
2665 Vallensbæk Strand

Mailadresse

L23@L23.dk

Hjemmeside

www.L23.dk

Bank

Danske Bank
Reg. nr. 3194
Kontonr. 3194117531

L 23 Klubbens årbog

udgives af L 23 Klubben.

Oplag 400 stk.

Redaktion:

Povl Fisker, Hans Jørgensen og
Per "Amok" Nielsen (ansvarh.)
Grafisk tilrettelæggelse og tryk:
Paperprint, Hedeusene

Fotografer

Hans Jørgensen
Per Holeufer
Povl Fisker
Johnny Weinrich
Per Nielsen
Benny Råhr
Per Hedegaard
Tommy Vilhelmsen
Jens Hjort

Forsidefoto.

Hygge efter sejladserne ved
DM 2012 i Køge.

Indhold.

Det sker i 2013	side	2
Garvede sejlere vild med 38 årig skønhed	side	3
Om hvorfor det er en god ide at sejle L 23		
Tøsens DM Beretning 2012.	side	4
Regerende danmarksmester i L 23 klassen fortæller om sit DM 2012.		
L 23 Klubbens vinterarrangementer	side	6
Grand Prix Resultat 2012.	side	6
Konstruktionstegninger.	side	7
Historien om L 23 og konstruktionstegninger		
Billeder fra DM 2012.	side	8
Stemmingsbilleder fra Køge.		
Lilleput D 217	side	9
Artikel om istandsættelse af luksus tursejlerbåd		
Sejlads ved Himmelbjerget	side	10
Kredsmesterskab på Silkeborgsøerne		
På langtur i L 23.	side	11
Hvor langt kan man egentlig sejle i L 23 ?		
Fra Søvand til Saltvand	side	12
Ferskvandssejler fortæller om saltvandsferie.		
Kredsrepræsentanter	side	14
L 23 Klubbens bestyrelse	side	15

Det sker i L 23 Klubben i 2013

Januar.

23. januar. Klubaften i Vallensbæk Sejlklub.
Kapsejlads fra start til mål, ved Mike Rasmussen.

Februar.

6. februar. Besøg på Tuco Værft i Faaborg og
Kapsejlads fra start til mål, ved Mike Rasmussen.

Marts.

23. marts. Generalforsamling. Holdes i Køge Sejlklub.

Maj.

4. – 5. maj. Kredsmesterskab Storstrøm.
Afholdes af Kragenæs Sejlklub. *)
18. – 20. maj. Pinse-Match-Race på Silkeborg Søerne.
Afholdes af Silkeborg Sejlklub. *)
31. maj. Palby Fyn rundt fra Bogense. *)

Juni.

8. – 9. juni. Speed Cup. Faaborg Sejlklub.
Kredsmesterskab Sydfyn. *)

August.

14. – 18. august. L 23 Danmarksmesterskab i Stubbekøbing.
Afholdes af Sejl og Mortorbådsklubben Grønsund og
Bogø Sejlklub. *)

September.

7. – 8. september. Middelfart, Brandsø og Skærbæk Fjordrace.
Kredsmesterskab Lillebælt. *)
28. – 29. september. Klassebådstævne på Silkeborg
Søerne. Kredsmesterskab Silkeborg. *)

*) Tæller med i L 23 Klubbens Grand Prix serie 2013.

GARVEDE SEJLERE ER VILD MED 38 ÅRIG SKØNHED.

Dette er lidt info om L 23 – mest for nye sejlere.



Malima, Køge



Hyggelig kahyt

Af Per "Amok" – D 176

L 23 er konstrueret af Lars Olsen i 1975. De første 349 både blev bygget af bådebygger Hans Åge Larsen, Bandholm. Resten af Peter Bjørn Olsens Bådeværft, Stubbekøbing. I alt er bygget 404 både. Den sidste L 23 blev bygget i 1988.

Båden har en længde på 718 cm (23 fod) og er 240 cm bred. Sejlarealet er 28,5 kvm + 46 kvm spiler. Til kapsejlads er L 23 godkendt af Dansk Sejlunion som Dansk Entypeklasse. Der sejles årligt om Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab. Fire køjepladser. To gode køjer midtskibs og plads til to børn i forkahytten gør L 23 til en lille lækker familiebåd.

Alle L 23 sejlere er vilde med deres både. Der sejles kap - sejlads, der sejles tursejlads og der er fest og farver når L 23 sejlere mødes. Båden sejles nemt alene. Til kapsejlads kan den sejles af 2 personer, men 3 er det optimale.

"alle sejlere er vilde med deres både"

Bådene kostede fra starten ca. kr. 32.000 kr. Siden steg priserne og de sidste nye blev solgt til omkring 140.000 kr.

Men tiderne har ændret sig, og det har priserne også. En god brugt L 23 koster 50.000.

Nogle både sælges helt ned til 30.000 kr. Måske endnu mindre hvis den er godt slidt. Med lidt knofedt, lidt gode idéer og måske 10-20.000 kr. til lidt nye beslag og sejl, får man en velsejlende og sødygtig båd. Bådene er 25 – 35 år gamle, men holder stadig.

L 23 Klubbens klasseregler gør at bådene til kapsejlads er ens i henhold til disse regler.

Indretning, pasning og vedligeholdelse kan dog være vidt forskellig.

Køb gerne en brugt L 23.



L 23 på land i Vallensbæk

Tøsens DM beretning 2012

Af Mike Rasmussen

Til DM i Kragenæs 2011 var vi udfordret af skader. Claus var ude med brækket kraveben, så vi måtte finde en afløser. I år glædede vi os til, at den "normale" besætning var klar igen. Men en skitur til Østrig i uge 8, gjorde at Dorte kom alvorligt til skade med sit knæ. Det betød at vi måtte finde en afløser til forårets stævne i Køge, samtidig blev Fyn rundt fra Bogense aflyst. Dermed fik vi ikke sejlet de sædvanlige sømil inden DM.

Derfor måtte vi træne nogle ekstra aftener op til DM så vi atter kunne finde rytmen i båden. Vi fik leveret en ny genua fra North Sails lige inden DM, så det var vigtigt vi fik sejlet nogle gange med den inden stævnet. Alt i alt nåede det meste at falde på plads.

Vi landede onsdag aften i Køge, båd og campingvogn havde vi haft med til Sjælland på et tidligere tidspunkt. Derved kunne vi komme hurtigere fra Nordfyn til Køge onsdag eftermiddag. Da vi ankom til Køge fik vi søsat båden med hjælp fra Brian (Tria) som kranfører. Derefter fik vi sat masten på og fik os placeret inderst i havnebassinet sammen med de andre L23 sejlere.

Udover jeg har valgt at skrive lidt om hvordan vi oplevede sejladsen til DM, kommer jeg også lidt ind på hvordan vi trimmer båden.

Selv om vi tager masten af når vi er på landevejen, er det ikke nødvendigt at løsne top eller undervanterne. Vi tager forstaget



Skipper på Tøsen, Mike Rasmussen

af og lægger masten bagover, det betyder vi har kunnet sejle med det samme trim de sidste 2-3 sæsoner. Som udgangspunkt er riggen sat op efter North Sails trimguide som ligger på hjemmesiden. Hvis man følger den har man et godt grundtrim. Vi sejler med det samme mastetrim uanset vindstyrke, men hvis det blæser over 10 sekm. kan det være en fordel at stramme undervanterne. Dermed tvinger man toppen til at falde ud og rejser derfor båden op fordi der er mindre tryk på kappen i storsejlet

Til DM i år sejlede vi med samme mastetrim i alle sejladsen. Til gengæld arbejdede vi meget med faldspænding, bomudhal, cunninghamhal, løjgang samt skødepunkt på genuaen. I den meget springende vind var det ekstremt vigtigt hele tiden at få justeret i forhold til de nye vindforhold. Når vinden var svag som i år, er det vigtigt faldspændingen ikke er sat for hårdt. Dvs. at der gerne må være rynker langs masten i forliget på storsejlet samt ved løjerterne på genuaen.

Lidt om sejladserne torsdag

1. sejlads, kom vi virkelig dårligt fra start. Som så mange andre troede vi der var omstart, derfor sejlede vi tilbage til startlinjen. Efter nogle minutter kunne vi se If'erne gjorde klar til start, så måtte vi også hellere komme af sted.

Inden start havde vi besluttet os til at vi gerne ville mod styrbord på banen, ifølge vejrudsigten skulle vinden være højre drejende og det virkede også til der var mest tryk på denne side af banen.

Derfor valgte vi at sejle helt i bund på begge opkryds. Selvom vi lå helt nede i sækken, fik vi kæmpet os tilbage i sejladsen. Vi sluttede som nr. 5 hvilket var godkendt, oven på den brøler som vi lavede i starten.

2 sejlads, gik noget bedre, ved sidste bundmærke runding inden 2 andet opkryds splittede vi op med Sylfiden og sejlede mod hver sin fløj. Vi valgte desværre den forkerte og sluttede på en 2 plads.

3 og 4 sejlads, vi havde fundet trimmet og der var ro i båden. Nu var det et spørgsmål om at lave en god start og vælge den rigtige side af banen. Begge dele lykkedes og med 2 førstepladser kunne vi sejle i havn med en god fornemmelse af dagens sejladsen.

Fredag

5 og 6 sejlads, kom først i gang fredag eftermiddag pga. manglende vind. Det lykkedes heldigvis at få sejlet. 2 sejladsen i let mellemluft. Vi startede rigtig fint ud med en førsteplads men blev fanget lidt i den 2 sejlads, hvor vi sluttede som

Tøsens DM beretning 2012

nr. 4, men Tiny som blev 2'er havde tyvstartet og dermed fik vi en 3. plads. Dagens regnskab var vi havde tabt 1 point til Sylfiden, hvilket selvfølgelig var træls, men omvendt med så tætte sejlads kunne det også have været meget værre. Nu følte vi os bare en smule mere presset inden lørdagens sejlads.

Lørdag

Der fløj mange tanker igennem hovedet inden de sidste sejlads, vi har før tabt DM på sidste dagen, så i år måtte det bare ikke gå galt. Maven gjorde oprør, især Dorte var påvirket af situationen

Lige som de andre dage tog vi tidligt ud på banen. Det er en rigtig god ide at have tid nok inden første start. Der er flere ting man bør have styr på inden sejladsens start. F.eks. kigger vi efter hvordan vinden står på banen. Vi krydser blandt andet ud på begge fløje for at se om der er tendens til at vinden rummer eller skralder, vi kigger også altid efter strøm. Vi pejler vindretningen flere gange for at se om vinden har tendens til at dreje. Disse observationer bruger vi til at ligge taktikken til første opkryds.

Foruden at have en forståelse af hvordan vinden arter sig, skal trimmet selvfølgelig være på plads, men eftersom vi havde sejlet i to dage havde vi en god fornemmelse af hvordan vi skulle trimme båden til den svage vind.

7 sejlads lørdag gik vi efter den læ start selv om det så ud til at være tryk på den modsatte side af banen. Vi fandt et fint spor ud mod bagbord side af banen. Vinden var svag med striber af vind ned over banen. Vi kunne spejde en vindstribe var på vej imod os, det passede med vi kunne komme på tværes af banen i bedre vindtryk end vores nærmeste konkurrenter.



De glade vindere ved DM i Køge, D 82 Dream Machine, D 24 Tøsen, D 177 Sylfiden

Selv om vi kom godt af sted og førte sejladsen hele vejen var det en meget nervepirrende sejlads. I så svage vindforhold kan alt ske og vi følte os først sikre på sejren da vi passerede målstregen.

8 sejlads som også viste sig at blive den sidste, lignede meget dagens første dog havde vinden øget lidt i styrke. DM var ikke afgjort endnu, så det var med at bevare roen i båden. Med fuld koncentration i båden kom vi godt af sted og tog sejladsen hjem fra spids, så nu var der ikke mere at være i tvivl om, det lykkedes at få DM i hus uanset resultatet i den sidste sejlads. Men Vinden var blevet alt for springende til at dommeren kunne få banen lagt til sidste sejlads.

I havn igen efter 3 gode dage på vandet. Det lykkedes for dommerne at få afviklet 8 fair sejlads trods de vanskelige vejrforhold. På land klappede alt og der skal lyde en stor tak til alle hjælpere og officials i Køge Sejlklub

Dog syntes jeg det var det ærgerligt vi L23 sejlere ikke var samlet omkring de sociale aktiviteter om aftenen. Jeg håber det lykkes at få planlagt DM 2013 så alle atter kan være samlet til middagen om aftenen.

Afslutningsvis vil jeg gerne sende en opfordring til alle L23 sejlere om at bakke op omkring de aktiviteter som bestyrelsen arrangerer i løbet af sæsonen. DM er jo som bekendt årets højdepunkt, og det handler bestemt ikke kun om at sejle stærkt. Jeg ved der er mange "nye" L23 sejlere som har haft stor glæde af at deltage i DM. Alle vil med sikkerhed lære deres båd bedre at kende i løbet af et DM. Desuden møder man en masse andre passionerede L23 sejlere som gerne øser ud af deres erfaringer.

God vind i 2013 – Tøsen



L 23 KLUBBENS VINTER ARRANGEMENTER.

Af Per "Amok"

Der er tradition for, at L 23 Klubben's medlemmer mødes nogle gange i løbet af vinteren. Det er altid nogle hyggelige og uhøjtidelige dage og aftener. Indenfor de sidste år har vi været på besøg hos John Mast, Greve. North Sails, Allerød. Elvstrøm Sails, Aabenraa. Quorning Boats/Dragonfly, Skærbæk. Tuco Yachtværft/Carbon, Faaborg.



Besøg hos Tuco Værft i Faaborg

Klubben har haft foredrag om kapsejlsregler, bådtrimning, sejlproduktion, kapsejls fra start til mål.

Vi har haft besøg af L 23's "far" Lars Olsen der fortalte om yachtkonstruktion og konstruktion af L 23.



Hos John Mast i Greve

Vi har været udstiller på bådmesser, hvor medlemmer og andre interesserede har haft mulighed for at mødes.

Disse aktiviteter fortsætter også i årene fremover.

Der sker altid noget i L 23 Klubben.



Generalforsamling i Bella Center

Resultat for Grand Prix serien 2012.

Der blev afviklet 4 stævner som talte med til Grand Prix.
Køge Sejlklub, klassebådsstævne i april måned.
DM 2012 i Køge Sejlklub i august måned.
Tuco Cup, Faaborg Sejlklub, i september måned.
Silkeborg Sejlklub, klassebådsstævne i september måned.
3 planlagte stævner blev aflyst.

Slutresultat:

Sejlnr.	Rorsmand	Sejlklub	Point
D 24	Mike Rasmussen	Egensedybet	23
D 140	Hans Jørgensen	Køge	33
D 177	Mike Nygaard Jensen	Silkeborg	44
D 176	Per Nielsen	Vallensbæk	44
D 15	Martin Larsen	Køge	49
D 22	Erik Toft	Køge	50
D 18	Robert Christensen	Frem	52
D 174	Rune List-Jensen	Haderslev	53
D 7	Ole Rasmussen	Bandholm	55
D 335	Sune Hinz	Faaborg	61
D 112	Tommy Vilhelmsen	Faaborg	62
D 82	Poul Schilling	Ishøj	63
D 104	F. Ahlefeldt-Laurvigen	Køge	64
D 175	Haakon Østerdal	Silkeborg	65
D 286	Flemming K. Nielsen	Silkeborg	66
D 169	Povl Fisker	Silkeborg	68
D 191	Dan Larsen	Kerteminde	69
D 199	Torben Groth	Hvidovre	72
D 305	Bo Mortensen	Sakskøbing	73
D 162	Poul Quistgaard	Køge	74
D 331	Christian Buono	Toreby	75
D 165	Tim Kastebo	Køge	76

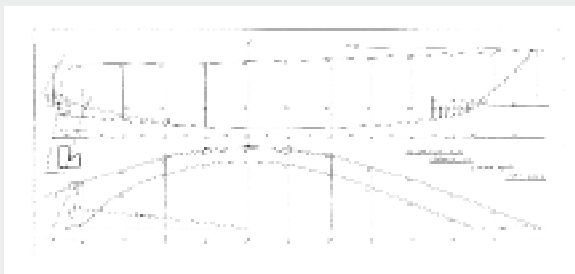
Der deltog ialt 22 både i L 23 Grand Prix 2012.

HISTORIEN OM L 23 OG KONSTRUKTIONSTEGNINGER

Af Hans Jørgensen

D 140 - Zero

Et længe næret ønske, om at medlemmerne kan se konstruktionstegningerne af vore L23, er opfyldt. Indtil nu har kun Dansk Sejlunion og L23 Klubben ligget inde med et sæt tegninger hver; men en snak med ny ejer af D112 Tommy Vilhelmsen viste, at han havde mulighed for at scanne "originalerne", så de kunne komme på L23 Klubben hjemmeside. De fleste tegninger er dateret, da båden blev konstrueret i 1975.



Senere, da L23 skulle godkendes som Dansk Entypeklasse, stillede Unionen krav til dokumentation af bådens konstruktion. Velvillighed fra konstruktøren Lars Olsen sammen med nogle apteringstegninger hentet hos Peter Bjørn Olsen på værftet i Stubbekøbing gjorde, at man nu kunne dokumentere båden og rigning med angivelser i overensstemmelse med de daværende klasseregler.

Enkelte supplerende tegninger måtte tegnes. Det gjaldt et dækslayout samt tegninger af rorkonstruktionen, rig og sejl. Andet materiale, som også blev brugt, var skitser og specifikationer, der var udarbejdet allerede i 1978, da man ansøgte om en typegodkendelse af L23 hos de respektive myndigheder.

På basis af konstruktionstegningerne og bådens laminatspecifikationer samt en revidering af vores klasseregler, blev L23 den 16. februar 1990, af Dansk Sejlunions

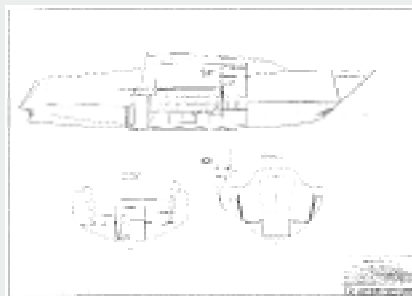
Hovedbestyrelse, godkendt som Dansk Entypeklasse (kølbåd), og året efter kunne vi, for første gang, sejle om Dansk Sejlunions Danmarksmeesterskab. Man skal bemærke, at dokumentationen på visse angivelser senere er ændret i klassereglerne; men den oprindelige konstruktion er aldrig blevet ændret, hvilket man ikke kan sige om visse andre bådtyper. En ens produktion fremadrettet blev sikret i 1984, da man nu krævede, at en producent skulle underskrive en producenterklæring der fastlagde regler for at:

Båden skal bygges i identiske forme og efter Lars Olsens konstruktionstegning.

Båden skal udrustes i overensstemmelse med L23 Klubbens klasseregler.

At skrog og køl overholder en angiven minimumvægt og hvis ikke, at der blev indstøbt bly ballast.

Garantibrev skulle udstedes til køber i Danmark, som angiver, at båden overholder ovenstående punkter.



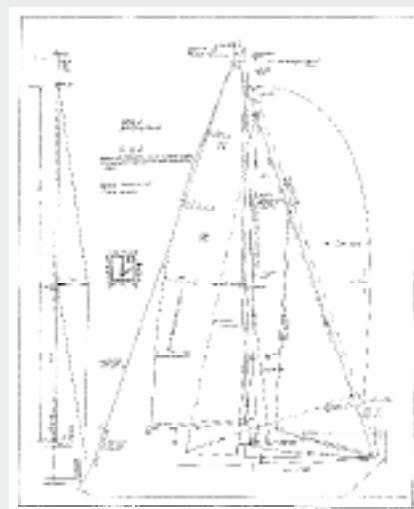
I forbindelse med entypegodkendelsen i 1990 blev der også udformet et måleskema til brug ved fremtidig godkendelse af nybyggede L23-ere. Det skulle sikre, at nybygninger var identiske med

tidligere byggede L23-ere. Et skema, som aldrig har været i anvendelse, da der efter 1988 ikke er bygget nogen L23

I 1989 bekræftede Lars Olsen, at han har ophavsrettigheden til L23. I 1990 gav Lars Olsen produktionsrettigheder til L23 Klubben og efterfølgende fik klubben formene i 1995. I de følgende par år var der ingen interesse for at genoptage en produktion. Formene var nu i en dårlig stand, og hvis nye skulle laves, ville det kræve, at man byggede mindst 5 nye både.

Klubben, som kun havde udgifter med opbevaringen af formene, besluttede derfor at destruere disse, og hvis en genoptagelse af bygning af L23 kom på tale, skulle nye forme støbes ud fra en eksisterende båd.

Efterfølgende har vi erfaret, at Peter Bjørn Olsen stadig kan støbe nye ror, hvilket flere har nydt godt af. På et tidspunkt er formene til kistebænklugerne tilsyneladende gået tabt, hvorefter bådene blev leveret med luger i træ. Disse er ikke uforgængelige, så da flere ejere i 2011 efterlyste luger i glasfiber, besluttede klubben at investere i nye forme hertil, og de første luger blev leveret. Klubben vil genoptage en produktion af luger til kistebænke, hvis der igen er interesse herfor.



STEMNINGSBILLEDER FRA L 23 DANMARKSMESTERSKAB 2012.

Afholdt i august måned i Køge Sejlklub



FRA AFHENTNINGSTILBUD TIL LUKSUS TURSEJLERBÅD.



L 23 Lilleput-D 217-købt i sommeren 2012 som afhentningstilbud for kr. 30,000

Uddrag af artikel om istandsættelse af L 23 til luksus tursejlerbåd

Der vil sikkert være nogle kapsejlere, der synes at det er synd at lave en L23 til turbåd. Tiden og udviklingen har gjort at alt skal være større og større, også bådene. Det er nok en af grundene til, at L23 ofte bliver brugt udelukkende som kapsejler. Men en klog havnefoged har sagt til mig, at jo større båd folk får – jo mindre sejler de. Og da L23 blev konstrueret af Lars Olsen, var det en meget fin og tidssvarende lille tursejler. Endda en hurtig en af slagsen. Så jeg tillader mig at rigge den til turseljads, og håber at kapsejlerne stadig vil hilse på mig. Det kunne jo også være at der var nogle turseljere der følger med i klubben, og jeg skulle måske lige nævne at jeg selv brænder for kapsejlad. For mig er kapsejlad dog sjovest sammen med ligesindede, og her i området kan det godt være svære at finde stabile og gode gaster. Jeg vil derfor hellere selv være en stabil og efterspurgt gast, end en skipper der skal ud og skaffe 2 af slagsen.

Med et fast budget på 50.000, var det mest fornuftigt for mig at købe en billigere båd, så der også var noget at sætte i stand for.

Jeg købte derfor en forsømt båd for 30.000, men hvor alt det grundlæggende var i orden. Det tog mig 5 måneder at finde den rigtige, selvom der er en del til salg. Jeg er ikke vild med hvidmalet aptering, så her er træværket slebet nogenlunde ned, og



behandlet med teakolie. Puderne er købt for 99 kr., men hynder tæpper og gardiner var næsten nye, og kunne sagtens reddes. Det kemiske toilet er også nyt, og fulgte med. Der er 2 stel sejl og 2 spillere til båden, og det nyeste storsejl og kevlargenua er fra 2003. Dette er selvfølgelig ikke nye sejl, men det er brugbart til turseljads. Der er også helt ny sprayhood med bøjler og ny bompresenning til 8.700 kr. fra 2011.

” med et fast budget på 50.000, var det mest fornuftige for mig at købe en billigere båd”

Da jeg ikke har haft travlt, hverken ved køb af båd eller udstyr, har jeg været i en temmelig god forhandlingsposition. Jeg har derfor også fået rigtig meget udstyr for de resterende 21.000, som jeg har brugt her i løbet af efteråret og vinteren. Jeg vender senere tilbage til alt dette, men kan da godt afsløre at der er blevet til både ny Suzuki 4 takts motor, 2 stk. Andersen str. 12 selftailing genuaspil, nyt teaktræ til cockpittet, Garmin 100 VHF radio med DSC, samt Raymarine ST1000 selvstyrer. Desuden et par nye fald, diverse blokke, slanger, spændebånd, skruer, lak, gelcoat m.m. Jeg har også været heldig at få udbetalt noget overarbejde, så der er blevet til en Garmin 720 kortplotter og en Waeco kølekompressor, men dette er ud over budgettet. Jeg har derfor alt hvad jeg behøver, til en spændende og aktiv vinter. Resten af denne lille historie handler derfor ikke mere om økonomi, men om den fortsatte istandsættelse.



Her står så de nye str. 12 Andersen selftailing spil, i vindueskarmen i soveværelset. De venter på montering når forårsvarmen igen kommer. Hver aften når jeg går i seng, drejer jeg et par gange på dem. Den herlige kliklyd giver mig de skønneste tanker om sommerens livgivende ture på vandet, inden jeg lægger hovedet på puden.

Fortsættelse følger til næste år.
Mange sejlerhilsner
Johnny Weinreich – D217 -
Lilleput

Se hele artiklen og en masse billeder på www.L23.dk

KREDSMESTERSKAB I SILKEBORG

Åbent kredsmeesterskab i Silkeborg d. 29. & 30. september 2012.



Kapsejlads under Himmelbjerget

Af Povl Fisker – D 169 – Pi'r

Vinder blev Mike Rasmussen D24 Tøsen, med besætning, med 9 point, tæt forfulgt af tidligere års kredsmeester Mike Nygaard D177 Sylfiden med besætning og med 11 point.

I 2002 blev der indstiftet en L23 halvmodel til årets kredsmeester, som i 2002 blev vundet af Per Hedegaard D381 Alleos, Skanderborg. Så der skulle gå 10 år før halvmodellen igen kom udenfor Silkeborg. Men at aflevere den til låns i det kommende år, det gør Silkeborgkredsen med glæde til dette års vinder, som også løb med sejren ved årets DM 2012 i Køge.

Det var lidt om det historiske, så lade os se nærmere på stævnet. Vejrudsigten var lovende i år med let – til frisk, begge dage med lettere bygevejr, som gav lidt vindspring og nogle ”pust” engang i mellem. Jeg tror sejlerne nød dette års vejr, i modsætning til de seneste år, som nærmest har været kulingsagtigt vejr med rigelig dramatik, lige bortset fra 2011, hvor der til gengæld var vindstille på nær en enkelt time om søndagen i meget let vind.

Om lørdagen i år, havde stævneledelsen valgt at udlægge banen i den østlige del af Julsø

som med den vestlige vind gav en fin lang bane. Om det var for at variere banerne ved jeg ikke, men om søndagen blev banen så lagt lidt tættere på sejlklubben nemlig i den vestlige del af Julsø. Da ”vindspring” og ”vindlæ” er en væsentlig faktor ved sejlads på Silkeborgsøerne, bliver man aldrig lullet i søvn. Så tak til baneledelsen for vel tilrettelagte baner under stævnet.

” da vindspring og vindlæ er en væsentlig faktor ved sejlads på Silkeborgsøerne, bliver man aldrig lullet i søvn”

Som det fremgår af resultatlisten var der 4 deltagere mødt op til stævnet ude fra bl.a. Køge, Valensbæk, Otterup og Haderslev, de øvrige 4 fra Silkeborg Sejlklub. Om end vi kun var 8 L23’r til start var vi dog det største felt med klassebåde, lige en enkelt mere end H-Bådene, men samlet set var der næsten 20 startende både ved stævnet, som samtidig var Silkeborg Sejlklubs årlige Klubmesterskab.

Som klasse kan vi da være stolte over, at kunne samle det pæne antal både her på falderebet af sæson 2012

Der skal lyde en stor tak til Silkeborg Sejlklub som giver os plads i dette stævne, hvor forplejningen jo også er i højsædet, så man kan vist roligt sige, at alle deltagere får sig en velsmagende og social oplevelse udover det sejladsmæssige, i Danmarks smukkeste beliggende Sejlklub, som netop har fejret 125 års jubilæum. Og så skal vi jo ikke glemme vores Ølsponsor. Vestfyen, som igen-igen har leveret ”molebajer” og ølgaver til alle L23 deltagere og besætninger.



Smukke Juelso

NB: Dette er en reminder til alle – HUSK at: Matchrace for L23 afholdes i 2013 på Silkeborgsøerne i Pinsen den 18. & 19. maj, den 20. maj som reservedag. Programmet vil blive udsendt i god tid. Så husk at sætte kryds i kalenderen NU.

På Silkeborg Kredsens vegne
Povl Fisker D 169 Pi'r



Tætte starter



Drømme ø i Caribien.

Af Per "AMOK"

Kan man godt sejle langt i sådan en lille båd ? Sådan var der en der spurgte nede på havnen en dag. Ja det kan man godt.

SVERIGES BLÅ BÅND.

Vor tidligere formand, Rolf Jonshøj, gjorde det for en del år siden i D 171 "Havmusen". Turen gik fra Øresund nordover langs den svenske kyst til Göteborg.

Derefter gennem Göta Elven, over de store svenske søer Vänern og Vättern og gennem Göta Kanalen til den østlige svenske skærgård. Dette kaldes også "Sveriges Blå Bånd". Det hele trukket af sejl og en ydmyg fire hestekræfters påhængsmotor.

Hjemturen gik langs Sveriges østlige skærgård med små øer, skær og holme. Sidste stop var Christiansø før "Havmusen" atter stævne hjemad mod sin plads i Lynetten Havn.

MIDDELHAVET.

I foråret 1989 startede det gode skib D 392, "ISA" fra Marselis-

borg på en tur til Middelhavet. Besætningen var Pia og Peter. Som Peter sagde dengang "når man har en L 23, hvorfor så vente 10 år på at spare sammen til noget større".

"ISA" sejlede fra Marselisborg Havn, gennem Kielerkanalen, indenom gennem det Hollandske kanalsystem over Nordsøen til England. Videre over Biscay-abugten, rundt om Spanien og Portugal for at komme til middelhavet. Her blev sommeren så tilbragt og båden blev lagt op for vinteren. Næste sæson blev båden transporteret på lastbil fra Middelhavet, tværs over Frankrig til Biscaye'en og hjemturen kunne begynde.

Hele referatet fra Pia og Peter's ferietur i 1989-90 ligger på L 23 Klubbens hjemmeside.

NORGES SOLKYST OG OSLO.

Jeg selv har sejlet D 176 "Amok" Kattegat og Skagerak rundt for 20 år siden. Jeg havde mulighed for at holde et par måneder fri en sommer. Der var lidt skiftende besætninger med på turen, venner,

børn, familie mv. Turen gik fra Køge Bugt over Anholt til Skagen. Herfra til Norges sydligste punkt Lindesnes/Mandal.

Strækningen op mod Oslo kaldes "Solkysten", og det var virkelig en solrig sommer. Besøg i store byer som Kristiansand, Arendal, Larvik og Oslo samt utallige små øer og lange dybe fjorde, gjorde et fantastisk indtryk. Og alle steder blev vi venligt modtaget med "er i sejlet helt herop i den lille båd". Efter Oslo gik turen hjemover til Køge Bugt langs den svenske vestkyst. Strømstad, Uddevalla, Göteborg, Halmstad samt en masse små steder, som jeg ikke kan huske navnene på.

Det var en dejlig sommer i L 23.

BODENSEE

Der er solgt en del L 23 til folk der sejler på søerne i det nordlige Schweiz og søerne ved grænsen til Tyskland. Særligt på Bodensee sejler L 23'ere med rullegenua og indenbordsmotor. Det er langt væk, og det er jo en hel anden historie.

FRA SØVAND TIL SALTVAND

Ferskvandssejler fortæller om saltvandsferie



Af Per Hedegaard

D 381 Alleos

Der kommer mail næsten hver dag fra L23 Klubben, - også i dag – en flot mandag i december – huset er julepyntet – sneen daler ned og jeg har netop aftalt med Ove D 142 at vi skal mødes ude ved vores både, der står tørt og godt ude på ”Møllegaarden”.

Måske står de og taler sammen om årets sejladser på søen.

(D142 ”Hurry Scurry” står forrest og det ved jeg glæder Ove, - han vil så frygtelig gerne være foran D381 ”Alleos”).

Ja, minsandten, nu kan det høres at ”Hurry Scurry” hoverer og jubler – ”jeg er forrest” – ”Alleos” svarer ja.., men du lugter..! af søvand ! – har du måske været ude på oceanerne og smagt havenes salte bæreevne, og mærket de lange stabile træk i kludene, flere dage i træk. Nej, aldrig har du så meget som nærmet dig antydningen af andet salt end den din besætning drysser på æggemadden !!? – hvis I da overhovedet får noget at spise.

Du skal bare lige vide at når du, om sommeren ligger ”glemt” og forladt tilbage i dine fortøjninger, så er din skipper ude at ”føjte”, eller hvad man skal kalde det. Han er med på sommertogt, som gast på ”Alleos” – hvad gi’r du !

– hos konkurrenten.

Skipper på Alleos nyder selskabet, for du skal vide, at din skipper er en glad og meget klog person. Han ved alt om metallerteknik-energi-kraft og holdbarhed, og selvom han er sjællænder er det meget spændende at få forklaret noget om kvadrantens indflydelse på kommelihøreren.

Alt sammen uden at min skipper forstår en hujende f... af det!! Nå, men heldigvis, og det er ofte tid til fortæring, ind imellem tidspunkter, hvor det er ”passende” at indtage væske.

Sommertogter foregår som hovedregel i de Sydfynske havområder med besøg hos Tante Sofie på Skarø – der laver is af birkesaft og er gift med Erik der er lige så klog som din skipper. Han ved alt om biomad et eller andet, og splejsninger af landbrugsprodukter der ikke har noget med tovværk at gøre. Kahytten og kabyssen på Alleos er veludstyret og der indtages hver dag flere måltider, tilberedt som på kongeskibet.

Det uundværlige bomtelt sørger for at succesen altid er ombord, uanset vind og vejr.

De mange fine øer i det sydfynske kender jeg snart udenad – Avernakø-Ærø – Tåsinge – Drejø – Hjortø !!!!!!! av av – men herom senere.

”og der er ofte tid til fortæring ind imellem”

Alle stederne har deres særlige luft og kultur og giver gerne læ og spændende historier om fortiden, og fylder os med oplevelser der gør Sommertogter til noget særligt. De store byer i hver sin ende af ”oceanet” – Fåborg og Svendborg, har hver på sin, fantastiske evne til at byde velkommen – lige bortset fra en kolerisk vognmand i Rantzausminde, der mente at vi lå i vejen, og bare kunne ”pikle” af som han sagde. Han var ikke nogen god repræsentant for den Fynske gæstfrihed!! (nå, men værst for hans kone).

Tilbage til AV AV ved Hjortø – kursen var sat fra Vindebyøre på Tåsinge, mod vest og vinden var frisk til hård fra Øst/sydøst, med drejning mod nord i løbet af dagen. Det gik med gode lange seje bevægelser, sådan som man kun oplever Det, på det åbne vand. Og efter at færgen fra Ærø, der altid kommer med fuld kraft, er passeret i sundet, haler vi en smule hjem på garderoben, drejer skuden lidt mere sydlig og det er tid til dagens første pilsner, så klokken må være 10,30 – det er tidslinjen for indtagelse af alkoholisk væske. Dog skal det indrømmes at der hver morgen gives compensation, så brød-æg-bacon-ost-honning-kaffe, neutraliseres med et godt glas bitterdrum. Hjemmelavet og håndskænket. Honningen er for resten en historie helt for sig selv – den er MEGET fynsk – fra Tage ved Ballen Havn.

Men det må blive en anden gang at fortælle om ham. 10 års bekendtskab og indlevelse i fynsk biavl kræver tid og plads. Nu skal vi sejle.

Med den nævnte vindretning kan vi fornemme total læ inde ved Hjortø og en lang snak der gøres kort, ender i enighed med at det kunne være meget passende at

”årets honning skal lastes, det foregår fra Tages bro”

indtage dagens frokost i Hjortø havn. Det ville være fint at ankomme til Ærø ved solnedgang. Kortet frem, fat i havnelodsen – fin bøjemarkering – 2- 2,5m vand i bassinet. Som vedtaget drejer Alleos mod øst – stryger sejlene og starter motoren.

Stille og roligt 2- 3 knob glider vi mod havnen , på det nu helt flade vand i læ af øen. Stage/bøje til styrbord grøn – stage til bagbord rød. Og BANG

Bang..... skipper for fuld kraft med kropsvægten mod bommen der hviler på sprayhood (sommersgarderobe), der bøjer, og skipper der råber av..., alt imens han drejer skuden mod styrbord – hvad var mon det. Var vi ikke i ”renden” – joh... var der ikke vist 2 m på kortet, joh.... og efter endnu et meget forsigtigt forsøg og et beskedent bum.... Måtte vi se i øjnene at frokosten blev en ”smule” forsinket.

Kursen blev sat mod havnen på Drejø – vinden var ikke faldende, men stigende 12-14 meter ?? Med storsejl og 1 meter bølger bagfra drøuede vi ind i Drejø’s havnebassin – snurrede rundt og sejl ned – med rigfart mod vest i bassinet og en passende yderligt stående pæl mod syd til bagbord, som vi havde udset os til at stoppe Alleos, - skuden rundt endnu engang og det føltes efter fangsten af pælen, som det må være efter et elastikspring.

Det tog lidt tid at få fartøjet stabiliseret så frokosten kunne indtages under sikre forhold. Skyen og bacon skulle jo nødig vælte ned fra leverpostejmaden !! Og ja – der var øl og snaps til !

Så alt imens vind og vand stod direkte ind gennem havnehullet sad vi der og sundede os, og skipper havde betydelig ømhed i brystkassen og ved bar overkrop ved badetid et kæmpe blå mærke, der yderligere udviklede sig de næste dage. Ømheden kunne heldigvis holdes i skak ved hjælp af

FRA SØVAND TIL SALTVAND

Ferskvandssejler fortæller om saltvandsferie

flydende medicin. (piller kan være hårde ved maven)

Lokale på Drejø, havde klar besked om vort møde med stenen ved Hjortø – ”når vinden er kraftig fra SØ, blæser vandet ud af bugten og to meter bliver til én til halvanden - (sydfynsk logik) - mens piben blev tændt på ny” !!

Det ville ikke være forsvarligt at forlade Drejø samme dag, dels kunne der af mange årsager være noget med balancen og nu havde vi også fundet en god plads. Så efter at have sikret os proviant til resten af dagens måltider, blev Alleos i sine fortøjninger på Drejø.

Næste morgen,- vinden er gået i vest – sejl bliver sat ved ”vores ” pæl” i bassinet og i fin stil, blandt osende motorbåde og store ”skrumler” med sejl, der for motor stævner ud – svajer vi rundt og forlader Drejø i 5–7 meter. Udenfor er søen en halv til en hel meter, fra dagen før, og vi dropper Ærø, til fordel for et besøg ved Ballen – årets Honning skal lastes. Det foregår fra Tage’s bro og han står klar med 20 glas Honning – øl – og forventning om betaling, og som Tage hvert år, i de 10 år siger – ” du skal vel have dem til gammel pris ” – 3 for en hund. Rimeligt når man tænker på kvaliteten - (og at en femtedel af prisen er moms!!)

Efter indtagelse af øl og årets fortrædeligheder, om bier-blomsterbifamilier - dronningers udfarende liv, er fortalt - så er det tid til at lette – Avernakø venter.

Dagene er gået, - Ove er afmønstreret – Hurry Scurry, ligger hjemme i Skanderborg og venter på at høre alle ”løgnhistorierne”, - og et ny besætningsmedlem, er på vej ombord i det Sydfynske. Nogle dage og sømil senere, tilbage ved kranen i Rantzausminde – afmastet- krog i nakken-kørestativ- som en gammel kælling, der skal føres over gaden, -ydmygende for en svævende og fri fugl... men snart hjemme igen, i søvandet!!! - Midt i den østjyske natur – det er skønt at være L23’er. Se mig... jeg har været ude på de store have, - og de syv andre knap så ”stolte” L23’er, hilste pænt ”velkommen hjem”.

Se det var en rigtig historie og den kan nemt blive gentaget i næste sæson, et eller andet sted i Danmarks salte vand. Besøget på ”Møllegården” med lidt kaffe og chokolade er ved at være slut og skipperne har netop ladet hænderne glide henover over både mig og Hurry Scurry, med strålende blikke – mon de er lidt vilde med os.?

Godt nyt sejlerår fra Alleos- D381 - Skanderborg



..... duer helten ikke

Kredskontakter

Isefjord Kredsen.
D 250 Holbæk
Jan Nielsen
Stationsvej 12
4320 Lejre
Tlf. 46481930
janaqua@gmail.com

Isefjord Kredsen
D 386 Roskilde
Benny Mads Jensen
Margrethehåbsvænget 14
4000 Roskilde
Tlf. 46373323
ida1577@vip.cybercity.dk

Køge Bugt Kredsen
D 140 Køge
Hans Jørgensen
Havløkkevej 9
4600 Køge
Tlf. 56652404/24226304
hans@L23.dk

Lillebælt Kredsen
D 174 Haderslev
Dan List-Jensen
Platanvej 27, Hammelev
6500 Vojens
Tlf. 22724744
Danlist-j@privat.dk

Nordfyn Kredsen
D 24 Egensedybet
Mike Rasmussen
Krokusvænget 5
5450 Otterup
Tlf. 24429156
mike@L23.dk

Nordøstjylland Kredsen
D 23 Randers
Jørn Hornemann
Solsikkevej 24
8900 Randers
Tlf. 86436112

Silkeborg Kredsen
Silkeborg
D 169 Silkeborg
Povl Fisker
Georg Krugersvej 176
8600 Silkeborg
Tlf. 86845113
povl@L23.dk

Silkeborg Kredsen
Skanderborg
D 11 Skanderborg
Flemming Gräs
Bjergvej 4
8660 Skanderborg
Tlf. 20787086
flemminggras@gmail.com

Storebælt Kredsen
D 99 Kerteminde
Lars Munch
Kristiandalsalle 160
5250 Odense SV
Tlf. 23862523
Lars.munch@stofanet.dk

Storstrøm Kredsen
D 7 Bandholm
Ole Rasmussen
Birkevej 31
4941 Bandholm
Tlf. 54788131/23960435
ole@L23.dk

Sydfyn Kredsen
D 335 Faaborg
Sune Hinz
Schacksgade 16, 1.tv
5000 Odense C
Tlf. 51218581
sunehinz@hotmail.com

Øresund Kredsen
D 18 Svanemøllen
Robert Christensen
Gammelmosevej 85, 2.tv
2800 Lyngby
Tlf. 50420737
killelock@sol.dk

Århus Kredsen
D 384 Marselisborg
Finn Hasager
Vesterbrogade 1, 3. th
8000 Århus C
Tlf. 86137938
Fam.hasager@mail1.stofanet.dk

Vi mangler kredsrepræsentanter i
Bøgestrøm Kredsen og
Limfjord Kredsen.
- Noget for dig ??

Støt vore sponsorer de støtter os



D 162 Saksen vinder spilerstage
- sponsorpræmie fra John Mast.



Køge Boat Center



L23 Klubbens bestyrelse.

Valgt senest den 23/3/2013 - samt personer med tilknytning til klubben

Formand:

Per "Amok" Nielsen - D176
Tandrupvej 8 A.
2665 Vallensbæk Str.
Tlf. 43548043 Mob.: 27153095
Per@L23.dk
Sponsorer - Nye ideer



Suppleant

Thomas Bach Larsen D15
Flindts Vænge 16
4600 Køge
Tlf. 40866766
Thomas@L23.dk



Næstformand.

Hans Jørgensen - D140
Havløkkevej 9
4600 Køge
Tlf. 56652404 Mob.: 24226304
Hans@L23.dk
Skype: hansjorgensen
Medlemskartotek - PBS opkrævninger- Webmaster - Kapsejlads



Dimsekassen

Erik Toft Nielsen - D59
Bådehavnen 7
4600 Køge
Tlf. 26243399
Erik@L23.dk
Skype: eriktoft



Sekretær.

Povl Fisker - D169
Georg Krügersvej 176
8600 Silkeborg
Tlf. 86845113 Mob.: 20335933
Povl@L23.dk
Skype: pofi sker3909
L23 Årbog - Klubstandere
Sekretær



L23 Klassemåler

Morten Thomsen
Uglevej 6
2680 Solrød Strand
Tlf. 56147868
Morten@L23.dk



Bestyrelsesmedlem.

Ole Rasmussen - D7
Birketvej 31
4941 Bandholm
Tlf. 54788131 Mob.: 23960435
Firma mob.: 23469381
Ole@L23.dk - Kredskontakter & Kontrolmål sejl.



L23 Klassemåler

Rune List-Jensen - D174
Christiansminde 65, 2
7100 Vejle
Tlf.: 40791915
Rune@L23.dk



Kasserer

Gitte Troelsen - D59
Bådehavnen 7
4600 Køge
Telefon 61331423
Gitte@l23.dk



Revisor

Benny Mads Jensen - D386



Suppleant.

Mike Rasmussen - D24
Krokusvænget 5
5450 Otterup
Telefon. 41993725
Mike@L23.dk



Revisor Suppleant -
Per Nielsen - D63

Køge Boat Center

- dit nye indkøbssted

- Altid gode priser på kvalitetsudstyr til dig og din båd
- Cruise by Ilse Jacobsen
- Key West fritidstøj
- Doyle Sails – salg og reparation
- Gill sejlerstøj
- Salg af Dansk produceret bådtrailer fra Scandictrailers
- Vi har import og forhandling af køl- og motorbådstrailer fra

ARCO-TRAILER



Åbningstid:
10 - 17 hverdage
10 - 14 weekend og helligdage
Mandag lukket

Køge Boat Center

www.koegeboatcenter.dk

Bådehavnen 7 • 4600 Køge • Tlf. 5665 0405 • Mobil 2624 3399

Du finder også et stort udbud af bådudstyr på www.netbaadogcamping.dk