



-årbog 2014/15





Det er SJOVT at sejle L23.

Skrevet af: Per ”Amok”

Når foråret kommer kan sejlsæsonen begynde. Når vores sejlerkammerater på de store både planlægger at bruge en 3 – 4 weekender på slibning, maling, polering og vask, mødes 23’sejlere en lørdag formiddag med et par gaster til lidt hyggelig vask- og gnumberi. Søndag eftermiddag kan søsætning ske, masten sættes på og skuden er sejlklar.

Det er sjovt.

Småture, langture, ferieture, kapsejladser !! Saml et par hoveder og se at komme ud over bølgerne. Der skal ikke så mange hænder til, og ikke så mange forberedelser.

Det er sjovt.

Skal der købes reservedele til 23’eren koster de små dimser ikke ”spidsen af en jetjager”. Derfor er det sjovt at besøge bådudstyrsbutikken.

Når du sejler kapsejlad skal der ikke først samles et helt håndboldhold. Skipper og 1 gast eller 2, så er du med.

Det er sjovt.

Sejler du så oven i købet i et af de områder, hvor der stiller mange 23’ere op til kapsejladser på de ugentlige aftenmatcher, så er det ekstra sjovt.

Vil du deltage i årets højdepunkt, Danmarks Mesterskabet, (det er højdepunktet for de kapsejlende 23’ere) er det samtidig økonomisk overkommeligt at være med. En god brugt båd, måske lidt nye sejl, måske sejle med de gamle, alt er muligt.

Det er sjovt at være med.

At sejle L 23 er sjovt – OG BILLIGT.

L23 Klubben
Stiftet 1977

Postadresse:

Per Nielsen
Tandrupvej 8 a
2665 Vallensbæk Strand

Mailadresse:

L23@L23.dk

Hjemmeside:

www.L23.dk

Bank:

Danske Bank
Reg. nr. 3194
Konto nr. 3194117531

L23 Klubbens årbog:

Udgives af L23 Klubben

Oplag: 400 stk.

Redaktion:

Thomas Bach Larsen (Ansvarh), Per Nielsen og
Hans Jørgensen.

Fotografer:

Hans Jørgensen

L23-klubbens bestyrelse

og personer med relation til bestyrelsesarbejdet

Formand:

Per "Amok" Nielsen - D176
Tandrupvej 8 A.
2665 Vallensbæk Strand.
Tlf. 43548043 Mob. 27153095
Per@L23.dk
Sponsorer og Nye ideer.

Næstformand:

Hans Jørgensen - D140
Havløkkevej 9.
4600 Køge.
Tlf. 56652404 Mob. 24226304
Hans@l23.dk
Medlemskartotek, PBS-opkrævninger, Webmaster,
Klasseregler og Kapsejlads.

Bestyrelsesmedlem:

Mike Rasmussen - D24
Krokusvænget 5.
5450 Otterup.
Tlf. 41993725
Mike@l23.dk
Sekretær, Kredskontakter og kapsejlads.

Bestyrelsesmedlem:

Thomas Bach Larsen - D15
Narsannguaq 1.
3911 Sisimiut.
Tlf. +299263317
Thomas@l23.dk
L23-årbog redaktør, L23 måler.

Suppleant:

Ole Rasmussen - D7
Birketvej 31.
4941 Bandholm.
Tlf. 54788131 Mob. 23960435
Firma mob. 42367100
Ole@l23.dk
L23 - måler.

Suppleant:

Christian Buono - D331
Kettingevej 134 A.
4892 Kettinge.
Tlf. 54875500
Christian@l23.dk

Dimsekassen:

Erik Toft Nielsen - D59
Bådehavnen 7.
4600 Køge.
Tlf. 26243399
Erik@l23.dk

L23 Klassemåler:

Morten Thompsen - ??
Uglevej 6.
2680 Solrød Strand.
Tlf. 56147868
Morten@l23.dk

L23 Klassemåler:

Rune List-Jensen - D174
Christiansminde 65, 2.
7100 Vejle.
Tlf. 40791915
Rune@l23.dk

Revisor:

Benny Mads Jensen - D386

DM 2014 – ET DRAMATISK & STORMFULDT MESTERSKAB

Skrevet af: Christian og Jan Fuglsang

Danmarks mesterskabet 2014 for L23 kølbåde blev afviklet af Faaborg Sejlklub.

L23-klubben havde på forhånd lovet, at dette års mesterskab skulle afvikles i mellemluft. Allerede her i beretningen kan det afsløres, at besætningerne blev testet i sejlads, hvor vinden i både torsdags- og fredagssejladserne blev afviklet i godt sejlerevej med vindstyrker mellem 5 og 10 m/s, mens der lørdag var hård vind med pust over 15 m/s. Dommerbåden iagttog således flere episoder, hvor deltagerbådene var tæt på spilerkæntringer, og på løberen blev der arbejdet koncentreret for at holde balancen.

Indledningsvis skal der lyde stor ros og tak til Fåborg Sejlklub, hvor Sune Hinz sammen med en fantastisk stab af hjælpere beviste, at det er muligt at tilrettelægge et stævne, hvor forplejningen var af meget høj standard til en økonomisk fordelagtig pris for deltagerne. Alle dage var der levende musik sammen med moleøl, når vi kom i havn efter sidste sejlads. Der var en god stemning ved bordene, hvor sejladserne blev diskuteret og vendt om og om igen. Lørdag aften var vi i det store telt, der stod opstillet foran klubhuset, sammen med Express-sejlerne, familier og hjælpere - samlet over 150 til festmiddag - hvor maden var hjemmelavet helt fra bunden.

FORBEREDELSE OG ANKOMST TIL DM

Besætningens mål på "Sylfiden" D-177, bestående af Mike, Christian og Jan, var at opnå så mange gode placeringer som muligt. Vi ville sejle konservativt og forsøge at holde os i top tre. Ville de andre både lave udsving, kunne vi med lidt held stå øverst på sejrsskamlen, når den sidste sejlads var sejlet.

Vi har deltaget i ni DM og hver gang mødt dygtige sejlere med mange års erfaring med håndtering af L23, så helt ligetil var opgaven ikke. DM-feltet var sammensat af flere rorsmænd, som er grand old masters med headhuntede gaster, som har deltaget i utallige kapsejladser med L23 samt flere forskellige klassebåde.

Dette faktum er bestemt én af årsagerne til - sammen med en aktiv L23-klub - at der er interesse om bådtypen. Besætningerne kæmper hårdt i alle

sejladserne, og et øjeblik uopmærksomhed straffes omgående og hårdt. I de senere år har flere af de deltagende skippere dog givet udtryk for, at det er svært at få samlet en besætning og i det hele taget, at få trænet tilstrækkeligt. Jeg behøver blot at citere Erik R. H. som i år sejlede som spilergast på D-148 "Do Do". Erik skriver på sin blog "Kurs mod nære kyster":

"...besætningen består af feltets mest erfarne skipper og gast. Hierarkiet var dermed fastlagt. Forinden havde vi to gange trænet i spilersætning, -bomninger og -nedtagninger på Øresund. Videre beskrives det, at en af opgaverne var "ikke at falde i vandet, - noget jeg ikke helt klarede under træningen." I øvrigt blev det bemærket, at D-140 "Zero" af Køge havde stået på havnen i Fåborg i måneder."

Om det skal tages som udtryk for, at besætningen forventes at være lidt "rusten", skal være usagt. Sandheden er dog, at "Zero", deltog i Speed Cup i juni, som blev en barsk oplevelse med kraftig vind, og med "Zero", som vinder.

Ikke alle bådene ankom til DM på trailere. Legendariske D-18 "Killelock", kom traditionen tro sejlede fra Svanemøllen. Begrundelsen skulle efter forlydende være, at båden ikke kan holde til et centerløft.

I modsætning til sejlsæsonen 2013, hvor "Sylfidens" besætning, først blev samlet ved DM i Stubbekøbing/Grønsund, formåede vi i år, at sejle de fleste onsdagssejladser i Silkeborg Sejlklub. I Søhøjlandet findes et skarpt felt af H-både og L23ere. Mike sejlede yderligere ligasejlad i J70, så vi følte selv, at formen var bedre end sidste år. Til gengæld var der ikke investeret i nye sejl.

Vel ankommet til Faaborg med trailer blev "Sylfiden" sammen med andre både søsat. L23 lå fribord om fribord ved samme bro - et utroligt flot syn!

Der var tilmeldt 15 både, som akkurat er tilstrækkeligt til, at DM officielt kan anerkendes.

I sidste øjeblik blev D-112 "Alarm" eftermeldt, eftersom D-24 "Tøsen", måtte melde forfald. Vi var ærgerlige over, at "Tøsen" ikke kunne deltage, eftersom besætningen sejler godt og fair, og derudover er gode sejlerkammerater. Helt fri fra kapsejladsområdet kunne de ikke holde sig, eftersom sejladserne blev fuldt nøje gennem en fuglekikkert fra strandkanten.

"Sylfidens" besætning fravalgte i år liggeunderlag og telt til fordel for et nærliggende feriecenter med magelige senge og ikke mindst tørvejr, bad samt fred og ro for kørende trafik. Der skal ikke herske tvivl om, at det betyder meget for motivationen at bo godt under et stævne. Udhvilede og efter indtagelse af morgenmad samt smøring af madpakker var vi klar til torsdagens sejladser, som blev afviklet på Hansebugt, beliggende 4 nm. fra Fåborg. På vej til banen blev det sidste fintrim foretaget.

SEJLADSERNE FORDELT OVER 3 DAGE

Første dag: påsejling, protest og en surrealistisk sejer

I den friske vind fik vi en god start på første sejladser. Da sejladserne var præcis 22 minutter gammel, nærmede vi os topmærket. Layline var ramt perfekt, der var styr på konkurrenterne, og vi var på styrbord halse. Det kunne næsten ikke gå galt. Pludselig blev vi dog påsejlet af en bagbord båd, D7 "Rasmus". Med stor kraft placerede "Rasmus" sin stævn foran vores mast. Derfra kurede båden ned ad bagbord rælingsliste, hvor stævnen ramte skødespillet, for til sidst at glide ud i sit rette element. Tilsyneladende var der også kontakt i mastehøjde, for vores GPS-antenne manglede samt beslaget hertil. Vindpilen overlevede. "Rasmus" fik flåset sit fine nye storsejl, formentlig at vores GPS-antennebeslag, og måtte sejle i havn. De nåede ikke flere sejladser den dag. Heldigvis kom ingen af mandskaberne til skade ved kollisionen.

Vi var naturligvis meget nervøse for, om der var slået hul i fribordet, og der straks ville fosse



vand ind efter rundning af topmærket. Heldigvis var vores nervøsitet ubegrundet. Derimod var vores skødespil bøjet, så skødet ikke kunne trækkes ind. Dette blev afhjulpet med nogle velanlagte slag med en hammer og en svensknøgle. Det er altid godt at have lidt værktøj med på vandet. Lettede over at kunne fortsætte kapsejladserne, gik vi i mål som nr. 2. D-148 "Do Do", som ellers fik en dårlig start, vandt sejladserne.

Efter påsejlingen ved topmærket så vi ingen anden udvej end at nedlægge protest. Både af forsikringsmæssige årsager, men også fordi kapsejladserreglerne skal følges. Dommerjuryen voverede længe, og der var ekstern assistance hertil fra Dansk Sejlunion over en Skype-forbindelse. Efter at have hørt alle parter og vidner fandt man frem til, at "Rasmus" var uforskyldt i miseren. Fejlen og den indirekte årsag til påsejlingen lå på en helt tredje båd, som blev disket. "Rasmus" blev kompenseret på fornuftig vis.

2. sejladser var præget af kraftigt regnvejr. På trods af den ringe sigt, var der os bekendt ingen påsejlinger. Vores start var fornuftig, og vi gik i mål som toer, efter D-174 "Tiny" som vandt.

Efter at have lavet gode starter i de første to sejladser kom vi slet ikke af sted i tredje sejladser. Vi fik straks at føle, hvordan man bliver fanget i felt, når man hele tiden ligger i læ, eller må gå af vejen for styrbord både. Således var vi anden- eller tredjesidst ved topmærket. Vi var lettere deprimerede over placeringen. Intet er dog afgjort før mållinjen er



passeret, så vi hankede op i os selv. Vi overhalede et par både på løberen. Ved bundmærket gik feltet på styrbord fløj. Vi måtte tage en chance og gå modsat. Vi ville alligevel ikke hente mange både ved blot at følge efter de andre. Bagbord fløj viste sig at være god. Ved topmærket lå vi pludselig nr. 3, men der var stadig et stykke op til de to førende både, som imidlertid begyndte at ”slås” i iver efter at vinde sejladsen. Til vores held, mistede de alt fokus på bagfrakommende både, herunder os. Vi sejlede direkte mod mållinjen og havde fri vind. Vi vandt 3. sejlads efter at have været helt nede i dyndet – det var fedt og en smule surrealistisk.

Vi sejlede i havn som førende båd og med en rigtig god følelse. Game-planen for morgendagens sejlads blev lagt. Vi skulle være ”skarpe” i starterne og på den måde forsøge at komme i fri luft. Derudover skulle vi holde bedre øje med de andre bådes sejlads og derigennem få et praj om, hvor der var fordelagtigt på banen.

Anden dag: den konservative game-plan gav pote. Vi forsøgte at følge game-planen, men den lettere vind, som sprang en del, gjorde, at strømmen havde større betydning. Strøm er ikke noget, vi ferskvandssejlere fra Den Jyske Højderyg er rutinerede i – alligevel gik det fint. Rorsmand Mike blev hele tiden underrettet om kurser og de andre både, særligt vore nærmeste konkurrenters placeringer. Vi kunne ikke sejle med mere højde og fart end vore konkurrenter, men Mike bevarede det kølige overblik, sejlede sikkert og tog kloge beslutninger.

KORT RESUME AF DAGENS SEJLADSER:

”Zero”, den snu gamle ræv, stak snuden frem og vandt dagen første sejlads.

”Tiny” blev disket i anden sejlads, men hævnede sig i tredje sejlads, som de vandt. Flot comeback af sønderjyderne.

”Rasmus” og ”Kom An” vandt begge en sejlads, hvilket var nye og flotte placeringer i forbindelse med DM.

Vi inkasserede selv 3 x andenpladser og en enkelt tredjepsplads, hvilket var resultater, som udbyggede

vores forspring i den samlede stilling.

I alt blev der om torsdagen sejlet fire sejlads på 4 timer og 15 minutter, uden at det tilsyneladende gav problemer for dommerbåden, som havde rigeligt at se til med to bådklasser på vandet. Dommerne gjorde i det hele taget et rigtig godt arbejde stævnet igennem.

HÅRD VIND PÅ SIDSTEDAGEN...

Lørdagen bød på hård vind, hvor vi roligt kunne sejle ud på banen for at afvikle de to sidste sejlads med 13 point ned til nr. 2 og 3, ”Do Do” og ”Kom-An”, som lå a point. En af dagens vindere var ”Tiny”, som var den båd, som vandt flest sejlads under dette års DM. Desværre for dem gik der lidt for meget ”yoyo” i den, og nogle placeringer langt nede i feltet betød, at ”Tiny” ikke kom på skamlen. Sidste sejlads blev vundet af ”Do Do” med nu to sejre. Vi måtte til gengæld ”nøjes” med en fjerde plads, som blev vores fratrækker.

Vi var tilfredse med vores sejlads, hvor vi gennem hele stævnet formåede at sejle stabilt. På forhånd havde vi aftalt, at vi ville sejle konservativt og sikkert. Forblive inde i banen, følge vores nærmeste konkurrenter og ikke tage unødige chancer, god boat handling og ellers hjælpe hinanden samt undgå at blive stresset. Af noget af det lykkedes bevidner resultatlisten herunder.

PRÆMIER FRA SPONSORER

Om eftermiddagen blev der traditionen tro trukket lod om de mange sponsorpræmier, hvor ”Do Do” ved næstsidste træk i lodtrækningen kunne tage hjem med en ny spiler sponsoreret af North Sails. ”Amok” kunne ligeledes rejse hjem med en spiler fra Doyle.

Derudover var der præmier skænket af John Mast, Plexifix, Columbus Marine, Neil Pryde, Køge Boat Center suppleret med L23 glas og T-shirts fra L23 klubben. Alle besætninger modtog Ale no. 16 fra Vestfyen.

Vestfyen

MESTRENE SMIDT I VANDET MED TAK FOR ET GODT DM 2014

Efter at formanden havde hyldet de nuværende og tilstedeværende tidligere mestre, blev de nye danmarksmestre smidt i vandet sammen med adskillige hjælpere. Som allerede nævnt i indledningen, skal der lyde en stor tak til Faaborg Sejlklub for afvikling af et fantastisk godt stævne.



Traditionen tro skulle mestrene en tur i baljen.



L23'ere og expresser lå side om side.



De sidste 10 års mestre blev hyldet.



Til DM deltager både ældre og yngre sejlere.

Et år som L23 sejler i billeder:



Sjælland rundt: En sommerferie beretning.

Redigeret og forkortet af Thomas Bach Larsen

Den fulde version med billeder kan ses på hjemmesiden: <http://claus.munchow.net/Rejser/Sommerturen2014/L23.htm>.

D33 Mini med skipper Claus og gast Annamarie havde debut med overnatninger i 2007 og har siden givet sig i kast med kortere ture i farvandet omkring Fyn og endda helt til Stege. I sommeren 2014, skulle den dog have en ekstra skalle og dette er beretningen om, hvordan dårlige vejrudsigter og lokkende charterrejser var ved at sætte en stopper for dette:

Turen var planlagt med start den 7. juli, men i dagene op til lovede vejrudsigterne langt fra dansk sommer, men da det var for sent at bestille rejse med syden, blev det som det var og sommerturen tog sin begyndelse fra Sønderborg med et stop i Søby.

Tirsdag, dagen efter startede med onsdagsovervejelser, for der var lovet stærk vind for onsdag, så det galdt om at vælge et sted hvor man gerne ville blæse inde. Jeg stemte på Svendborg, Annamarie gik ind for Skarø, så det blev Skarø. Skarø var en spændende ø. Vi gik dejlige ture. I Det sydfynske Øhav er udsigten i princippet ens på alle øerne. Uanset hvor man ser hen, er der en ø i det fjerne og bagved er der endnu en ø. - Skarø havde også en kirke. og så var det også en ø, hvor der onsdag eftermiddag åbnede en festival. Antallet af personer på øen 30-dobles hvert år i de dage, og tilstrømningen var overvældende. Færgen sejlede kontinuert frem og tilbage mellem Skarø og Svendborg, når den ikke lige skulle overholde en af de tre daglige anløb af Drejø.

Og som vores nabo i havnen sagde: "Normalt er hele havnebassinet totalt fyldt, men i år har blæsten holdt mange væk.

Det skulle dog vise sig, at vinden løjede i løbet af natten så torsdag gik turen videre gennem Svendborg Sund. Her tog vi lige en afstikker til Svendborg by. Den var imponerende, en meget driftig og stor havn og store gamle kvarterer. Nå, det var nu ikke målet med besøget. Jeg havde allerede første dag knækket et hjørne af en tand og stumpen kunne jeg ikke rokke ud, så jeg pressede den ned i tandkødet når jeg spiste. Det var ret hæmmende. Da vi havde fortøjet kl. 12:30, ringede jeg til en tandlæge - og ventede ... "Tak for deres tålmodighed"- Men dér tog de

fejl. Jeg afbrød og ringede til den næste, fik straks kontakt og blev tilbudt en tid kl. 13:30. Jeg kom straks i stolen, og det var en imponerende dygtig, svensk pigetandlæge som lagde et midlertidigt låg på, så jeg kunne nyde maden. Det var en befrielse. Efter tandlægebesøget gik turen dog videre samme dag og sent eftermiddag anløb vi Lundeborg i en ikke ubetydelig pålandsvind. de store bølger gjorde at motoren skiftevis havde skruen ude af vandet, for i næste øjeblik at have hele motorhuset under i den næste bølge. Dette voldte problemer under bjærgningen af sejlet, hvor undertegnede måtte løbe lidt frem og tilbage, da Anne Marie havde svært ved at tumle med motoren.

Her fra gik turen de følgende dage med at krydse Storebælt og Smålandsfarvandet, hvilket blev modarbejdet af vejrguderne på værst tænkelige måde .. Nemlig modvind!

Mini nåede dog til Vordinborg, hvor Henrik, min bror, påmønstrede. Herfra bød den næste dag på dejlig sejladsgennem Bøgestrømmen med det snoede og lundefulde løb. Der blev endog plads til spilersejladsgennem, hvor Henrik ved roret, på vej ind i Stege Bugt, lige havde tid til at bemærke at spileren jo er alt for STOR, til den båd. Nedtagningen resulterede i en flænge i spileren, UPS. Så mandag bød på et ophold i Stege.

På den bro vi lå på, lå der en lille motorbåd fra Høruphav. Så måtte vi jo sige goddag til folkene hjemmefra. De sagde også pænt goddag, men på en mærkeligt distraet måde. Der var noget, de blev nødt til at vise os. De havde forståeligt nok været "helt oppe og køre". Vi sejler rundt og synes det er meget interessant når vi ser marsvin. Det har vi til dels fået ødelagt af en pjattet pukkelhval i Lillehav ved overgangen til Sønderborg Bugt.



NEILPRYDE

Da vi havde modtaget spileren kunne det kun gå for langsomt, med at komme videre! Turen gik op igennem det sidste af Bøgestrømmen, her gjaldt det om at være vågen, da der mange steder er under 2 meter vand, ved højvande. Når men vi kom igennem og turen gik over Fakse bugt, hvor den nyreparerede spiler gav os god fart og stabilitet. Der blev lige tid til en overnatning for anker ved Mandehoved, hvor der vi overværede den majestetiske solopgang før det gik videre over Køge bugt og ind i Københavns kanal, hvor vi fandt en plads ved Wilders Plads, hvor lystsejlere både store som små, har lov at ligge. 2 overnatninger bød på besøg hos min mor og besøg af et par venner til champagne i kanalen.

Nu gik turen nordpå, med et stop på Hven. Her var der tid til at besøge Tycho Brahes museum. Derfra gik turen videre nord om sjælland med stop i Espergærde. Dagen efter gik turen forsat nordpå indtil vi passerede Kronborg og fulgte kysten forbi Gilleleje. Dagen sluttede med stop i Hesselø, hvorfra det gik over Sejro.

Det var nu mandag og destinationen hed Samsø, med spileren sat nærmede vi os hastigt Samsø og snakken gik på hjemturen, Annamarie ville gerne være hjemme onsdag.

Tirsdag var målet derfor sat godt nede i Lillebælt. Vind var der ikke så meget af som vi havde vænnet os til, og som var stillet i udsigt. Vi lå noget stille/ sejlede for motor, fik lidt mere vind i Lillebælt, hvor der var modstrøm, nød igen (som da vi tog Fyn rundt) de voldsomme hvirvler ved Strib, hvor man ligefrem slingrer fra side til side når man sejler igennem. Videre efter den gamle bro ville vi gerne have besøgt Ellen og John. De stod også klar med eftermiddagskaffen, men desværre. Ved den bro John kunne tilbyde, var der næppe ½ meter vand, og jeg var ikke meget for at forlade båden for anker i den stærke strøm.

Det blev til få bemærkninger frem og tilbage, så sejlede vi videre. Vi var også for sent på den. Men vi fik da set deres nye terrasse.

Turen endte i Hejlsminde, et hyggeligt, lille bade- og bådemiljø. Det er Christianfeldts havneby, ligesom Årøsund er Haderslevs (Der er en times sejlads

igennem Haderslev Fjord hvis man har sin båd liggende i Haderslev. Det er en hyggelig tur når man er på besøg, men ikke hver gang man skal ud at sejle).

Onsdag gik det ellers hjemad i en absolut utilregnelig vind. Der var lovet fin NØ, men vinden kunne slet ikke bestemme sig, hvorfor den for det meste simpelthen bare blev væk. Skønt sommervejr, men en del for motor. Dog havde vi brugbar vind i næsten to timer. Men så kom den fra SV, så det var både mod løfter og mod det vi havde brug for. En lille del af Als Sund kunne sejles for sejl, tildels med spiler, som røg hurtigt op og ned, men det meste blev for motor, for vi ville nå den sidste gratis brooplukning kl. 21.

Og således kom vi da hjem igen. Og på G24, Østerhage, gik solen ned for vores sommertur 2014.

Et stævne: Simpelt og billigt

Skrevet af: Martin Bach Larsen

En del L23-sejlere finder glæde ved at udnytte L23'ere's formidable sejlegenskaber i kapsejladser rundt i landet og for mig personligt er den sjovest, når det foregår til et klassestævne. Her kan man rigtig se at boathandling og ens egne evner på banen betyder noget.

Desværre har tendensen været i de 6 år jeg har deltaget, at der er blevet færre og færre klassestævner for L23'ere, om det skyldes manglende opbakning eller manglende lyst hos sejlklubberne til at arrangere dem er svært at blive klog på. Man hører dog mange steder, at det der bremser stævneafholdelsen er, at der i sejlklubberne mangler folk. Dette gælder både hjælpere på land og med selve bane- og dommertjanserne på vandet. Fra sejlerne hører man, at det er de stigende stævnegebyrer, der er med til at holde folk fra at deltage på banerne. Derfor fandt jeg, i samarbejde med Hans, på forrige år at afholde et "Tune-up-stævne" i Køge, som opvarmning til DM.

Stævnet var uden startgebyr og HJÆLPERE!! Det foregik ved at vi sejlede på den i forvejen udlagte kapsejladsbane i Køge og jeg gav fra min egen båd 5-minutters klarsignal, hvorefter folk selv holdte styr på tiden. Dagen blev afsluttet med hyggeligt samvær omkring en grill på en af havnens grillpladser. Arrangementet var tænkt som et lille lokalt opgør, men overraskende nok kom Lommelærken fra Vallensbæk også. Så kort sagt var dette en lille succes!

I år skulle baren sættes lidt højere, så Hans og undertegnede satsede på et 2 dages stævne, igen i Køge. Denne gang var der stor tilslutning til stævnet udefra og det endte ud med, at vi var hele 7 L23'ere, hvor nogle kom langvejsfra. Jeg måtte nu tænke kreativt, konceptet skulle stadig være så billigt som muligt og kræve så få hjælpere som muligt. Men nogle måtte der dog til, så med 4 hjælpere og et godt benarbejde lykkedes det at få fri havneplads for de tilreisende, gratis start og en relativ billig grillpakke til middagen lørdag aften.

Til begge arrangementer blev præmierne indkøbt af L23-klubben!

Så her en lille opfordring her, hvor sejlsæsonen nærmer sig med hastige skridt og det begynder at klø i fingrene efter at hive i skøder, fald og rorpind, og du synes der sker for lidt i din kreds:

Tag kontakt til din kredsformand eller de andre L23-sejlere i lokalområdet. Stævner eller sejladser behøver ikke være store og prangende, som dem i sejl sportsligaen for, at vi kan have det sjovt i vores skønne båd, alt det kræver er blot et par ligesindede også har man en fantastisk weekend med vind og saltvandssprøjt i ansigtet!



Køge Boat Center

- dit nye indkøbssted

- Altid gode priser på kvalitetsudstyr til dig og din båd
- Cruise by Ilse Jacobsen
- Key West fritidstøj
- Doyle Sails – salg og reparation
- Gill sejlerstøj
- Salg af Dansk produceret bådtrailer fra Scandictrailers
- Vi har import og forhandling af køl- og motorbådstrailer fra

ARCO-TRAILER



Åbningstid:
10 - 17 hverdage
10 - 14 weekend og helligdage
Mandag lukket

Køge Boat Center

www.koegeboatcenter.dk

Bådehavnen 7 • 4600 Køge • Tlf. 5665 0405 • Mobil 2624 3399

Du finder også et stort udbud af bådudstyr på www.netbaadogcamping.dk