



- er en klasseorganisation under Dansk Sejlunion for ejere og sejlere af L-23, konstrueret af Lars Olsen og bygget af Aages Bådbyggeri, Maribo.

Bestyrelsen

- Formand: John Olsson, Vingetoften 256, 2730 Herlev, (02 - 84 17 56)
- Næstformand: Torben Michaelsen, V.E. Gamborgsvej 6, st.th., 2000 Kbh. F. (01-860409)
- Kasserer: Leif Løfgren, Drejøgade 43, 2100 København Ø. (01 - 29 15 13)
- Sekretær: Rolf Jonshøj, Italiensvej 46, 2300 København S. (01 - 58 86 80)
- Best.medl.: Stig A. Jensen, Ellegårdsvej 49, 2820 Gentofte. (01 - 67 92 62)
- Suppleant: Flemming Haugaard Kristensen.

Klubben's Blad

- skal ifølge beslutning i bestyrelsen udsendes mindst fire gange om året og helst oftere, i hvert fald i sejlsæsonen. Redaktør Rolf Jonshøj. Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte. Dette nummer skrevet 7. januar 1980.

Nr 1 - 1980



Generalforsamling

Om seks uger, søndag 24. februar 1980, kan L-23 sejlerne samles igen til generalforsamling. Vi har henlagt begivenheden til Nyborg, dels fordi der kommer flere og flere L-23'ere på Fyn og i Jylland, dels fordi vi gerne vil understrege, at vi også arbejder for sejlere udenfor det østdanske område.

Men det bliver ikke svært at komme med for østdanskerne: Vi laver grupperejse med DSB fra København, Roskilde, Slagelse og Korsør. Tilmeldingskupon ligger vedlagt. Returner den, og husk at skrive navn og bådnummer på.

L-23 klubben har været gennem sit tredje leveår, og det har været travlt. Medlemstallet er fordoblet i årets løb - fra cirka 60 til cirka 120. Vi har haft vores første rigtige klassesterskab, og der er arbejdet med nye udspil til næste sæson.

Den største nyskabelse bliver en ny form for kredsmesterskaber. Vi deler landet op i en række regioner, hvor man kan hente sig points ved at placere sig i en række lokale kapsejladser, der er udvalgt af L-23 Klubbens bestyrelse. Der er særlige ordninger for Sjælland Rundt og Fyn Rundt, som tæller med i samtlige kredses point-regnskaber. Dermed skulle vi få nogle store, gode felter i disse store sejladser. Det kan du høre mere om på generalforsamlingen.

ÆNDRINGER - Der bliver også fremlagt en række forslag til ændringer af love og klasseregler. Det meste er mindre ajourføringer. Men af væsentlig interesse er det, at nu gør vi noget ved spileren. Vi sætter dens maximale bredde ned fra 7,20 til 6,20 meter, og samtidig vil vi kun

tillade een spiler ombord under kapsejlad - idag er det to.

Baggrunden er den nye nordiske Scandicap-aftale omkring spillerne. Og den anlædning bruger vi til to ting: Dels vil vi gøre spilleren mindre og nemmere at tumle (de fleste spillere opfylder i øvrigt allerede idag disse mål). Og dels vil vi gøre det mere økonomisk at sejle med spiler. Een spiler er billigere end to.

Der kommer iøvrigt også forslag om, at de små, grå-brune klassebreve skal deponeres hos bestyrelsen i et år. Det er en prøveperiode - vi vil se, om de overhovedet er nødvendige. Vi synes, de indebærer en del bureaukrati.

VALG OG REGNSKAB - Der skal også vælges nye folk ind i bestyrelsen: Tre af de seks nuværende træder ud. Det er formanden, bestyrelsesmedlemmet for kapsejlad, og suppleanten.

Kassereren, derimod, fortsætter efter et travlt år. Han har skullet registrere alle de nye medlemmer, kræve dem for penge og sende dem alle de nødvendige ting, ligesom til alle andre.

Kasserer Leif Løfgren understreger, at nu bliver fristen strammet for at betale kontingent: Mange har trukket betalingen helt hen til efteråret. Nu falder hammeren 15. april.

Regnskabet, der bliver fremlagt på generalforsamlingen, opererer med indtægter på cirka 7.500 kr. og et overskud på cirka 1.500 kr. På den baggrund venter vi at fortsætte med vores nuværende kontingent på 75 kr. for aktive og 35 kr. for passive medlemmer. Vi kan nemlig ikke forudse større, uventede udgifter i 1980.

Kassereren foreslår iøvrigt, at også bådenes faste gaster abonnerer på L-23 Nyt. Det gøres nemt ved at blive passivt medlem. Mange gaster vil jo gerne følge med i, hvad der sker i klubben.

GODT NYTÅR - Og hermed ønsker bestyrelsen så alle et godt nytår med tak for det gamle. På gensyn til generalforsamlingen - og på gensyn iøvrigt til sommerens arrangementer, træf og kapsejladser.

Nyt fra værftet

Aages Bådebyggeri i Maribo har nu støbt 272 L-23'ere. I løbet af sommeren kommer tallet nok op på mellem 300 og 350 - nummer 300 venter Hans Åge Larsen at have klaret inden Sjælland Rundt.

De seneste ændringer på båden indbefatter aluminiumslistor rundt om vinduesruderne. Det kan ejerne af tidligere solgte både også få: De kan skrive efter listerne, og får også tilsendt papkabeloner til at skære ruderne til, så de passer ind i de nye rammer. Rammerne dækker skruelugerne i overbygningen.

Desuden har værftet forbedret kistebankelågene af træ med gummilister, så de er mere tætte.

Åge nævner også, at der nu gøres mere ud af apteringen og finish'en. Bådens pris er nu 72.000 kr. inkl. moms.

Vi skulle måske nævne, at de 272 både kun er, hvad der er støbt til danske købere. Schweiz har købt mange - i år regner Åge med at sende endnu 40 L-23'ere til Schweiz! Så rejs til Bodensøen, og føl dig hjemme

Storsejls-skinne

Flere L-23 sejlere har i årets løb undret sig over, hvad der skete med den indføringsskinne, som John Mast skulle sende til klubbens medlemmer.

Mange har haft besvær med at føre storsejlet ind i mastens hulkehl. Den nye indføringsskinne skal monteres ved hullet, hvor sejlet glider ind.

- Der har været lidt misforståelser, men nu er sagen klar, siger John Christensen fra firmaet John Mast i Greve Strand, der leverer riggen. - Sejlerne kan bare ringe eller skrive til mig, så kommer skinne med posten, gratis. Skinnerne ligger parat og venter.

Så fat pennen eller telefonen og giv lyd fra dig. Adresse og telefonnummer findes i firmaets annonce her i bladet.

VINTERPRESENNINGER

FACONSYEDE TIL L-23, HAR VI PÅ LAGER



Vi har osse kalecher, sprayhoods, hynder, telte, og meget mere.
KALECHESMEDEN, Hellebækvej 222, Gurre, 3490 Kvistgård.
03 - 23 91 64

LJ-SEJL

Jeg har alle sejl til L-23. Jeg klarer også service, reparationer - og f. eks. ændring af spiler. LJ-Sejl v. Lars Jensen, Slagterivej 3, 4230 Skælskør. 03 - 59 69 25

JOHN MAST

Alt til L-23 riggen. Også service, reparation og ekstraudstyr. Ring hvis du har et problem, og lad os snakke om det. JOHN MAST, Havnevej 3, 2670 Greve Strand.
02 - 90 56 00.

Ældre sejlere i en ung båd -

Mange L-23 sejlere er unge, der har købt båden som deres første fartøj. L-23 sejlerne er typisk i alderen 20-30 år. Men der er undtagelser: For eksempel ægteparret Ole og Else Rønnow Olsen på Amager, der har købt D-106 og sejler fra Sundby. De er henholdsvis 49 og 48 år og har en lang sejlerkarriere bag sig, det meste af tiden i træbåde, spidsgattere og kragejoller.

- Træbådene havde atmosfære og charme, siger de to. - Det var både, man virkelig fik et forhold til. Men der var også en bagside: Der var altid vådt et eller andet sted, og en god bid af sæsonen gik med at gøre båden klar. Nu har vi lige pludselig fået foræret en måneds ekstra sejltid i hver ende, så vi har måttet købe nyt, varmt tøj.

Else og Ole gik over til glasfiberen for en lille halv snes år siden med en Hurley 18. I maj 1979 købte de så Kjeld Fogdes L-23 "Bandit" fra Kastrup. Den bruger de til dagture og enkelte weekendture, mens deres to knægte på 18 og 16 bliver i land. Senere kommer der måske længere ture og sommertogter.

- Og det er dejligt at have fået en så hurtig båd, så vi kan nå et stykke omkring, selv om vi kun har en enkelt dag, siger de. - Vi er også glade for den hyggelige kahyt og for det store forrum, der er ideelt til at stuve ting af vejen, når man kun er to ombord.

PÅ DEN ANDEN SIDE - Selvfølgelig har de også indvendinger efter en sæsons sejlad med "Vip III", som båden er kommet til at hedde. De gode, gamle spidsgattere havde et langt opskud, tunge som de var. Og det opskud savner de lidt under havnemanøvrer og i snævre kryds. Og så også spidsgatternes rulle-reb, der samlede sejldugen nydeligt omkring bommen og ikke efterlod nogle slaskende poser, der skal bindes op. Med rullereb kunne man også

selv bestemme, præcis hvor meget man ville rebe.
- Til næste sæson vil jeg også lave en længere rorpind, så jeg kan rykke frem til kahytten og sprayhood'en og styre derfra, siger Ole Rønnow Olsen. - Der sidder man fint i læ, og der er vægtfordelingen også bedst. Desuden bliver båden også lettere at styre med en længere pind.

Men alt i alt er Else og Ole glade for deres båd: - Vi har fået en køn båd til en god pris, der er kvik og nem at sejle. Andre har spurgt os, om ældre folk som os ikke skulle ha' motor-sejler? Men næ tak - der er krudt i os endnu til en rigtig sejlbåd. Og det har vi fået.

Vil du med Rundt om Bornholm?

Kender du Sjælland Rundt, Fyn Rundt, Møn Rundt og alle de andre Rundt'er til hudløshed? Så har du nu chancen for at komme med i Bornholm Rundt i Bornholms første L-23 til sommer.

Båden er D-36, tidligere "Sweet Sixteen" af Skalskør, der hærgede kapsejlsbanerne i det sydfynske. Storebælt og Smålandsfarvandet, bl. a. med sejlmager Lars Jensen ved pinden.

Nu er den købt af bornholmeren Gunnar Kofoed og i efteråret sejlet den lange vej hjem til Rønne, hvor den har vakt berettiget opsigt.

Bornholm Rundt er øens store sejlerbegivenhed. Den er på 60-70 sømil og sejles normalt i juni. Gunnar Kofoed glæder sig til at få "Second Life", som den nu hedder, med. Men han vil da gerne have nogle gaster med, der kender L-23'erenes finesser. Så har du lyst og tid, så ring eller skriv: Gunnar Kofoed, Østerled 59, 3700 Rønne. 03 - 95 45 55.

KØB

SALG

SPALTE²³

Som noget nyt indfører vi en side med en køb-og-salg spalte, hvor medlemmerne kan annoncere. Her kan du komme af med - eller efterlyse - ting til din L-23.

Prisen er 20 kr. for en annonce. To flade tiere ned i konvolutten sammen med annonceteksten (syssh - ikke et ord til postvæsenet). Annoncen skal være kortfattet, og redaktionen forbeholder sig ret til at skrive den om og gøre den kortere.

Værsgo: Annoncepladsen er din !

2 stk. Genua, 1 storsejl, 1 krydsfok, 1 stormfok sælges til rimelig pris. Henvendelse til Bjarne Lilje, tlf. 01 - 50 70 22.

Hurtig Genua, kun brugt to gange, 1200 kr. Splint-terny stormfok, 800 kr. Henvendelse Arne Bjærg, 01 - 12 21 36 i dagtimerne.

Hvor er D-1?

Ved du, hvor den allerførste L-23'er, D-1, ligger idag? Så ring eller skriv og fortæl bestyrelsen det. Dels vil vi gerne have ejeren og båden med i klubben, og dels vil vi gerne fortælle bådens historie her i bladet.

D-1 blev oprindeligt søsat i Bandholm i påsken 1976. Dens første ejer var Egon Petersen fra Nakskov. I efteråret 1977 blev den solgt til en restauratør fra Roskilde eller Jyllinge, der havde D-1 liggende i Jyllinge, men ikke sejlede meget i den. Han solgte den igen - men til hvem?

D-1 er lyseblå, har lønningsliste af teak og har røppe treadmill på dækket, men snarere den oprindelige decolay-bemaling.

En halv flaske snaps til den, der først leder os hjem til båden.